# 19 | 决策树 (下): 泰坦尼克乘客生存预测

2019-01-25 陈旸

数据分析实战45讲 进入课程>



讲述: 陈旸

时长 12:54 大小 11.82M



在前面的两篇文章中,我给你讲了决策树算法。决策树算法是经常使用的数据挖掘算法,这是因为决策树就像一个人脑中的决策模型一样,呈现出来非常直观。基于决策树还诞生了很多数据挖掘算法,比如随机森林(Random forest)。

今天我来带你用决策树进行项目的实战。

决策树分类的应用场景非常广泛,在各行各业都有应用,比如在金融行业可以用决策树做贷款风险评估,医疗行业可以用决策树生成辅助诊断,电商行业可以用决策树对销售额进行预测等。

在了解决策树的原理后,今天我们用 sklearn 工具解决一个实际的问题:泰坦尼克号乘客的生存预测。

## sklearn 中的决策树模型

首先,我们需要掌握 sklearn 中自带的决策树分类器 DecisionTreeClassifier,方法如下:

```
■ 复制代码

1 clf = DecisionTreeClassifier(criterion='entropy')
```

到目前为止, sklearn 中只实现了 ID3 与 CART 决策树, 所以我们暂时只能使用这两种决策树, 在构造 DecisionTreeClassifier 类时, 其中有一个参数是 criterion, 意为标准。它决定了构造的分类树是采用 ID3 分类树, 还是 CART 分类树, 对应的取值分别是 entropy或者 gini:

entropy: 基于信息熵,也就是ID3 算法,实际结果与C4.5 相差不大;

gini: 默认参数,基于基尼系数。CART 算法是基于基尼系数做属性划分的,所以 criterion=gini 时,实际上执行的是 CART 算法。

我们通过设置 criterion='entropy' 可以创建一个 ID3 决策树分类器, 然后打印下 clf, 看下决策树在 sklearn 中是个什么东西?

```
DecisionTreeClassifier(class_weight=None, criterion='entropy', max_depth=None,
max_features=None, max_leaf_nodes=None,
min_impurity_decrease=0.0, min_impurity_split=None,
min_samples_leaf=1, min_samples_split=2,
min_weight_fraction_leaf=0.0, presort=False, random_state=None,
splitter='best')
```

这里我们看到了很多参数,除了设置 criterion 采用不同的决策树算法外,一般建议使用默认的参数,默认参数不会限制决策树的最大深度,不限制叶子节点数,认为所有分类的权重都相等等。当然你也可以调整这些参数,来创建不同的决策树模型。

我整理了这些参数代表的含义:

参数表	作用
criterion	在基于特征划分数据集合时,选择特征的标准。默认是gini,也可以是entropy。
splitter	在构造树时,选择属性特征的原则,可以是best或者 random。默认是best,best代表在所有的特征中选择最好的,random代表在部分特征中选择最好的。
max_depth	决策树的最大深度,我们可以控制决策树的深度来防止 决策树过拟合
max_features	在划分数据集时考虑的最多的特征值数量。为int或float 类型。其中int值是每次split时最大特征数;float值是百分数,即特征数=max_features * n_features。
min_samples_split	当节点的样本数少于min_samples_split时,不再继续分裂。默认值为2
min_samples_leaf	叶子节点需要的最少样本数。如果某叶子节点数目小于这个阈值,则会和兄弟节点一起被剪枝。min_samples_leaf的取值可以是int或float类型。int类型:代表最小样本数;float类型:表示一个百分比,这是最小样本数=min_samples_leaf乘以样本数量,并向上取整。
max_leaf_nodes	最大叶子节点数。int类型,默认为None。 默认情况下是不设置最大叶子节点数,特征不多时,不 用设置。特征多时,可以通过设置最大叶子节点数,防 止过拟合。
min_impurity_decrease	节点划分最小不纯度。float类型,默认值为0。 节点的不纯度必须大于这个阈值,否则该节点不再生成 子节点。通过设置,可以限制决策树的增长。
min_impurity_split	信息增益的阀值。信息增益必须大于这个阀值,否则不分裂。
class_weight	类别权重。默认为None,也可以是dict或balanced。dict类型:指定样本各类别的权重,权重大的类别在决策树构造的时候会进行偏倚。balanced:算法自己计算权重,样本量少的类别所对应的样本权重会更高。
presort	bool类型,默认是false,表示在拟合前,是否对数据进行排序来加快树的构建。当数据集较小时,使用presort=true会加快分类器构造速度。当数据集庞大时,presort=true会导致整个分类非常缓慢。

在构造决策树分类器后,我们可以使用 fit 方法让分类器进行拟合,使用 predict 方法对新数据进行预测,得到预测的分类结果,也可以使用 score 方法得到分类器的准确率。

下面这个表格是 fit 方法、predict 方法和 score 方法的作用。

方法表	作用
fit(features, labels)	通过特征矩阵,分类标识, 让分类器进行拟合
predict(features)	返回预测结果
score(features, labels)	返回准确率

## Titanic 乘客生存预测

#### 问题描述

泰坦尼克海难是著名的十大灾难之一,究竟多少人遇难,各方统计的结果不一。现在我们可以得到部分的数据,具体数据你可以从 GitHub 上下载:

https://github.com/cystanford/Titanic Data

其中数据集格式为 csv, 一共有两个文件:

train.csv 是训练数据集,包含特征信息和存活与否的标签;

test.csv: 测试数据集,只包含特征信息。

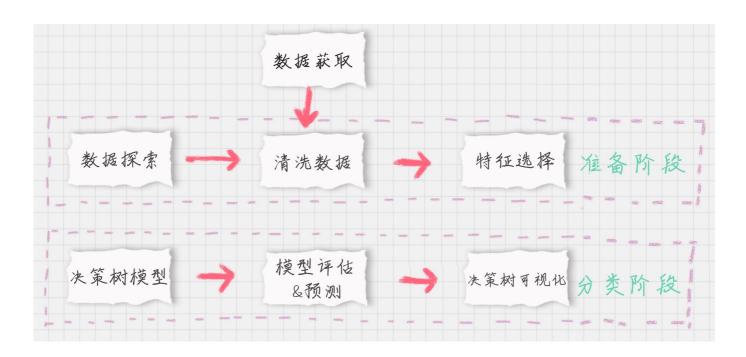
现在我们需要用决策树分类对训练集进行训练,针对测试集中的乘客进行生存预测,并告知分类器的准确率。

在训练集中,包括了以下字段,它们具体为:

字段	描述
Passengerld	乘客编号
Survived	是否幸存
Pclass	船票等级
Name	乘客姓名
Sex	乘客性别
SibSp	亲戚数量 (兄妹、配偶数)
Parch	亲戚数量 (父母、子女数)
Ticket	船票号码
Fare	船票价格
Cabin	船舱
Embarked	登陆港口

## 生存预测的关键流程

我们要对训练集中乘客的生存进行预测,这个过程可以划分为两个重要的阶段:



- 1. **准备阶段**: 我们首先需要对训练集、测试集的数据进行探索,分析数据质量,并对数据进行清洗,然后通过特征选择对数据进行降维,方便后续分类运算;
- 2. **分类阶段**: 首先通过训练集的特征矩阵、分类结果得到决策树分类器,然后将分类器应用于测试集。然后我们对决策树分类器的准确性进行分析,并对决策树模型进行可视化。

下面,我分别对这些模块进行介绍。

#### 模块 1: 数据探索

数据探索这部分虽然对分类器没有实质作用,但是不可忽略。我们只有足够了解这些数据的特性,才能帮助我们做数据清洗、特征选择。

那么如何进行数据探索呢?这里有一些函数你需要了解:

使用 info() 了解数据表的基本情况:行数、列数、每列的数据类型、数据完整度;使用 describe() 了解数据表的统计情况:总数、平均值、标准差、最小值、最大值等;使用 describe(include=['O']) 查看字符串类型(非数字)的整体情况;使用 head 查看前几行数据(默认是前 5 行);

#### 我们可以使用 Pandas 便捷地处理这些问题:

```
import pandas as pd
# 数据加载
train_data = pd.read_csv('./Titanic_Data/train.csv')
test_data = pd.read_csv('./Titanic_Data/test.csv')
# 数据探索
print(train_data.info())
print('-'*30)
print(train_data.describe())
print('-'*30)
print(train_data.describe(include=['0']))
print('-'*30)
print(train_data.head())
print(train_data.head())
print(train_data.tail())
```

#### 运行结果:

```
2 RangeIndex: 891 entries, 0 to 890
 3 Data columns (total 12 columns):
4 PassengerId 891 non-null int64
5 Survived
             891 non-null int64
6 Pclass
             891 non-null int64
             891 non-null object
7 Name
8 Sex
             891 non-null object
             714 non-null float64
9 Age
10 SibSp
             891 non-null int64
11 Parch
             891 non-null int64
             891 non-null object
12 Ticket
             891 non-null float64
13 Fare
             204 non-null object
14 Cabin
15 Embarked 889 non-null object
16 dtypes: float64(2), int64(5), object(5)
17 memory usage: 83.6+ KB
18 None
19 -----
        PassengerId Survived
                               . . .
                                          Parch
                                                  Fare
21 count 891.000000 891.000000
                                     891.000000 891.000000
                               . . .
                                       0.381594 32.204208
22 mean 446.000000 0.383838
                               . . .
23 std
        257.353842 0.486592
                               . . .
                                       0.806057 49.693429
        1.000000 0.000000
24 min
                                       0.000000 0.000000
        223.500000 0.000000
                                                7.910400
25 25%
                                       0.000000
                               . . .
26 50%
        446.000000 0.000000
                                       0.000000 14.454200
                               . . .
27 75%
        668.500000 1.000000
                                       0.000000 31.000000
28 max
        891.000000 1.000000
                                        6.000000 512.329200
                               . . .
29
30 [8 rows x 7 columns]
31 -----
32
                                                       Cabin Embarked
                                     Name
                                          Sex ...
                                                                 889
                                                         204
33 count
                                      891
                                           891
                                           2
34 unique
                                      891
                                                         147
                                                                  3
                                               . . .
35 top
        Peter, Mrs. Catherine (Catherine Rizk) male
                                                . . .
                                                       B96 B98
                                                                  S
                                                        4
36 frea
                                       1 577
                                                                 644
                                                . . .
37
38 [4 rows x 5 columns]
39 -----
   PassengerId Survived Pclass ...
                                        Fare Cabin Embarked
                          3
                                      7.2500 NaN
41 0
            1
                    0
                                                         S
                                . . .
42 1
            2
                    1
                           1
                                      71.2833 C85
                                                         C
                               . . .
                                       7.9250
43 2
             3
                    1
                           3
                                              NaN
                                                         S
                                . . .
44 3
                           1
             4
                    1
                                . . .
                                      53.1000 C123
                                                         S
45 4
             5
                           3
                                . . .
                                       8.0500 NaN
                                                         S
46
47 [5 rows x 12 columns]
48 -----
     PassengerId Survived Pclass ...
49
                                        Fare Cabin Embarked
                                       13.00
50 886
            887
                       0
                             2
                                              NaN
                                                         S
                                  . . .
51 887
             888
                      1
                             1
                                 . . .
                                       30.00 B42
                                                         S
                            3
52 888
             889
                       0
                                       23.45 NaN
                                                         S
                                 . . .
                       1
```

1

30.00 C148

C

53 889

890

```
54 890 891 0 3 ... 7.75 NaN Q
55
56 [5 rows x 12 columns]
```

### 模块 2: 数据清洗

通过数据探索,我们发现 Age、Fare 和 Cabin 这三个字段的数据有所缺失。其中 Age 为年龄字段,是数值型,我们可以通过平均值进行补齐; Fare 为船票价格,是数值型,我们也可以通过其他人购买船票的平均值进行补齐。

#### 具体实现的代码如下:

```
■复制代码

# 使用平均年龄来填充年龄中的 nan 值

train_data['Age'].fillna(train_data['Age'].mean(), inplace=True)

test_data['Age'].fillna(test_data['Age'].mean(),inplace=True)

# 使用票价的均值填充票价中的 nan 值

train_data['Fare'].fillna(train_data['Fare'].mean(), inplace=True)

test_data['Fare'].fillna(test_data['Fare'].mean(),inplace=True)
```

Cabin 为船舱, 有大量的缺失值。在训练集和测试集中的缺失率分别为 77% 和 78%, 无法补齐; Embarked 为登陆港口, 有少量的缺失值, 我们可以把缺失值补齐。

首先观察下 Embarked 字段的取值,方法如下:

```
■ 复制代码

1 print(train_data['Embarked'].value_counts())

◆
```

#### 结果如下:

■ 复制代码

```
1 S 644
2 C 168
```

3 **Q** 77

我们发现一共就 3 个登陆港口,其中 S 港口人数最多,占到了 72%,因此我们将其余缺失的 Embarked 数值均设置为 S:

```
■ 复制代码

1 # 使用登录最多的港口来填充登录港口的 nan 值

2 train_data['Embarked'].fillna('S', inplace=True)

3 test_data['Embarked'].fillna('S',inplace=True)
```

#### 模块 3: 特征选择

特征选择是分类器的关键。特征选择不同,得到的分类器也不同。那么我们该选择哪些特征做生存的预测呢?

通过数据探索我们发现,Passengerld 为乘客编号,对分类没有作用,可以放弃; Name 为乘客姓名,对分类没有作用,可以放弃; Cabin 字段缺失值太多,可以放弃; Ticket 字段为船票号码,杂乱无章且无规律,可以放弃。其余的字段包括: Pclass、Sex、Age、SibSp、Parch 和 Fare,这些属性分别表示了乘客的船票等级、性别、年龄、亲戚数量以及船票价格,可能会和乘客的生存预测分类有关系。具体是什么关系,我们可以交给分类器来处理。

因此我们先将 Pclass、Sex、Age 等这些其余的字段作特征,放到特征向量 features 里。

```
■ 复制代码

1 # 特征选择

2 features = ['Pclass', 'Sex', 'Age', 'SibSp', 'Parch', 'Fare', 'Embarked']

3 train_features = train_data[features]

4 train_labels = train_data['Survived']

5 test_features = test_data[features]
```

特征值里有一些是字符串,这样不方便后续的运算,需要转成数值类型,比如 Sex 字段,有 male 和 female 两种取值。我们可以把它变成 Sex=male 和 Sex=female 两个字段,数值用 0 或 1 来表示。

同理 Embarked 有 S、C、Q 三种可能,我们也可以改成 Embarked=S、Embarked=C 和 Embarked=Q 三个字段,数值用 0 或 1 来表示。

那该如何操作呢,我们可以使用 sklearn 特征选择中的 DictVectorizer 类,用它将可以处理符号化的对象,将符号转成数字 0/1 进行表示。具体方法如下:

```
■ 复制代码

1 from sklearn.feature_extraction import DictVectorizer

2 dvec=DictVectorizer(sparse=False)

3 train_features=dvec.fit_transform(train_features.to_dict(orient='record'))
```

你会看到代码中使用了 fit\_transform 这个函数,它可以将特征向量转化为特征值矩阵。然后我们看下 dvec 在转化后的特征属性是怎样的,即查看 dvec 的 feature\_names\_ 属性值,方法如下:

```
■ 复制代码

1 print(dvec.feature_names_)

•
```

#### 运行结果:

```
圓复制代码
1 ['Age', 'Embarked=C', 'Embarked=Q', 'Embarked=S', 'Fare', 'Parch', 'Pclass', 'Sex=femal<sup>4</sup>
```

你可以看到原本是一列的 Embarked, 变成

了 "Embarked=C" "Embarked=Q" "Embarked=S" 三列。Sex 列变成了 "Sex=female" "Sex=male" 两列。

这样 train\_features 特征矩阵就包括 10 个特征值(列),以及 891 个样本(行),即 891 行,10 列的特征矩阵。

### 模块 4: 决策树模型

刚才我们已经讲了如何使用 sklearn 中的决策树模型。现在我们使用 ID3 算法,即在创建 DecisionTreeClassifier 时,设置 criterion= 'entropy' ,然后使用 fit 进行训练,将特征值矩阵和分类标识结果作为参数传入,得到决策树分类器。

```
■ from sklearn.tree import DecisionTreeClassifier
2 # 构造 ID3 决策树
3 clf = DecisionTreeClassifier(criterion='entropy')
4 # 决策树训练
5 clf.fit(train_features, train_labels)
```

#### 模块 5: 模型预测 & 评估

在预测中,我们首先需要得到测试集的特征值矩阵,然后使用训练好的决策树 clf 进行预测,得到预测结果 pred\_labels:

```
■复制代码

1 test_features=dvec.transform(test_features.to_dict(orient='record'))

2 # 决策树预测

3 pred_labels = clf.predict(test_features)
```

在模型评估中,决策树提供了 score 函数可以直接得到准确率,但是我们并不知道真实的预测结果,所以无法用预测值和真实的预测结果做比较。我们只能使用训练集中的数据进行模型评估,可以使用决策树自带的 score 函数计算下得到的结果:

```
■ 复制代码

1 # 得到决策树准确率

2 acc_decision_tree = round(clf.score(train_features, train_labels), 6)

3 print(u'score 准确率为 %.41f' % acc_decision_tree)
```

#### 运行结果:

你会发现你刚用训练集做训练,再用训练集自身做准确率评估自然会很高。但这样得出的准确率并不能代表决策树分类器的准确率。

#### 这是为什么呢?

因为我们没有测试集的实际结果,因此无法用测试集的预测结果与实际结果做对比。如果我们使用 score 函数对训练集的准确率进行统计,正确率会接近于 100% (如上结果为 98.2%) ,无法对分类器的在实际环境下做准确率的评估。

那么有什么办法,来统计决策树分类器的准确率呢?

这里可以使用 K 折交叉验证的方式,交叉验证是一种常用的验证分类准确率的方法,原理是拿出大部分样本进行训练,少量的用于分类器的验证。K 折交叉验证,就是做 K 次交叉验证,每次选取 K 分之一的数据作为验证,其余作为训练。轮流 K 次,取平均值。

#### K 折交叉验证的原理是这样的:

- 1. 将数据集平均分割成 K 个等份;
- 2. 使用 1 份数据作为测试数据, 其余作为训练数据;
- 3. 计算测试准确率;
- 4. 使用不同的测试集, 重复 2、3 步骤。

在 sklearn 的 model\_selection 模型选择中提供了 cross\_val\_score 函数。 cross\_val\_score 函数中的参数 cv 代表对原始数据划分成多少份,也就是我们的 K 值,一般建议 K 值取 10,因此我们可以设置 CV=10,我们可以对比下 score 和 cross\_val\_score 两种函数的正确率的评估结果:

■ 复制代码

- 1 import numpy as np
- 2 from sklearn.model selection import cross val score
- 3 # 使用 K 折交叉验证 统计决策树准确率
- 4 print(u'cross\_val\_score 准确率为 %.4lf' % np.mean(cross\_val\_score(clf, train\_features, t

#### 运行结果:

**国**复制代码

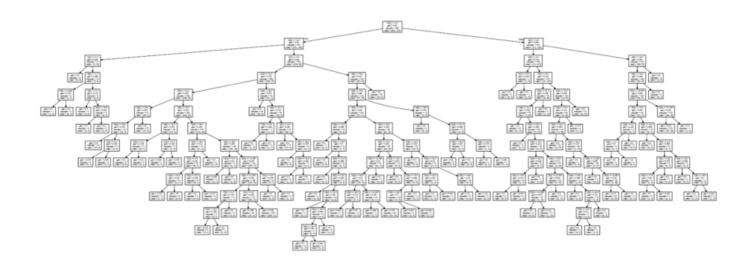
1 cross\_val\_score 准确率为 0.7835

你可以看到, score 函数的准确率为 0.9820, cross\_val\_score 准确率为 0.7835。

这里很明显,对于不知道测试集实际结果的,要使用 K 折交叉验证才能知道模型的准确率。

#### 模块 6: 决策树可视化

sklearn 的决策树模型对我们来说,还是比较抽象的。我们可以使用 Graphviz 可视化工具帮我们把决策树呈现出来。



## 安装 Graphviz 库需要下面的几步:

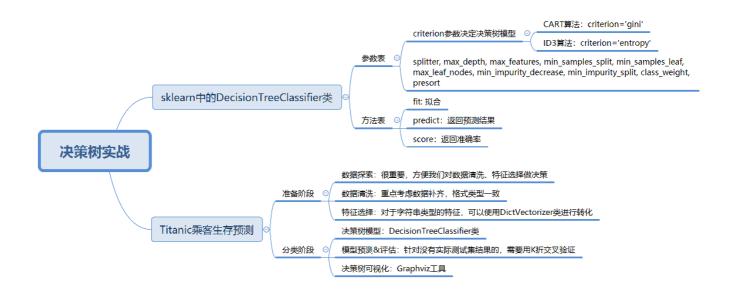
- 1. 安装 graphviz 工具,这里是它的下载地址; http://www.graphviz.org/download/
- 2. 将 Graphviz 添加到环境变量 PATH 中;
- 3. 需要 Graphviz 库,如果没有可以使用 pip install graphviz 进行安装。

这样你就可以在程序里面使用 Graphviz 对决策树模型进行呈现,最后得到一个决策树可视化的 PDF 文件,可视化结果文件 Source.gv.pdf 你可以在 GitHub 上下载:

## 决策树模型使用技巧总结

今天我用泰坦尼克乘客生存预测案例把决策树模型的流程跑了一遍。在实战中,你需要注意 一下几点:

- 1. 特征选择是分类模型好坏的关键。选择什么样的特征,以及对应的特征值矩阵,决定了分类模型的好坏。通常情况下,特征值不都是数值类型,可以使用 DictVectorizer 类进行转化;
- 2. 模型准确率需要考虑是否有测试集的实际结果可以做对比,当测试集没有真实结果可以 对比时,需要使用 K 折交叉验证 cross val score;
- 3. Graphviz 可视化工具可以很方便地将决策模型呈现出来,帮助你更好理解决策树的构建。



我上面讲了泰坦尼克乘客生存预测的六个关键模块,请你用 sklearn 中的决策树模型独立完成这个项目,对测试集中的乘客是否生存进行预测,并给出模型准确率评估。数据从GitHub 上下载即可。

最后给你留一个思考题吧,我在构造特征向量时使用了 DictVectorizer 类,使用 fit\_transform 函数将特征向量转化为特征值矩阵。DictVectorizer 类同时也提供 transform 函数,那么这两个函数有什么区别?

欢迎你在评论区留言与我分享你的答案,也欢迎点击"请朋友读"把这篇文章分享给你的朋友或者同事,一起交流一下。



# 数据分析实战 45 讲

即学即用的数据分析入门课

陈旸

清华大学计算机博士



新版升级:点击「 🍣 请朋友读 」,10位好友免费读,邀请订阅更有现金奖励。

© 版权归极客邦科技所有,未经许可不得传播售卖。 页面已增加防盗追踪,如有侵权极客邦将依法追究其法律责任。

上一篇 18 | 决策树 (中): CART, 一棵是回归树, 另一棵是分类树

下一篇 20 | 朴素贝叶斯分类 (上): 如何让机器判断男女?

# 精选留言 (45)



心 50



ken

2019-01-25

经典入门案例, 浅入但没有提供完整的代码和说明, 缺少拓展, 对包调用的逻辑方法也不 够完整。

是一次手把手练习的实操过程,但有点不上不下的,完全没python基础的可能连sklearn也 不知道,有点工程基础的,又没有理论拓展说明,未免鸡肋。

展开٧







**心** 9

# 依赖包从 cmd中 pip install即可 import pandas as pd import numpy as np from sklearn.feature\_extraction import DictVectorizer from sklearn.tree import DecisionTreeClassifier... 展开 >

(3)

#### 小熊猫

**ြ** 7

2019-02-18

fit 从一个训练集中学习模型参数,其中就包括了归一化时用到的均值,标准偏差等,可以 理解为一个训练过程。

transform: 在fit的基础上,对数据进行标准化,降维,归一化等数据转换操作fit\_transform: 将模型训练和转化合并到一起,训练样本先做fit,得到mean,standard deviation,然后将这些参数用于transform(归一化训练数据),使得到的训练数据是… 展开 >

3

#### hh

**心** 4

2019-02-17

老师的课太值了,请问老师还有其他课吗,真是干货满满 展开~



## MachineLP

凸 4

2019-01-27

这讲的确需要在精进一些哦,还有后续应该如何通过更好的数据分析进行效果提升也没有体现,感觉这才是关键,并不是简单跑个模型而已。



3

https://github.com/apachecn/kaggle/tree/master/competitions/getting-started/titanic



3

我想问Fare是怎么看出来有缺失的呀,数目是891呀

展开٧



3

# encoding=utf-8 import pandas as pd from sklearn.feature\_extraction import DictVectorizer from sklearn.tree import DecisionTreeClassifier import numpy as np...

展开~



<u></u> 2

2019-03-27

安装 graphviz 工具,并设置好环境变量后,发现还是出错,加了下边两行代码后得以解决。

import os

os.environ["PATH"] += os.pathsep + 'D:/Program Files (x86)/Graphviz2.38/bin/'... 展开~



**L** 2

# 决策树可视化

from sklearn import tree import graphviz

dot\_data = tree.export\_graphviz(clf, out\_file=None)

graph = graphviz.Source(dot data)...

展开~



**企** 2

#### 我表示真的没看明白 来回来看5遍了

展开٧



**L** 2

Carbin缺失率分别为 77% 和 78%, Age\Fare有缺失值,这都是在哪儿判断出来的?



#### JackWu

2019-02-14

**凸** 1

import numpy as np import pandas as pd

 $from \ sklearn.feature\_extraction \ import \ DictVectorizer$ 

from sklearn.tree import DecisionTreeClassifier

from sklearn.model\_selection import cross\_val\_score...

展开٧



**szm** 2019-01-28



那个问如何将预测的结果写入到test.csv中的? 直接test\_data['Survived'] = pred\_labels就可以了。



#### 乐天

2019-01-28



安装 Graphviz 库需要下面的几步:

这个是如何下载安装呢,还是不太懂

展开~



凸 1

Mac下配置graphviz

安装brew

ruby -e "\$(curl -fsSL...

展开~



**ြ** 1

Graphviz 可视化这一段的代码可以贴一下吗?安装好了不知道怎么实现,谢谢



**L** 

分类非字符特征感觉get\_dummies更方便

展开~



**ြ** 1

这两个函数最后得出的结果完全一样,但实际上用法有所不同。如果一定要两个一起用, 那肯定是得先

fit\_transforms,再transforms,不然就会报错。fit\_transforms实际上是fit()和transforms()这两个函数的集合