



SB: Herr Lehnkering

E-Mail: heiko.lehnkering@karben.de
Funktionspostfach: stadtpolizei@karben.de

Messprotokoll Nr.: 23_049

Ortsfeste Messanlage invasiv

Standort Messgerät/Tatort:

Ort/Gemarkung: 61184 Karben - Okarben
Straße: B3 Ortsdurchfahrt Friedberger Str.

Fahrtrichtung: Wöllstadt

Messbeginn: Datum: 19.6.2023 Uhrzeit: 8¹⁶
Messende: Datum: 26.6.2023 Uhrzeit: 7⁰⁸

Die Messstelle wurde nach den Kriterien gemäß Ziffer 4.1.2 des Erlasses¹ ausgewählt.

Die Messstelle befindet sich ☒ innerhalb ☐ außerhalb geschlossener Ortschaften

Gem. V ^z 310 StVO beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für PKW	50 km/h.
Gem. V ^z 310 StVO beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für LKW bis 7,5 t	50 km/h.
Gem. V ^z 310 StVO beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für LKW ab 7,5 t	50 km/h.
Gem. V ^z 310 StVO beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Krad ²	50 km/h.

☐ Der gesamte Messbereich befindet sich in **weniger** als 100 Meter Entfernung vom Beginn oder Ende der vorhandenen Geschwindigkeitsbeschränkung (**Begründung siehe Bemerkungen**).

☒ Der gesamte Messbereich befindet sich in **mehr** als 100 Meter Entfernung vom Beginn oder Ende der vorhandenen Geschwindigkeitsbeschränkung.

Messgerät:

Hersteller: Sensys Gatso
Gerätenummer: GTC-GS 11 0822
Softwareversion: 2.8.1.65
Letzte Eichung: 15.03.2022 durch: ED Düsseldorf, Eichschein Nr.: D-22-01218
Geeicht bis: 31.12.2023

- ☒ Keine Reparaturen/Wartungen die eine Neueichung erfordern.
- ☒ Die gerätespezifischen eichrechtlichen Sicherungs- und Eichkennzeichen sind vollständig, aktuell und unbeschädigt.
- ☒ Das Messgerät ist äußerlich unbeschädigt.

¹ Erlass des HMdIS: VKÜ durch örtliche Ordnungsbehörden und Polizeibehörden vom 05.02.2015 (StAnz. S.182), Az.: LPP 1 - 66 k 07 - 15/001

² Art der VK-Beteiligung angeben (z.B. LKW, Krad)

Messstelle:

Hinweis: Nur auszufüllen, wenn die Messstelle separat geeicht wurde.

Letzte Eichung: 17.10.2022

durch: HED Darmstadt

Geeicht bis: 31.12.2023

Eichscheinnummer 4-446-22

Messung/Durchführung

- ☒ Das Messgerät wurde entsprechend der derzeit gültigen Gebrauchsanweisung in Betrieb genommen.
- ☒ Das/die o.a. Verkehrszeichen wurde/n vor und nach der Messung überprüft.³ (Ausnahme: Z.310/311/274.1)
- ☒ Die Sensorik wurde visuell überprüft, es wurden keine sichtbaren Beschädigungen festgestellt.

Betriebsart:

- ☒ Messsäule
- ☒ Standort gem. AZ -7 g 20 -11/s 10-01/2003 der HPA⁴ / HöMS⁵ genehmigt.

Überwachte Fahrtrichtung:

- ☒ ankommender Verkehr
- ☐ abfließender Verkehr

Betriebszeiten:

Die elektronischen Daten wurden am 26.6.2023 um Uhr entnommen.

☒ Das Testfoto (falls vorgeschrieben) 19.6.2023 um 8:16 Uhr gefertigt.

Bemerkungen:

kombinierte Rotlicht- und Geschwindigkeitsmessanlage

Messverantwortliche Person Start:

 Lehnkering
Stadtpolizeibeamter

(Unterschrift, Name mit Amtsbezeichnung und Dienststelle in Klarschrift)

Messverantwortliche Person Ende:

 Lehnkering
Stadtpolizeibeamter

(Unterschrift, Name mit Amtsbezeichnung und Dienststelle in Klarschrift)

Falls abweichend von der verantwortlichen messenden Person:

(Unterschrift, Name mit Amtsbezeichnung und Dienststelle in Klarschrift der protokollierenden Person)

(Unterschrift, Name mit Amtsbezeichnung und Dienststelle in Klarschrift der protokollierenden Person)

Eine Skizze der Messstelle ist nicht erforderlich.

³ Erlass des HMdIS: Verkehrsüberwachung durch örtliche Ordnungsbehörden und Polizeibehörden vom 05.02.2015, Nr. 4.2 Abs. 2

⁴ Hessische Polizeiakademie

⁵ Hessische Hochschule für öffentliches Management und Sicherheit