|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **姓名：** | XXXX | **考核日期：** | XXXX | **考核时长(min)：** | XXXX |
| **席位：** | XXXX | **题目编号：** | XXXX | **难度：** | XXXX |
| **考试类别：** | XXXX |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **考核内容：** |
| XXXX |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **扣分内容** | 次数 | 分值 |

|  |
| --- |
| **（一）间隔与效率** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 具备安全间隔的意识，冲突调配、精力分配得当 (2) | XXXX | XXXX |
| 间隔符合标准，未发生小于规定间隔的事件 (10) | XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **（二）协调通报** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 适时通报飞行活动 (2) | XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **（三）意识方法和程序** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 主动管制（雷达识别与雷达引导、速度调整等） (2) | XXXX | XXXX |
| 不存在脱波过早或带冲突脱波 (3) | XXXX | XXXX |
| 进程单填写与移动及时、规范 (2) | XXXX | XXXX |
| 空中交通的计划和排序合理，加速空中交通有序流动 (3) | XXXX | XXXX |
| 预案合理，指令明确，避免频繁改变预案或更正指令 (2) | XXXX | XXXX |
| 具备简单冲突（相对、交叉汇聚、同向追赶）判断能力 (2) | XXXX | XXXX |
| 管制决策考虑航空器性能以及机载设备的性能限制 (2) | XXXX | XXXX |
| 标牌和进程单的操作及输入正确、符合规范 (2) | XXXX | XXXX |
| 有阶梯下降/上升的理念 (2) | XXXX | XXXX |
| 发现航空器或自己存在的错误并迅速采取行动修正 (5) | XXXX | XXXX |
| 具备发布高度指令前二次检查的习惯 (2) | XXXX | XXXX |
| 熟练操作和使用自动化及内话系统 (2) | XXXX | XXXX |
| 屏幕参数设置正确 (2) | XXXX | XXXX |
| 航迹标牌摆放在合理的位置（不能有重叠）(2) | XXXX | XXXX |
| 及时对航迹信息（航向、速度、高度、航路等）进行修改，操作熟练，格式正确 (1) | XXXX | XXXX |
| 冲突连线及时，到位 (2) | XXXX | XXXX |
| 对各类告警信息敏感、处置及时 (2) | XXXX | XXXX |
| 冲突解脱时迅速判明形势，指令恰当、及时，通话用语标准 (5) | XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **（四）标准陆空通话** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 熟练使用中英文标准陆空通话用语，口齿清晰 (1) | XXXX | XXXX |
| 陆空通话简洁明了、无理解歧义 (1) | XXXX | XXXX |
| 能及时发现并纠正自身、机组通话中的错误 (1) | XXXX | XXXX |
| 通话时机和技巧恰当，语音、语速、语调适当 (1) | XXXX | XXXX |
| 脱波时指明下一扇区或管制单位名称 (2) | XXXX | XXXX |
| 频率指令中按规定加小数点 (1) | XXXX | XXXX |
| 首次建立联系带有本单位名称 (2) | XXXX | XXXX |
| 每条指令均带有呼号，连续通话无省略呼号现象 (2) | XXXX | XXXX |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 首次雷达引导说明原因(2) | XXXX | XXXX |
| 对航空公司呼号、机场四字码熟悉 (1) | XXXX | XXXX |
| 能够初步识别相似航班号，并对相似航班号采取基本处置措施 (2) | XXXX | XXXX |
| 对机组发话内容存在疑问或没听懂时立刻去证实 (2) | XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **（五）特情处置** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 陈祚冷静、反应机敏、特情性质判断准确 (1) | XXXX | XXXX |
| 特情处置程序准确、得当，使用检查单 (1) | XXXX | XXXX |
| 特情处置过程仍安全兼顾正常运行航空器的指挥调配 (1) | XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **（六）雷达监控** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 带耳机不间断监听，认真听取复诵进行确认和监督执行 (2) | XXXX | XXXX |
| 发布指令等待机组完整复诵指令及呼号并复核后再进行标牌操作等确认动作 (10) | XXXX | XXXX |
| 雷达扫视全面，不存在长期关注某一点的现象 (1) | XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **（七）其他扣分项** |

|  |  |
| --- | --- |
| XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **考核情况记录：** |
| XXXX |
| **自我评价：** |
| XXXX |
| **综合评估情况：** |
| XXXX |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **总分：** | XXXX | **考核结果：** | XXXX |
| **考核人签名：** | XXXX | **评估人签名：** | XXXX |