**24 NOVEMBRE 2023** 

#### **Eric YENY**

Yeny.e@allier.fr







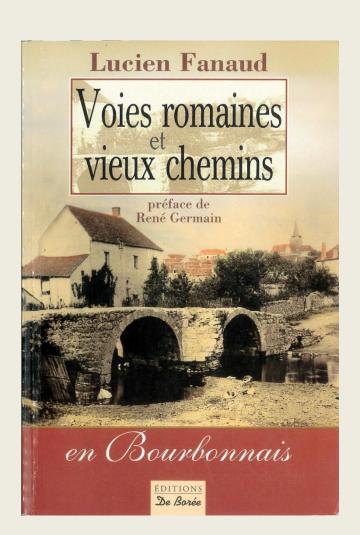
# OU PLUTÔT ETAT DES LIEUX DE L'ATELIER GEOCODAGE

Lucien Fanaud, archéologue amateur

Publie en 1960, puis 1966, Voies romaines et vieux chemins en Bourbonnais incluant une « Carte sommaire des voies romaines en Bourbonnais ».

#### **Sources**

- observations de terrain de ses prédécesseurs
- ses propres prospections
- réseau de correspondant locaux



#### Méthodes

- observation des vestiges viaires antiques sur le terrain limitée
- → enquêtes orales
- → considérations toponymiques fantaisistes
- → faisceau d'indices diachroniques (monnaies, sépultures, *tumuli*, croix…)

#### Limites

 peu critique vis-à-vis des observations de terrain antérieures

#### 2 RÉFÉRENCES RÉCENTES:

LUDOVIC MONCLA, MAURO GAIO, THIERRY JOLIVEAU:

CARTOGRAPHIER LES ODONYMES DE PARIS CITÉS DANS LES ROMANS DU XIXÈME SIÈCLE

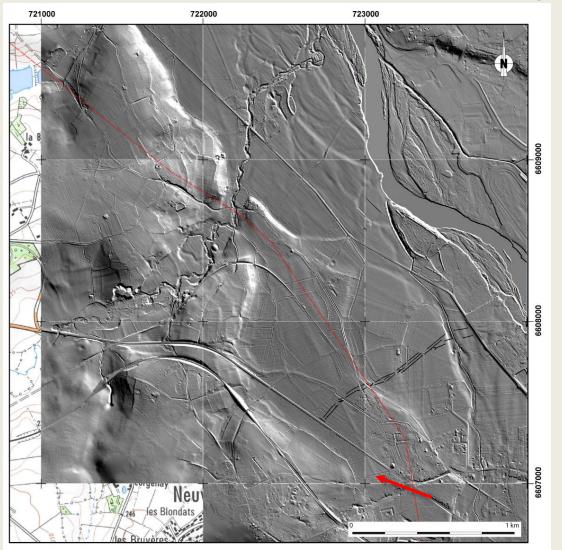
CONFÉRENCE SAGEO'2018, MONTPELLIER

#### **ERWAN MARCHAND:**

EXTRACTION AUTOMATIQUE D'UNE BASE DE CONNAISSANCES À PARTIR DE DOCUMENTS ARCHÉOLOGIQUES ET PATRIMONIAUX EN FRANÇAIS MÉMOIRE DE MAÎTRISE ÈS SCIENCES APPLIQUÉES, GÉNIE INFORMATIQUE, 2020

# EN 2019, DÉCOUVERTE D'UNE VOIE ANTIQUE SUR IMAGERIE LIDAR CONFIRMÉE SUR LE TERRAIN

Cette voie est brièvement décrite dans le livre de L. Fanaud (en rouge sur la carte)



A Neuvy, elle est confirmée à 200m près.

### DES SOURCES D'UNE FIABILITÉ DISCUTABLE

\_\_ 284 \_\_

- 285 -

 Voie de Nevirnum (Nevers) à Vorocium (Varennessur-Allier).

Nevers était en relation avec Vorocium par une voie certaine qui n'a laissé que peu de traces et qui se détachait de la grande voie de Lutetia à Lugdunum par Genabum (Orléans), Nevirnum et la rive droite de la Loire.

Cette route, qui devint le grand chemin de Paris à Lyon, traversait au sud de Nevers la campagne de « Pulli » (aujourd'hui Peuilly, commune de Sermoise). Elle suivait, sur sa bordure est, l'actuelle Nationale 7, en servant de limite sur plus de 7 km. aux paroisses de Challuy et de Sermoise. A Plagny, à 200 m. environ au sud du point où la route moderne franchit le canal latéral à la Loire, M. Cartelier père a vu extraire, il y a plus de cinquante ans, en bordure de cette route, de très grandes et très épaisses dalles ayant formé le statumen de la voie romaine. Nous avons la conviction que des restes de cette voie pourraient encore être retrouvés en fouillant le sol dans le bois de Faye, notamment entre les points cotés 257 et 281. C'est à Plagny qu'a été découverte, en 1884, une sépulture de l'âge du fer (époque de la Tène), analogue à celle de Langeron et qui a fourni une petite épée de fer et un bracelet torique de même métal. La voie ancienne continuait à longer, à gauche, la Nationale 7. A hauteur de la ferme de Seneuil, à faible distance de la route moderne, M. Follereau a découvert, à 60 cm. de profondeur, le statumen de la voie (larges pierres plates) (1). Selon un habitant de Magny-Cours, elle traversait ce bourg, en passant en bordure ouest de l'église. Il a, en effet, reconnu dans son jardin, situé sur le côté gauche de la route nationale, à peu de distance de la bascule publique, et à 50 cm. de profondeur, un dallage important. Ce dallage recouvre un lit de gravier qui surmonte un empierrement nové dans un mortier.

A Magny-Cours, on a trouvé de nombreuses monnaies romaines et des vestiges de la même époque.

La voie de Vorocium paraît suivre, toujours à gauche, la route moderne, jusqu'au Vieux Moulin (au nord-est et près du Maraux) où M. Reviriaux, fermier du Maraux, en a retrouvé des dalles.

(1) Renseignements fournis par M. Jean-Baptiste, directeur d'Ecole à Magny-Cours.

Plus loin, le tracé de la voie est incertain. On peut même penser qu'au Maraux la voie se divisait : l'une des branches, sur laquelle nous reviendrons, devait se diriger directement sur Chantenay et l'autre continuait certainement sur Moirv.

Cette partie de route qui conduit à Moiry était considérée comme ancienne au début de la seconde moitié du xviii siècle (1) et ses ponceaux étaient dits « fort anciens ». Il avait été décidé qu'une route rectiligne serait établie entre Magny-Cours et Moiry, mais l'ingénieur Trudaine ne fit que rectifier l'ancienne chaussée qui était large et sinueuse (indice d'un long usage).

A Moiry (Mauriacus), localité d'origine antique, on a trouvé au début de ce siècle, au milieu de substructions, plus de 1.600 petits bronzes du Iv<sup>e</sup> siècle, enfermés pour la plupart dans un curieux polyèdre de bronze creux, ajouré sur ses faces, avec une petite boule à chacun de ses angles (2).

De Moiry, la voie continuait par le chemin trait simple de la carte d'Etat-Major, qui passe à Villars (Manoir) et ressortait sur l'actuelle Nationale 7, à 300 m. environ au sud du ruisseau de Pont-Aubert. Sur cette partie, depuis Moiry, on peut voir par places le pavage de la route royale. A Villars, on a trouvé des poteries, des tuiles romaines, un pavé en mosaïque du Bas-Empire, Il semble qu'il y ait eu là un établissement gallo-romain d'une certaine importance. Non loin de ce point, une route, dont nous avons parlé, se détachait de la voie principale et se dirigeait sur Le Veurdre, par le village de Dhéré.

M. Ribaton, conducteur des Ponts et Chaussées, à Saint-Pierrele-Moûtier, nous a fait connaître qu'au cours de travaux d'élargissement de la Nationale 7, exécutés de 1934 à 1935, on avait rencontré en plusieurs points, depuis le sud du Pont-Aubert jusqu'à 1 km. au nord de Saint-Pierre-le-Moûtier, des restes de voie ancienne (gros pavés de 20 à 25 cm. de câté, légèrement bassés à la surface). Sur la suite du parcours, jusqu'à Callot (1.800

bés à la surface). Sur la suite du parcours, jusqu'à Callot (1.800 m. au sud de Saint-Pierre-le-Moûtier), aucune découverte n'a été faite, bien que d'importants travaux de déglaisement aient été ef-

tés. Ce n'est qu'en face de la maison de Callot, et un peu plus ad, qu'on trouva, à 70 cm. de profondeur, une chaussée pavée caniveau au milieu. Dans la côte suivante, celle de Beaumont, ne trace de voie antique ne fut relevée. Mais dans la partie alier séparant le sommet de la côte de Beaumont de la côte ras, on retrouva en plusieurs points, sur 1 km. de distance,

Plan de 1774, arch. de la Société d'Emulation. Bull. Soc. Nivernaise, t. XI, 1906, p. 612-613.

#### STRUCTURATION DU TEXTE

\_\_ 284 \_\_

- 285 -

 Voie de Nevirnum (Nevers) à Vorocium (Varennessur-Allier).

Nevers était en relation avec Vorocium par une voie certaine qui n'a laissé que peu de traces et qui se détachait de la grande voie de Lutetia à Lugdunum par Genabum (Orléans), Nevirnum et la rive droite de la Loire.

Cette route, qui devint le grand chemin de Paris à Lyon, traversait au sud de Nevers la campagne de « Pulli » (aujourd'hui Peuilly, commune de Sermoise). Elle suivait, sur sa bordure est, l'actuelle Nationale 7, en servant de limite sur plus de 7 km. aux paroisses de Challuy et de Sermoise. A Plagny, à 200 m. environ au sud du point ou la route moderne franchit le canal latéral à la Loire, M. Cartelier père a vu extraire, il y a plus de cinquante ans, en bordure de cette route, de très grandes et très épaisses dalles ayant formé le statumen de la voie romaine. Nous avons la conviction que des restes de cette voie pourraient encore être retrouvés en fouillant le sol dans le bois de Faye, notamment entre les points cotés 257 et 281. C'est à Plagny qu'a été découverte, en 1884, une sépulture de l'âge du fer (époque de la Tène), analogue à celle de Langeron et qui a fourni une petite épée de fer et un bracelet torique de même métal. La voie ancienne continuait à longer, à gauche, la Nationale 7. A hauteur de la ferme de Seneuil, à faible distance de la route moderne, M. Follereau a découvert, à 60 cm. de profondeur, le statu<u>men de la vo</u>ie (larges pierres plates) (1). Selon un habitant de Magny-Cours elle traversait ce bourg, en passant en bordure ouest de l'église. Il a, en effet, reconnu dans son jardin, situé sur le côté gauche de la route nationale, à peu de distance de la bascule publique, et à 50 cm. de profondeur, un dallage important. Ce dallage recouvre un lit de gravier qui surmonte un empierrement noyé dans un mortier.

A Magny-Cours on a trouvé de nombreuses monnaies romaines et des vestiges de la même époque.

La voie de Vorocium paraît suivre, toujours à gauche, la route moderne, jusqu'au Vieux Moulin (au nord-est et près du Maraux) où M. Reviriaux, fermier du Maraux, en a retrouvé des dalles. Plus loin, le tracé de la voie est incertain. On peut même penser qu'au Maraux la voie se divisait : l'une des branches, sur laquelle nous reviendrons, devait se diriger directement sur Chantenay et l'autre continuait certainement sur Moiry.

Cette partie de route qui conduit à Moiry était considérée comme ancienne au début de la seconde moitié du xviire siècle (1) et ses ponceaux étaient dits « fort anciens ». Il avait été décidé qu'une route rectiligne serait établie entre Magny-Cours et Moiry, mais l'ingénieur Trudaine ne fit que rectifier l'ancienne chaussée qui était large et sinueuse (indice d'un long usage).

A Moiry (Mauriacus), localité d'origine antique, on a trouvé au début de ce siècle, au milieu de substructions, plus de 1.600 petits bronzes du Iv<sup>e</sup> siècle, enfermés pour la plupart dans un curieux polyèdre de bronze creux, ajouré sur ses faces, avec une petite boule à chacun de ses angles (2).

Do Moiry, la voie continuait par le chemin trait simple de la carte d'Etat-Major, qui passe à Villars Manoir) et ressortait sur l'actuelle Nationale 7, à 300 m. environ au sud du ruisseau de Pont-Aubert. Sur cette partie, depuis Moiry, on peut voir par places le pavage de la route royale. A Villars, on a trouvé des poteries, des tuiles romaines, un pavé en mosaïque du Bas-Empire, Il semble qu'il y ait eu là un établissement gallo-romain d'une certaine importance. Non loin de ce point, une route, dont nous avons parlé, se détachait de la voie principale et se dirigeait sur Le Veurdre, par le village de Dhéré.

M. Ribaton, conducteur des Ponts et Chaussées, à Saint-Pierre-le-Moûtier, nous a fait connaître qu'au cours de travaux d'élargissement de la Nationale 7, exécutés de 1934 à 1935, on avait rencontré en plusieurs points, depuis le sud du Pont-Aubert jusqu'à 1 km. au nord de Saint-Pierre-le-Moûtier, des restes de voie ancienne (gros pavés carrès de 20 à 25 cm. de côté, légèrement bombés à la surface). Sur la suite du parcours, jusqu'à Callot (1.800 m. au sud de Saint-Pierre-le-Moûtier), aucune découverte n'a été faite, bien que d'importants travaux de déglaisement aient été effectués. Ce n'est qu'en face de la maison de Callot, et un peu plus au sud, qu'on trouva, à 70 cm. de profondeur, une chaussée pavée avec caniveau au milieu. Dans la côte suivante, celle de Beaumont, aucune trace de voie antique ne fut relevée. Mais dans la partie en palier séparant le sommet de la côte de Beaumont de la côte du Gras, on retrouva en plusieurs points, sur 1 km. de distance,

<sup>(1)</sup> Renseignements fournis par M. Jean-Baptiste, directeur d'Ecole à Magny-Cours.

<sup>(1)</sup> Plan de 1774, arch. de la Société d'Emulation.

<sup>(2)</sup> Bull. Soc. Nivernaise, t. XI, 1906, p. 612-613.

#### **AVANT DE COMMENCER**

#### Modification de la Base « Communes »

138 139 140 141	Laprugne	Laprugne	3139	
	Lavault-Sainte-Anne	Lavault-Sainte-Anne	3140	
	Lavoine	Lavoine	3141	
	Le Bouchaud	Bouchaud	3035	
	Le Brethon	Brethon	3041	
	Le Breuil	Breuil	3042	
143	Le Donjon	Donjon	3103	
144	Le Mayet-d'Ecole	Mayet-d'Ecole	3164	
145	Le Mayet-de-Montagne	Mayet-de-Montagne	3165	
146	Le Montet	Montet	3183	
147	Le Pin	Pin	3208	
148	Le Theil	Theil	3281	
149	Le Vernet	Vernet	3306	
150	Le Veurdre	Veurdre	3309	
151	Le Vilhain	Vilhain	3313	
152	Lenax	Lenax	3142	
153	Lételon	Lételon	3143	
154	Liernolles	Liernolles	3144	

Une nouvelle colonne est ajoutée où le pronom « le » est supprimé, pour correspondre au citations « en direction du Vernet » où ce pronom n'apparaît pas.

Pour l'Allier, peu de communes sont concernées et un traitement manuel rapide est possible, une automatisation est toutefois envisageable...

### **AVANT DE COMMENCER**

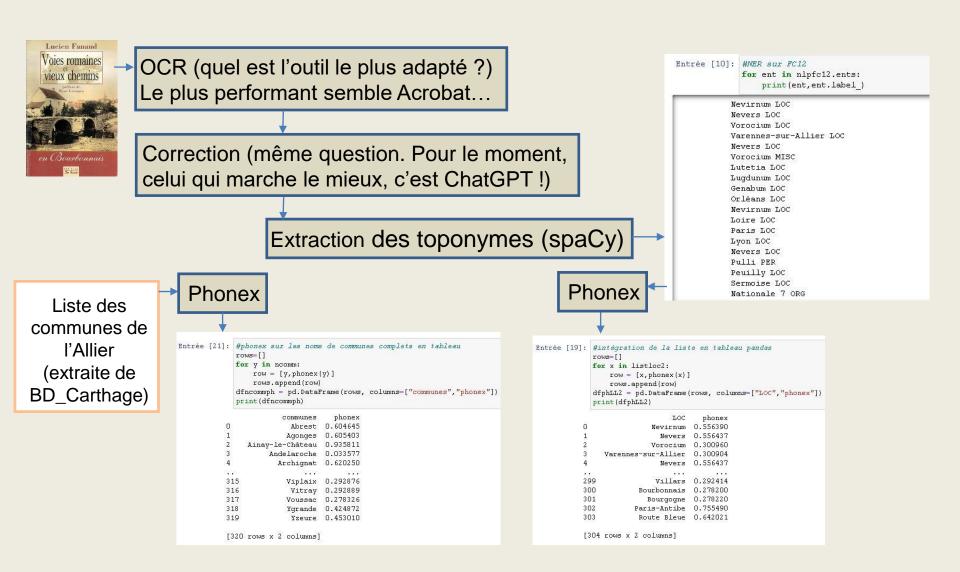
#### Modification de la Base « Toponymes »

Ambon	Ambon	Ambon
Ancien Moulin De Fosse	Moulin De Fosse	Fosse
Ancien Moulin Du Roc	Moulin Du Roc	Roc
Ancien Prieuré Saint-Maurice	Prieuré Saint-Maurice	Prieuré Sain
Ancienne Écluse Des Roussets	Écluse Des Roussets	Roussets
Ancienne Île De Ray	Île De Ray	Île De Ray
Ancinet	Ancinet	Ancinet
Arbant	Arbant	Arbant
Arhanniàras	Arhanniàrac	Arhanniàrac
Noute du Chateau	Cilateau	Cilateau
Route du Chateau de Chauvieres	Chateau de Chauvieres	Chauvieres
Route du Château de la Fin-	Château de la Fin	la Fin
Route du Château de Magn <del>oux</del>	Château de Magnoux	Magnoux
Route du Chateau de Noailly	Chateau de Noailly	Noailly
Route du Chatelard	Chatelard	Chatelard
Route du Cimetière	Cimetière	Cimetière
Route du Clos	Clos	Clos

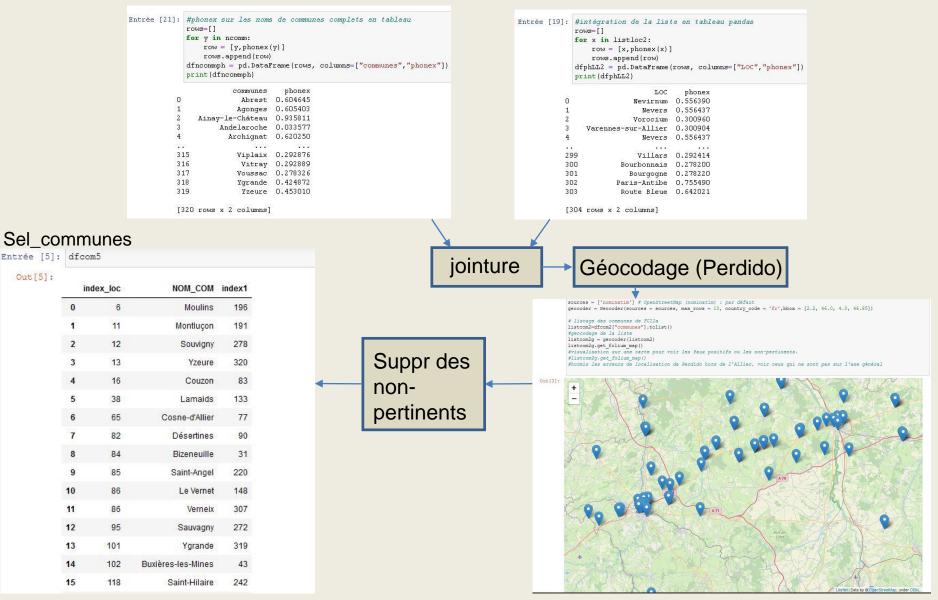
Deux nouvelles colonnes sont ajoutées où le toponyme est décliné en plusieurs versions possiblement utilisées dans le texte

Tâche assez fastidieuse, mais on ne le fait qu'une fois, et une automatisation est envisageable...

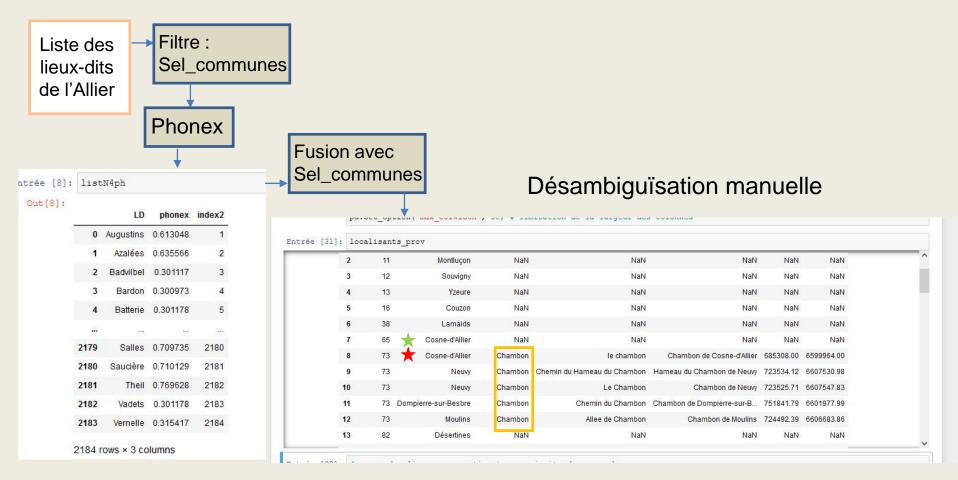
#### **DIAGRAMME DE PROCESSUS**



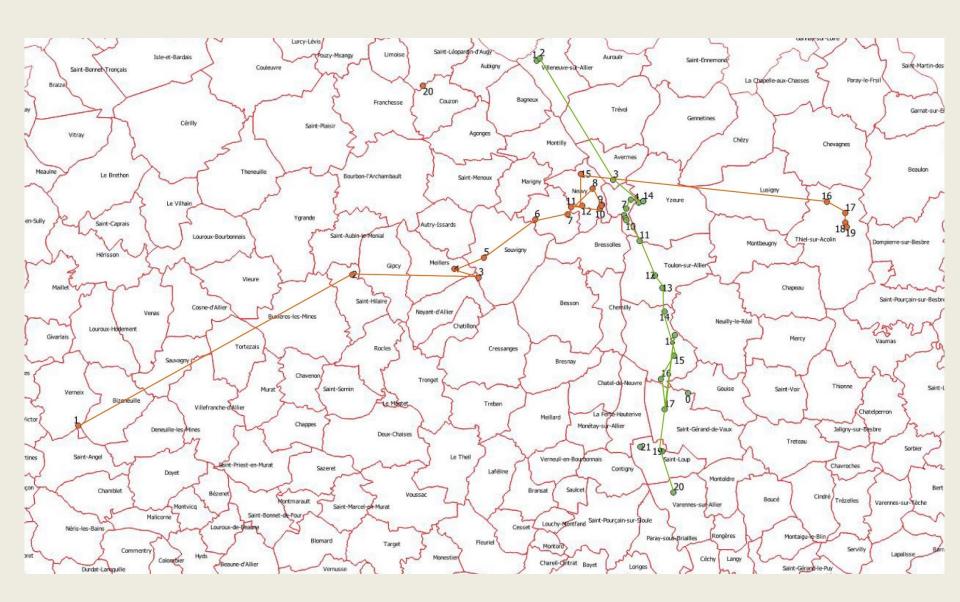
#### **DIAGRAMME DE PROCESSUS**



#### **DIAGRAMME DE PROCESSUS**



Insertion dans une couche SIG



# Merci de votre attention

