

	1	2	3	4	5	6
A	<div> <div>2655.1</div> <div> M15x30x15 F150 T2 O2 S4 I1,2 B-0,3 D1,2 </div> <div>>2655.1P M15x30x15 T2 O2</div> </div>	<div> <div>2655.3</div> <div> M15x15x2 F150 M15x15x2 F150 T2 O2 S4 I1,2 T2 O2 S4 I1,2 B-0,3 D1,5 B-0,3 D1,5 </div> <div>>2655.3L M15x15x2 T2 O2</div> </div>	<div> <div>2655.2</div> <div> M15x2 F150 T2 O2 S4 I1,2 B-0,3 D1,2 </div> <div>>2655.2P M15x2 T2 O2</div> </div>	<div> <div>2655.9</div> <div> M15x15x2 F150 M15x15x2 F150 T2 O2 S4 I1,2 T2 O2 S4 I1,2 B-0,3 D1,5 B-0,3 D1,5 </div> <div>>2655.9L M15x15x2 T2 O2</div> </div>	<div> <div>2655.99</div> <div> M15x15x2 F150 M15x15x2 F150 T2 O2 S4 I1,2 T2 O2 S4 I1,2 B-0,3 D1,5 B-0,3 D1,5 </div> <div>>2655.99L M15x15x2 T2 O2</div> </div>	
B		<div> <div>2655.13</div> <div> M15x15x2 F150 M15x15x2 F150 T2 O2 S4 I1,2 T2 O2 S4 I1,2 B-0,3 D1,5 B-0,3 D1,5 </div> <div>>2655.13L M15x15x2 T2 O2</div> </div>				
C	<div> <div>2655.11</div> <div> M15x30x15 F150 T2 O2 S4 I1,2 B-0,3 D1,2 </div> <div>>2655.11P M15x30x15 T2 O2</div> </div>		<div> <div>2655.5</div> <div> M15x15x2 F150 M15x15x2 F150 T2 O2 S4 I1,2 T2 O2 S4 I1,2 B-0,3 D1,5 B-0,3 D1,5 </div> <div>>2655.5L M15x15x2 T2 O2</div> </div>	<div> <div>2655.6</div> <div> M10+x5 F150 T5 O2 S6 I1,2 B-0,5 D3 </div> <div>>2655.6P M10+x5 T5 O2</div> </div>	<div> <div>2655.78</div> <div> M15x15x2 F150 M15x15x2 F150 T2 O2 S4 I1,2 T2 O2 S4 I1,2 B-0,3 D1,5 B-0,3 D1,5 </div> <div>>2655.78L M15x15x2 T2 O2</div> </div>	
D					<div> <div>2655.1</div> <div>2655.2</div> <div>2655.3</div> <div>2655.4/0</div> <div>2655.5</div> <div>2655.6</div> <div>2655.7</div> <div>2655.8</div> <div>2655.9</div> <div>2655.10</div> <div>2655.11</div> <div>2655.12/6(+4)</div> <div>2655.13</div> </div> <div> Rahmen Schieber Drehhebel quer Kuppeldraht Stellhebel (hor.) Stellverstellung Stellhebel (vert.) Stellanschlag (vert.) Riegelschieber Verriegelungsschieber Rahmen lang Riegelzapfen Drehhebel längs </div>	
	15x15x2	15x2	15x30x15	10x5		
	W quer kurz	.3+.5	.2	.1	.6	
	W längs kurz	.13+.5(+.9)	.2	.1	.6	
	W quer lang	.3+.5	.2	.11	.6	
	W längs lang	.13+.5(+.9)	.2	.11	.6	
	Gs, Sig quer	.3+.78	.2	.1	.6	
	Gs, Sig längs	.13+.78	.2	.1	.6	
	Stellwerk HMM	2025-08-16	Maßstab 1:1			
	Bl. 2655 Ph	W-, Gsp- und Signal-Antrieb				
	Dateiname	2655 Ph W-, Gsp-, Signal-Antrieb				