

Tentamen – Mekanik F del 2 (FFM521 och 520)

Tid och plats: Tisdagen den 27 augusti 2013 klockan 14.00-18.00.

Lösningsskiss: Christian Forssén

Obligatorisk del

1. Lösningsskiss

- Använd arbete-energi principen.
- För rotationsrörelse runt en fix punkt kan vi använda att $T = I_O \omega^2 / 2$.
- Det blir då uppenbart att maximal rotationshastighet fås när den potentiella energin är som minst, dvs när skivans masscentrum befinner sig rakt nedanför O .
- Den enda svårigheten blir då att räkna ut I_O (använd Steiners sats), samt höjdskillnaden h mellan start- och slutlägen. Vi finner att

$$I_O = \frac{5}{3}mb^2, \quad h = \frac{\sqrt{5}-1}{2}b.$$

- Insättning i $V_1 + T_1 = V_2 + T_2$ ger slutligen

$$\omega = \sqrt{\frac{3g}{5b}(\sqrt{5}-1)},$$

vilket lätt kontrolleras för rätt dimension.

2. Rätt svarsalternativ:

- (a) X
- (b) X
- (c) 1
- (d) 1
- (e) X
- (f) 2

3. Lösningsskiss

- Rörelseekvationen för små svängningar i detta fall är

$$\ddot{\theta} + \frac{mgd}{I}\theta = 0,$$

där I är det relevanta tröghetsmomentet för den aktuella rotationsaxeln och d är avståndet till masscentrum. Vi ser alltså att $\omega \propto 1/\sqrt{I}$

- Avståndet $d = r$ i bägge fall.
- För att finna tröghetsmomenten är det enklast att använda Steiners sats

$$I_{A-A} = mr^2/2 + mr^2 = 3mr^2/2,$$

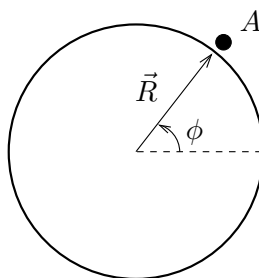
$$I_{B-B} = mr^2 + mr^2 = 2mr^2.$$

- Slutligen får vi alltså att

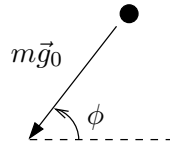
$$\frac{\omega_{A-A}}{\omega_{B-B}} = \sqrt{\frac{4}{3}}.$$

Vi noterar också att en dimensionsanalys enkelt ger att vårt sluttryck ej kan bero på några av systemparametrarna: m , r , g , och att en numeriska kvot alltså var förväntad.

4. Kroppen A befinner sig på jordytan (vid latitud ϕ , se figur).



Den upplever en gravitationskraft som verkar rakt mot jordens masscentrum. Vi kan frilägga kroppen A , och har alltså bara en verklig kraft



Vi tecknar Newton II: $m\vec{g}_0 = m\vec{a}_A$, där \vec{a}_A alltså är A :s absoluta acceleration. Notera att $\vec{a}_A = \vec{g}_0$ alltså är den acceleration som vi skulle uppmäta i ett icke-roterande koordinatsystem.

Låt oss istället betrakta kroppen A på ett roterande jordklot (vinkelhastigheten $\vec{\Omega}$ pekar norrut). Vi har fortfarande samma rörelseekvation: $m\vec{g}_0 = m\vec{a}_A$. Men vi kommer att observera en rörelse relativt jordytan, dvs en acceleration \vec{a}_{rel} relativt ett roterande koordinatsystem. Den absoluta accelerationen kan relateras till denna via följande samband

$$\vec{a}_A = \vec{a}_B + \vec{\alpha} \times \vec{R} + 2\vec{\Omega} \times \vec{v}_{\text{rel}} + \vec{\Omega} \times (\vec{\Omega} \times \vec{R}) + \vec{a}_{\text{rel}}.$$

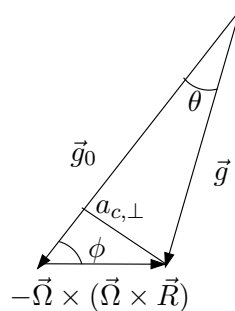
Med jordens mittpunkt B som origo i ett inertialsystem, och $\vec{v}_{\text{rel}} = 0$, $\alpha = 0$ får vi alltså från rörelseekvationen att

$$m\vec{g}_0 = m \left[\vec{a}_{\text{rel}} + \vec{\Omega} \times (\vec{\Omega} \times \vec{R}) \right],$$

vilket ger den observerade accelerationen

$$\vec{g} \equiv \vec{a}_{\text{rel}} = \vec{g}_0 - \vec{\Omega} \times (\vec{\Omega} \times \vec{R}).$$

Vi noterar att $\left| \vec{\Omega} \times (\vec{\Omega} \times \vec{R}) \right| = \Omega^2 R \sin(\pi/2 - \phi) = \Omega^2 R \cos \phi$, och illustrerar de relevanta vektorerna och vinklarna med en figur



Vi kan använda cosinussatsen för att relatera längden på vektorerna

$$g^2 = g_0^2 + (\Omega^2 R \cos \phi)^2 - 2g_0(\Omega^2 R \cos \phi) \cos \phi.$$

Vi introducerar nu $x \equiv \Omega^2 R/g_0$, och noterar att $x \ll 1$ (med numeriska värden: $x \approx 0.0005$). Vi finner därför att

$$\frac{g^2}{g_0^2} = 1 - 2x \cos^2 \phi + O(x^2) \quad \Rightarrow \quad \frac{g}{g_0} = 1 - x \cos^2 \phi + O(x^2).$$

I uppgiften eftersöktes $g - g_0 \approx -g_0 x \cos^2 \phi$.

(b)-uppgiften gick ut på att finna den maximala vinkeln mellan vektorerna \vec{g} och \vec{g}_0 . Vi noterar från figuren ovan att vinkeln θ blir som störst när $a_{c,\perp} = (\Omega^2 R \cos \phi) \sin \phi = \Omega^2 R \sin(2\phi)/2$ är maximal. Detta inträffar uppenbarligen när $\phi = 45^\circ$ (vilket känns logiskt).

Med $g \approx g_0(1 - x \cos^2 \phi)$ får vi

$$\theta \approx \sin \theta \approx \frac{\Omega^2 R \sin(2\phi)/2}{g_0(1 - x \cos^2 \phi)} = \frac{x \sin(2\phi)}{2(1 - x \cos^2 \phi)}.$$

Vid latituden 45° blir detta $\theta_{\max} \approx x/2 + O(x^2)$ ($\approx 0.015^\circ$).

Extrauppgift

5. (Enbart ledningar och svar)

Vi kan antingen teckna två rörelseekvationer (N-II för translationsrörelse samt vridmomentsekvation), eliminera den okända friktionskraften från dessa, och integrera från start till tiden då bollen har slutat att glida. Notera att friktionskraften inte är given ($F_f \leq \mu N$).

Alternativt kan man använda sig av konservering av rörelsemängdsmoment m.a.p. en punkt på marken.

I bägge fall får vi svaret

$$v_f = \frac{v_0}{1 + \beta},$$

där $\beta = 2/5$ för ett homogent klot. Notera att friktionskraften uträttar ett negativt arbete och att den totala energin kommer att minska. Eftersom bollen rullar utan att glida gäller att $\omega_f = v_f/R$ och vi

förändringen i kinetisk energi fås enkelt som

$$\begin{aligned}\Delta T &= \frac{1}{2}mv_0^2 - \left(\frac{1}{2}mv_f^2 + \frac{1}{2}\bar{I}\omega_f^2 \right) = \frac{1}{2}mv_0^2 \left[1 - \frac{1}{(1+\beta)^2} - \frac{\beta}{(1+\beta)^2} \right] \\ &= \frac{1}{2}mv_0^2 \frac{\beta}{(1+\beta)}.\end{aligned}$$

Vi kan notera att mängden kinetisk energi som förloras beror på storleken på tröghetsmomentet $\bar{I} = \beta m R^2$. Desto större β är, ju mer energi förloras.

Överbetygsuppgifter

6. Lösningsstrategi

- Teckna skivans rotationsvektor samt tröghetsmatris i ett kroppsfixt koordinatsystem
- Teckna ett samband mellan dessa kroppsfixa axlar och det rumsfixa koordinatsystemet xyz .
- Den sökta vinkeln fås genom skalärprodukten $\cos \beta = \frac{\vec{L}_O}{L_O} \cdot \hat{z}$.

(a) Rörelsemängdsmomenten uttryckt i det rumsfixa koordinatsystemet

$$\vec{L}_O = \frac{1}{4}mr^2\omega [(-\sin \alpha \cos \alpha)\hat{x} + (\sin^2 \alpha + 2\cos^2 \alpha)\hat{z}]$$

(b) Vinkeln $\beta = \arccos\left(\frac{3}{\sqrt{10}}\right) \approx 18^\circ$.

7. (Enbart svar)

$$\mathcal{F}_x = F_x, \quad \mathcal{F}_y = F_y, \quad \mathcal{F}_z = F_z,$$

dvs dessa tre motsvarar de kartesiska kraftkomponenterna. Vidare har vi

$$\mathcal{F}_\theta = l(F_x \cos \theta \cos \phi + F_y \cos \theta \sin \phi - F_z \sin \theta),$$

dvs $\hat{\phi}$ -komponenten av vridmomentet m.a.p. masscentrum, där $\hat{\phi}$ -riktningen är vinkelrät mot vertikalen (z) samt mot stavens riktning. Slutligen har vi

$$\mathcal{F}_\phi = l \sin \theta (-F_x \sin \phi + F_y \cos \phi),$$

där detta motsvarar den vertikala (z) komponenten av vridmomentet m.a.p. masscentrum.