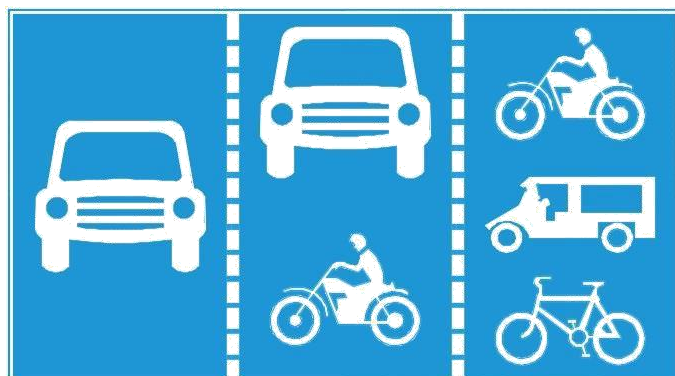


- Biển số R.415 “Biển gộp làn đường theo phương tiện”

Biển báo hiệu cho người tham gia giao thông biết số lượng làn đường và loại xe được phép lưu thông trên từng làn đường. Biển không áp dụng với các xe chuyên làn để ra vào hoặc dừng đỗ bên đường.



R.415

Khi đến gần nơi đường bộ giao nhau, xe được phép chuyển làn để đi theo hành trình mong muốn. Việc chuyển làn phải thực hiện theo đúng các quy định.

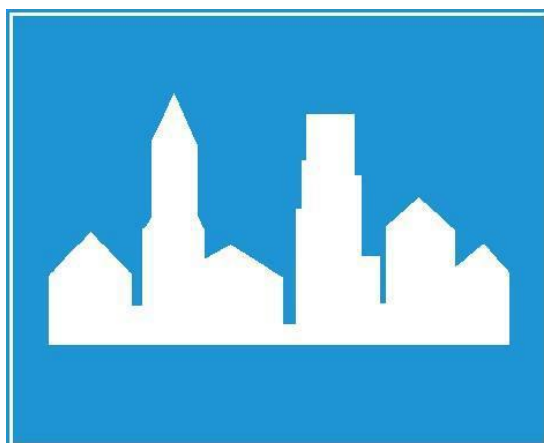
Biển này chỉ áp dụng với những đoạn đường có 2 đến 4 làn đường cho mỗi hướng lưu thông.

- Biển số R.420 “Bắt đầu khu đông dân cư”

Biển báo hiệu bắt đầu đoạn đường vào phạm vi khu đông dân cư. Biển có tác dụng báo cho người tham gia giao thông biết phạm vi phải tuân theo những quy định đi đường được áp dụng ở khu đông dân cư.

Đoạn đường qua khu vực đông dân cư được xác định bắt đầu bằng biển số R.420 “Bắt đầu khu đông dân cư” và kết thúc bằng biển số R.421 “Hết khu đông dân cư”.

Trong phạm vi biển số R.420 có hiệu lực, khi gặp biển báo tốc độ tối đa cho phép (biển số P.127) người tham gia giao thông phải chấp hành quy định của biển số P.127.



R.420

- Biển số R.421 "Hết khu đông dân cư"

Biển báo hiệu hết đoạn đường qua phạm vi khu đông dân cư. Biển có tác dụng báo cho người tham gia giao thông biết phạm vi phải tuân theo những quy định đi đường được áp dụng ở khu đông dân cư đã hết hiệu lực.

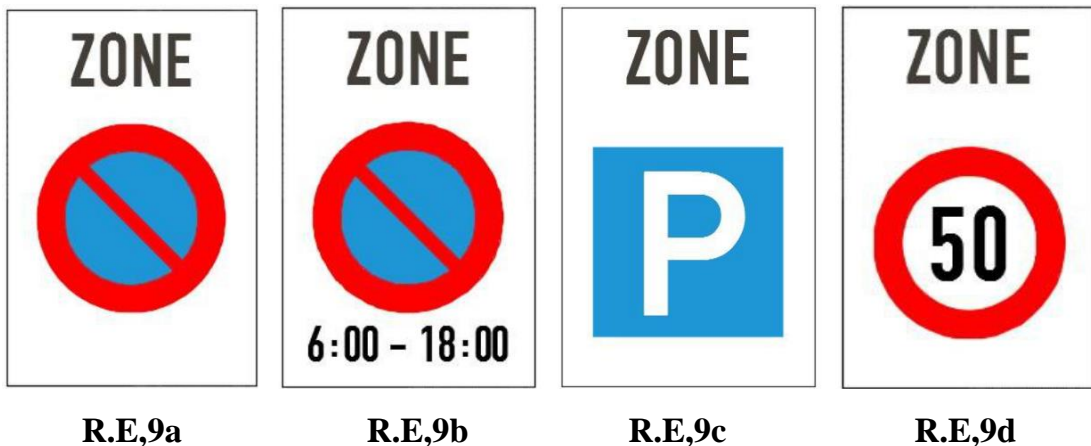


R.421

- Biển số R.E,9a; R.E,9b; R.E,9c; R.E,9d “hiệu lệnh có tác dụng trong khu vực”

Biển báo cấm, hạn chế hay chỉ dẫn có hiệu lực cho tất cả các tuyến đường trong một khu vực (hiệu lực cho cả khu vực). Từ ZONE được biểu thị ở phía trên và chi tiết cấm, hạn chế hay chỉ dẫn được biểu thị ở bên dưới:

- **Biển R.E,9a “Cấm đỗ xe trong khu vực”**: Để cấm đỗ xe trong khu vực;
- **Biển R.E,9b 9b “Cấm đỗ xe theo giờ trong khu vực”**: Để cấm đỗ xe theo giờ trong khu vực;
- **Biển R.E,9c “Khu vực đỗ xe”**: Để quy định khu vực đỗ xe;
- **Biển R.E,9d “Hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực”**: Để quy định hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực.



- Biển số R.E,10a; R.E,10b; R.E,10c; R.E,10d “hết hiệu lực khu vực”

Biển chỉ dẫn ra khỏi khu vực có báo cấm, hạn chế hay chỉ dẫn có hiệu lực trong một khu vực.

- **Biển R.E,10a “Hết cấm đỗ xe trong khu vực”**: Để báo hiệu hết cấm đỗ xe trong khu vực;
- **Biển R.E,10b “Hết cấm đỗ xe theo giờ trong khu vực”**: Để báo hiệu hết cấm đỗ xe theo giờ trong khu vực;
- **Biển R.E,10c “Hết khu vực đỗ xe”**: Để quy định hết khu vực đỗ xe trong khu vực;
- **Biển R.E,10d “Hết hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực”**: Để quy định hết hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực



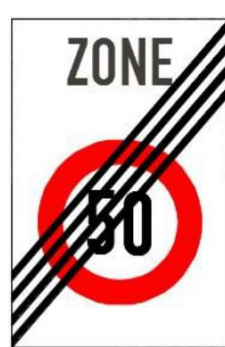
R.E,10a



R.E,10b



R.E,10c



R.E,10d

- Biển R.E,11(a,b) theo GMS “Báo hiệu có hầm chui” và “kết thúc hầm chui”

Biển R.E,11a: chỉ dẫn đoạn đường qua hầm có áp dụng quy định giao thông riêng.

Biển R.E,11b: chỉ dẫn hết đoạn đường qua hầm, các quy định giao thông riêng không còn áp dụng.



R.E,11a



R.E,11b