

## Chương II – Kỹ thuật cơ bản lái xe ô tô – Phần 5

### 2.17. RỄ TRÁI

Để rẽ trái tại ngã ba, ngã tư người lái xe thực hiện các bước theo trình tự sau:

Bước 1: Quan sát an toàn hông bên trái (qua gương chiếu hậu, nhìn qua cửa sổ xe), bật đèn báo rẽ trái, quan sát an toàn hông bên trái một lần nữa (qua gương chiếu hậu, nhìn qua cửa sổ xe).

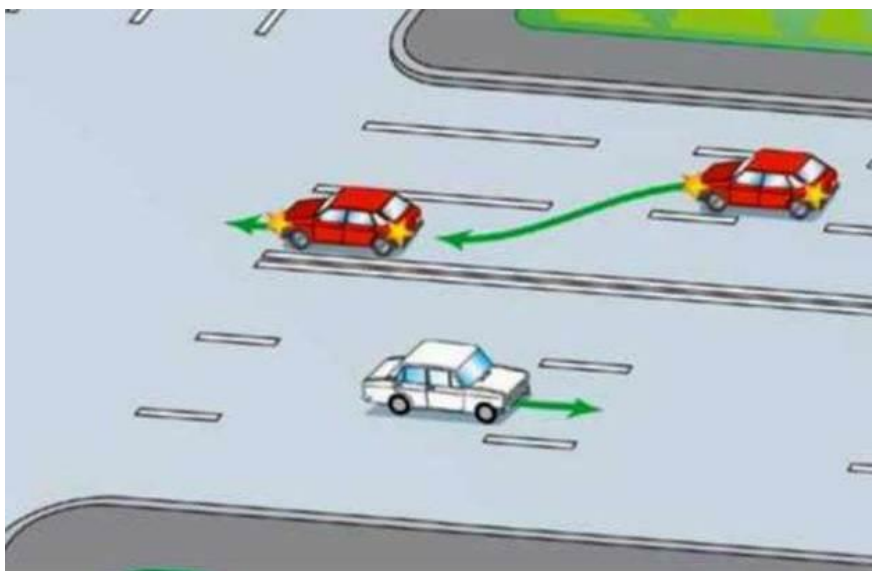
Bước 2: khi đã đảm bảo an toàn, từ từ đánh lái nhẹ sang trái, chuyển sang làn đường trái như hình ;

Bước 3: Khi đã ở làn đường trái.

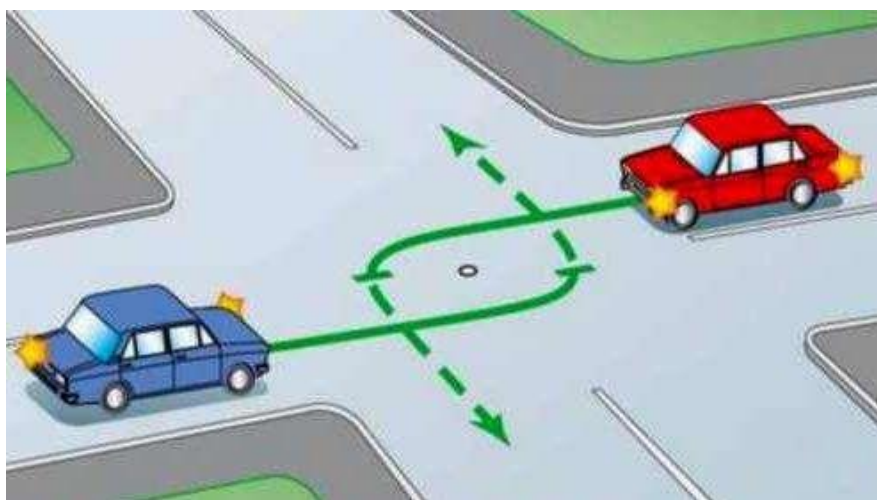
+Nếu ở ngã tư có tín hiệu đèn giao thông thì chấp hành biển báo và tín hiệu đèn giao thông;

+ Nếu ở ngã tư không có tín hiệu đèn giao thông, người lái xe dừng xe lại để quan sát nhường đường cho các xe khác đang lưu thông;

Khi đã đảm bảo an toàn, đánh lái sang trái để rẽ trái theo hướng đã định.

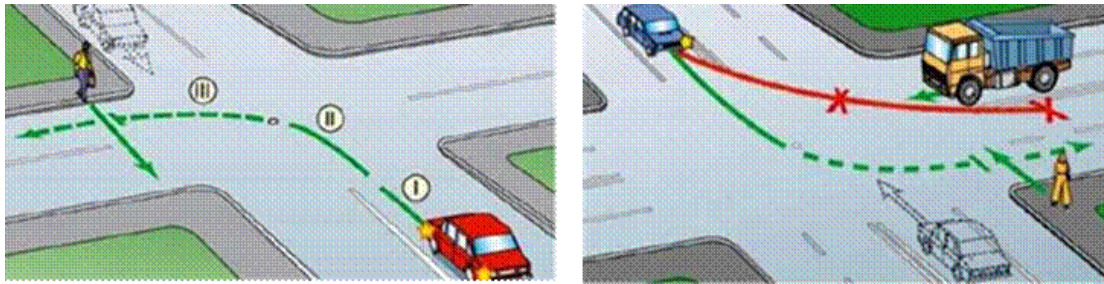


Hình 2-23: Chuyển sang làn đường bên trái



Hình 2-24: Rẽ trái

*Chú ý: Nhường đường cho người đi bộ như trên hình (a), nhường đường cho các phương tiện khác như trên hình (b) khi rẽ trái để đảm bảo an toàn.*



(a) (b)  
*Hình 2-25: Chú ý quan sát nhường đường*

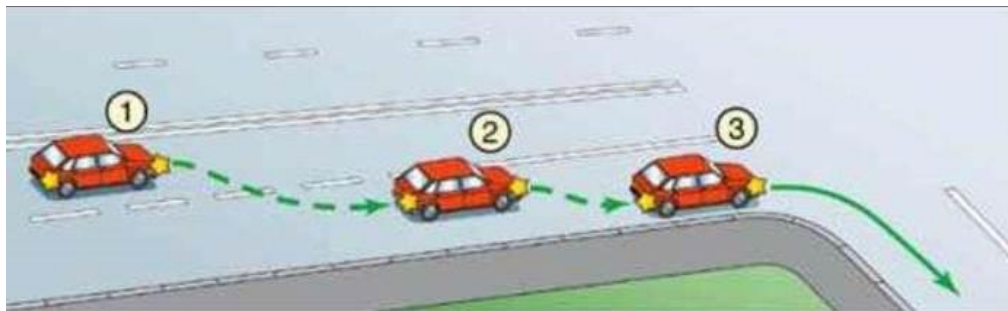
## 2.18. RẼ PHẢI

Để rẽ phải ở ngã ba ngã tư, người lái xe phải thực hiện theo các trình tự sau:

Bước 1: Khi đến gần điểm cần rẽ phải, người lái xe quan sát an toàn hông bên phải (qua gương chiếu hậu, nhìn qua cửa sổ xe), bật đèn báo rẽ phải, kiểm tra an toàn hông bên phải một lần nữa (bằng cách nhìn qua gương chiếu hậu, nhìn qua cửa sổ xe);

Bước 2: Khi đã đảm bảo an toàn để chuyển làn, từ từ đánh lái sang phải để chuyển sang làn phải như hình 2-26;

Bước 3: Khi đã ở làn bên phải, người lái xe giảm tốc độ, quan sát bên hông phải một lần nữa, quan sát phía trước, nhường đường cho các xe khác đang lưu thông theo quy định. Khi đã đảm bảo an toàn, đánh lái sang phải để rẽ phải.



*Hình 2-26: Rẽ phải*

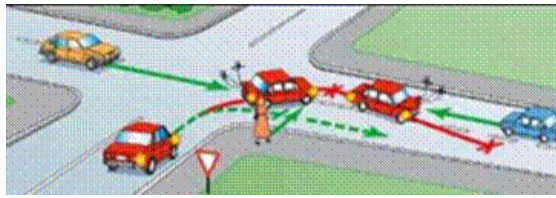
**Chú ý:** Khi rẽ phải phải nhường đường trong các trường hợp

- Khi rẽ phải chú ý nhường đường cho các xe đang đi thẳng từ bên trái tới, không đi lấn đường sang chiều đường ngược lại như hình 2-27 (a);

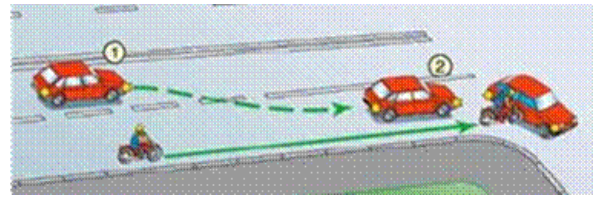
- Chú ý quan sát nhường đường cho xe máy và các loại phương tiện khác lưu thông cùng chiều như hình 2-27 (b);

- Chú ý khi phải ra đường có nhiều làn đường, làn đường phía trong cùng bên phải là làn đường có các phương tiện lưu thông với tốc độ thấp hoặc đang dừng đỗ thì thực hiện thao tác như phương án A (vượt ngay khi rẽ nếu đủ thời gian quan sát an toàn phía trước và bên hông trái) hoặc dừng lại quan sát đảm bảo đủ an toàn rồi mới vượt lên như phương án B trên hình (c);

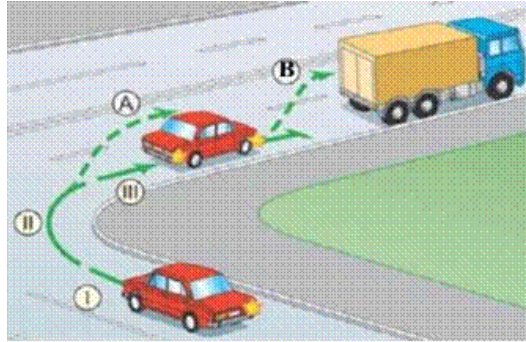
- Chú ý dừng xe nhường đường cho người đi bộ như trên hình (d);



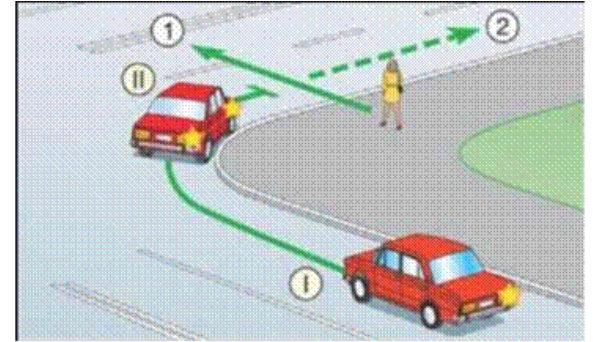
(a)



(b)



(a)



(b)

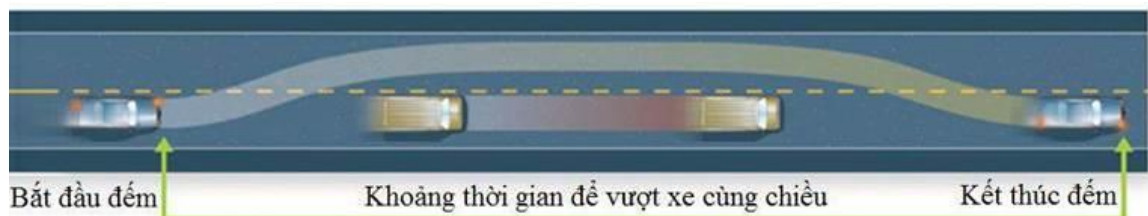
Hình 2-27: Chú ý khi rẽ phải

## 2.19. VƯỢT XE TRÊN ĐƯỜNG CÓ HAI LÀN ĐƯỜNG NGƯỢC CHIỀU

Trong quá trình lưu thông trên đường hai chiều mỗi bên chỉ có một làn đường, khi cần chạy nhanh hơn xe phía trước, cần phải vượt. Để vượt xe đi cùng chiều cần thực hiện các bước sau:

Trước khi vượt, người lái xe phải kiểm tra các điều kiện an toàn xung quanh xe cũng như quan sát biển báo hiệu đường bộ để lên kế hoạch trên đoạn đường cần vượt (chỉ vượt trên đoạn đường thẳng, tầm nhìn phía trước tốt, không có biển báo cấm vượt, v.v...)

Khoảng thời gian vượt xe cùng chiều được tính từ khi người lái xe bắt đầu chuyển làn đường sang làn đường chiều ngược lại đến khi người lái xe chuyển làn đường về làn đường thuận; khoảng thời gian này phụ thuộc vào chênh lệch tốc độ của xe vượt và xe bị vượt, khoảng cách từ xe vượt đến xe bị vượt, khoảng cách an toàn từ xe vượt đến xe bị vượt sau khi xe vượt đã trở lại làn đường thuận, trung bình khoảng 20 giây được thể hiện trên hình .

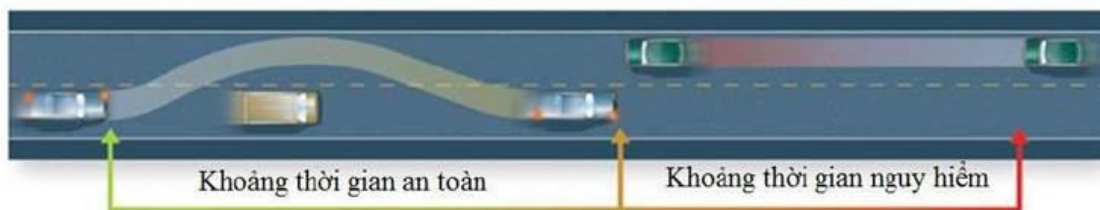


Hình 2-28: Thời gian để vượt xe cùng chiều

Hết khoảng thời gian vượt là thời gian nguy hiểm, khoảng thời gian nguy hiểm là khoảng thời gian mà người lái xe vượt xe cùng chiều nhìn thấy có xe ngược chiều



đang tiến đến xe mình được thể hiện trên hình, trong khoảng thời gian này người lái xe phải nhanh chóng trở lại làn đường thuận.



Hình 2-29: Khoảng thời gian an toàn để vượt

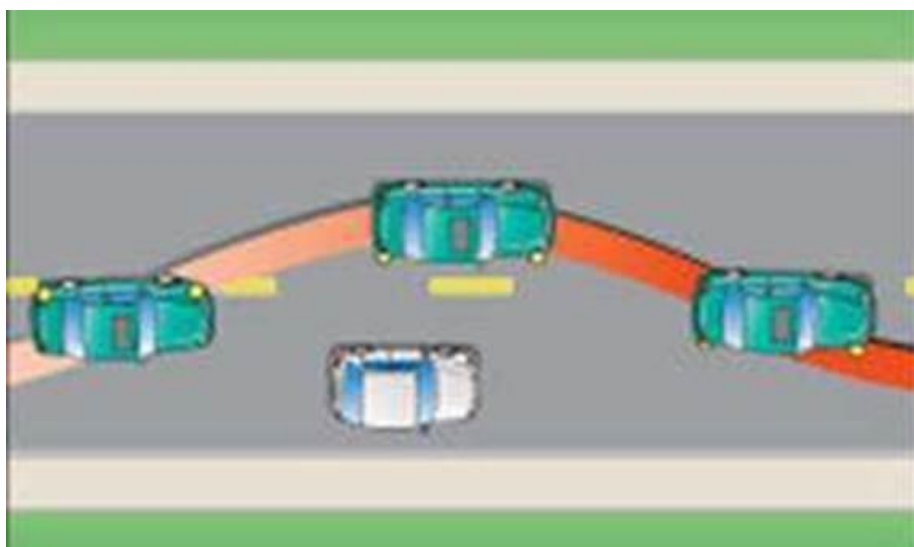
Các bước thực hiện khi vượt xe như sau:

Bước 1: Giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước (không được bám sát đuôi xe phía trước để đề phòng tai nạn);

Bước 2: Quan sát biển báo hiệu giao thông đường bộ (đảm bảo đoạn đường phía trước không bị khuất tầm nhìn), quan sát an toàn bên hông trái, quan sát xe ngược chiều;

Bước 3: Bật đèn báo rẽ trái hoặc nháy đèn pha (có thể dùng còi) để báo hiệu xin vượt, khi xe phía trước ra tín hiệu cho vượt hoặc đã đủ an toàn để vượt, tăng tốc độ đồng thời đánh lái nhẹ sang trái để vượt xe cùng chiều;

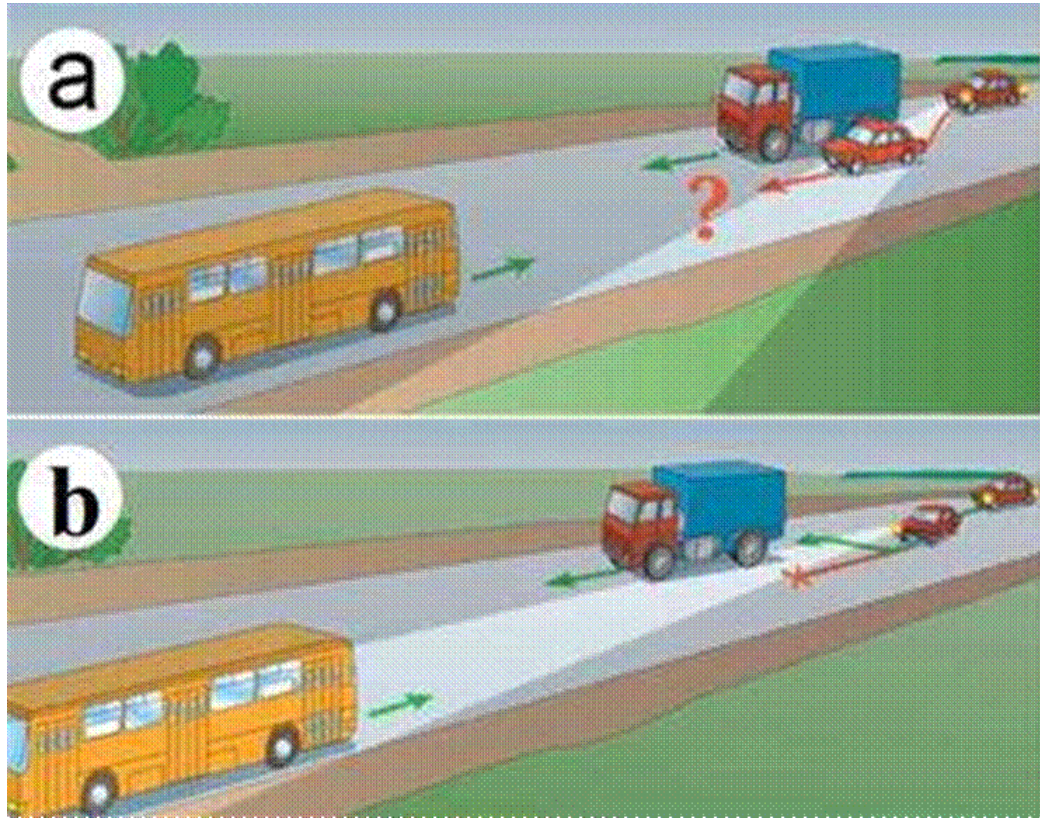
Bước 4: Khi đã vượt xe cùng chiều một khoảng cách an toàn, bật đèn báo rẽ phải để trở về làn đường thuận, đồng thời giảm tốc độ để chạy xe với đúng tốc độ quy định.



Hình 2-30: Vượt xe cùng chiều trên đường có hai làn đường ngược chiều. Chú ý: khi vượt xe:

- Trong quá trình vượt xe cùng chiều nếu phát hiện có xe ngược chiều đang tiến đến như hình 2-30 (a), xác định vị trí của mình với xe cùng chiều, nếu đã vượt gần hết thân xe cùng chiều, ước lượng khoảng cách từ xe mình đến xe ngược chiều, nếu đảm bảo đủ an toàn, tăng tốc độ để vượt xe cùng chiều, và nhanh chóng đưa xe về làn thuận chiều;

- Trong trường hợp đang tăng tốc để vượt xe cùng chiều, phát hiện thấy xe ngược chiều như hình (b), lập tức bật đèn báo rẽ phải, giảm tốc độ, trở về làn thuận chiều chờ cho xe ngược chiều đi qua rồi mới tiếp tục quá trình xin vượt xe cùng chiều.



Hình 2-31 : Các tình huống nguy hiểm xảy ra khi vượt xe

## 2.20. QUAY ĐẦU XE

### 2.20.1. Quay đầu ở ngã ba nơi giao nhau giữa đường chính và đường nhánh (Thực hiện tương tự như ghép xe dọc vào nơi đỗ)

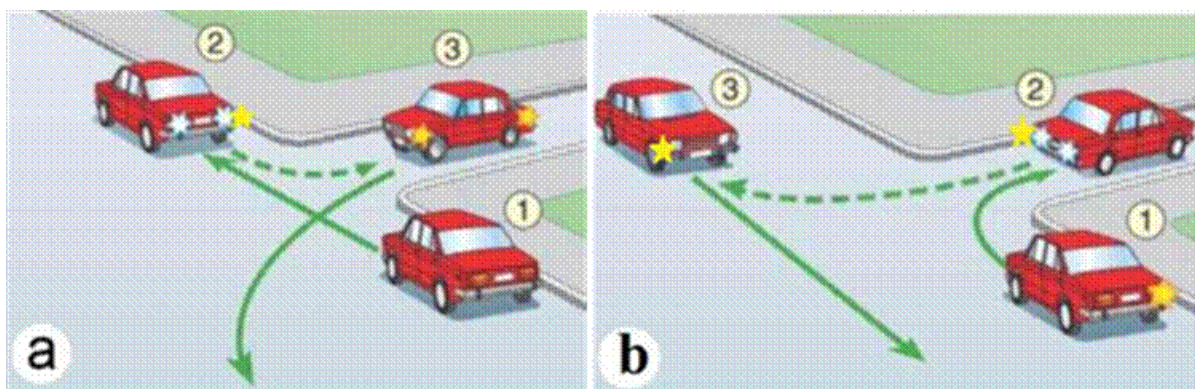
Trong quá trình lưu thông trên đường trong một số trường hợp phải quay đầu, người lái xe tìm đường nhánh đủ điều kiện đảm bảo quay đầu. Để quay đầu xe ta thực hiện theo trình tự như hình 2-32(a) hoặc hình b:

a) Trình tự thực hiện quay đầu theo hình (a):

Bước 1: Người lái xe về số thấp đi chậm, tìm chỗ quay đầu xe, khi đến gần chỗ quay xe, quan sát an toàn hông xe bên phải, phía sau xe; bật đèn báo rẽ phải, quan sát an toàn hông xe bên phải, phía sau xe một lần nữa; từ từ chuyển làn xe sang phải;

Bước 2: Khi đuôi xe ngang với vỉa hè của đường nhánh, dừng xe lại; cài số lùi, quan sát bên hông trái, hông phải, phía sau xe, lùi xe vào đường nhánh như hình 2-31 (a);

Bước 3: Cài số 1 tiến xe lên, bật đèn báo rẽ trái đồng thời đánh lái sang trái để tiến xe quay đầu lại. Hoàn thành quay đầu xe.



Hình 2-32: Quay đầu xe tại ngã ba

b) Trình tự thực hiện quay đầu xe như hình (b):

Bước 1: Người lái xe về số thấp, đi chậm, tìm chỗ quay đầu xe, khi xe đến gần chỗ quay đầu, quan sát an toàn hông phải, quan sát an toàn sau xe, bật đèn báo rẽ phải, quan sát an toàn hông phải, quan sát an toàn sau xe một lần nữa, đánh lái sang phải để rẽ vào đường nhánh;

Bước 2: Khi xe đã ở trong đường nhánh, dừng xe lại, cài số lùi, bật đèn báo rẽ trái, quan sát an toàn sau xe, hông xe bên phải, hông xe bên trái, từ từ lùi xe đồng thời đánh hết lái sang trái để lùi xe ra như hình 2-31 (b);

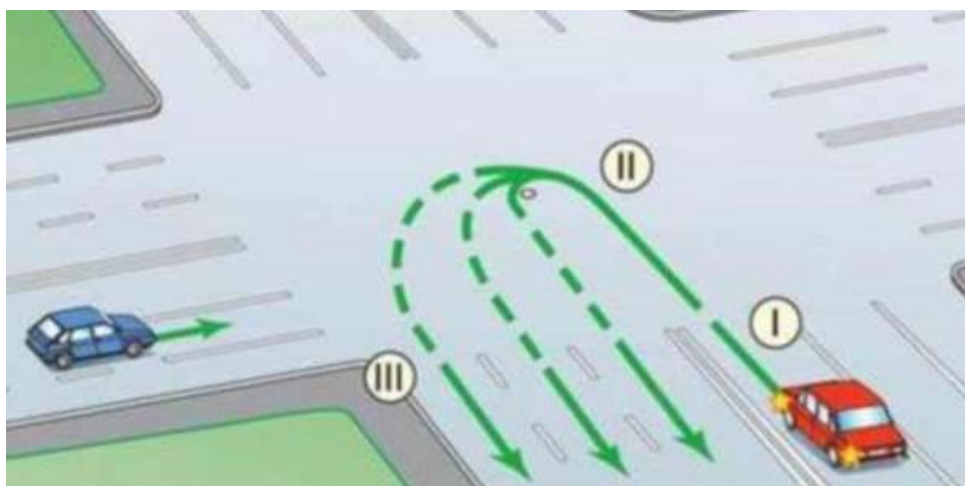
Bước 3: Khi đã lùi xe ra đường chính, bật đèn báo rẽ phải, quan sát an toàn bên hông phải, sau xe, cài số 1, tiến xe lên. Hoàn thành việc quay đầu xe.

### 2.20.2. Quay đầu ở ngã tư trên đường có nhiều làn đường

Để quay đầu ở ngã tư, thực hiện trình tự như sau:

Bước 1: Khi đi đến gần ngã tư, kiểm tra an toàn hông xe bên trái, phía sau xe khi đã đảm bảo an toàn, bật đèn báo rẽ trái, kiểm tra an toàn hông xe bên trái, phía sau xe khi đã đảm bảo an toàn một lần nữa, thực hiện chuyển làn đường sang làn bên trái ngoài cùng;

Bước 2: Khi đã đi đến giữa ngã tư, về số thấp, kiểm tra an toàn hông xe trái một lần nữa, quan sát nhường đường cho các xe khác theo quy định của Luật Giao thông đường bộ, khi đã đảm bảo an toàn, đánh lái sang trái để thực hiện quay đầu xe như hình vẽ, khi đã hoàn thành quay đầu xe, tăng tốc độ để tiếp tục hành trình.



Hình 2-33: Quay đầu ở ngã tư



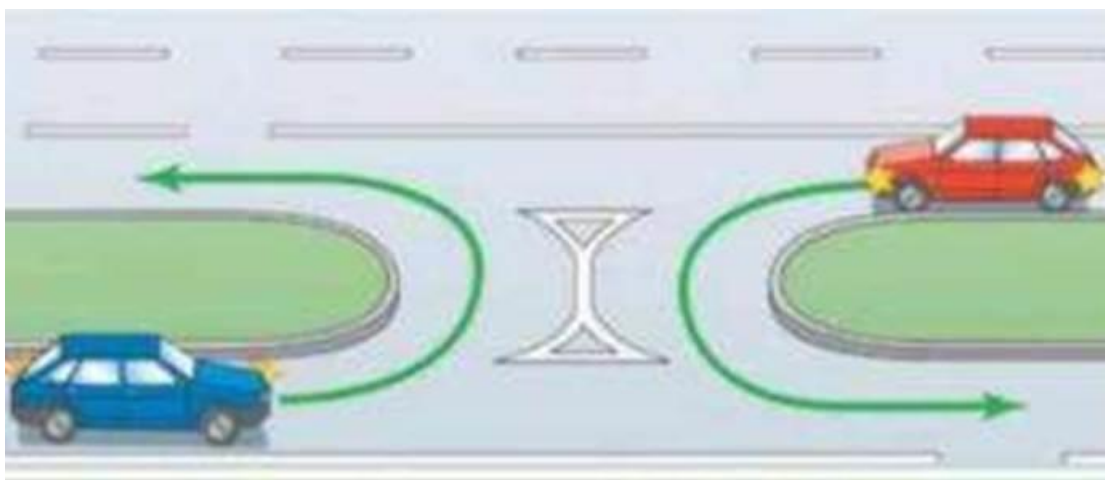
### 2.20.3. Quay đầu xe ở dải phân cách như hình 2-34

Để quay đầu xe ở dải phân cách giữa hai làn đường ngược chiều, thực hiện theo trình tự sau:

Bước 1: Khi gần đến chỗ quay đầu xe người lái xe kiểm tra an toàn hông xe bên trái, bật đèn báo rẽ trái, kiểm tra an toàn hông xe bên trái một lần nữa, từ từ cho xe chuyển làn sang làn đường trái ngoài cùng;

Bước 2: Khi đã đến chỗ quay đầu, giảm tốc độ, về số thấp (số 1 hoặc 2), kiểm tra hông trái xe qua gương chiếu hậu một lần nữa, quan sát an toàn nhường đường cho xe đang lưu thông trên làn đường ngược chiều, đánh lái sang trái để thực hiện quay đầu xe;

Bước 3: Khi đã hoàn thành quay đầu xe, tăng tốc độ để tiếp tục hành trình.



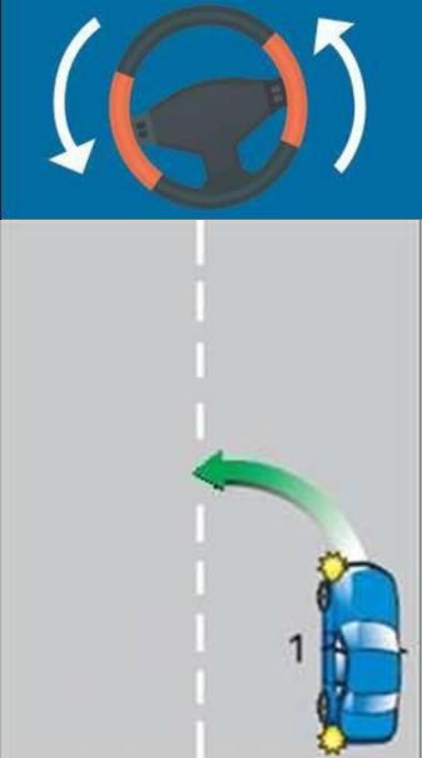


Hình 2-34: Quay đầu xe ở dải phân cách

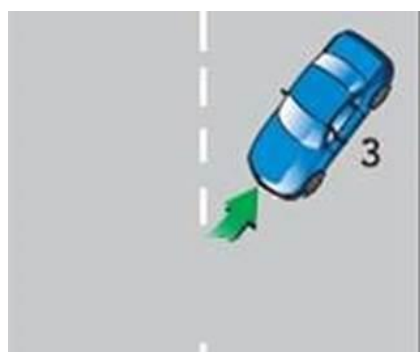
### 2.20.4. Quay đầu xe trên đường hẹp

Khi lái xe trên đường hẹp, không tìm được chỗ rộng để quay đầu xe. Thực hiện theo trình tự sau để quay đầu xe:

|  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Quan sát gương chiếu hậu bên phải, gương chiếu hậu trong xe;</li><li>- Bật đèn báo rẽ phải để báo hiệu cho các xe phía sau biết;</li><li>- Nếu thấy đã an toàn, về số thấp, từ từ đánh lái sang phải để đưa xe đi sát bên phải đường;</li></ul> |
|--|---|

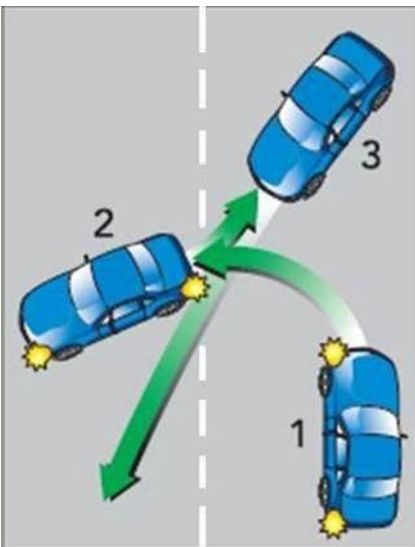
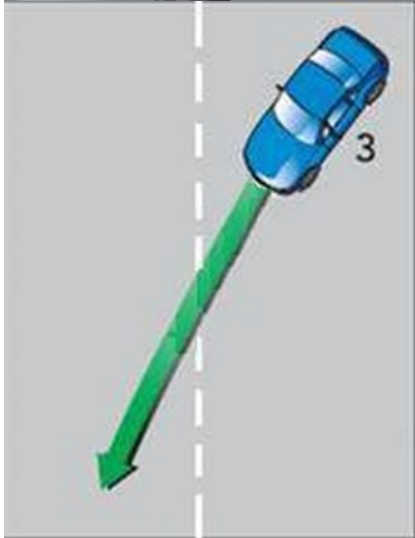
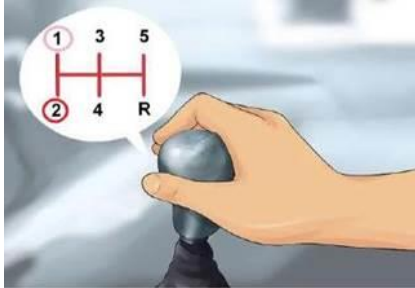
|   |  |
|---|--|
|    |  |
|   | <p>- Quan sát gương chiếu hậu bên trái, gương chiếu hậu trong xe, bật đèn báo rẽ trái;</p>                                   |
|  | <p>- Nếu thấy đã an toàn, đánh hết lái sang trái để lái xe sang phần đường ngược chiều như trên hình vẽ;</p>                 |
|   | <p>- Khi đầu xe đã đến giới hạn của làn đường ngược chiều, cho xe dừng lại để đảm bảo an toàn đối với xe đang lưu thông;</p> |





- Quan sát an toàn phía sau xe, lùi lại, đồng thời đánh hết lái sang trái.

- Khi đuôi xe đã đến giới hạn của làn đường bên phải, dừng lại, tiến xe lên đồng thời đánh lái sang phải để xe tiến sang làn bên trái.  
- Khi đã quay đầu xe thành công, tăng tốc để tiếp tục hành trình.



- Các bước thực hiện quay đầu ở chỗ hẹp

**Chú ý :**

- Nếu quay đầu xe ở nơi có địa hình nguy hiểm thì đưa đầu xe về phía nguy hiểm đưa đuôi xe về phía an toàn và thực hiện tiến, lùi liên tục cho đến khi quay được đầu xe.
- Khi dừng xe lại để tiến và lùi nên sử dụng cả phanh chân và phanh tay, nếu cần thiết chèn cả bánh xe để đảm bảo an toàn.