

comparaison_gpe

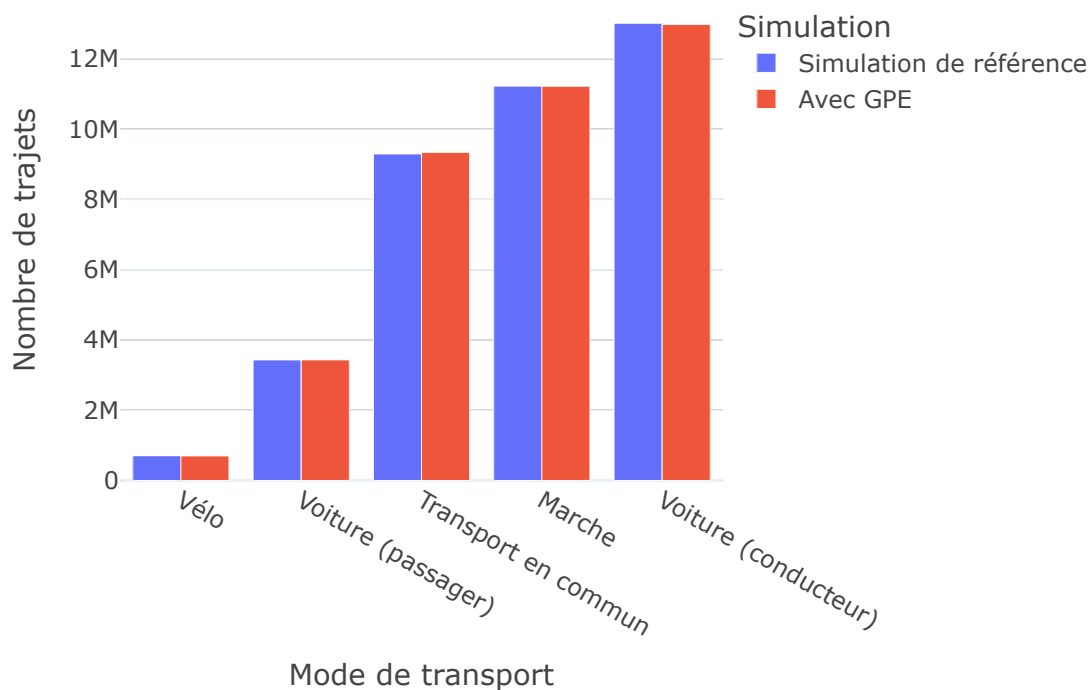
April 23, 2025

1 Analyse des simulations

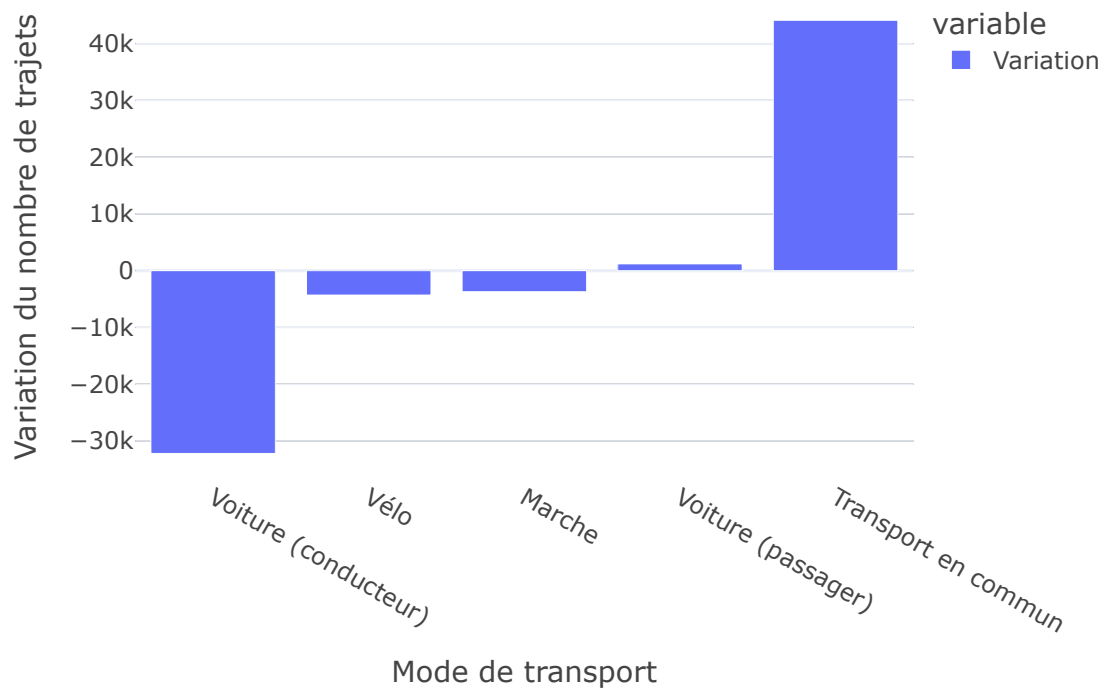
Deux simulations ont été effectuées, une avec les données GTFS datant du 17/02/2025 et l'autre avec l'ajout des nouvelles lignes au-dit GTFS.

Les résultats sont disponibles dans les dossiers `baseline_output` et `gpe_output`.

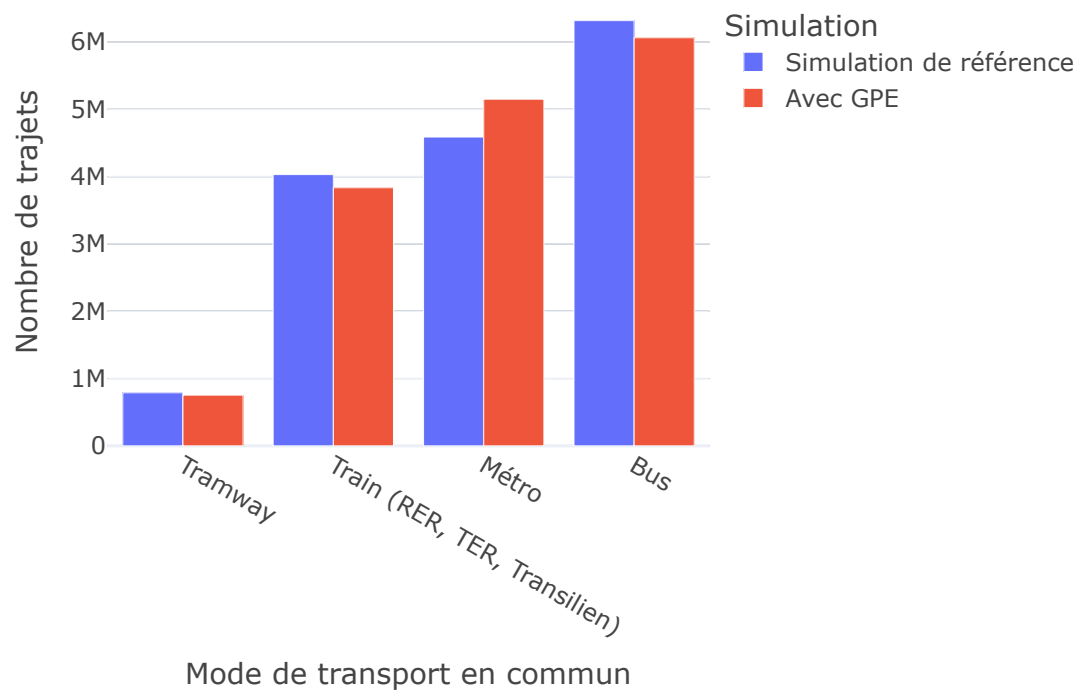
Les simulations ont été faites sur un échantillonnage de 1% de la population de l'Île-de-France. On multiplie donc les résultats par un facteur 100 pour avoir les résultats à l'échelle.



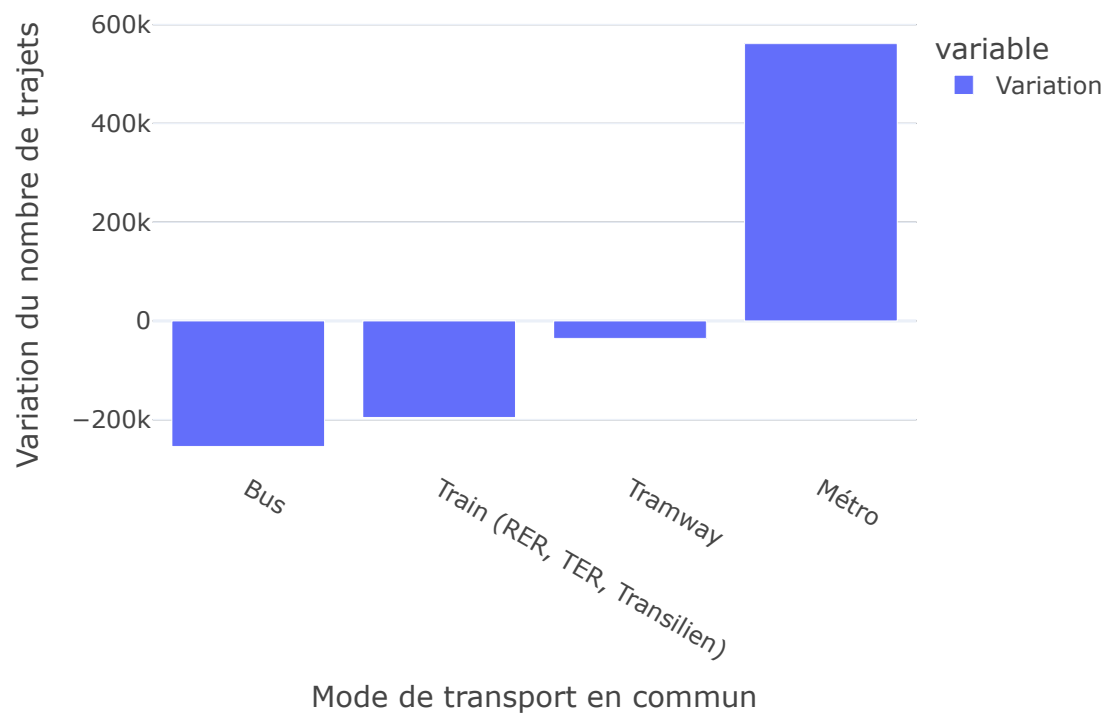
Sur la figure ci-dessus, on voit qu'il y a très peu de changement au niveau des modes de transport pris entre la simulation de référence et la simulation incluant les lignes du GPE.



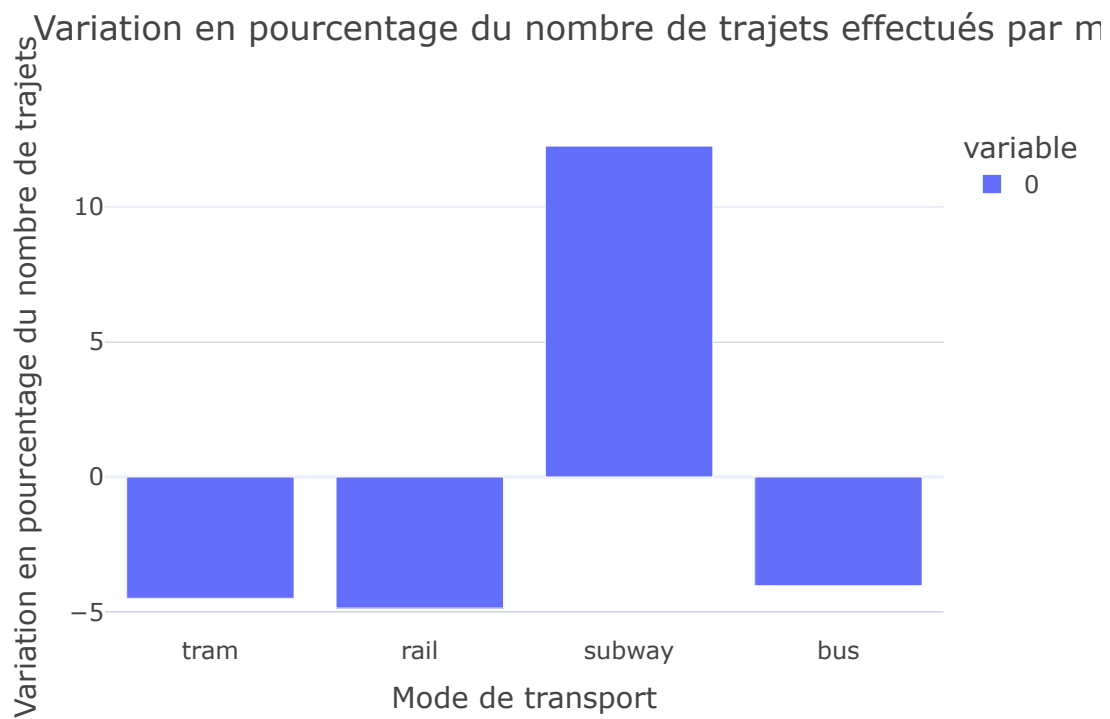
La figure ci-dessus présente de façon plus lisible la différence entre les deux simulations. Les lignes du GPE ont donc amené une augmentation du nombre de trajets en transport en commun tout en faisant diminuer les trajets en voitures.



Si on se concentre plus sur les transports en commun on voit que les lignes du GPE ont eu un impact significatif sur la prise des modes de transports en commun.

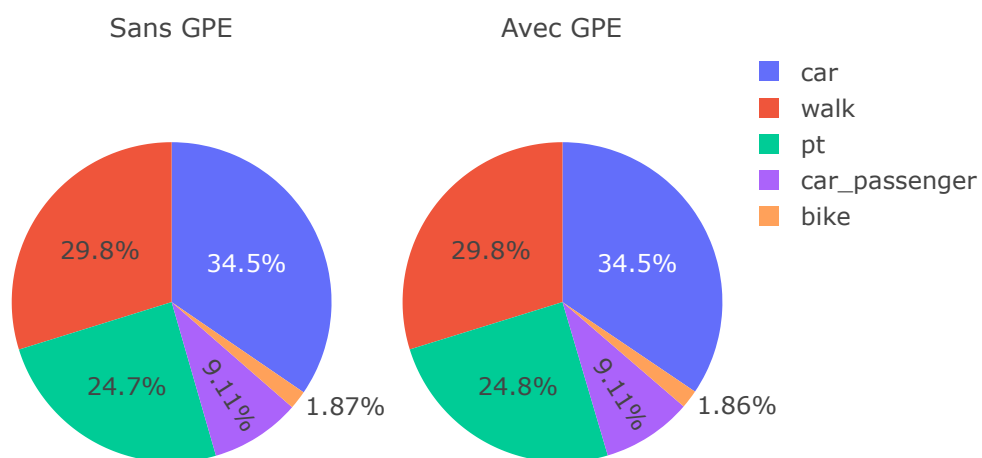


Ici on voit une augmentation nette du nombre de trajets en métro ainsi qu'une diminution du nombre de trajets dans les trois autres modes.



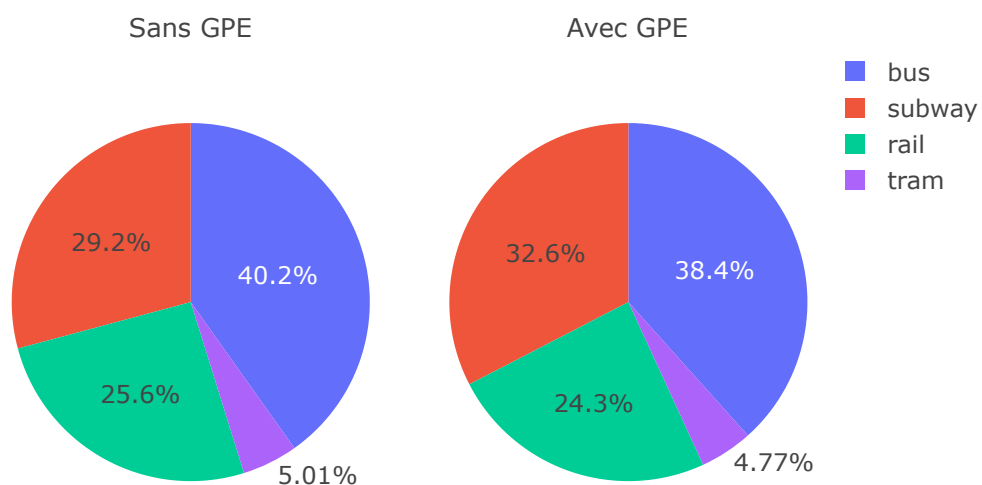
Cette évolution correspond à une augmentation de 12% du nombre de trajets en métro et d'une diminution d'entre 4 et 5% pour les trois autres modes de transport. On observe donc un effet de désengorgement des lignes hors métro.

Comparaison des pourcentages des modes (Sans vs Avec GPE)

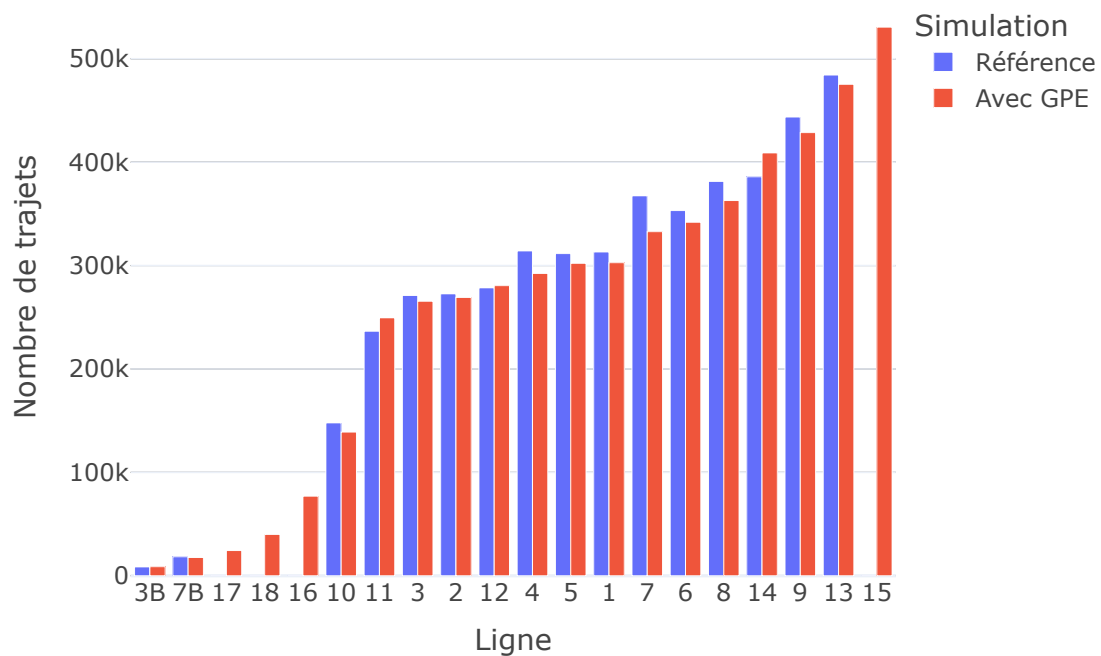


On voit ici que la répartition des trajets en fonction des modes de transport est très semblable avec et sans GPE. L'ajout des lignes du GPE seules n'a donc pas permis de modifier considérablement les choix des agents sur les modes de transport.

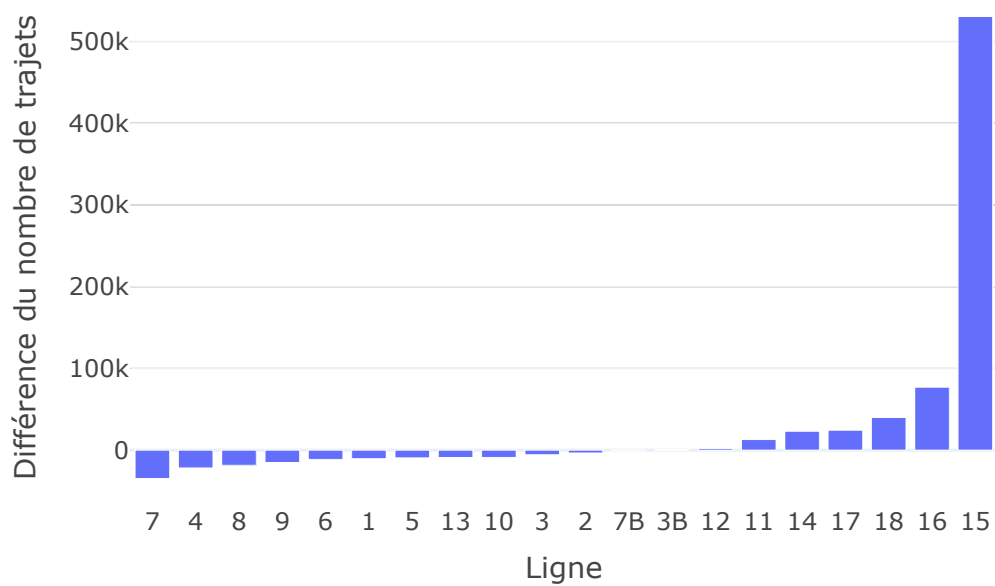
Comparaison des pourcentages des modes de transport en con



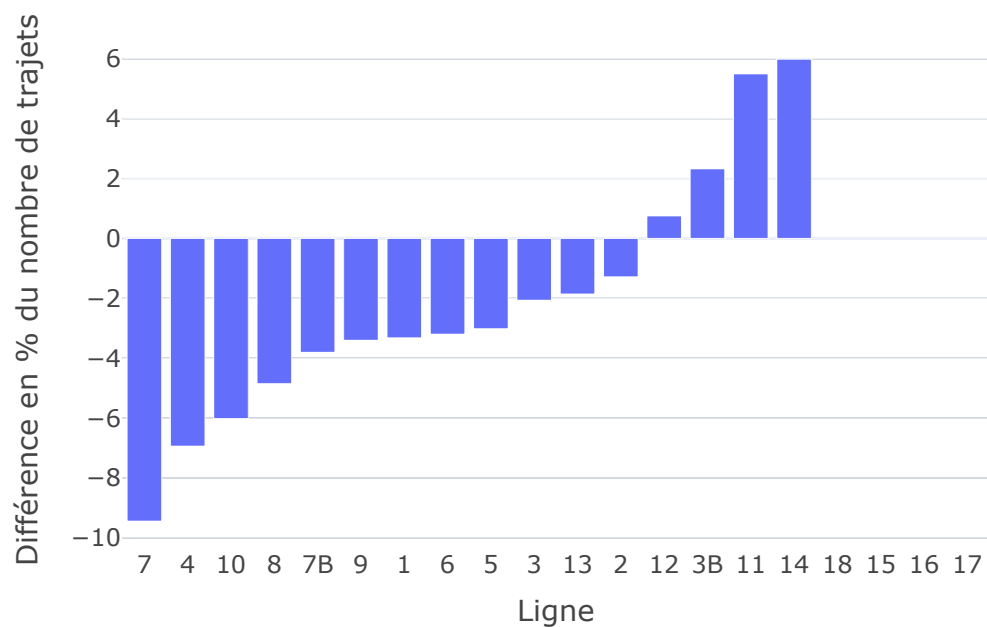
Ici on retrouve le même effet exprimé avant, où l'on remarque un changement significatif. Les agents ont tendance à plus choisir les lignes de métro avec l'ajout des lignes que dans la simulation de référence.

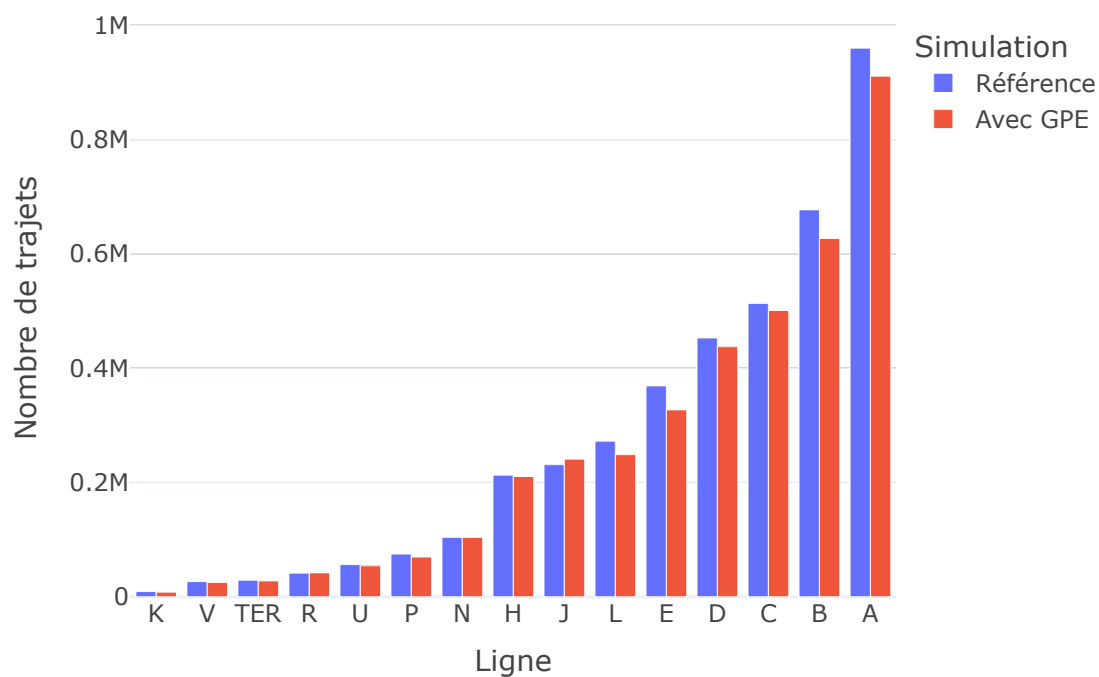


Différence du nombre de trajets effectués par ligne. Mode : sul

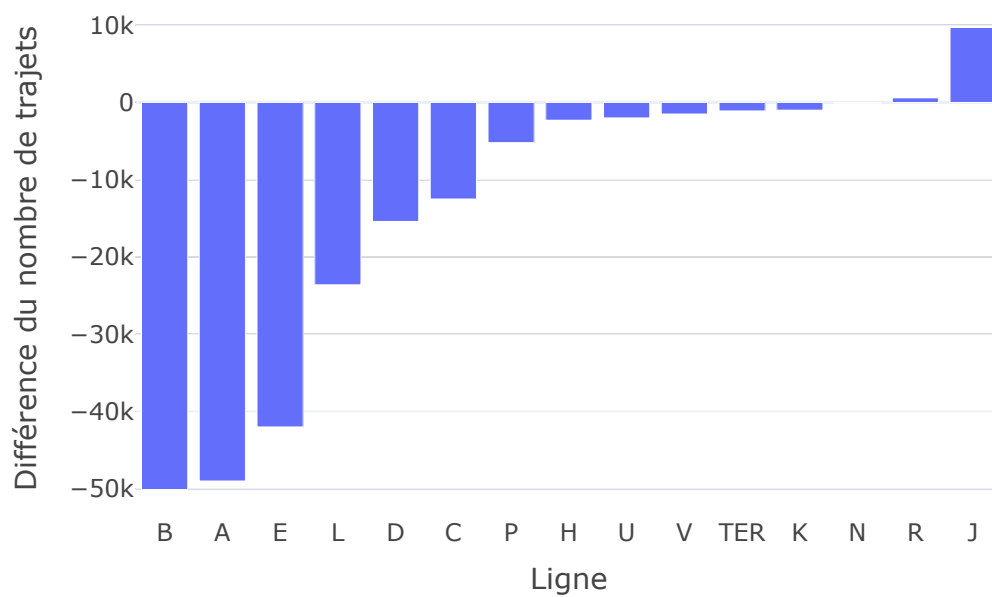


Différence en % du nombre de trajets effectués par ligne. Mod

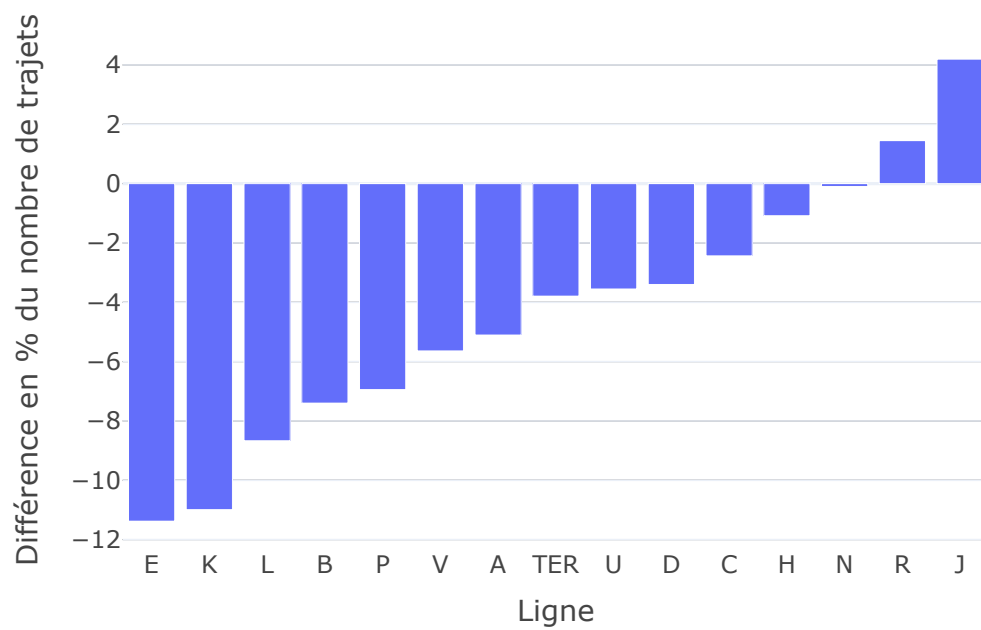


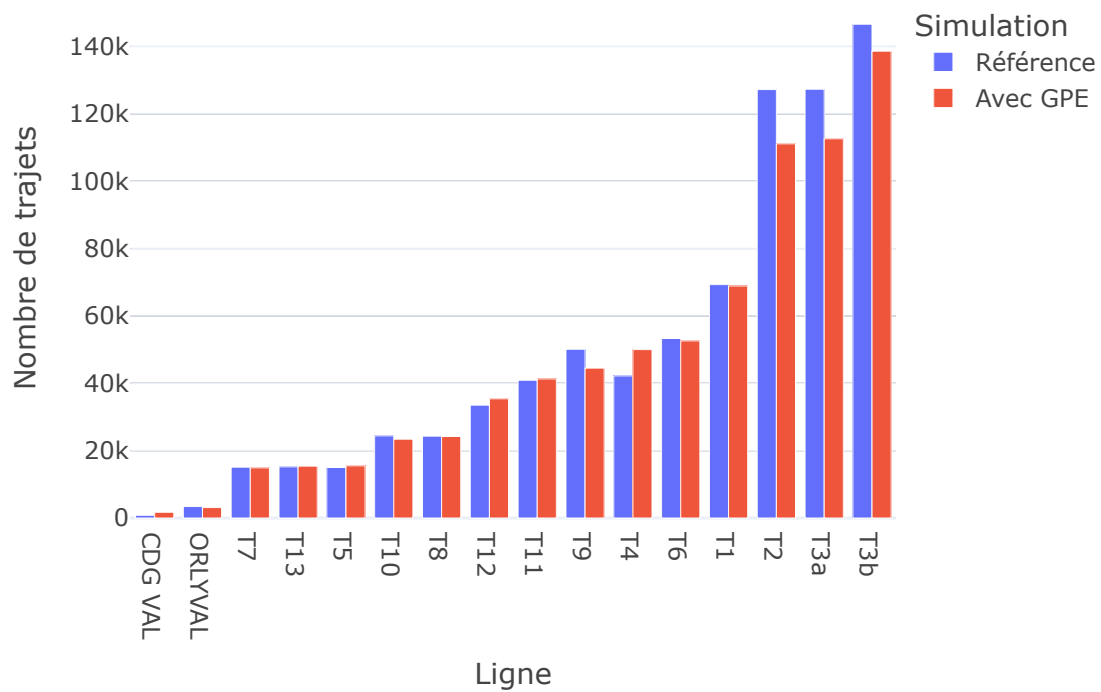


Différence du nombre de trajets effectués par ligne. Mode : rai

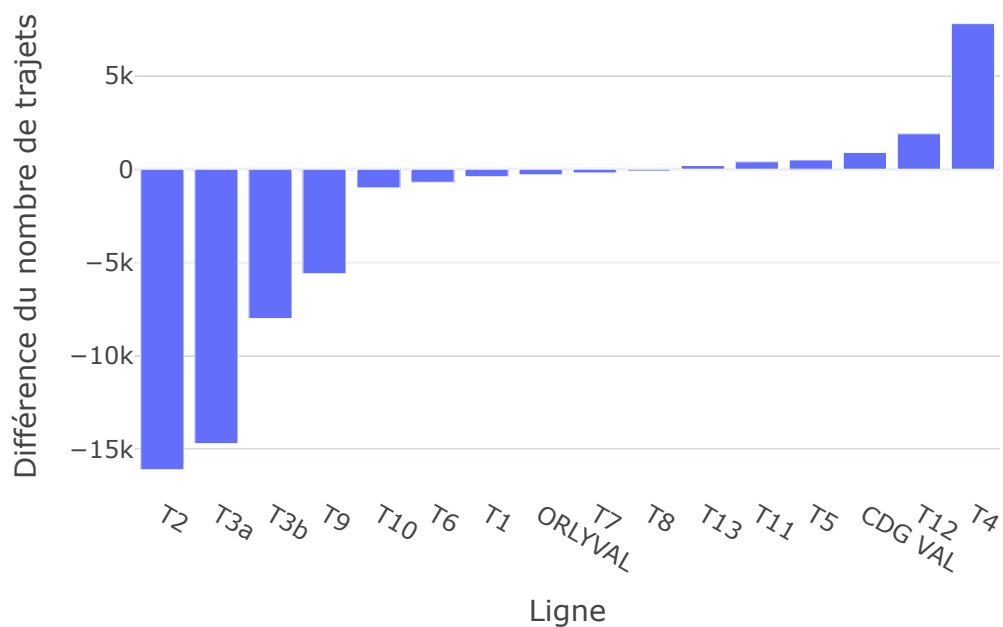


Différence en % du nombre de trajets effectués par ligne. Mod





Différence du nombre de trajets effectués par ligne. Mode : tra



Différence en % du nombre de trajets effectués par ligne. Mod

