|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **姓名：** | 黄佳乐 | **考核日期：** | 04:00 | **考核时长：** | 4 min |
| **席位：** | 进近 | **题目编号：** | 4 | **考试类别：** | 进近资格培训 |
| **管制员职级：** | 4 | **难度：** | 初级 |  |  |

|  |
| --- |
| **考核内容：** |
| 4 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **扣分内容** | 次数 | 分值 |

|  |
| --- |
| **（一）间隔与效率** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 始终确保安全间隔和超障高度 (11) | 0 | 0 |
| 必要时，通报飞行活动，协助机组建立情景意识 (1) | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| **（二）协调通报** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 主动协调，意图合理，沟通有效 (1) | 5 | 5 |
| 协调信息传递及时、准确、全面 (1) | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| **（三）意识方法和程序** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 掌握天气、空域、设备情况，对间隔和流量有所预见 (1) | 0 | 0 |
| 保持对相关空中动态的经常性检查 (2) | 0 | 0 |
| 冲突判断准确，预案合理，主次分明 (2) | 0 | 0 |
| 充分合理利用航路和空域资源 (1) | 0 | 0 |
| 主动识别风险和隐患 (2) | 0 | 0 |
| 主动发布管制指令 (1) | 0 | 0 |
| 协同配合，创造良好的运行条件 (1) | 0 | 0 |
| 采用简明高效的雷达引导或其他引导方式 (1) | 0 | 0 |
| 实施合理的水平和垂直速度控制 (1) | 0 | 0 |
| 实施合理的空中等待程序 (1) | 0 | 0 |
| 考量航空器性能 (1) | 0 | 0 |
| 主动识别相似航班号并有效提醒 (1) | 0 | 0 |
| 正确使用进程单或电子进程单 (1) | 0 | 0 |
| 实施合理的进场管理 (1) | 0 | 0 |
| 提供合理的落地和放飞间隔 (1) | 0 | 0 |
| 遵守各类工作协议，运行规范和相关程序 (1) | 0 | 0 |
| 正确使用空管通信和自动化设备，熟悉备份、应急手段 (1) | 0 | 0 |
| 及时发现设备异常 (1) | 0 | 0 |
| 及时察觉自身或驾驶员错误并迅速纠正 (2) | 0 | 0 |
| 主动向航空器提供影响飞行的情报 (1) | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| **（四）标准陆空通话** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 使用标准通话，且只发布必要的指令和信息，英语通讯良好 (1) | 0 | 0 |
| 管制指令及时、准确，规范使用条件性指令 (1) | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| **（五）特情处置** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 沉着冷静，果断决策，在关键时刻当机立断 (1) | 0 | 0 |
| 特情处置程序准确、得当，使用检查单 (1) | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| **（六）雷达监控** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 正确使用雷达或其他识别程序 (1) | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| **（七）其他扣分项** |

|  |  |
| --- | --- |
| 无 | 0 |

|  |
| --- |
| **考核情况记录：** |
| 4 |
| **自我评价：** |
| 4 |
| **教员评语：** |
| 4 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **总分：** | 95 | **考核结果：** | 通过 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **考核人签名：** | 4 | **陪考教员签名：** | 4 | **申请人签名：** | 4 |