|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **姓名：** | QQ | **考核日期：** | 2021-02-09 | **考核时长(min)：** | 30 |
| **席位：** | 塔台 | **题目编号：** | SS | **执照类别：** | SS |
| **管制员职级：** | SS | **难度：** | 初级 |  |  |

|  |
| --- |
| **考核内容：** |
| XX |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **扣分内容** | 次数 | 分值 |

|  |
| --- |
| **（一）间隔与效率** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 是否始终保持安全间隔 (11) | 0 | 0 |
| 跑道不可用是否按规定作出标识 (1) | 1 | 1 |
| 对飞机的错误操作是否及时发现并纠正 (1) | 1 | 1 |
| 是否造成地面不合理延误 (1) | 0 | 0 |
| 是否合理利用管制间隔安排起飞 (1) | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| **（二）协调通报** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 相关席位之间是否进行必要协调通报，如(限制时间、特情、南北跑道起飞先后次序等) (1) | 0 | 0 |
| 是否与其他单位进行必要的协调通报(包括与进近、现场、灯光、导航等) (1) | 0 | 0 |
| 安全信息不完整或不通报 (2) | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| **（三）意识方法和程序** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 存在不良工作习惯 (1) | 0 | 0 |
| 对于当下和潜在冲突的判断存在缺失 (2) | 0 | 0 |
| 多任务工作时，是否明确优先级 (1) | 0 | 0 |
| 对航空器动态保持识别 (1) | 0 | 0 |
| 进程单填写是否完整、规范、正确 (1) | 0 | 0 |
| 进程单拖移位置是否与飞机所在状态相符合 (1) | 0 | 0 |
| 电子进程单的操作是否符合相关标准 (1) | 0 | 0 |
| 未发觉飞机的错误复诵 (1) | 0 | 0 |
| 有无发现自己的口误 (1) | 0 | 0 |
| 是否主动识别相似航班号并处置 (1) | 0 | 0 |
| 是否严格遵守管制规则、相关协议和单位工作规范 (1) | 0 | 0 |
| 存相关设备是否正确操作 (1) | 0 | 0 |
| 是否能够及时发现设备异常 (1) | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| **（四）标准陆空通话** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 有不良个人通话习惯 (1) | 0 | 0 |
| 语音、语调、语速适当 (1) | 2 | 2 |
| 处置特殊情况指令是否正确、简洁 (1) | 0 | 0 |
| 是否使用标准用语发布指令 (1) | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| **（五）特情处置** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 判断航空器特情和不正常情况的能力存在漏洞 (1) | 0 | 0 |
| 是否按规范正确合理处置特情 (1) | 0 | 0 |
| 及时、完整向航空器驾驶员以及相关单位人员通报特情信息的能力 (1) | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| **（六）雷达监控** |
| **（六）雷达监控** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 经常保持抬头姿势，并按工作需要扫视雷达、场监及其他设备 (1) | 0 | 0 |
| 是否具备对气象和航空情报信息获取，解读以及传递能力 (1) | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| **（七）其他扣分项** |

|  |  |
| --- | --- |
| 无 | 0 |

|  |
| --- |
| **考核情况记录：** |
| SS |
| **自我评价：** |
| SS |
| **教员评语：** |
| SS |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **总分：** | 96 | **考核结果：** | 通过 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **考核人签名：** | A | **陪考教员签名：** | A | **申请人签名：** | A |