

3.4. BIỂN HIỆU LỆNH

3.4.1. Tác dụng và cách nhận biết

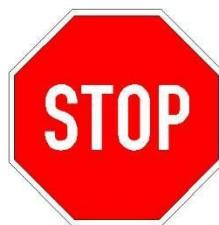
Nhóm biển hiệu lệnh gồm có 65 kiểu mã R (hiệu lệnh) được đánh số thứ tự từ biển số R.301 đến biển số R.421, biển hiệu lệnh có tác dụng trong khu vực từ biển số R.E,9 đến biển số R.E,11 và biển hiệu lực dạng đặc biệt “Biển dừng lại R.122”; nhằm báo trước điều lệnh phải thi hành. Tuy nhiên, Biển “Dừng lại” là biển hiệu lệnh dạng đặc biệt, biển có hiệu lực buộc các loại xe cơ giới và thô sơ kể các xe được ưu tiên theo quy định.

- *Biển số R.122 “Dừng lại”*

Biển báo hiệu các xe (cơ giới và thô sơ) dừng lại. Đây là biển hiệu lệnh dạng đặc biệt, biển có hiệu lực buộc các loại xe cơ giới và thô sơ kể các xe được ưu tiên theo quy định dừng lại trước biển hoặc trước vạch ngang đường và chỉ được phép đi khi thấy các tín hiệu (do người điều khiển giao thông hoặc đèn cờ) cho phép đi. Trong trường hợp trên đường không đặt tín hiệu đèn cờ, không có người điều khiển giao thông hoặc các tín hiệu đèn không bật sáng thì người tham gia giao thông chỉ được phép đi khi trên đường không còn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Để đảm bảo quyền ưu tiên rõ tại nơi giao nhau cho người tham gia giao thông ưu tiên, phải đặt trên đường không ưu tiên biển số R.122 kèm theo biển số S.506b "Hướng đường ưu tiên" bên dưới. Biển có hiệu lực bắt buộc người tham gia giao thông trên đường không ưu tiên phải nhường đường (trừ các xe được quyền ưu tiên theo quy định) cho xe trên đường ưu tiên được đi trước qua vị trí giao nhau.

Khi tầm nhìn tại nơi đường giao nhau không đảm bảo, cần bố trí biển số R.122 kết hợp với biển phụ ghi chữ “Dừng lại quan sát” và vạch sơn gờ giảm tốc trên đường không ưu tiên.



R.122

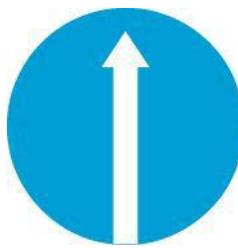
Các biển hiệu lệnh còn lại đều có dạng hình tròn, nền màu xanh, trên nền có vẽ hình màu trắng đặc trưng cho hiệu lệnh.

3.4.2. Ý nghĩa các loại biển hiệu lệnh

- Biển số R.301 (a, b, c,d, e,f,g, h) “Hướng đi phải theo”

Biển có hiệu lực bắt buộc các loại phương tiện giao thông đường bộ phải đi theo hướng mũi tên chỉ, trừ xe được ưu tiên theo Luật Giao thông đường bộ.

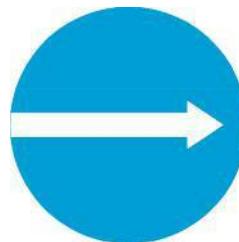
Biển số R.301a được đặt trước ngã ba, ngã tư. Các xe chỉ được đi thẳng ở khu vực ngã ba, ngã tư.



R.301a

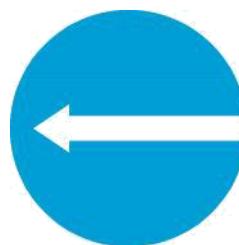
Nếu biển đặt sau ngã ba, ngã tư (bắt đầu vào đoạn đường phố) thì hiệu lực tác dụng của biển kể từ chỗ đặt biển đến ngã ba, ngã tư tiếp theo.

Biển số R.301b được đặt sau ngã ba, ngã tư. Các xe chỉ được rẽ phải ở khu vực trước mặt biển.



R.301b

Biển số R.301c được đặt sau ngã ba, ngã tư. Các xe chỉ được rẽ trái ở khu vực trước mặt biển.



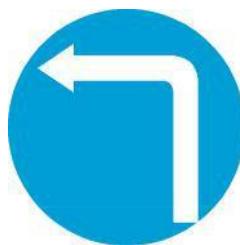
R.301c

Biển số R.301d được đặt trước ngã ba, ngã tư. Các xe chỉ được rẽ phải ở phạm vi ngã ba, ngã tư **đằng sau** mặt biển.



R.301d

Biển số R.301e được đặt trước ngã ba, ngã tư. Các xe chỉ được rẽ trái ở phạm vi ngã ba, ngã tư **đằng sau** mặt biển.



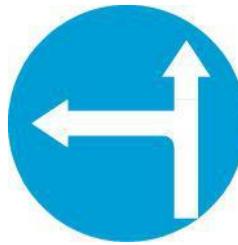
R.301e

Biển số R.301f được đặt trước ngã ba, ngã tư. Các xe chỉ được phép đi thẳng hay rẽ phải ở khu vực sau mặt biển.



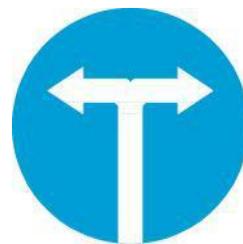
R.301f

Biển số R.301g được đặt trước ngã ba, ngã tư. Các xe chỉ được phép đi thẳng hay rẽ trái ở khu vực sau mặt biển và được phép quay đầu xe để đi theo hướng ngược lại.



R.301g

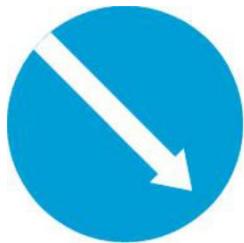
Biển số R.301h được đặt sau ngã ba, ngã tư. Các xe chỉ được phép rẽ trái, quay đầu hoặc rẽ phải ở khu vực ngã ba, ngã tư trước mặt biển.



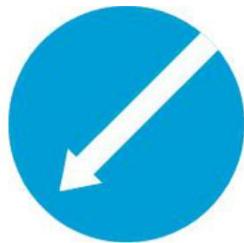
R.301h

- **Biển số R.302 (a, b, c) “Hướng phải đi vòng chuong ngại vật”**

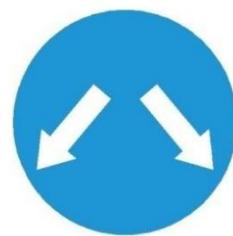
Biển được đặt trước chướng ngại vật và tùy theo hướng đi vòng sang phải hay sang trái mà lựa chọn kiểu biển cho phù hợp. Biển có hiệu lực bắt buộc các loại phương tiện giao thông đường bộ phải đi vòng theo hướng mũi tên đi để qua chướng ngại vật.



R.302a



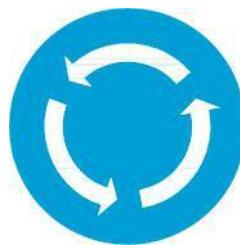
R.302b



R.302c

- **Biển số R.303 “Nơi giao nhau chạy theo vòng xuyến”**

Biển có hiệu lực bắt buộc các xe muôn chuyển hướng phải chạy vòng theo đảo an toàn theo hướng mũi tên tại nơi đường giao nhau (ngã ba, ngã tư).



R.303

- **Biển số R.304 “Đường dành cho xe thô sơ”**

Biển báo đường dành cho xe thô sơ (kể cả xe của người khuyết tật) và người đi bộ, bắt buộc phải đi theo đường dành riêng này, cấm phương tiện giao thông cơ giới kể cả các xe được ưu tiên theo Luật Giao thông đường bộ đi vào đường đã đặt biển này, trừ trường hợp đi cắt ngang qua nhưng phải bảo đảm tuyệt đối an toàn cho người đi bộ.



R.304

- **Biển số R.305 “Đường dành cho người đi bộ”**

Biển báo đường dành riêng cho người đi bộ. Các phương tiện giao thông đường bộ kể cả xe được ưu tiên theo Luật Giao thông đường bộ không được phép đi vào, trừ trường hợp đi cắt ngang qua, nhưng phải bảo đảm tuyệt đối an toàn cho người đi bộ.



R.305

- **Biển số R.306 “Tốc độ tối thiểu cho phép”**

Biển báo tốc độ tối thiểu cho phép. Biển có hiệu lực bắt buộc các loại xe cơ giới chạy với tốc độ không nhỏ hơn trị số ghi trên biển trong điều kiện giao thông thuận lợi và an toàn. Các loại xe có tốc độ tối đa theo quy định của nhà sản xuất không đạt tốc độ tối thiểu đã ghi trên biển không được phép đi vào đường này.



R.306