SAMMYA:

Ao longo do tempo manteve-se a tradição de transportar a tocha Olímpica com um revezamento por terra até a cidade-sede, mas em várias edições a tradição teve que ser adaptada por fatores geográficos ou por motivos de espetáculo.

A chama Olímpica viajou de barco pela primeira vez para atravessar o [Canal da Mancha](https://pt.wikipedia.org/wiki/Canal_da_Mancha) em [1948](https://pt.wikipedia.org/wiki/1948) e teve o seu primeiro vôo,rumo a [Helsinque 1952](https://pt.wikipedia.org/wiki/Jogos_Ol%C3%ADmpicos_de_Ver%C3%A3o_de_1952). Devido às restritivas leis de [quarentena](https://pt.wikipedia.org/wiki/Quarentena) em vigor na [Austrália](https://pt.wikipedia.org/wiki/Austr%C3%A1lia), nos [Jogos Olímpicos de Verão de 1956](https://pt.wikipedia.org/wiki/Jogos_Ol%C3%ADmpicos_de_Ver%C3%A3o_de_1956) os eventos de [hipismo](https://pt.wikipedia.org/wiki/Hipismo) foram transferidos para [Estocolmo](https://pt.wikipedia.org/wiki/Estocolmo) e o revezamento foi feito somente a cavalo até a cidade.

Em [1976](https://pt.wikipedia.org/wiki/1976) foram utilizados meios espetaculares para transportar a chama. O fogo foi transformado num impulso eléctrico que foi enviado desde [Atenas](https://pt.wikipedia.org/wiki/Atenas), via [satélite](https://pt.wikipedia.org/wiki/Sat%C3%A9lite_artificial), até ao [Canadá](https://pt.wikipedia.org/wiki/Canad%C3%A1) onde foi reacendido por um feixe de [laser](https://pt.wikipedia.org/wiki/Laser). Em [2000](https://pt.wikipedia.org/wiki/2000) a tocha foi transportada debaixo d´água por mergulhadores na [Grande Barreira de Coral](https://pt.wikipedia.org/wiki/Grande_Barreira_de_Coral). Outros meios de transporte não tradicionais foram o uso de [pirogas](https://pt.wikipedia.org/wiki/Piroga), [camelos](https://pt.wikipedia.org/wiki/Camelus) e o avião [supersônico](https://pt.wikipedia.org/wiki/Supers%C3%B4nico)