○平成25年度 路線別営業成績

系統		区間		営業係数 収支差 (百万円)	乗車人数/日 運行本数/日
2	阪 急 六 甲 JR 六 甲 道		元 町 1 三 宮 神 社	82 175	18,246 370
3	吉 田 町 1		名 倉 町	146 △ 131	5,597 150
4	神 戸 駅 前	(循環)	大日丘住宅前	117 △ 68	7,918 118
40	神 戸 駅 前	(循環)	大日丘住宅前	185 △ 28	656 13
5	新長田駅前		妙 法 寺 ・ 若 草 町	126 △ 46	3,333 134
6	松 原 通 5		兵 庫 駅 前	211 \triangle 23	402 18
7	市民福祉交流センター前		神戸駅前	116 △ 94	10,911 240
9	吉 田 町 1		神戸駅前	137 △ 39	1,923 67
10	須 磨 水 族 園	(循環)	駒ケ林町	493 △ 46	228 20
20	須 磨 水 族 園	(循環)	大 橋 9	598 △ 36	141 18
11	神戸駅前	· 7	板宿	105 \triangle 19	7,274 172
110	神戸駅前	(板宿)	J R 鷹 取 駅	166 △ 42	1,241 39
112	神戸駅前	(前池橋)	J R 鷹 取 駅	169 △ 27	741 20
13	神戸駅前		新長田駅前	192 \triangle 41	842 26
15	名 谷 駅 前		青 山 台	152 △ 32	1,123 51
16	阪 神 御 影	;	六甲ケーフ゛ル下	91 48	9,520 287
17	駒ヶ林公園	_	しあわせの村	190 △ 74	1,501 50
18	三宮駅ターミナル前	(摩耶ケーブル下)	J R 六 甲 道	127 △ 26	1,774 44
19	阪 神 御 影	(循環)	鴨子ヶ原	81 36	3,427 74
39	阪 神 御 影	(住吉駅前) (循環)	鴨子ヶ原	119 △ 12	1,180 25
21	西神中央駅前	(美賀多台3)	西体育館	114 △ 6	821 49
22	西神中央駅前		西 体 育 館 西神中央駅前	109 \triangle 14	2,927 124
23	西神中央駅前	(循環)	西神工業会館	123 △ 3	210 12
24	西神中央駅前	(循環)	狩 場 台 5	128 △ 22	1,424 83
26	JR六甲道駅	(循環)	六甲ケーフ゛ル下	168 △ 15	398 13
28	西神中央駅前		西 体 育 館 西 神 中 央 駅 前	104 \triangle 4	2,329 108
29	三宮駅ターミナル前	(日赤病院前) (循環)	摩 耶 埠 頭	133 △ 33	1,804 58
101	三宮駅ターミナル前		第五突堤	253 △ 23	273 22
30	J R 甲南山手 (JR本山駅前)		深江浜町	125 △ 4	291 18
31	JR甲南山手		渦 森 台	163 △ 55	1,607 83
32	J R 六 甲 道	(循環)	御影山手	108 \triangle 5	1,006 32

○平成25年度 路線別営業成績

系統	区間		営業係数 収支差 (百万円)	乗車人数/日	運行本数/日
33	J R 甲 南 山 手 (循環) 阪	神御影南口	164 \triangle 1		13
34	魚崎車庫前 (魚崎浜町) — J	R甲南山手	164 △ 3	5 938	76
35	角	神御影南口	190 🛆 3	9 803	33
36	阪神御影 — 鶴	, 甲 団 地	83 8	3 8,678	240
37	J R 甲南山手(循環)東	灘区役所前	221 \triangle 3	8 537	14
38	阪神御影 — 渦	森 台	116 \triangle 3	2 3,728	153
46	西神南駅前(循環)パパ		122 \triangle 1	8 1,590	61
47	西神南駅前(循環)井	吹台西町	123 \triangle	7 522	33
50	朝霧駅前一学	: 園都市駅前	105 🛆	3 1,183	38
51	舞 子 駅 前 [県商前] 学	:園都市駅前	103 🛆	1 906	59
59	垂 水 駅 — 舞	子駅前	70 1	2 628	18
52	舞 子 駅 前 一 朝	霧 駅 前	125 \triangle 1	1 741	31
53	舞 子 駅 前 (学が丘) 学	: 園都市駅前	99	4 6,671	173
121	学園都市駅前(循環)西	部障害者センター	227 \triangle 1	7 242	11
54	舞 子 駅 前 (多聞台) 学	園都市駅前	99	1 4,147	116
55	朝霧駅前一伊	川谷高校前	69 1	8 971	45
56	学園都市駅前 一 学	: 園緑が丘	98	1 621	26
57	青山台 一		192 \triangle 2	6 461	15
58	朝霧駅前一伊	·川谷駅前	81	9 907	24
64	三宮駅ターミナル前 — 神	戸 北 町	95 5	9,324	258
65	神 戸 駅 前 一 ひ ホ		134 △ 6	2 3,573	112
123	神戸駅前一し	あわせの村	150	7 978	28
66	貿 易 センター前 ― し	あわせの村	117 △ 4	2,299	84
70	名 谷 駅 前 一 白	川台	75 4	3,303	173
71	須磨一の谷 一 北	須 磨 団 地	234 △ 3	5 486	30
72	須 磨 一 の 谷 (循環) 多	井畑 厄神	179 △ 4	936	33
73	名 谷 駅 前 一 妙	法 寺 駅 前	85 4	5,254	184
74	名 谷 駅 前 一 柏	台	173 △ 2	2 551	26
88	妙法寺駅前(循環)柏	台	170 △ 2	4 680	24
75	須磨一の谷 一妙	法 寺 駅 前	93 3	3 8,324	212
76	名 谷 駅 前(循環)神	の 谷	62 6	6 3,270	102

○平成25年度 路線別営業成績

系統					区間					営業係数	収支差 (百万円)	乗車人数/日	運行本数/日
77	名	谷	駅	前	(循環)	白	JII	台	4	64	67	3,578	105
78	名	谷	駅	前	(循環)	南	落	合	4	92	6	1,329	70
79	名	谷	駅	前		東	白	Щ	台	106	\triangle 4	1,225	77
80	高	J	毣	台	(循環)	新	長 田	駅	前	436	△ 28	143	11
81	須	磨 -	- の	谷	(循環)	新長	長田田	駅駅	前前	260	△ 142	1,695	50
83	名	谷	駅	前	(循環)	北 5	落 · 6		合目	95	2	772	18
84	名	谷	駅	前	(循環)	清	水		台	145	△ 6	240	10
85	須	磨力	水族	園		神	戸	駅	前	260	△ 92	1,123	82
87	妙	法	寺 駅	前		ひ	よど	り	台	178	△ 18	437	27
90	石	屋川	車庫	前		中タ	突 堤	中ナ	央ル	177	△ 29	681	22
92	石石		量 車 庫	川前		元三	宮	神	1 社	98	11	9,270	236
100	J	R 7	六 甲	道	(循環)	灘	の	浜	東	171	△ 18	470	11
111	箕	谷	駅	前	_	衝			原	440	△ 62	371	49
120	名	谷	駅	前		し	あわっ	せの	村	212	△ 50	714	42
125	妙	法	寺 駅	前	(循環)	若	草		町	79	8	709	25
161	学	園 都	市駅	前	(循環)	小	束	台	西	285	△ 17	180	16
171	垂	7.	水	駅		学	園都	市駅	前	96	2	698	22
灘南北	J	R 7	六甲	道	_	摩将新	耶 ケ ー 軍 在 家		通	291	△ 51	489	19
山25	三	宮	駅	前		森	林植			165	△ 7	350	18
小計										112	△ 1,278	188,957	5,893
【平成25					5-t			\ <u></u>	4	150	Λ. 0	0.50	00
60	岡		揚 	駅	[東有野台]		馬	温	泉	150	△ 2	958	80
61	神		訳 南	口 —— ——		鈴	蘭		台	116	<u>\(\lambda \) 1 \\ \(\lambda \) 1 \\ \(\lambda \) 1</u>	749	24
62			学校		//Fr四\		原台			355	△ 1	81	7
63	五	社	駅	前	(循環)	有	野		台上	489	△ 2	130	35
67	岡	***************************************		駅	(循環)	藤如			町	150	<u>\(\lambda 1 \)</u>	575	38
68	岡			駅	[北神星和台]	押フ	鉄 道 ル	場	駅一ツ	170	_	237	16
69	岡地		日 勿 	駅		パ		 Δ ⊭⊓	ク	865	△ 1	1.200	8
150	神	戸	- 駅 	前		-	鈴蘭・			111	△ 1	1,386	28
158	谷		<u> </u>	駅			あわ	ゼ <i>(/)</i>	竹	139	△ 1	491	12
合計										112	△ 1,288	189,337	6,141
	. 187	. 1 	7. 7. 10		 系統は4~			1 1	7 V	7/-			