

- Biển số W.212 “Cầu hẹp”

Biển báo hiệu sắp đến cầu hẹp (loại cầu có chiều rộng lòng cầu nhỏ hơn hoặc bằng 4,5 m). Khi qua cầu này, lái xe phải đi chậm, quan sát, nhường nhau và dừng lại chờ ở hai đầu cầu.



W.212

- Biển số W.213 “Cầu tạm”

Biển báo hiệu sắp đến cầu tạm (loại cầu được làm để sử dụng tạm thời cho xe qua lại). Khi gặp biển này lái xe cần thận trọng và lưu ý sau mỗi trận mưa lũ hoặc khi nước ngập nhất thiết không qua cầu.



W.213

- Biển số W.214 “ Cầu xoay- cầu cắt”

Biển báo hiệu sắp đến cầu xoay, cầu cắt (loại cầu trong từng thời gian có cắt giao thông đường bộ để cho tàu thuyền qua lại). Các phương tiện đi trên đường bộ phải chờ đợi.



W.214

- Biển số W.215 (a, b, c) “Kè vực sâu phía trước”

Biển báo hiệu sắp đến những chỗ có kè, vực sâu hoặc bờ sông áp sát đường, lái xe cần đề phòng tình huống nguy hiểm vượt kè, tụt xuống vực sâu (thường xảy ra ở những chỗ nguy hiểm).



W.215a



W.215b



W.215c

Biển số W.215a “Kè vực sâu phía bên phải”;

Biển số W.215b “Kè vực sâu phía bên trái”.

Biển số W.215c “Kè, vực sâu bên đường phía bên phải”

- Biển số W.216a “Đường ngầm”

Biển báo hiệu sắp đến chỗ có đường ngầm (đường tràn), đoạn đường vượt qua sông, suối, khe cạn mà nước có thể tràn qua thường xuyên hoặc khi có lũ.



W.216a

- Biển số W.216b “Đường ngầm có nguy cơ lũ quét”

Biển báo hiệu sắp đến chỗ có đường ngầm (đường tràn), đoạn đường vượt qua sông, suối, khe cạn thường xuyên có lũ quét.



W.216b

- Biển số W.217 “Bến phà”

Biển báo hiệu sắp đến bến phà. Người tham gia giao thông đường bộ phải tuân theo nội quy bến phà.



W.217

- Biển số W.218 “Cửa chui”

Biển báo hiệu sắp đến chỗ đường có cổng chui, kiểu cổng tò vò chắn ngang như cổng đường hầm, cổng thành, cầu vượt đường bộ dạng cầu vòm...



W.218

- Biển số W.219 “Dốc xuống nguy hiểm”

Biển báo hiệu sắp đến chỗ dốc xuống nguy hiểm. Trị số ghi trong biển chỉ độ dốc thực tế tính bằng %. Chiều dài của dốc có thể được chỉ dẫn bằng biển phụ S.501 “Phạm vi tác dụng của biển” đặt bên dưới biển chính. Người lái các phương tiện phải lựa chọn phương thức chạy xe (về số phù hợp, kết hợp với phanh bằng động cơ để hãm, hạn chế sử dụng phanh chính trong một thời gian dài) cho phù hợp để xe xuống dốc một cách thuận lợi, an toàn.



W.219

- Biển số W.220 “Dốc lên nguy hiểm”

Biển báo hiệu sắp đến chỗ dốc lên nguy hiểm. Trị số ghi trong biển chỉ độ dốc thực tế tính bằng %. Chiều dài của dốc có thể được chỉ dẫn bằng biển phụ S.501 “Phạm vi tác dụng của biển” đặt bên dưới biển chính. Người lái các phương tiện phải lựa chọn phương thức chạy xe (về số phù hợp, đủ lực kéo) cho phù hợp để xe lên dốc một cách thuận lợi, an toàn.



W.220

- Biển số W.221 (a, b) “Đường không bằng phẳng”

Biển số 221a “Đường ổ gà, sóng trâu”

Biển báo hiệu sắp đến đoạn đường có mặt đường không bằng phẳng, lồi lõm, sóng trâu ... Xe cần chạy với tốc thấp.

Biển số 221b “Đường có sóng mấp mô nhân tạo”.

Biển báo hiệu sắp đến đoạn đường có gờ giảm tốc để cảnh báo xe đi chậm trước khi đi qua những điểm có gờ giảm tốc phía trước hoặc những vị trí tiếp giáp với đầu cầu, công bị lún, vồng.



W.221a



W. 221b

- Biển số W.222a “Đường trơn”

Biển báo hiệu sắp đến đoạn đường có thể xảy ra trơn trượt đặc biệt là khi thời tiết xấu, mưa phùn. Lái xe cần tránh hãm phanh, tăng ga, sang số đột ngột hoặc cho xe chạy với tốc độ cao.



W.222a

- Biển số W.222b “Lề đường nguy hiểm”

Biển báo những nơi lề đường không ổn định, khi xe đi vào dễ gây văng đất đá hoặc bánh xe quay tại chỗ.



W.222b