

PITSTOP



DE VOLÓN PIMPÓN

Objetivo principal

Permitir a los **negocios pequeños de reparación de vehículos** tener un **control de las operaciones** y **crear un historial** que les permita conocer el estado de su negocio a lo largo plazo.

Permitir a los usuarios visualizar los indicadores que se generen con el uso del sistema, como el **ingreso de vehículos** y qué **tipo de trabajos** están ingresando.



Nuestros usuarios

El usuario principal será todo taller de vehículos automotrices que aproximadamente no reciban más de 15 vehículos al día. Las funciones del sistema serán diseñadas para la operación de este tipo de negocios y la estructura común que tienen sus equipos.

Como usuario secundario se tiene a los negocios de reparación que no son de vehículos, pero que cuentan con una estructura de organización similar, por ejemplo, los de reparación de aires acondicionados, computadoras, celulares etc.



Requerimientos

- *Los usuarios podrán hacer inicio de sesión al sistema utilizando una ID única asignada por el líder de la empresa y una contraseña.*
- *El sistema contará con una base de datos que contendrá los datos personales de los clientes.*
- *El sistema contará con un apartado para que el usuario pueda agendar citas del cliente.*
- *El software tendrá la capacidad de almacenar las órdenes de servicio del negocio creadas por los usuarios.*
- *El sistema estará diseñado para celulares de sistemas Android.*



Priorización

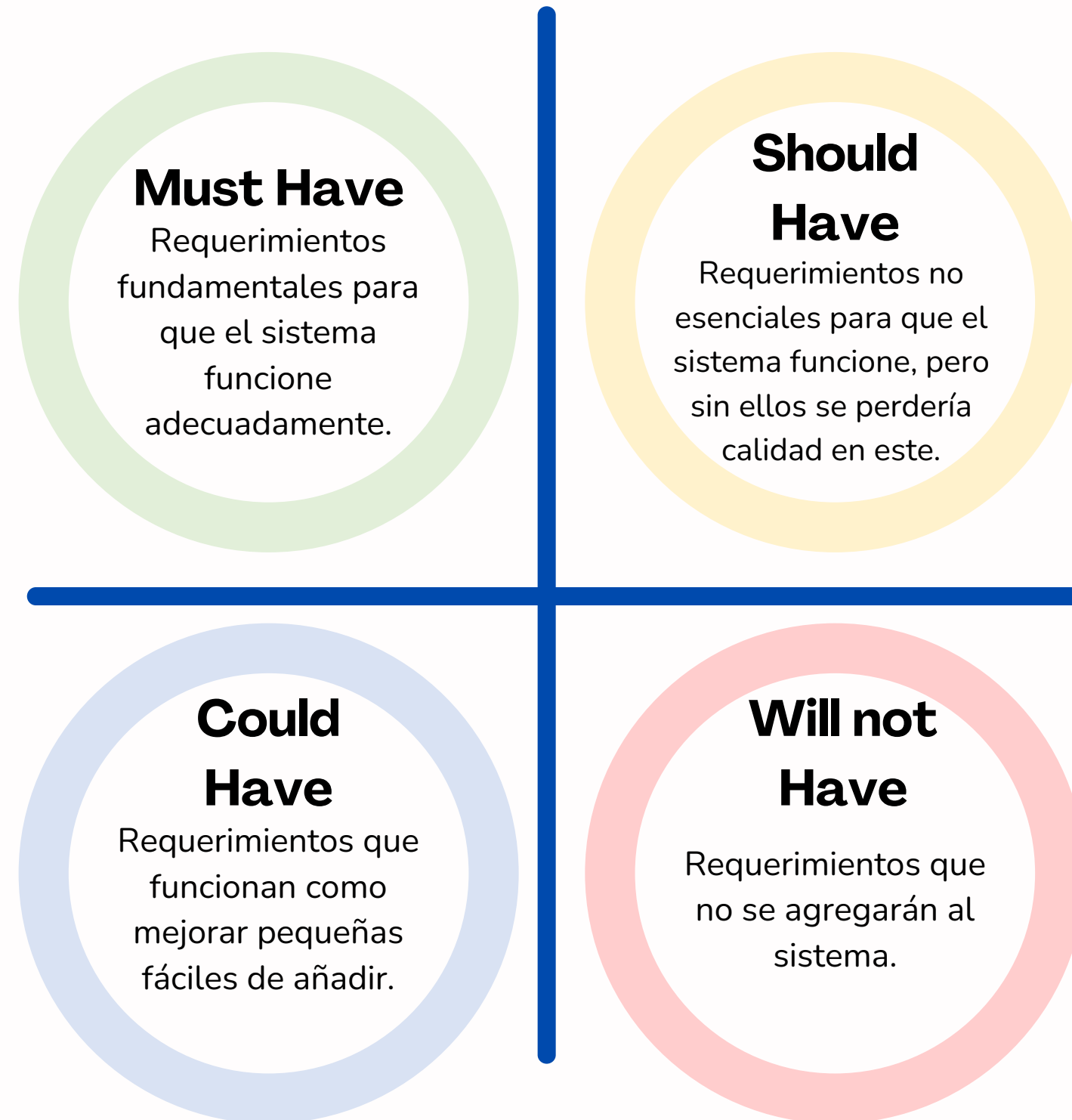
El método usado para priorizar los requerimientos fue MoSCoW, ya que este es ampliamente utilizado. El acrónimo MoSCoW significa “must-have,” “should-have,” “could-have,” and “won’t-have (this time).”

El método consta de cuatro pasos.

- *Se enumeran todas las características potenciales.*
- *Las características se evalúan de acuerdo con tres criterios.*
- *Las características se trazan en un gráfico de acuerdo con estos criterios.*
- *las características se priorizan en función de dónde caen en el gráfico.*



MoSCoW



Gracias!

