

博多港ふ頭株式会社様専用 動静表作成ツールの使い方

目次

01

はじめに

動静表作成ツールについて

02

ログインとトップページ

トップページの説明

03

船舶予定のインポート

船舶予定のインポート手順

04

動静表作成ダッシュボード

動静表の作成手順

05

動静表の印刷

印刷時の注意点

06

スマホアプリ

アプリの追加方法と使い方

07

その他

その他の注意事項

動静表作成ツールは、動静表の作成を半自動化します。

手作業での微調整や船舶予定の変更作業も簡単な操作で行うことができるため、作成時間の短縮と人為的ミスの削減が可能です。

スマートフォン用のアプリで最新情報をいつでも確認できます。

現場作業員が計画を立てたり、当直者との連携をスムーズに行えます。

業務時間外でも空き時間などを確認することができます。

夜間や休日のインシデント発生時に、上長が荷役作業への影響を把握しやすくなります。

ログインとトップページ

ログインページ

関係者以外の閲覧・編集を防ぐためにユーザー認証を行います。

※WEB検索による流入は不可能です。URLを知っているユーザーのみアクセスできます。

トップページ

・明日の動静表

翌日の動静表作成ページに遷移します。

予定の確認や修正を再開するときに

このページにアクセスします。

・PORT OF HAKATA

PORT OF HAKATAのトップページを

別タブで開きます。

・船舶予定のインポート

船舶予定のインポート画面に遷移します。

動静表の新規作成やデータのリセットを

行うときにこのページにアクセスします。

・使い方ガイド

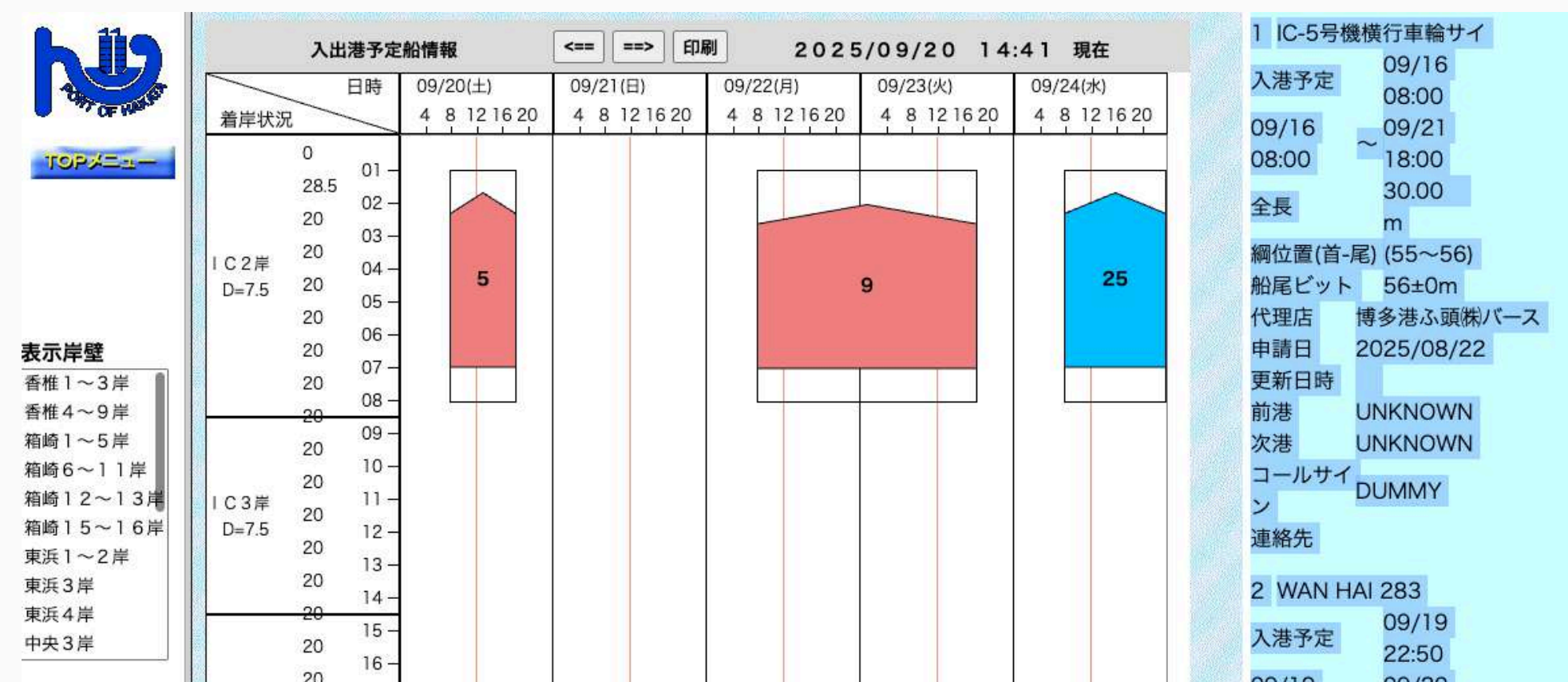
本マニュアル（PDF）を別タブで開きます。

船舶予定のインポート

新規作成時と船舶予定変更時に、インポートを行い船舶データを登録・更新します。

データリセット：新規作成時は必ず実行します。(データが残った状態でインポートすると作成が少し面倒になります)
土日や連休中の、既に翌日以降の予定を作成している場合はリセットしないように注意してください。

一括登録：PORT OF HAKATAのGraphic画面のテキストをコピーして貼り付けエリアに貼り付けます。
一括登録ボタンをクリックします。



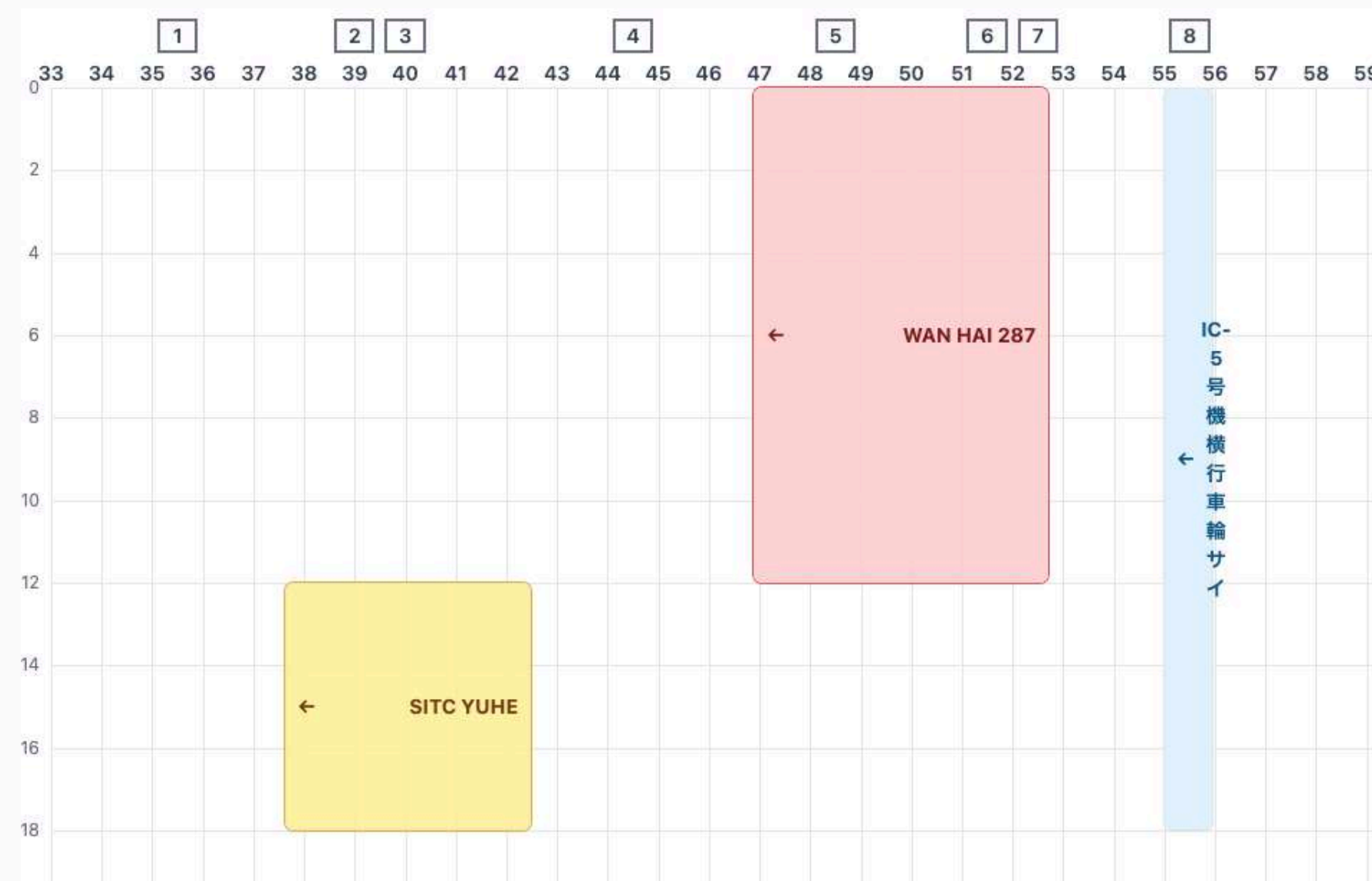
船舶予定テキストのコピー方法

- ①テキスト領域をクリック
- ②Ctrl + Aで全体を選択
- ③Ctrl + Cでテキストをコピー

動静表作成ダッシュボード①

日時レポート : 日付欄をクリックすると当直者、サポート、風速情報を編集するモーダルが開きます。

船舶図 : インポートしたデータから船舶図を自動で描画します。
前回のインポートから変更があった船は黄色
今回のインポートに含まれていない船は赤色、でハイライトされます。
船舶図をクリックすると編集モーダルが開きます。



黄色の船 : 着岸時間、離岸時間、おもて、とも
いずれかに変更のあった船

赤色の船 : 当日に着岸しない船
(着岸日が変更になった船)

動静表作成ダッシュボード②

荷役予定詳細 ：インポートしたデータから荷役予定行を自動で作成します。
前回のインポートから変更があった項目は黄色、
今回のインポートに含まれていない船の行は赤色、でハイライトされます。
船の行をクリックすると編集モーダルが開きます。

岸壁	船名	着岸 時間	離岸 時間	方向	おもて	とも	荷役開始	G	使用GC	本数	運転	プランナ	備考
6岸	SITC YUHE	12:00	18:00	入	38-11	42+15	-	-				HKK	 
7岸	IC-5号機横行車輪サイ	16日 08:00	18:00	入	55+00	56+00	-	-				ふ頭	
7岸	WAN HAI 287	00:00	12:00	入	47-03	53-08	-	-				GEN	
 新規追加													

黄色項目：変更のあった項目がハイライトされます。変更の確認後にチェックボタンをクリックするとハイライトを解除します。※編集モーダルの更新ボタンを押してもハイライトが解除されます。

赤色の行：当日着岸しない船。（着岸日が変更になった船）
後述の意図的な追加でなければ、変更の確認後にゴミ箱ボタンをクリックして行を削除します。

新規追加：ガントリーの点検や岸壁作業の予定を手動で追加することができます。
※追加後にインポートを行うと必ずハイライトされます。編集モーダルの更新ボタンを押してハイライトを解除してください。

動静表作成ダッシュボード③

予定編集モード：船舶情報と荷役予定の編集を行うモードです。
使用G毎に「作業を追加」ボタンで追加します。

荷役作業

+

作業を追加

荷役開始

📅 2025-09-21

12▼

:

00▼

使用GC

①IC-1

⌵

本数

GC運転

HKK

⌵

🗑

🔍 |フリー入力

✓ HKK

NEC

更新

フリー入力：「使用GC」と「GC運転」の項目はフリー入力も可能です。
①IC-1 ①HKK のように従来の書式で入力できます。

メモ：早出かわし、ミーティング時間などの特記事項を記入する項目です。

8

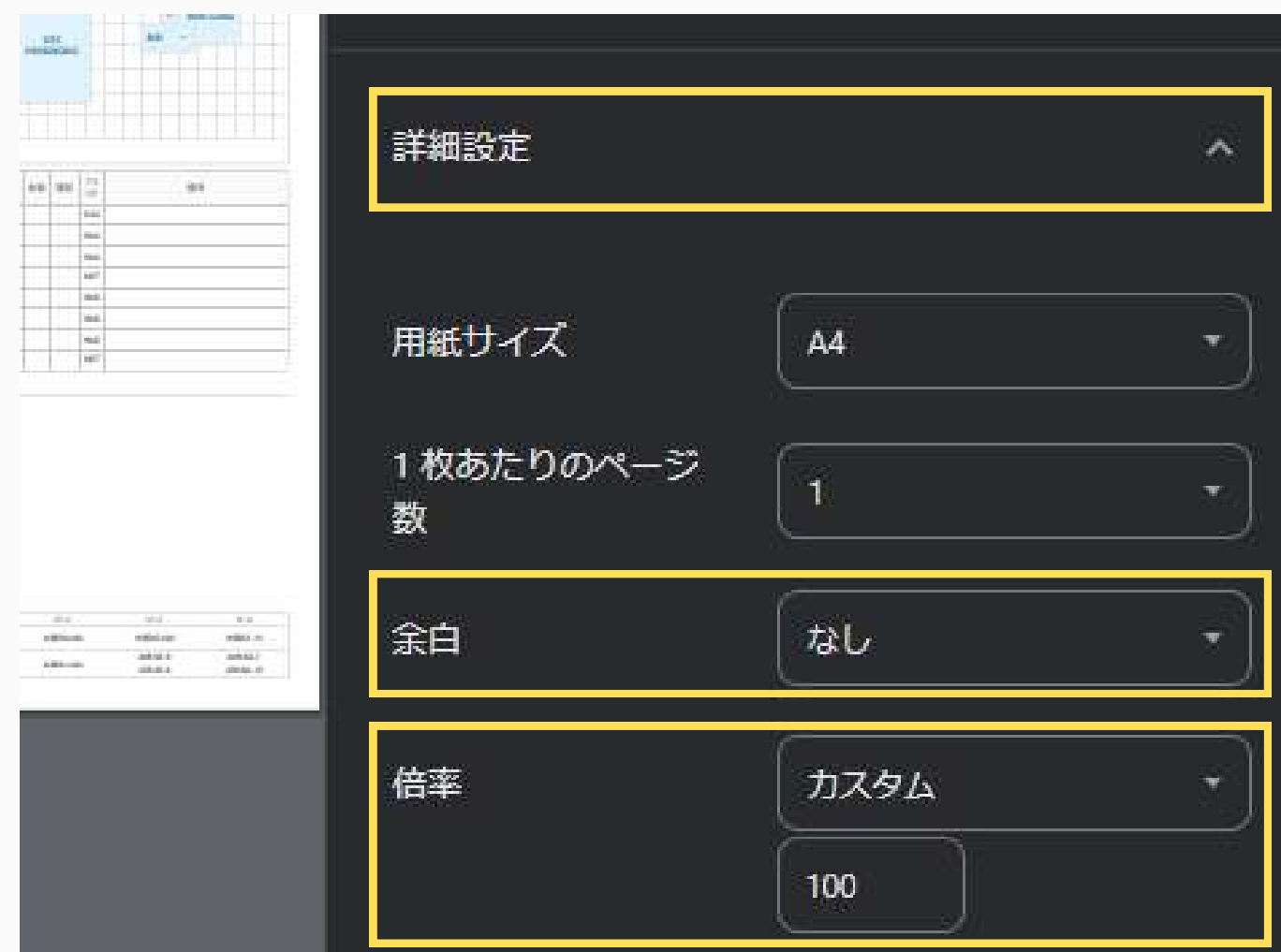
動静表の印刷

印刷プレビュー：ダッシュボードの印刷ボタンをクリックすると印刷プレビューを別タブで開きます。

詳細設定から **余白：なし 倍率：100** にしてください。

荷役予定が多くて1枚に収まらない時は倍率を調整してください。

※PDFで保存する場合も **余白：なし 倍率：100** にしてください。



詳細設定

用紙サイズ A4

1枚あたりのページ数 1

余白 なし

倍率 カスタム 100

※**注意事項**：印刷をキャンセルするときは「キャンセル」ボタンでプレビューを閉じてください。タブを直接閉じると、テキストボックスにフォーカスできなくなる不具合がChromeブラウザにあります。

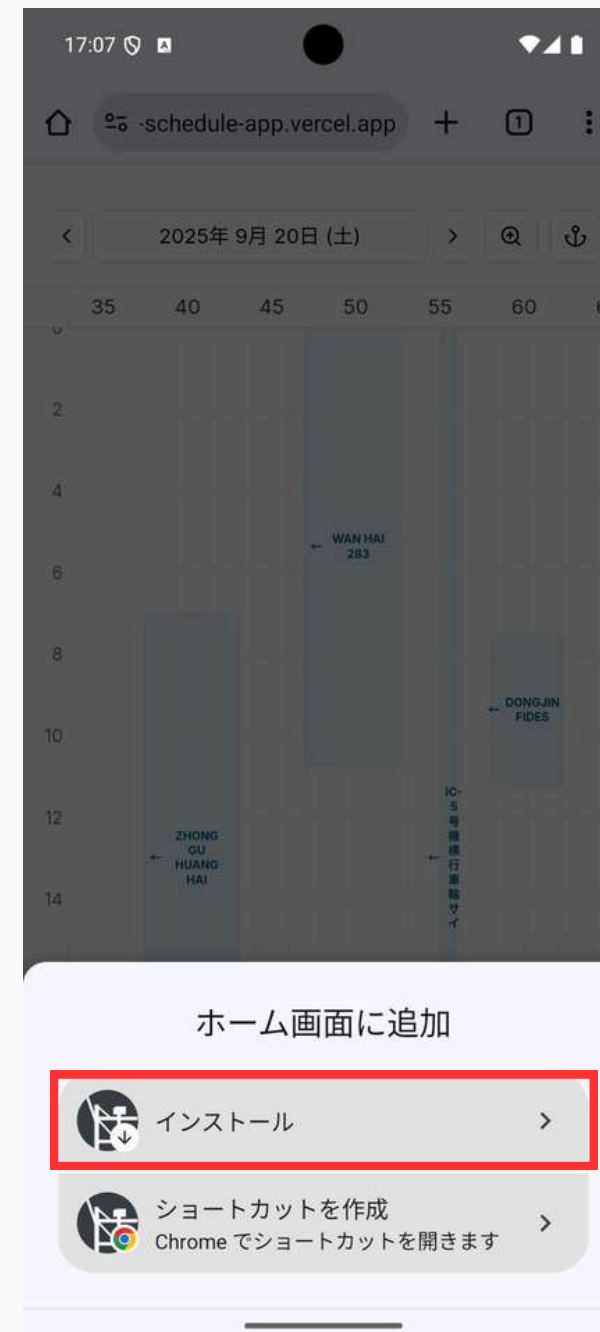
スマホアプリ①

スマートフォン用の船舶予定確認画面を実装しています。ホーム画面に追加してネイティブアプリのように使用できます。

ホーム画面への追加方法：QRコードを読み取り、ホーム画面に追加をタップします。



Android (Chrome)



iPhone (Safari)



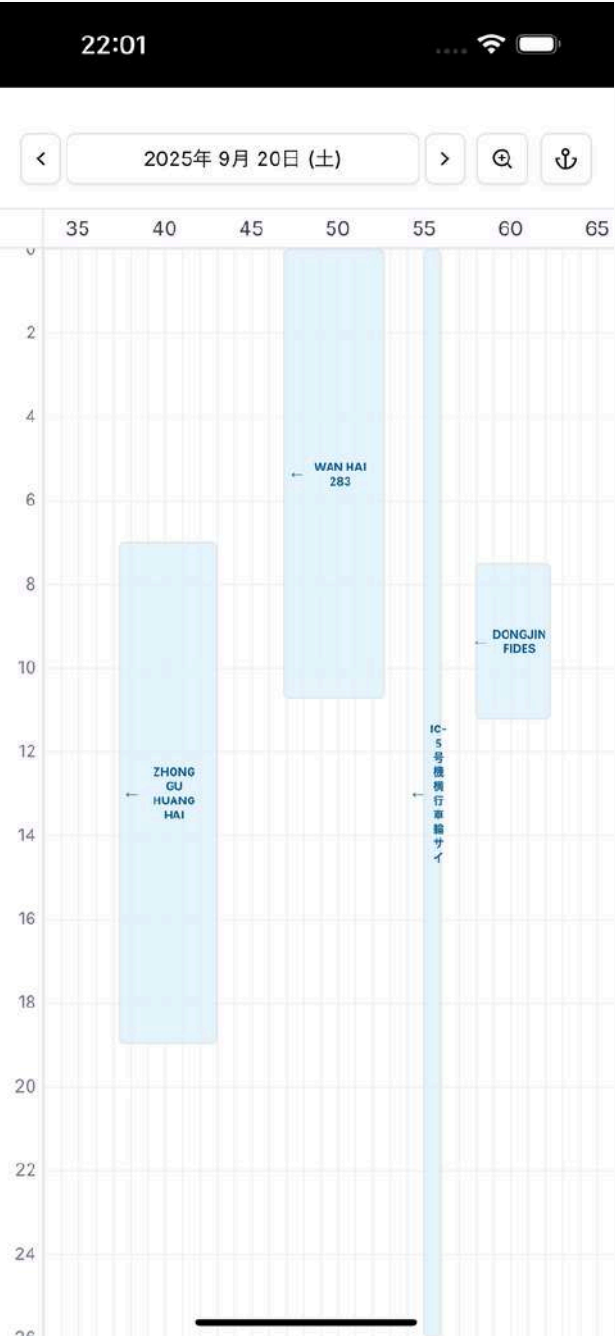
スマホアプリ②

船舶図をタップして船舶データや荷役情報を確認します。
錨（アンカー） ボタンをタップしてアンカー位置と極限位置を確認します。
画面をダブルタップして全体表示と拡大表示を切り替えます。

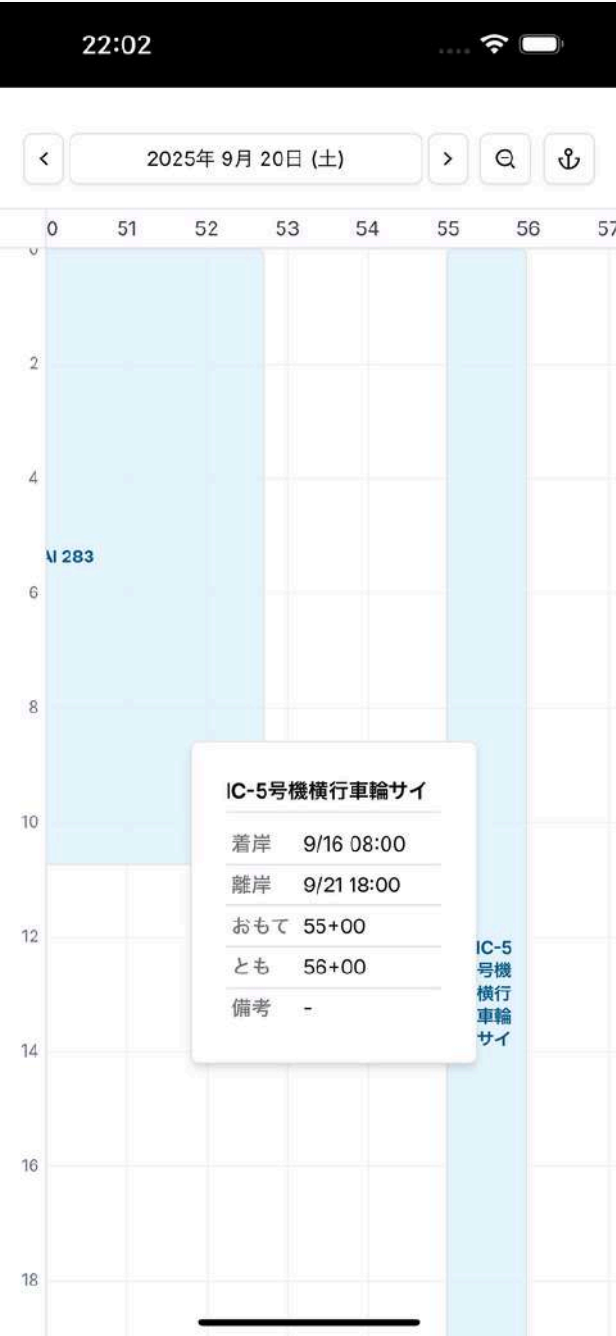
アンカー位置



全体表示



拡大表示



その他

その他注意事項

- **〇〇+15について**

本アプリでは+15 で統一していますが、PORT OF HAKATAでは稀に-15も使用されます。
着岸位置は同じでもPORT OF HAKATAと表記が異なる場合があります。

- **5 岸の船について**

5岸以前の岸壁はビット間の距離が30メートルではありません。
計算が複雑になるためPORT OF HAKATAと値が異なる可能性があります。
特に33～34（14m）と34～35（21m）にかかる船は着岸位置と船舶図をPORT OF HAKATAと比較してください。