

**- Biển số 223 (a, b) “Vách núi nguy hiểm”**

Biển báo hiệu sắp đến đoạn đường đi sát vách núi vừa hẹp vừa hạn chế tầm nhìn, nguy hiểm. Người tham gia giao thông phải cẩn thận.



223a



223b

*Biển số 223a “Vách núi nằm ở bên trái đường”;*

*Biển số 223b “Vách núi nằm ở bên phải đường”.*

**- Biển số W.224 “Đường người đi bộ cắt ngang”**

Biển báo hiệu sắp đến phần đường ngang dành cho người đi bộ. Gặp biển này các lái xe phải nhường đường cho người đi bộ.



W.224

**- Biển số W.225 “Trẻ em”**

Biển báo hiệu gần đến đoạn đường thường có trẻ em đi ngang qua hoặc tụ tập trên đường như ở vườn trẻ, trường học, câu lạc bộ đi ra. Chiều dài của đoạn đường này có thể được chỉ dẫn bằng biển phụ số 501 “Phạm vi tác dụng của biển” đặt bên dưới biển chính.



W.225

Gặp biển này lái xe phải thận trọng, đề phòng khả năng xuất hiện và di chuyển bất ngờ của trẻ em trên mặt đường.

- Biển số W.226 “Đường người đi xe đạp cắt ngang”

Biển báo hiệu gần đến chỗ thường có người đi xe đạp từ những đường nhỏ cắt ngang qua hoặc từ đường dành cho xe đạp đi nhập vào đường ô tô.



W.226

- Biển số W.227 “Công trường”

Biển báo hiệu sắp đến đoạn đường đang tiến hành sửa chữa, có người và máy móc đang làm việc trên mặt đường. Lái xe phải giảm tốc độ thích hợp, không gây nguy hiểm cho người, máy móc trên đoạn đường đó và chấp hành sự hướng dẫn của người điều khiển giao thông nếu có.



W.227

- Biển số W.228 (a, b) “Đá lở”

Biển báo hiệu gần đến đoạn đường có hiện tượng đá đất từ trên ta luy sụt lở bất ngờ, đặc biệt là ở những đoạn đường miền núi. Chiều dài của đoạn đường nguy hiểm có thể được chỉ dẫn bằng biển phụ số S.501 “Phạm vi tác dụng của biển” đặt bên dưới biển chính. Gặp biển này lái xe phải thận trọng, đặc biệt khi thời tiết xấu, hạn chế tầm nhìn và khi dừng đỗ xe sau những trận mưa lớn.



W.228a



W.228b

- Biển số W.228c "Sỏi đá bắn lên"

Biển báo hiệu gần đến đoạn đường có kết cấu mặt đường rời rạc, khi phương tiện đi qua, làm cho các viên đá, sỏi băng lên gây nguy hiểm và mất an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.



W.228c

- Biển số W.228d "Nền đường yếu"

Biển báo hiệu gần đến đoạn đường có nền đường yếu, đoạn đường đang theo dõi lún mà việc vận hành xe ở tốc độ cao có thể gây nguy hiểm. Lái xe cần chú ý giảm tốc độ hợp lý.



W.228d

- Biển số W.229 “Đài máy bay lên xuống”

Biển báo hiệu gần tới đoạn đường ở vùng sát đường băng sân bay và cắt ngang qua hướng máy bay lên xuống ở độ cao không lớn.



W.229

- Biển số W.230 “Gia súc”

Biển báo hiệu gần tới đoạn đường thường có gia súc thả rông hoặc lùa qua ngang đường. Gặp biển này người lái xe có trách nhiệm đi chậm, quan sát và dừng xe lại bảo đảm cho gia súc có thể qua đường không bị nguy hiểm.



W.230

- **Biển số W.231 “Thú rừng vượt qua đường”**

Biển báo hiệu gần tới đoạn đường thường có thú rừng chạy qua hay khu vực bảo tồn thiên nhiên cấm săn bắn. Chiều dài của đoạn đường này được chỉ dẫn bằng biển phụ S.501 “Phạm vi tác dụng của biển” đặt bên dưới biển chính. Người tham gia giao thông phải đi chậm, chú ý quan sát hai bên đường và thận trọng để phòng tai nạn.



W.231

- **Biển số W.232 “Gió ngang”**

Biển báo hiệu gần tới đoạn đường thường có gió ngang thổi mạnh nguy hiểm. Gặp biển này người lái xe cần điều chỉnh tốc độ xe cho thích hợp, để phòng tình huống gió thổi lật xe.



W.232

- **Biển số W.233 “Nguy hiểm khác”**

Biển báo hiệu gần tới đoạn đường nguy hiểm mà không thể vận dụng được các kiểu biển để báo hiệu trước (từ biển số W201a đến biển số W232).



W.233

- Biển số W.234 “Giao nhau với đường hai chiều”

Biển báo hiệu trên đường một chiều sắp đến chỗ giao nhau với đường hai chiều.



W.234

- Biển số W.235 “Đường đôi”

Biển báo hiệu sắp đến đoạn đường đôi (chiều đi và chiều về phân biệt rõ ràng bằng giải phân cách cứng).



W.235

- Biển số W.236 “Hết đường đôi”

Biển báo hiệu sắp kết thúc đoạn đường đôi (đoạn đường hết giải phân cách cứng).



W.236

- Biển số W.237 “Cầu vòng”

Biển báo hiệu sắp đến chiếc cầu có độ vòng rất lớn ảnh hưởng tới tầm nhìn.



W.237