


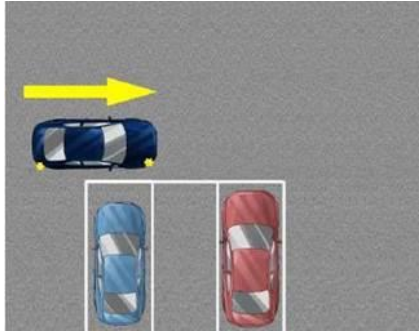

Chương II – Kỹ thuật cơ bản lái xe ô tô – Phần 4

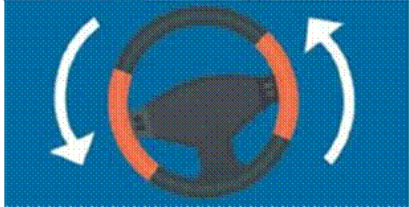
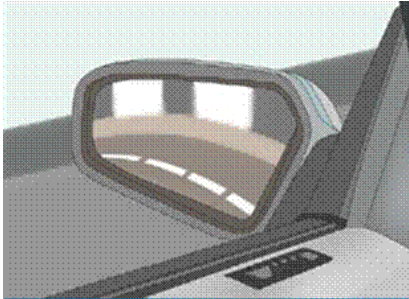
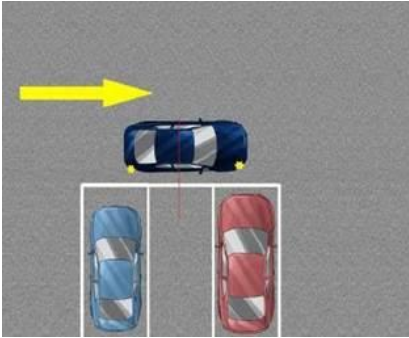
2.14. PHƯƠNG PHÁP GHÉP XE VÀO NƠI ĐỖ

2.14.1 Lùi xe ghép dọc vào nơi đỗ

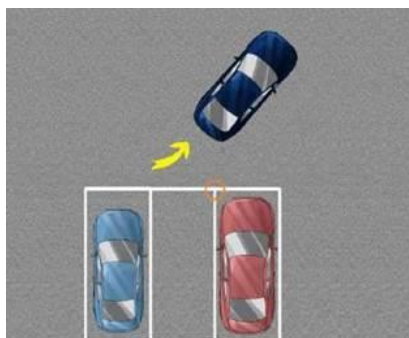
Lùi xe ghép dọc vào nơi đỗ là một trong những kỹ năng cơ bản người lái xe phải nắm chắc và thực hiện thuần thục để phục vụ quá trình sử dụng xe trong lưu thông hàng ngày.

Để lùi xe ghép dọc vào nơi đỗ, người lái xe phải thực hiện theo trình tự sau:

	<ul style="list-style-type: none">- Về số thấp, đi chậm tìm chỗ đỗ xe.
	<ul style="list-style-type: none">- Bật đèn xin đường bên phải;- Tiến xe từ từ đến vị trí cần đỗ.
	<ul style="list-style-type: none">- Kiểm tra an toàn qua gương chiếu hậu bên phải.
	<ul style="list-style-type: none">- Kiểm tra an toàn qua gương chiếu hậu trong xe

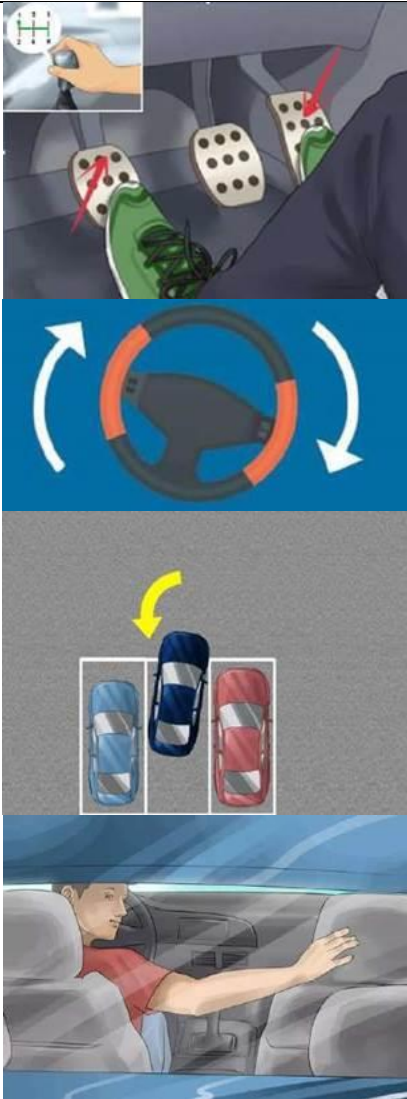


- Khi nhìn qua vai sang phải thấy giữa hình ghép xe;
- Kiểm tra an toàn hông xe bên trái;
- Đánh hết lái sang trái;



- Tiến xe lên như hình vẽ;
- Đến khi nhìn qua gương chiếu hậu bên phải thấy cửa hình ghép xe hoặc đầu xe đã tiến hết phần đường bên trái thì đạp bàn đạp ly hợp hết hành trình và đạp phanh để dừng lại;

- Cài số lùi, từ từ nhả bàn đạp ly hợp, đạp nhẹ bàn đạp ga để lùi;
- Đồng thời trả lái sang phải để lùi thẳng xe vào nơi



đỗ;


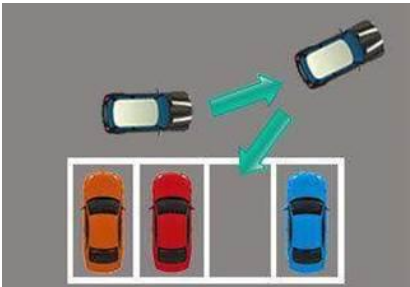
- Trong quá trình lùi luôn quan sát phía sau và hai bên hông xe qua gương chiếu hậu để đảm bảo an toàn và điều chỉnh vô lăng lái thẳng xe vào hình



- Tiếp tục lùi xe đến vị trí cần đỗ.






- Đạp bàn đạp ly hợp, đạp bàn đạp phanh, dừng xe;
- Về số 0;
- Kéo phanh tay;
Kết thúc ghép xe dọc vào nơi đỗ.





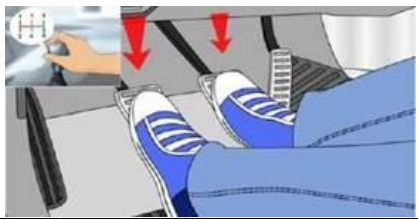
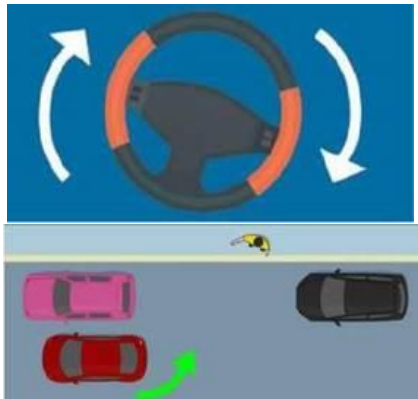
	
	<p>Quỹ đạo chuyển động của ô tô ghép xe vào nơi đỗ</p>

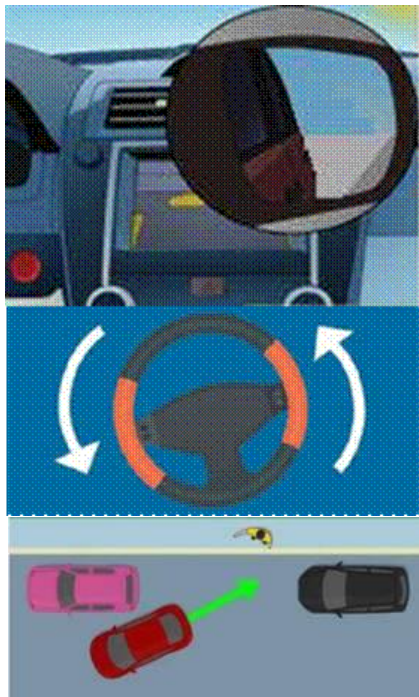
Lưu ý: trong quá trình lùi ghép xe vào nơi đỗ, người lái xe phải liên tục quan sát qua gương chiếu hậu, có thể quay đầu về phía sau nhìn trực tiếp để đón trước hướng chuyển động của ô tô và điều chỉnh lái cho phù hợp đồng thời nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện trong quá trình ghép xe vào nơi đỗ.

2.14.2. Lùi xe ghép xe ngang vào nơi đỗ

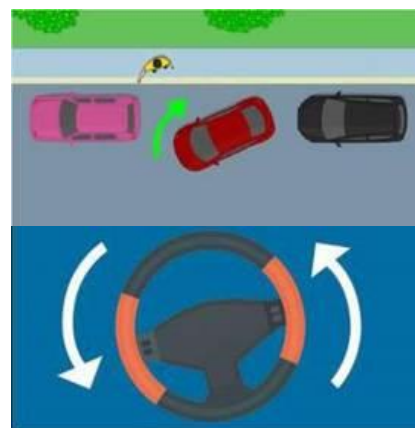
Trong điều kiện lưu lượng sử dụng xe tại các thành phố lớn, không gian nhỏ hẹp, kỹ năng lùi xe ghép ngang vào nơi đỗ rất cần thiết. Để thực hiện lùi xe ghép ngang vào nơi đỗ, người lái xe thực hiện theo trình tự sau:

	<p>- Về số thấp</p>
	<p>- Tiến xe từ từ đến vị trí cần đỗ.</p>
	<p>- Bật đèn xin đường bên phải;</p>
	<p>- Kiểm tra an toàn qua gương chiếu hậu bên phải.</p>

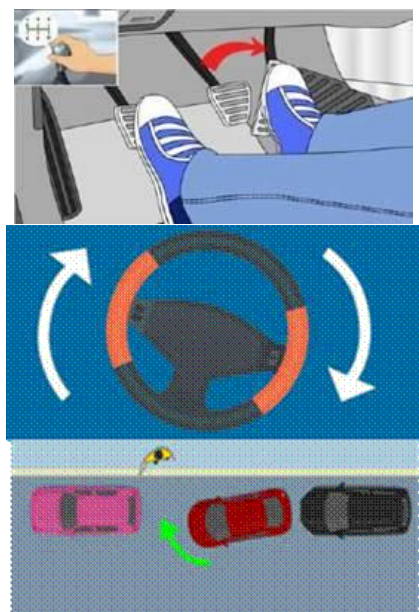
	
	<p>- Kiểm tra an toàn qua gương chiếu hậu trong xe</p>
	<p>- Kiểm tra an toàn hông xe bên trái</p>
	<p>- Khi đuôi xe ngang với đầu xe phía trước, dừng lại (đạp hết hành trình bàn đạp ly hợp, từ từ đạp hết hành trình bàn đạp phanh cho xe dừng hẳn).</p>
	<p>- Đạp hết hành trình bàn đạp ly hợp, giữ bàn đạp phanh, cài số lùi (R).</p>
	<p>- Kiểm tra an toàn hông bên trái, xung quanh xe một lần nữa; - Đánh lái sang phải, đồng thời nhả bàn đạp ly hợp từ từ, đạp nhẹ bàn đạp ga để lùi xe vào.</p>




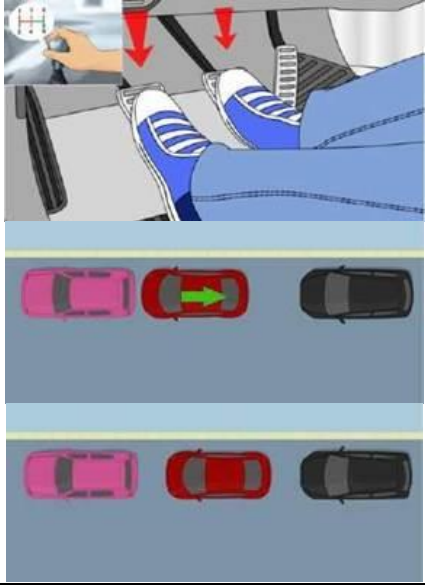


- Khi nhìn qua gương chiếu hậu bên phải thấy góc cuối cùng bên phải của vị trí đỗ xe, trả lái (đánh lái sang trái để) để lùi xe thẳng vào như hình.



- Khi lùi xe đến gần điểm cuối bên phải của điểm đỗ, đánh lái sang trái để đưa đầu xe vào


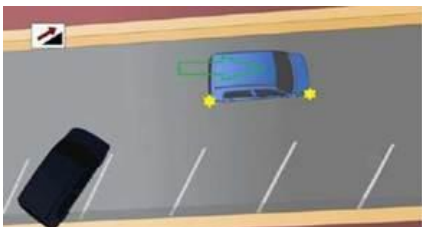


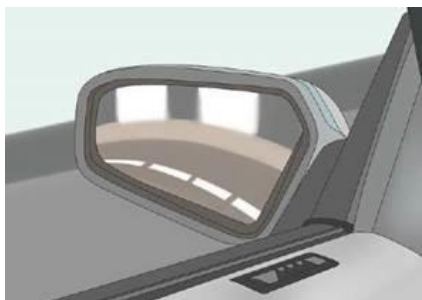


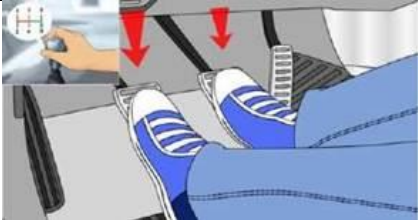
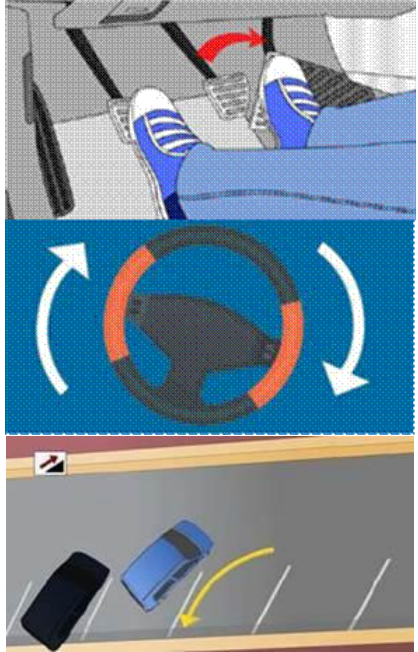
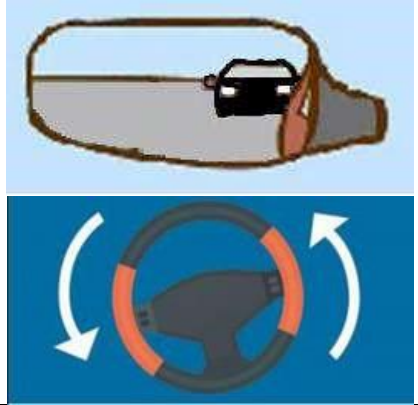
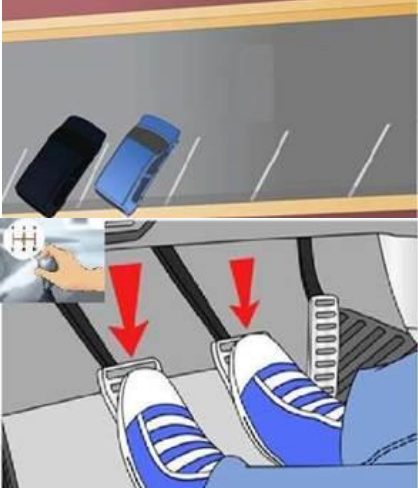
- Khi xe đã đến gần đầu của xe màu đen, dừng lại (đạp hết hành trình bàn đạp ly hợp, đạp phanh từ từ cho đến khi xe dừng lại hẳn).
 - Cài số 1, nhả từ từ bàn đạp ly hợp, đạp nhẹ bàn đạp ga, đồng thời đánh trả lái sang phải để tiến lên và quay đầu xe vào.
 - Tiến đến sát sau xe màu hồng

	<ul style="list-style-type: none"> - Khi xe đã song song với vỉa hè và tiến đến sát xe màu hồng, dừng lại (đạp bàn đạp ly hợp, đạp bàn đạp phanh để xe dừng lại).
	<ul style="list-style-type: none"> - Giữ bàn đạp ly hợp và bàn đạp phanh, cài số lùi (R). - Lùi xe lại ở khoảng giữa xe màu đỏ và xe màu đen
	<ul style="list-style-type: none"> - Khi xe đã gần đến điểm đỗ mong muốn, đạp bàn đạp ly hợp hết hành trình, đạp bàn đạp phanh từ từ và tăng dần lực đến khi xe dừng lại hẳn. - Về số 0 - Kéo phanh tay, kết thúc ghép xe ngang vào nơi đỗ.
	<ul style="list-style-type: none"> - Tắt máy nếu cần thiết

2.14.3. Lùi xe ghép xe chéo vào nơi đỗ trên dốc lên:

Ở một số địa phương có địa hình đồi núi có đường dốc lên hoặc dốc xuống, có bố trí chỗ đỗ xe tạo với đường một góc nhỏ hơn 90° như trên hình vẽ. Để đỗ xe trên địa hình dốc chúng ta thực hiện như sau:



	<ul style="list-style-type: none">- Về số thấp, số 1 hoặc số 2
	<ul style="list-style-type: none">- Từ từ tiến xe đến vị trí cần đỗ.- Bật đèn xin đường bên phải;
	<ul style="list-style-type: none">- Kiểm tra an toàn qua gương chiếu hậu bên phải.
	<ul style="list-style-type: none">- Kiểm tra an toàn qua gương chiếu hậu trong xe
	<ul style="list-style-type: none">- Kiểm tra an toàn hông xe bên trái
	<ul style="list-style-type: none">- Đạp hết hành trình bàn đạp ly hợp, giữ bàn đạp phanh, cài số lùi (R).

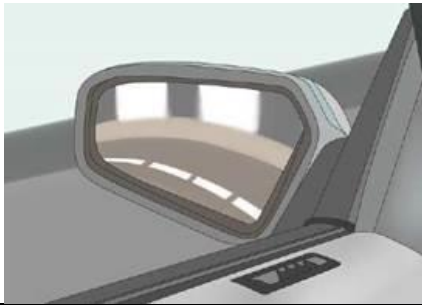
	
	<p>- Từ từ nhả bàn đạp ly hợp đến khi bánh đà tiếp xúc với đĩa ma sát, chuyển bàn đạp chân phanh sang chân ga, đồng thời đánh lái sang phải để lùi xe vào vị trí đỗ xe.</p>
	<p>- Đến khi nhìn qua gương chiếu hậu bên trái thấy xe màu đen như hình vẽ, đánh trả lái sang trái để thẳng xe lùi vào vị trí đỗ.</p>
	<p>- Khi xe đã gần đến điểm đỗ mong muốn, đạp bàn đạp ly hợp hết hành trình, đạp bàn đạp phanh từ từ và tăng dần lực đến khi xe dừng lại hẳn. - Về số 0 - Kéo phanh tay, kết thúc ghép xe ngang vào nơi đỗ</p>

	
	<p>- Để an toàn, gài số để phanh hãm bằng động cơ hỗ trợ phanh tay.</p>
	<p>- Tắt máy</p>

2.15. LÁI XE RA KHỎI CHỖ ĐỖ XE

2.15.1. Lái xe tiến ra khỏi chỗ đỗ xe dọc

	<p>- Kiểm tra an toàn qua gương chiếu hậu bên phải.</p>
	<p>- Kiểm tra an toàn qua gương chiếu hậu trong xe</p>



- Kiểm tra an toàn hông xe bên trái;



- Mắt nhìn thẳng kiểm tra an toàn phía trước.



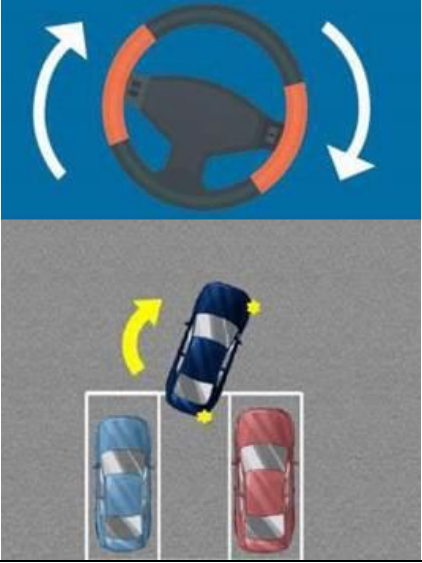

- Cài số 1, từ từ nhả 2/3 bàn đạp ly hợp cho xe cân bằng lực kéo và lực cản, hạ phanh tay;




- Từ từ tăng ga nhẹ đồng thời nhả bàn đạp ly hợp từ từ cho xe chuyển động;

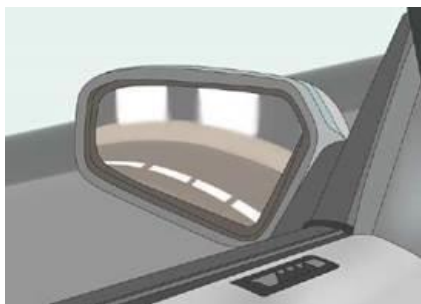


- Từ từ ra khỏi chỗ đỗ xe đồng thời quan sát hai bên đường phía trước xe để dừng xe nhường đường cho các phương tiện giao thông khác (nếu cần thiết)

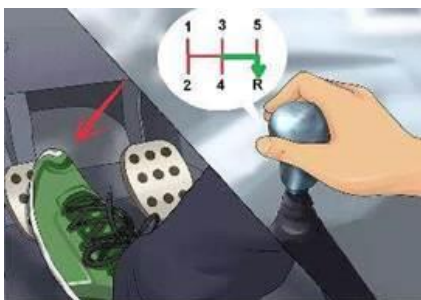
	<p>Khi 1/2 thân xe đã ra khỏi hình ghép xe, người lái xe đánh lái (sang trái hoặc sang phải) để ra khỏi hình ghép xe.</p>
	<p>- Ra khỏi hình ghép xe</p>

2.15.2. Lái xe tiến ra khỏi chỗ ghép ngang

	<p>- Quan sát phía sau xe qua gương chiếu hậu trong xe (qua màn hình camera nếu có) hoặc quay đầu nhìn ra phía sau xe;</p>
---	--



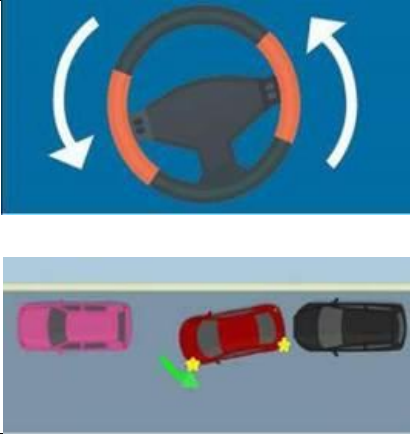
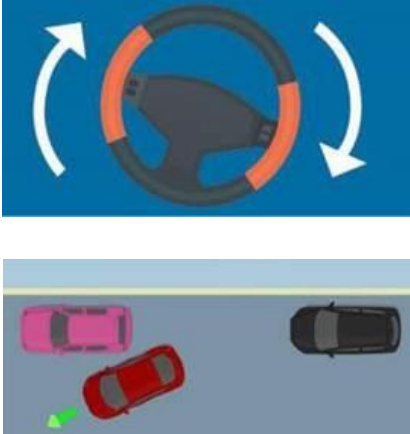
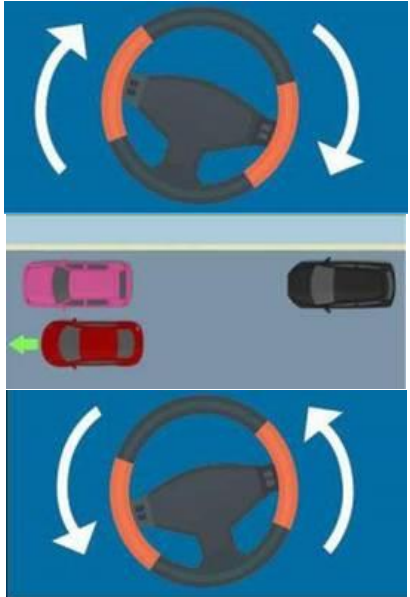
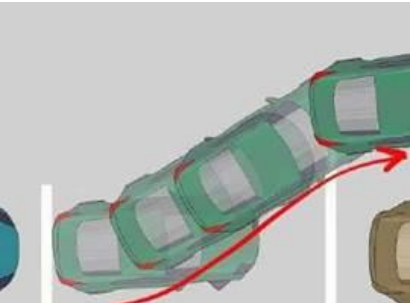
- Quan sát bên hông trái xe qua gương chiếu hậu bên trái xe;



- Cài số lùi (R);
- Nhả bàn đạp ly hợp đến 2/3 hành trình để cân bằng lực kéo và lực cản, nhả phanh tay;
- Đạp nhẹ bàn đạp ga để tăng ga, nhả từ từ bàn đạp ly hợp để xe chuyển động;
- Lùi xe và quan sát qua gương chiếu hậu đến khi đuôi xe mình đến gần đầu xe phía sau, dừng lại;



- Bật đèn báo rẽ trái;
- Cài số 1, từ từ cho xe tiến lên đồng thời đánh hết lái sang trái để xe tiến ra khỏi chỗ đỗ

	
	<p>- Khi đầu xe đã ra khỏi hình ghép xe, đánh lái sang phải để thẳng xe và tiến ra khỏi hình xe xe</p>
	<p>- Khi ½ xe đã ra khỏi chỗ đỗ, lấy lái sang phải để xe tiến thẳng ra khỏi hình ghép xe, lấy trả lái sang trái để thẳng xe và tiếp tục hành trình.</p>
	<p>- Quỹ đạo chuyển động của xe ra khỏi hình ghép xe</p>

2.16. CHUYỂN LÀN ĐƯỜNG

- Theo quy định của Luật Giao thông đường bộ, trên đường có nhiều làn đường, làn bên trái cùng chiều có tốc độ lưu thông lớn hơn làn bên phải cùng chiều đi.

- Trong quá trình lưu thông trên đường có nhiều làn đường, khi muốn chuyển làn đường, người lái xe phải thực hiện theo trình tự sau:

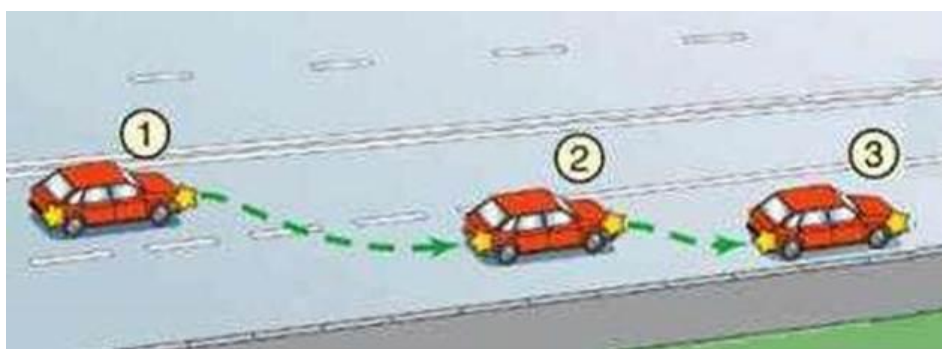
a) Chuyển làn đường có tốc độ cao sang làn đường có tốc độ thấp hơn ở hình 2-21:

Bước 1: Quan quan sát hông phải qua gương chiếu hậu, nếu không có chướng ngại vật, bật đèn báo rẽ phải để báo hiệu cho các xe đi sau biết, quan sát hông phải qua gương chiếu hậu một lần nữa;

Bước 2: Khi đã đảm bảo an toàn, đánh lái nhẹ sang phải để chuyển làn đường như hình 2-21.

Bước 3: Khi đã chuyển làn đường thành công, giảm tốc độ cho phù hợp với tốc độ quy định của làn đường.

Chú ý: Chuyển làn đường tốc độ cao sang tốc độ thấp: khi người lái xe quan sát qua gương chiếu hậu hoặc nhìn sang ngang thấy xe ở làn tốc độ thấp hơn, do tốc độ của làn trong nhỏ hơn nên người lái xe phải giảm tốc độ khi chuyển làn, khi đủ khoảng trống thì nhập làn.



Hình 2-21

b) Chuyển làn đường có tốc độ thấp sang làn đường có tốc độ cao hơn ở hình 2-22(a):

Bước 1: Quan sát bên trái xe (qua gương chiếu hậu, nhìn qua cửa sổ xe) nếu có xe đang chạy ở làn trái, bật đèn báo rẽ trái, quan sát bên trái xe qua gương chiếu hậu đồng thời tăng tốc độ;

Bước 2: Quan sát bên trái xe (qua gương chiếu hậu, nhìn qua cửa sổ xe) thấy xe đã vượt xe chạy ở làn trái, quan sát bên trái xe qua gương chiếu hậu, nhìn qua cửa sổ xe một lần nữa khi đã đảm bảo an toàn, đánh lái nhẹ sang trái để chuyển làn đường sang làn đường trái.

Bước 3: Khi đã chuyển làn đường thành công, giảm tốc độ cho phù hợp với tốc độ quy định của làn đường.

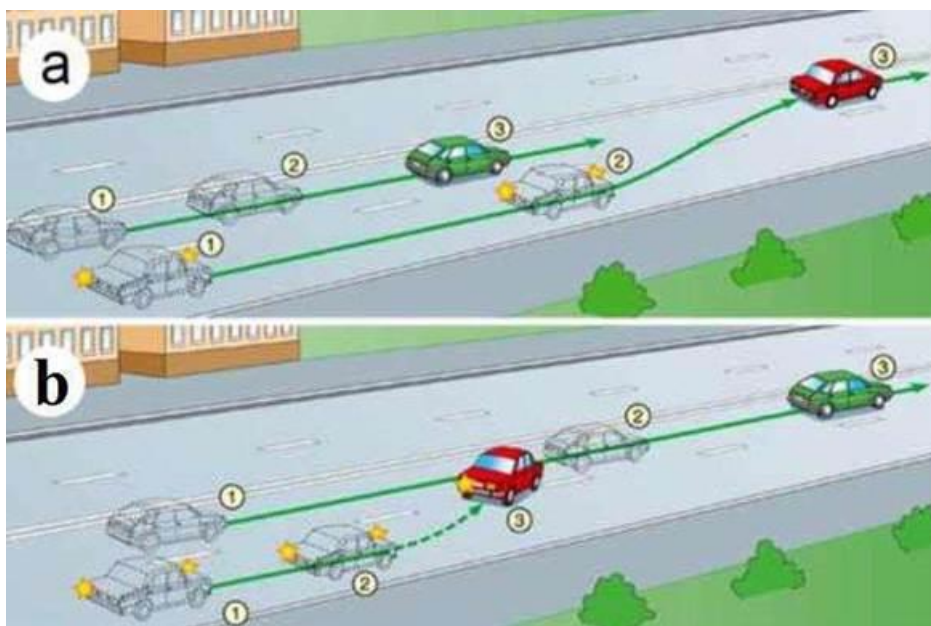
c) Chuyển làn đường có tốc độ thấp sang làn đường có tốc độ cao hơn ở hình 2-22(b)

Bước 1: Quan sát bên trái xe (qua gương chiếu hậu, nhìn qua cửa sổ xe) nếu không có chướng ngại vật, bật đèn báo rẽ trái, quan sát bên trái xe qua gương chiếu hậu, nhìn qua cửa sổ xe một lần nữa;

Bước 2: Khi đã đảm bảo an toàn, đánh lái nhẹ sang trái để chuyển làn đường sang làn đường trái đồng thời tăng tốc độ để đạt tốc độ của làn đường.

Bước 3: Khi đã chuyển làn đường thành công, giảm tốc độ cho phù hợp với tốc độ quy định của làn đường.

Chú ý: Chuyển làn đường tốc độ thấp sang tốc độ cao: Khi người lái xe nhìn qua gương chiếu hậu hoặc nhìn qua cửa sổ thấy có xe đang lưu thông trên làn đường tốc độ cao, không giảm tốc độ mà đợi cho xe trên làn tốc độ cao đi qua rồi mới từ từ chuyển làn và tăng tốc độ.



Hình 2-22: Chuyển làn đường