

敬啟者：

港島專線小巴第 58、58A、58M、59、59A、59B、59X 及 N59A 號線
調整車費事宜

運輸署接獲上述專線小巴路線的調整車費申請，經考慮後，運輸署認為有需要為車費作出調整，詳情請參閱附件。

本署現諮詢您對上述建議的意見。請閣下於 2021 年 8 月 26 日或之前填妥下列回條，簽名或蓋上團體或公司印章並寄交 / 傳真至南區民政事務處示覆(傳真號碼：2538 0650/ 電郵: steven_cy_wong@had.gov.hk)。如在此日期前沒有收到您的回覆，本署將視您對上述建議沒有意見。如有查詢，請致電 2829 5445 與本文代行人聯絡。

運輸署署長
(鍾瑋瑩 代行)

連附件

2021 年 8 月 12 日

回 條

檔案編號：

致：南區民政事務處(經辦人: 黃卓賢先生)

傳真: 2538 0650

電郵: steven_cy_wong@had.gov.hk

港島專線小巴第 58、58A、58M、59、59A、59B、59X 及 N59A 號線
調整車費事宜

☐ 支持上述建議。

本人* ☐ 對上述建議沒有意見。

☐ 反對上述建議，原因簡述如下：

其他意見：

姓名：

電話：

日期：

機構/管理公司名稱(如適用)：

簽名、團體或公司印章：

地址：

運輸署會透過本回條所獲得的個人資料作辦理有關交通及運輸的事務及方便運輸署與你聯絡。你透過本回條所提供的個人資料會向運輸署公開，如你不同意向運輸署披露你的個人資料，請在此口加上“X”號。

港島專線小巴第 58、58A、58M、59、59A、59B、59X 及 N59A 號線

調整車費事宜

由於營運成本上升，上述專線小巴的營辦商早前向運輸署提出調整車費申請。該組路線對上一次調整車費為約 80 個月前（2014 年 11 月）。

經審查營辦商的營運及收支數據後，運輸署認為上述專線小巴路線有需要調整車費，以便營辦商維持其營運及繼續提供適當的專線小巴服務。此外，營辦商目前已更換旗下 15 輛小巴至 19 座位小巴，以改善有關路線的服務。在考慮各項相關因素後，運輸署已將營辦商申請的加幅調低，而建議的加幅亦低於同期累積通脹。現時及建議的車費現表列如下：

	現時車費	營辦商申請的新車費	運輸署建議的新車費
港島專線小巴第 58、58A、58M 號線（堅尼地城方向）			
香港仔／貝沙灣 至 堅尼地城	\$6.5	\$7.5	\$7.0
沙灣徑 至 堅尼地城	\$5.1	\$7.5	\$5.9
域多利道 至 堅尼地城	\$2.8	\$3.2	\$3.0
港島專線小巴第 58、58A、58M 號線（香港仔／貝沙灣方向）			
堅尼地城 至 香港仔／貝沙灣	\$6.5	\$7.5	\$7.0
數碼港 至 香港仔／貝沙灣	\$5.1	\$5.9	\$5.5
域多利道 至 香港仔	\$5.1	\$5.9	\$5.5
田灣 至 香港仔	\$3.1	\$3.5	\$3.3
港島專線小巴第 59 號線（堅尼地城方向）			
深灣 至 堅尼地城	\$7.4	\$8.5	\$7.9
深灣 至 沙灣徑	\$6.5	\$7.5	\$7.0
深灣 至 香港仔	\$5.1	\$5.9	\$5.5

	現時車費	營辦商申請的 新車費	運輸署建議的 新車費
香港仔 至 堅尼地城	\$6.5	\$7.5	\$7.0
沙宣道 至 堅尼地城	\$5.1	\$8.5	\$5.9
沙宣道 至 沙灣徑	\$3.6	\$4.1	\$3.8
沙灣徑 至 堅尼地城	\$5.1	\$8.5	\$5.9
域多利道 至 堅尼地城	\$2.8	\$3.2	\$3.0
港島專線小巴第 59 號線 (深灣方向)			
堅尼地城 至 深灣	\$7.4	\$8.5	\$7.9
堅尼地城 至 香港仔	\$6.5	\$8.5	\$7.0
沙灣徑 至 深灣	\$6.5	\$7.5	\$7.0
域多利道 至 深灣	\$5.1	\$5.9	\$5.5
香港仔 至 深灣	\$3.9	\$4.5	\$4.2
港島專線小巴第 59A 號線			
香港仔 至 深灣	\$3.9	\$4.5	\$4.2
港島專線小巴第 59B 號線 (經葛量洪醫院) (循環線)			
香港仔 至 深灣	\$3.9	\$4.5	\$4.2
港島專線小巴第 59X 號線			
堅尼地城 至 葛量洪醫院	\$8.8	\$10.0	\$9.4
港島專線小巴第 N59A 號線			
香港仔 至 深灣	\$4.8	\$5.5	\$5.1

註: 斜體為分段收費。

運輸署

2021 年 7 月