

20.石油腦供需平衡表

單位：千公秉

| 項 目 | 民 國 94年 2005 | 民 國 95年 2006 | 民 國 96年 2007 | 民 國 97年 2008 | 民 國 98年 2009 | 民 國 99年 2010 | 民 國 100年 2011 | 民 國 101年 2012 |
|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| 總供給 | 15,409.8 | 15,892.0 | 20,138.6 | 20,071.7 | 21,078.0 | 22,928.8 | 19,749.9 | 20,952.4 |
| 進口 | 8,083.2 | 8,524.8 | 13,260.6 | 14,547.6 | 13,991.8 | 16,687.2 | 14,092.8 | 13,607.0 |
| 產品間轉換(轉出) | 5,882.7 | 4,773.9 | 5,054.6 | 4,899.9 | 4,452.7 | 4,705.6 | 4,356.6 | 4,050.9 |
| 轉變產出 | 13,209.4 | 12,141.1 | 11,932.5 | 10,423.9 | 11,538.8 | 10,947.2 | 10,013.7 | 11,396.3 |
| 總需要 | 15,480.5 | 15,786.9 | 19,916.9 | 20,365.7 | 21,424.1 | 22,752.1 | 19,349.3 | 21,053.8 |
| 國內消費 | 15,480.5 | 15,786.9 | 19,916.9 | 20,277.8 | 21,272.5 | 22,752.1 | 19,349.2 | 21,011.5 |
| 轉變投入 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 石油煉製 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 最終消費 | 15,480.5 | 15,786.9 | 19,916.9 | 20,277.8 | 21,272.5 | 22,752.1 | 19,349.2 | 21,011.5 |
| 能源消費 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 非能源消費 | 15,480.5 | 15,786.9 | 19,916.9 | 20,277.8 | 21,272.5 | 22,752.1 | 19,349.2 | 21,011.5 |
| 出口 | - | - | - | 87.9 | 151.6 | - | 0.1 | 42.3 |
| 國際海運 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 國際航空 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 存貨變動 | -71.7 | 105.1 | 221.7 | -365.4 | -239.6 | 176.7 | 48.9 | -59.1 |

21.潤滑油供需平衡表

單位：千公秉

| 項 目 | 民 國 94年 2005 | 民 國 95年 2006 | 民 國 96年 2007 | 民 國 97年 2008 | 民 國 98年 2009 | 民 國 99年 2010 | 民 國 100年 2011 | 民 國 101年 2012 |
|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| 總供給 | 662.6 | 574.1 | 605.0 | 540.6 | 637.9 | 987.6 | 1,226.8 | 1,255.2 |
| 進口 | 398.6 | 323.8 | 310.0 | 299.1 | 280.1 | 283.6 | 247.7 | 270.8 |
| 產品間轉換(轉出) | 39.6 | 36.6 | 24.6 | 25.6 | 18.8 | 26.9 | 24.3 | 24.1 |
| 轉變產出 | 303.6 | 287.0 | 319.6 | 267.2 | 376.7 | 730.8 | 1,003.4 | 1,008.6 |
| 總需要 | 878.2 | 762.8 | 774.6 | 648.9 | 561.2 | 987.2 | 1,145.6 | 1,217.6 |
| 國內消費 | 510.6 | 469.7 | 407.1 | 390.2 | 344.9 | 393.7 | 412.5 | 410.5 |
| 轉變投入 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 石油煉製 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 最終消費 | 510.6 | 469.7 | 407.1 | 390.2 | 344.9 | 393.7 | 412.5 | 410.5 |
| 能源消費 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 非能源消費 | 510.6 | 469.7 | 407.1 | 390.2 | 344.9 | 393.7 | 412.5 | 410.5 |
| 出口 | 362.8 | 289.5 | 362.6 | 256.2 | 214.8 | 593.4 | 733.0 | 807.0 |
| 國際海運 | 4.8 | 3.6 | 4.9 | 2.5 | 1.5 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 國際航空 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 存貨變動 | -215.6 | -188.6 | -169.6 | -108.4 | 76.7 | 0.4 | 81.2 | 37.7 |

20.Naphthas Balance Sheet

Unit : 10³ KL

| 民國 102年 2013 | 民國 103年 2014 | 民國 104年 2015 | 民國 105年 2016 | 民國 106年 2017 | 民國 107年 2018 | 民國 108年 2019 | 民國 109年 2020 | Item |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|
| 22,044.2 | 23,084.7 | 23,716.8 | 22,689.2 | 23,279.1 | 23,617.6 | 21,914.6 | 22,379.9 | Total Supply |
| 16,049.9 | 16,964.7 | 17,885.1 | 16,547.8 | 16,217.3 | 14,847.5 | 13,152.8 | 14,561.2 | Imports |
| 4,802.3 | 4,204.1 | 4,361.9 | 3,856.7 | 3,775.2 | 3,521.3 | 3,374.9 | 3,036.0 | Transfers(Intput) |
| 10,796.6 | 10,324.1 | 10,193.6 | 9,998.0 | 10,837.0 | 12,291.5 | 12,136.7 | 10,854.8 | Transformation output |
| 22,201.5 | 22,649.5 | 23,875.5 | 22,597.3 | 23,168.2 | 23,386.9 | 21,892.2 | 22,083.2 | Total Demand |
| 22,201.5 | 22,649.5 | 23,811.8 | 22,597.3 | 23,168.2 | 23,386.9 | 20,984.5 | 21,867.8 | Domestic Consumption |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Transformation Input |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Oil Refining |
| 22,201.5 | 22,649.5 | 23,811.8 | 22,597.3 | 23,168.2 | 23,386.9 | 20,984.5 | 21,867.8 | Final Consumption |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Energy Use |
| 22,201.5 | 22,649.5 | 23,811.8 | 22,597.3 | 23,168.2 | 23,386.9 | 20,984.5 | 21,867.8 | Non-Energy Use |
| - | - | 63.6 | - | - | - | 907.7 | 215.4 | Exports |
| - | - | - | - | - | - | - | - | International Marine Bunkers |
| - | - | - | - | - | - | - | - | International Civil Aviation |
| -148.3 | 435.2 | -220.9 | 27.6 | 57.3 | 144.8 | -48.2 | 237.1 | Change in Stocks |

21.Lubricants Balance Sheet

Unit:10³ K.L.

| 民國 102年 2013 | 民國 103年 2014 | 民國 104年 2015 | 民國 105年 2016 | 民國 106年 2017 | 民國 107年 2018 | 民國 108年 2019 | 民國 109年 2020 | Item |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|
| 1,228.4 | 1,308.4 | 1,201.6 | 1,220.0 | 1,267.2 | 1,119.4 | 1,244.0 | 1,122.8 | Total Supply |
| 277.2 | 311.4 | 379.4 | 374.0 | 331.3 | 352.7 | 320.9 | 316.3 | Imports |
| 12.9 | 9.8 | 3.8 | 4.2 | 0.7 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | Transfers(Intput) |
| 964.0 | 1,006.7 | 826.1 | 850.2 | 936.6 | 767.1 | 923.5 | 806.9 | Transformation output |
| 1,250.3 | 1,314.5 | 1,227.6 | 1,225.7 | 1,239.3 | 1,117.7 | 1,281.1 | 1,105.3 | Total Demand |
| 510.3 | 516.0 | 586.9 | 587.0 | 526.8 | 551.3 | 547.7 | 528.2 | Domestic Consumption |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Transformation Input |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Oil Refining |
| 510.3 | 516.0 | 586.9 | 587.0 | 526.8 | 551.3 | 547.7 | 528.2 | Final Consumption |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Energy Use |
| 510.3 | 516.0 | 586.9 | 587.0 | 526.8 | 551.3 | 547.7 | 528.2 | Non-Energy Use |
| 740.0 | 798.6 | 640.8 | 638.7 | 712.5 | 566.4 | 733.5 | 577.0 | Exports |
| - | 0.0 | - | 0.0 | - | - | - | 0.0 | International Marine Bunkers |
| - | - | - | - | - | - | - | - | International Civil Aviation |
| -21.9 | -6.1 | -26.0 | -5.7 | 27.9 | 1.7 | -37.1 | 17.5 | Change in Stocks |