

设备检查流程（领班主任）

序号	设备名称	执行情况
塔台领班主任		
1	利用内话向老区了解现场运行信息 <ul style="list-style-type: none"> ● 通播号 ● 灯光级数 ● QNH/QFE ● 使用跑道 / 进近方式 / 运行模式 ● 空域使用情况 / 道面使用情况 ● 天气情况 ● 分扇情况 （及时核对自己的自动观测和修改 D-ATIS, TOMS 的跑道、通播号、QFE, 主用自动化的分扇情况、跑道情况、通播号等）	
此时组织岗位的管制员进行班前讲评后再组织大家进入席位进行设备设置		
2	灯光	
3	空调	
4	GPS 时钟核对	
5	设置数字通播	
FIPS/管综		
6	管综登陆, 调节至气象界面中本场气象雷达 150km	
	登陆 FIPS (TT), 测试进程单打印, 选择当日计划	
内话系统（主用）		
7	<ul style="list-style-type: none"> ● 若利用内话系统 MON 相应席位, 则取消 SPLIT 模式, 耳机监听。 ● 若拨打电话则点开 SPLIT 模式。 	
华泰主用自动化 EC/PLC		
8	按检查单检查设置基础设置（着重告警参数、自动移交、扇区分配等），登陆 SUP+当前跑道后 LOAD。	
莱斯主用自动化 EC/PLC		
9	按检查单检查设置基础设置（着重跑道、扇区、告警，通播和 QFE），LOAD SUP+当前跑道保存的信息	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 塔台主任席 EC 主显示华泰、PLC 显示莱斯 ● 进近主任席显示莱斯 	
	利用影子模式监控相应席位的航空器动态	
TOMS 系统		
11	检查 TOMS 领班席位的跑道信息	
	确认 INFO 信息，及时更新通播号和场压	