|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **姓名：** | XXXX | **考核日期：** | XXXX | **考核时长(min)：** | XXXX |
| **席位：** | XXXX | **题目编号：** | XXXX | **难度：** | XXXX |
| **考试类别：** | XXXX |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **考核内容：** |
| XXXX |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **扣分内容** | 次数 | 分值 |

|  |
| --- |
| **（一）间隔与效率** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 具备较强的冲突意识、跑道安全意识，精力分配得当 (3) | XXXX | XXXX |
| 间隔符合标准，未发生小于规定间隔的事件 (10) | XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **（二）协调通报** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 适时通报有冲突的航空器活动 (2) | XXXX | XXXX |
| 能够及时通报地面滑行冲突及次序 (1) | XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **（三）意识方法和程序** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 有一定的塔台管制意识，对跑道的关注度较高 (2) | XXXX | XXXX |
| 预案合理，指令明确，避免频繁改变预案或更正指令 (2) | XXXX | XXXX |
| 具备基本的“进跑道决断”意识 (3) | XXXX | XXXX |
| 具备基本的“落地决断”意识 (3) | XXXX | XXXX |
| 具备基本的“复飞决断”意识 (3) | XXXX | XXXX |
| 有基本的滑行冲突意识、能够正确发布地面滑行指令 (2) | XXXX | XXXX |
| 能够及时发现航空器地面滑行错误并迅速采取行动修正 (5) | XXXX | XXXX |
| 对各类告警信息敏感，能够正确处置各项告警 (2) | XXXX | XXXX |
| 熟练操作和使用自动化及内话系统 (1) | XXXX | XXXX |
| 屏幕参数设置正确 (2) | XXXX | XXXX |
| 五边航迹标牌摆放在合理的位置（不能有重叠） (2) | XXXX | XXXX |
| 掌握TOMS等电子进程单系统的基础操作 (1) | XXXX | XXXX |
| 掌握FIPS等计划处理系统的基础使用方法，能够判读基础的航空报文 (3) | XXXX | XXXX |
| 掌握场监等其他辅助系统的基础操作(1) | XXXX | XXXX |
| 跑道侵入事件发现及时，处置基本正确 (5) | XXXX | XXXX |
| 防止跑道侵入基本措施执行较好 (5) | XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **（四）标准陆空通话** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 熟练使用中英文标准陆空通话用语，口齿清晰 (1) | XXXX | XXXX |
| 陆空通话简洁明了、无理解歧义 (1) | XXXX | XXXX |
| 能及时发现并纠正自身、机组通话中的错误 (1) | XXXX | XXXX |
| 通话时机和技巧恰当，语音、语速、语调适当 (1) | XXXX | XXXX |
| 脱波时指明下一扇区或管制单位名称 (1) | XXXX | XXXX |
| 频率指令中按规定加小数点 (1) | XXXX | XXXX |
| 首次建立联系带有本单位名称 (2) | XXXX | XXXX |
| 每条指令均带有呼号，连续通话无省略呼号现象 (2) | XXXX | XXXX |
| 对航空公司呼号、机场四字码熟悉 (1) | XXXX | XXXX |
| 能够初步识别相似航班号，并对相似航班号采取基本处置措施 (2) | XXXX | XXXX |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 对机组发话内容存在疑问或没听懂时立刻去证实 (2) | XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **（五）特情处置** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 陈祚冷静、反应机敏、特情性质判断准确 (1) | XXXX | XXXX |
| 特情处置程序准确、得当，使用检查单 (1) | XXXX | XXXX |
| 特情处置过程仍安全兼顾正常运行航空器的指挥调配 (1) | XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **（六）雷达监控** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 带耳机不间断监听，认真听取复诵进行确认和监督执行 (2) | XXXX | XXXX |
| 有较好的目视观察习惯，能够对跑道和五边航空器进行持续目视观察或监视 (2) | XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **（七）其他扣分项** |

|  |  |
| --- | --- |
| XXXX | XXXX |

|  |
| --- |
| **考核情况记录：** |
| XXXX |
| **自我评价：** |
| XXXX |
| **综合评估情况：** |
| XXXX |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **总分：** | XXXX | **考核结果：** | XXXX |
| **考核人签名：** | XXXX | **评估人签名：** | XXXX |