

PHẦN II

HỆ THỐNG BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ

CHƯƠNG I

QUY ĐỊNH CHUNG

1.1. KHÁI NIỆM VỀ HỆ THỐNG BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ

Hệ thống báo hiệu đường bộ là tất cả những phương tiện dùng để báo hiệu, chỉ dẫn, báo lệnh hoặc điều khiển sự đi lại trên đường bộ như:

- Hiệu lệnh của người điều khiển giao thông;
- Tín hiệu đèn giao thông;
- Biển báo hiệu, vạch kẻ đường, cọc tiêu, cột kilômét, mốc lộ giới hoặc tường bảo vệ, rào chắn.

1.2. THỨ TỰ HIỆU LỰC CỦA HỆ THỐNG BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ

a) Khi đồng thời có các hình thức báo hiệu cùng ở một khu vực, mà ý nghĩa khác nhau thì người sử dụng đường phải chấp hành loại hiệu lệnh theo thứ tự như sau:

- Hiệu lệnh của người điều khiển giao thông;
- Tín hiệu đèn giao thông;
- Hiệu lệnh của biển báo hiệu;
- Vạch kẻ đường.

b) Khi ở một khu vực đã có biển báo hiệu đặt cố định lại có biển báo hiệu khác đặt tạm thời mà hai biển có ý nghĩa khác nhau thì người sử dụng đường phải chấp hành hiệu lệnh của biển tạm thời.

1.3. PHẠM VI ÁP DỤNG

Hệ thống báo hiệu đường bộ áp dụng cho tất cả các loại hệ thống đường bộ trong toàn quốc gồm :

- Đường cao tốc (ĐCT);
- Quốc lộ (QL);
- Đường tỉnh (ĐT);
- Đường huyện (ĐH);
- Đường xã (ĐX);
- Đường đô thị (ĐĐT);
- Đường chuyên dùng (CD).

1.4. TRÁCH NHIỆM CỦA NGƯỜI THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

- Tất cả những người tham gia giao thông đường bộ đều phải chấp hành nghiêm chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ;

- Hệ thống báo hiệu đường bộ là tài sản của Nhà nước, là phương tiện bảo đảm an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn. Mọi người đều có trách nhiệm bảo vệ tốt những báo hiệu trên đường, không được tự ý di chuyển, chiếm đoạt, làm hư hỏng hoặc làm giảm hiệu lực và tác dụng của những báo hiệu đặt trên đường;

- Người nào làm hư hỏng, đổ vỡ những báo hiệu đặt trên đường, phải báo cáo ngay cho cơ quan quản lý đường bộ sở tại phục hồi và phải bồi thường thiệt hại. Trường hợp làm hư hỏng mà không báo, khi bị phát hiện ra thì được coi là làm hư hại tài sản Nhà nước và sẽ bị xử lý theo pháp luật.