

CHƯƠNG III

LÁI XE ÔTÔ TRÊN CÁC LOẠI ĐƯỜNG KHÁC NHAU




Phần 3




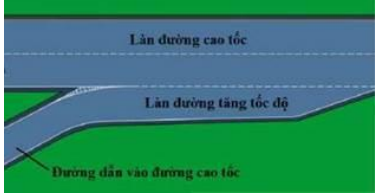
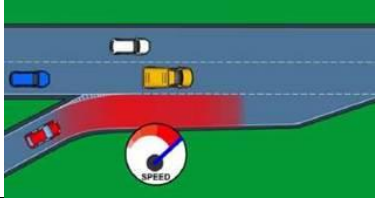
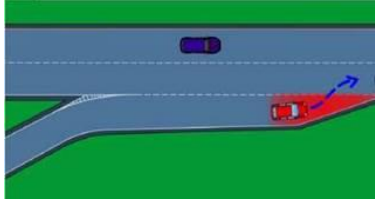

3.10. LÁI XE TRÊN ĐƯỜNG CAO TỐC

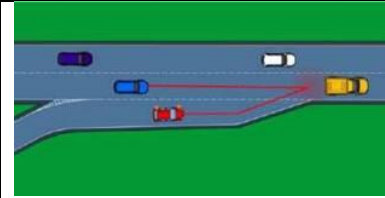
Đường cao tốc là đường an toàn nhất. Các loại phương tiện chuyển động trên cùng một hướng, không có bên xe, điểm dừng hoặc giao cắt. Không có người đi bộ, xe mô tô, xe máy, xe đạp điện, xe công nông và các phương tiện có tốc độ thấp. Tuy nhiên, tốc độ tối đa cho phép trên hầu hết đường cao tốc là 120 km/h, nên dù chỉ một va chạm nhỏ cũng có thể gây tai nạn lớn. Yêu cầu người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng trên đường cao tốc tuân thủ các quy tắc giao thông quy định trên đường bộ, đồng thời yêu cầu mọi xử lý của người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải có độ chính xác cao và tâm lý thật tốt để xử lý hợp lý các tình huống bất ngờ. Trên đường cao tốc thường bố trí “Lối vào đường cao tốc” gần với “Lối ra đường cao tốc”. Người lái xe cần quan sát kỹ để tránh nhầm đường.

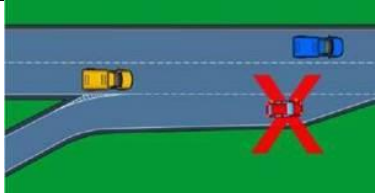
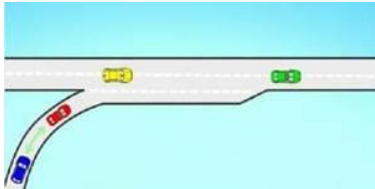
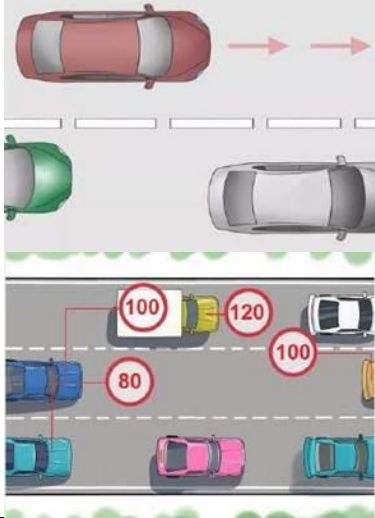

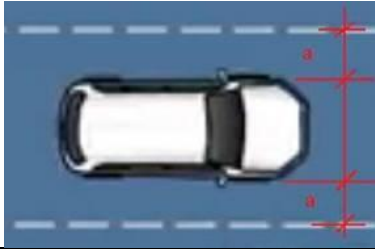

3.10.1 Các bước khi lái xe trên đường cao tốc

Lái xe trên đường cao tốc cần tuân thủ các bước sau:

Bước 1: Chuẩn bị trước khi khởi hành	
	- Tìm hiểu tuyến đường trước khi khởi hành.
Bước 2: Kiểm tra, bảo dưỡng trước khi khởi hành	
	- Kiểm tra, vệ sinh kính chắn gió trước.
	- Kiểm tra hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu.
	- Kiểm tra lốp: + Kiểm tra độ mòn lốp; + Kiểm tra áp suất lốp; + Kiểm tra phát hiện các vết nứt, vết xước, đinh đá, vật nhọn trên mặt lốp, má lốp ...

	
	<ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra sự làm việc của gạt mưa
	<ul style="list-style-type: none"> - Tư thế ngồi lái thoải mái, hai tay nắm vô lăng lái ở vị trí 10 giờ, 2 giờ và không quên cài dây an toàn.
Bước 3: Kỹ thuật nhập làn đường cao tốc	
	<ul style="list-style-type: none"> - Phân làn đường dẫn và đường cao tốc. - Để nhập làn đường cao tốc người lái xe phải lái xe trên đường dẫn, vào làn tăng tốc độ rồi mới nhập làn đường cao tốc.
	<ul style="list-style-type: none"> - Lái xe rời khỏi đường dẫn bắt đầu vào làn đường tăng tốc, trên đoạn đường này lái xe phải đạp bàn đạp ga để tăng tốc đạt tốc độ gần bằng tốc độ của làn cao tốc trong cùng.
	<ul style="list-style-type: none"> - Cuối làn đường tăng tốc, nhập làn đường cao tốc.
Bước 4: Điều khiển an toàn bắt buộc khi nhập làn cao tốc	
	<ul style="list-style-type: none"> - Cuối làn đường dẫn, bật đèn xin đường trái
	<ul style="list-style-type: none"> - Ước lượng khoảng cách hai xe đang di chuyển trên làn đường cao tốc

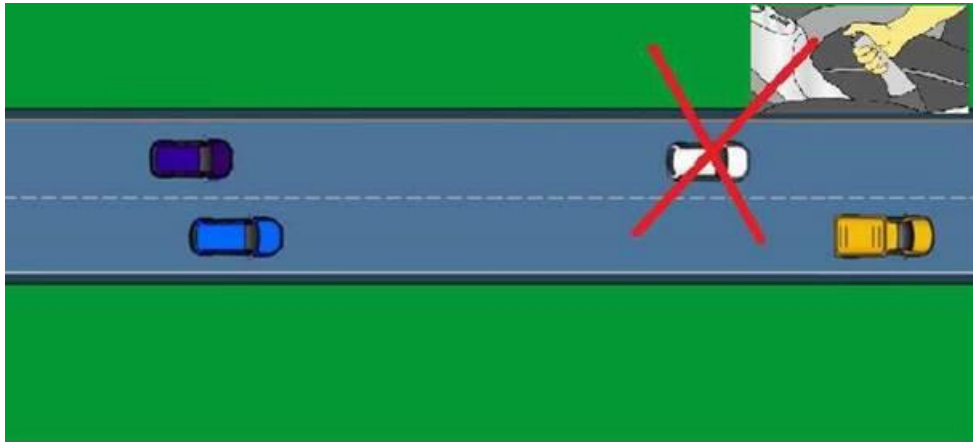
	
 	<p>- Đồng thời quan sát gương chiếu hậu, nếu có xe phía sau đang tiến tới.</p>
  	<p>- Có nguy cơ xảy ra va chạm, lập tức giảm tốc độ để xe màu xanh đi trước rồi mới nhập làn đường cao tốc</p>
	<p>- Khi đã nhập làn đường cao tốc, tăng tốc độ để đạt tốc độ của làn đường.</p>
	<p>- Không được chạy thẳng từ làn đường dẫn ra làn đường cao tốc như hình vẽ</p>
	<p>- Không được đỗ trên làn đường tăng tốc, nhất là cuối đường tăng tốc.</p>

	
	<p>- Chú ý: Khi đi sau xe khác đang nhập làn đường cao tốc, phải giữ khoảng cách, để xe trước nhập làn rồi bạn mới nhập làn, tuyệt đối không được vượt xe trước trong làn tăng tốc.</p>
Bước 5: Lái xe trên đường cao tốc	
	<ul style="list-style-type: none"> - Khi lái xe trên đường cao tốc phải đi đúng làn đường và tuân thủ tốc độ tối đa, tốc độ tối thiểu ghi trên biển báo hiệu trên từng làn đường đó. - Quan sát càng xa càng tốt, đặc biệt quan tâm đến các tín hiệu, biển báo, đèn và các phương tiện xung quanh.
	<p>- Phải giữ đúng khoảng cách với các xe phía trước (khoảng cách 3 giây, nếu đường trơn, trời mưa thì tăng lên 4 giây), với xe phía sau và với xe bên cạnh đúng quy định</p>
	<p>- Giữ đều tốc độ, không thay đổi tốc độ đột ngột dễ gây bất ngờ với những xe di chuyển quanh xe mình. Điều khiển xe giữa làn đường, giúp cho xe sau vượt lên không va chạm với xe của mình.</p>
Bước 6: Vượt xe trên đường cao tốc	
	<p>- Người lái xe quan sát gương chiếu hậu bên trái, bật đèn xin đường trái, nháy đèn pha báo vượt xe.</p>
	<p>- Nếu đã đủ an toàn, đánh nhẹ lái sang trái để chuyển làn đường sang làn đường tốc độ cao hơn bên trái để vượt.</p>

	
	<p>- Đồng thời tăng tốc độ để vượt.</p>
	<p>- Sau khi vượt xe thành công, bật đèn xin đường bên phải để nhập lại làn đường.</p>
<p>Bước 7: Ra khỏi đường cao tốc</p>	
	<p>- Khi gần tới đường ra khỏi đường cao tốc, người lái xe quan sát gương chiếu hậu, bật đèn xin đường bên phải</p>
	<p>- Khi đã đảm bảo an toàn, từ từ chuyển sang làn đường bên phải (làn đường có tốc độ thấp hơn hoặc làn đường giảm tốc độ), giảm tốc độ để vào làn đường giảm tốc độ và chuyển vào đường dẫn ra khỏi đường cao tốc. - Chú ý: khi ra khỏi đường cao tốc cần chấp hành tốc độ quy định của biển báo hiệu giao thông đường bộ</p>
	<p>- Giảm tốc độ rẽ vào đường dẫn ra khỏi đường cao tốc.</p>

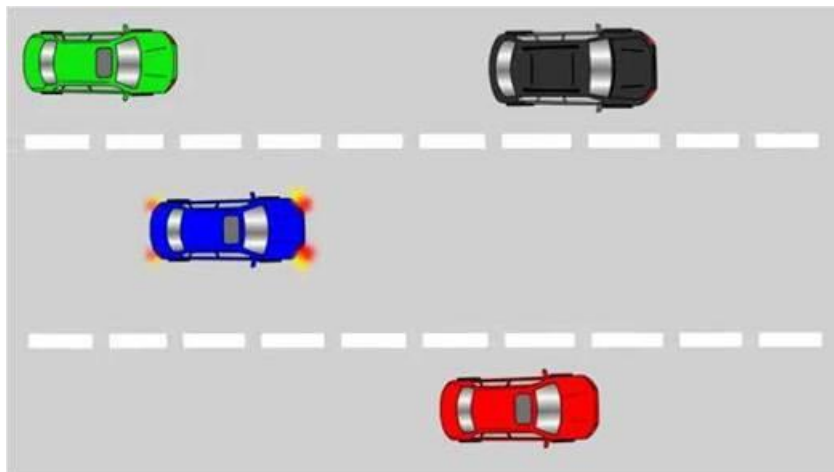
3.10.2 Xử lý các tình huống khẩn cấp xảy ra trên đường cao tốc:

- Tuyệt đối không được dừng đỗ trên đường cao tốc, nhất là trên làn đường có tốc độ cao.

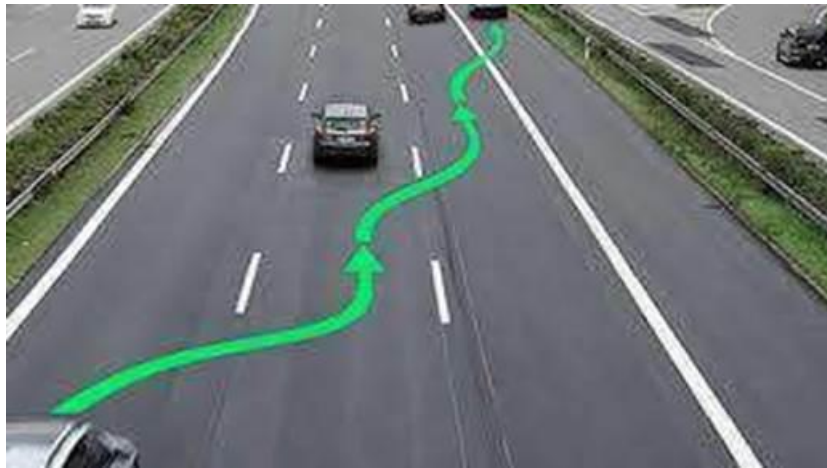


Hình 3-37: Đỗ xe trên đường cao tốc

- Khi xe gặp sự cố kỹ thuật trên đường cao tốc, bật tín hiệu đèn khẩn cấp, kiểm tra an toàn quanh xe, khi đủ điều kiện nhanh chóng đưa xe vào làn dừng đỗ khẩn cấp (*lưu ý khi đi trên đường có nhiều làn đường thì chuyển dần từng làn một, không chuyển làn đột ngột*), đặt tín hiệu khẩn cấp để cảnh báo cho các xe khác.



Hình 3-38: Bật đèn tín hiệu khẩn cấp



Hình 3-39: Chuyển làn đường trong trường hợp khẩn cấp

- Khi dừng khẩn cấp trên đường cao tốc phải đặt cảnh báo để báo hiệu cho các xe ở phía sau biết, khoảng cách đặt cảnh báo khi gặp sự cố ban ngày tối thiểu 100 m từ phía sau xe, khoảng cách đặt cảnh báo khi gặp sự cố ban đêm tối thiểu 200 m từ phía sau xe như trên hình .



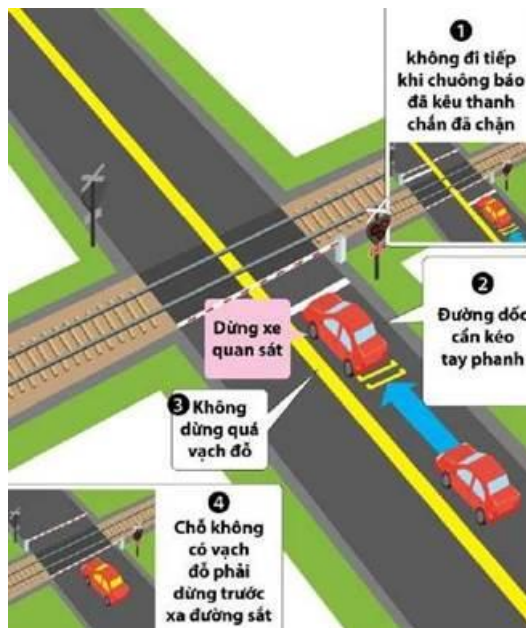
Hình 3-40: Khoảng cách đặt vật cảnh báo khi dừng xe khẩn cấp trên đường cao tốc

3.11 - LÁI XE ÔTÔ QUA ĐƯỜNG SẮT

Khi lái xe qua đường sắt, người lái xe cần dừng xe tạm thời, quan sát an toàn trước khi cho xe vượt qua.

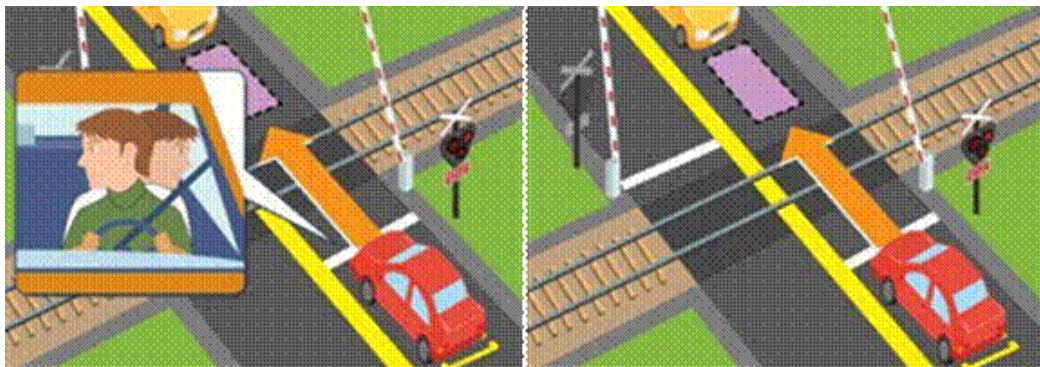
- Dừng xe tạm thời như trên hình 3-41:

- + Không đi tiếp khi có chuông báo hoặc thanh chắn đã hạ xuống;
- + Nếu đường dốc hoặc phải chờ lâu, cần kéo phanh tay;
- + Không dừng quá vạch đỏ;
- + Nếu không có vạch đỏ thì phải dừng xe cách xa đường sắt tối thiểu 5m.



Hình 3-41: Đường bộ giao nhau với đường sắt có rào chắn

- Kiểm tra an toàn như trên hình 3-42
- Trước khi khởi hành nhất thiết phải nghe, nhìn để đảm bảo an toàn;
 Phải quan sát phía đối diện xem có còn khoảng trống không, nếu không có thì không được vượt đường sắt.




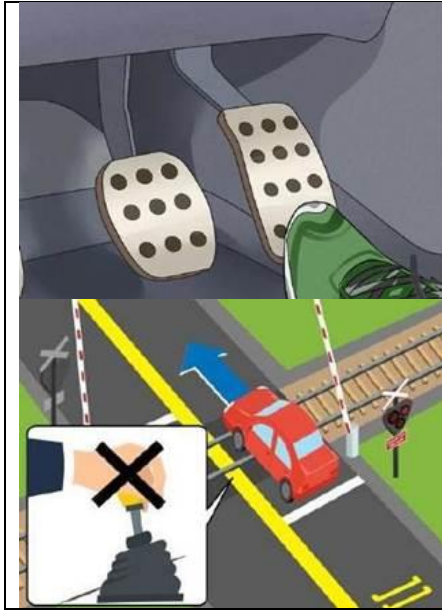
Hình 3-42: Dừng xe quan sát, khởi hành khi đã đảm bảo an toàn



Hình 3-43: Dừng xe trước vạch dừng

- Quy trình thực hiện thao tác khi đi qua nơi đường bộ giao nhau với đường sắt không có rào chắn, chỉ có biển báo hiệu:

	<p>- Giảm ga, cho xe đi chậm đến vị trí tạm dừng (thường có vạch dừng).</p>
	<p>- Khi đã đến vị trí tạm dừng, đạp hết hành trình bàn đạp ly hợp, đạp phanh, tạm dừng xe cách đường ray ngoài cùng tối thiểu 5 m.</p>
	<p>Tắt thiết bị âm thanh.</p>
	<p>- Hạ cửa kính xe lắng nghe âm thanh của đoàn tàu, còi tàu, quan sát hai bên đường ray.</p>
	<p>Về số thấp (số 1 hoặc số 2)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - Giữ bàn đạp ga để xe chuyển động ổn định; - Không đổi số trong suốt quá trình vượt qua đường sắt; - Đi chếch vào phía trong để tránh kẹt bánh xe vào đường sắt.



* Khi đã đảm bảo an toàn, cho xe tiếp khởi hành ở số thấp, tốc độ thấp, Trong suốt quá trình vượt qua đường sắt không được thay đổi số, giữ ga ổn định, đi đều qua đường sắt.

- Xử lý khi xe ô tô hỏng giữa đường sắt:

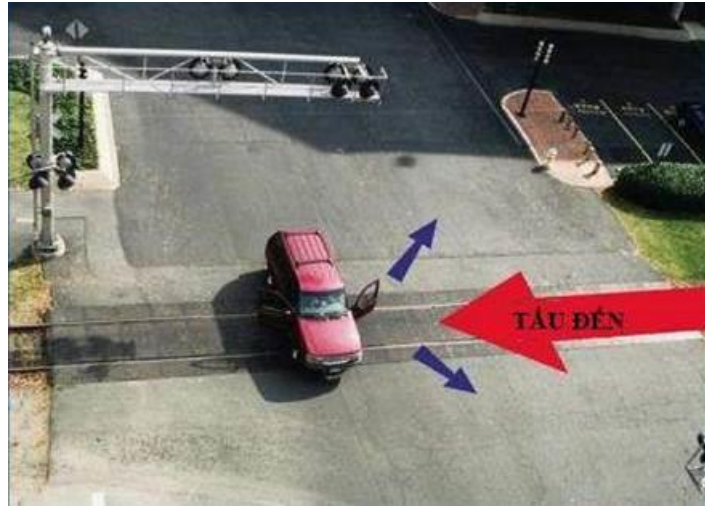
Trường hợp xe ô tô bị hỏng đột ngột giữa đường sắt, người lái xe cần yêu cầu tất cả mọi người rời khỏi xe càng nhanh càng tốt:

+ Trong trường hợp xe chỉ bị hỏng động cơ nhưng vẫn còn khả năng di chuyển, người lái xe ra số 0, và yêu cầu tất cả mọi người đẩy xe rời khỏi đường sắt càng nhanh càng tốt.



Hình 3-44: Đẩy xe vượt qua đường sắt.

+ Trong trường hợp xe bị hỏng không thể di chuyển, tất cả mọi người phải rời khỏi xe và di chuyển cách xa đường sắt về phía ngược chiều chạy của tàu (để tránh những mảnh vỡ bắn vào người trong trường hợp tàu đâm vào xe đang đỗ trên đường sắt) và nhanh chóng phát tín hiệu cấp cứu, báo cho nhân viên đường sắt và cảnh sát giao thông.



Hình 3-45: Hướng di tản khi xe gặp sự cố trên đường sắt