

# 市政公用工程管理与实务

页码	所在位置	原文	修改为	备注
P2	第一章技术部分城镇道路工程 第一节城镇道路工程结构与材料	<p>三、城镇道路路面分类</p> <p>（一）按路面等级分类</p> <p>表 1-1-3 按结构强度分类及相应特性</p> <p>（1）高级路面。路面强度高、刚度大、稳定性好是高级路面的特点。它使用年限长，适应繁重交通量，且路面平整、车速高、运输成本低，建设投资高，养护费用少。</p> <p>（2）次高级路面。路面强度、刚度、稳定性、使用寿命、车辆行驶速度、适应交通量等均低于高级路面，但是维修、养护、运输费用较高。</p>	<p>三、城镇道路路面分类</p> <p>（一）按路面等级分类</p> <p>道路路面可分为沥青路面、水泥混凝土路面和砌块路面三大类。</p> <p>沥青路面结构类型包括沥青混合料、沥青贯入式、沥青表面处治，沥青混合料适用于各交通等级道路，沥青贯入式与沥青表面处治适用于中、轻交通道路，使用年限支路 10 年，快速路、主干路、次干路 15 年。</p> <p>水泥混凝土路面结构类型包括普通混凝土、钢筋混凝土、连续配筋混凝土、钢纤维混凝土适用各交通等级道路，使用年限快速路、主干路 30 年，次干路、支路 20 年。</p> <p>砌块路面适用支路、广场、停车场、人行道、步行街，使用年限石材 20 年，混凝土预制块 10 年。</p>	删除表 1-1-3 下方的 （1）（2）文字内容
P6	第一章技术部分城镇道路工程 第五节不同形式挡土墙的结构特点	<p>续表 1-1-11</p> <p>施工中应按设计规定布设挡土墙的排水系统、泄水孔、反滤层和结构变形缝。</p>	<p>续表 1-1-11</p> <p>悬臂式挡土墙和扶壁式挡土墙主要依靠墙踵板上的填土重量维持挡土构筑物的稳定。</p> <p>施工中应按设计规定布设挡土墙的排水系统、泄水孔、反滤层和结构变形缝。</p>	<p>续表 1-1-11</p> <p>下方增加一句话 悬臂式挡土墙和扶壁式挡土墙主要依靠墙踵板上的填土重量维持挡土构筑物的稳定。</p>

页码	所在位置	原文	修改为	备注
P66	第三章城市轨道交通工程 第一节深基坑支护与变形 考点：地下连续墙	导墙是控制挖槽精度的主要构筑物，导墙结构应建于坚实的地基之上，其主要作用有：基准作用、承重、存蓄泥浆。在泥浆配制和挖槽施工中对泥浆的相对密度、黏度、含砂率和 pH 值等主要技术性能指标进行检验和控制。泥浆面始终保持在导墙顶面以下 20cm 并高于地下水位 1m，以稳定槽壁。	导墙是控制挖槽精度的主要构筑物，导墙结构应建于坚实的地基之上，其主要作用有：基准作用、承重、存蓄泥浆。 在开挖过程中，为保证槽壁的稳定，采用特制的泥浆护壁。泥浆应根据地质和地面沉降控制要求经试配确定，并在泥浆配制和挖槽施工中对泥浆的相对密度、黏度、含砂率和 pH 值等主要技术性能指标进行检验和控制。泥浆面始终保持在导墙顶面以下 20cm 并高于地下水位 1m，以稳定槽壁。	
P136	第一章市政公用工程施工技术 第五节城市管道工程 城市供热管网工程施工 官网焊接	(11) 焊件组对时的定位焊应符合下列规定： 1) 在焊接前应对定位焊缝进行检查，当发现缺陷时应处理合格后方可焊接。 2) 应采用与根部焊道相同的焊接材料和焊接工艺，并由合格焊工施焊。 3) 在螺旋管、直缝管焊接的纵向焊缝处不得进行点焊。 4) 定位焊应均匀分布，点焊长度及点焊数应符合规范要求。	(11) 焊件组对时的定位焊应符合下列规定： 1) 在焊接前应对定位焊缝进行检查，当发现缺陷时应处理合格后方可焊接。 2) 应采用与根部焊道相同的焊接材料和焊接工艺，并由合格焊工施焊。 3) 钢管的纵向焊缝（螺旋焊缝）端部不得进行定位焊 4) 定位焊应均匀分布，点焊长度及点焊数应符合规范要求。	
P139	第一章市政公用工程施工技术 第五节城市管道工程 城镇燃气管道工程施工 燃气管道穿越	(4) 地下燃气管道穿过排水管（沟）、热力管沟、联合地沟、隧道及其他各种用途沟槽时，	(4) 地下燃气管道穿过排水管（沟）、热力管沟、综合管廊、隧道及其他各种用途沟槽时，	

页码	所在位置	原文	修改为	备注
P140	第一章市政公用工程施工技术 第五节城市管道工程 城镇燃气管道工程施工 聚乙烯燃气管道的安装	(1) 聚乙烯管材、管件的连接应采用热熔对接连接或电熔连接(电熔承插连接、电熔鞍形连接)	删除	
P142	第一章市政公用工程施工技术 第五节城市管道工程 城镇燃气管道工程施工 聚乙烯燃气管道的安装	一般情况下试验压力为设计输气压力的 1.5 倍, 但钢管不得低于 0.4MPa, 聚乙烯管 (SDR11) 不得低于 0.4MPa, 聚乙烯管 (SDR17.6) 不得低于 0.2MPa。	一般情况下试验压力为设计输气压力的 1.5 倍, 且钢管和聚乙烯管 (SDR11) 不得低于 0.4MPa, 聚乙烯管 (SDR17.6) 不得低于 0.2MPa。	
P202	第二章市政公用工程项目施工管理 第十节城市桥梁工程施工质量检查与检验 考点: 大体积混凝土浇筑施工质量检查与验收 二、质量控制要点总结	(4) 控制混凝土的入模温度, 降低拌合用水和骨料的温度。如采用地下水, 骨料用水冲洗降温。 (6) 控制混凝土的坍落度, 不宜过大, 一般在 (120±20) mm 即可。 (7) 采用分层浇筑混凝土, 利用浇筑面散热, 大大减少施工中裂缝的出现。	(4) 混凝土入模温度宜控制在 5~30℃, 降低拌合用水和骨料的温度。如采用地下水, 骨料用水冲洗降温。 (6) 控制混凝土的坍落度, 不宜大于 180mm, 一般在 (120±20) mm 即可。 (7) 采用分层浇筑混凝土, 利用浇筑面散热, 大大减少施工中裂缝的出现。整体连续浇筑时浇筑层厚度宜为 300~500mm。	新增考点
P173	第二章市政公用工程项目施工管理 第一节市政公用工程施工招标投标管理 考点: 招投标管理 真题演练 单项选择题	投标文件内容一般不包括 ( )。【2019 年真题】 A. 投标报价 B. 商务和技术偏差表 C. 合同主要条款 D. 施工组织方案 【答案】C 【解析】投标文件一般包括以下内容: (1) 投标函 (2) 投标报价 (3) 施工组织方案 (4) 商务和技术偏差表。	投标文件内容一般不包括 ( )。【2019 年真题】 A. 投标报价 B. 商务和技术偏差表 C. 合同主要条款 D. 施工组织方案 【答案】B、C 【解析】教材改版, 投标文件一般包括以下内容: (1) 投标函 (2) 投标报价 (3) 施工组织设计或施工方案。 (4) 招标要求的其他材料。	此题涉及解析的变化

页码	所在位置	原文	修改为	备注
P206	第二章市政公用工程项目施工管理 第十一节城市轨道交通工程质量检查与验收 考点：喷锚支护施工质量检查与验收 土方开挖（开挖）、初期衬砌（支护） 施工质量控制	（5）喷射混凝土终凝 2 h 后进行养护，时间不小于 14 d；冬期不得洒水养护；混凝土强度低于 6 MPa 时不得受冻。	（5）喷射混凝土终凝 2 h 后进行养护，时间不小于 14 d；气温低于 5° C 时不得喷水养护。	考点改动
P207	第二章市政公用工程项目施工管理 第十一节城市轨道交通工程质量检查与验收 考点：喷锚支护施工质量检查与验收 习题巩固·解析	（5）喷射混凝土终凝 2 h 后进行养护，时间不小于 14 d；冬期不得洒水养护；混凝土强度低于 6 MPa 时不得受冻。	（5）喷射混凝土终凝 2 h 后进行养护，时间不小于 14 d；气温低于 5° C 时不得喷水养护。	考点改动
P210	第二章市政公用工程项目施工管理 第十三节城镇管道工程施工质量检查与检验 考点：城镇燃气，供热管道施工质量检查与验收 一、对焊工资格和施焊环境的检查	从事燃气、热力工程施工的焊工，必须规定考试合格，并持有国家质检总局统一印制的《特种设备作业人员证》，证书应在有效期内，且焊工的焊接工作不能超出持证项目允许范围（对金属材料焊工，包括焊接方法、金属材料类别、试件形式及位置、焊缝金属厚度、管材外径、填充金属类别、焊接工艺因素；对非金属材料焊工，包括焊接方法、机动化程度、试件类别），中断焊接工作超过 6 个月，再次上岗前应重新考试。	从事燃气、热力工程施工的焊工，必须规定考试合格，并持有国家质检总局统一印制的《特种设备作业人员证》，证书应在有效期内，且焊工的焊接工作不能超出持证项目允许范围；中断焊接工作超过 6 个月，再次上岗前应重新考试。	删除了部分内容
P227	第二章市政公用工程项目施工管理 第十八节市政公用工程竣工验收备案 考点：工程竣工验收要求 表 2-1-11 质量验收合格依据及竣工验收备案程序中竣工验收备案的程序	（7）城建档案管理部门对工程档案资料按国家法律法规要求进行预验收，并签署验收意见。	（7）城建档案管理机构对工程档案资料按规定进行验收，验收合格后出具工程档案认可文件。	考点更改