

## **PHẦN III**

### **XỬ LÝ CÁC TÌNH HUỐNG GIAO THÔNG**

#### **CHƯƠNG I**

#### **CÁC ĐẶC ĐIỂM XỬ LÝ TÌNH HUỐNG GIAO THÔNG TRÊN SA HÌNH**

Xử lý các tình huống giao thông trên sa hình là việc bố trí các thể đi theo những tình huống giả định như thường gặp trong thực tế, để người học lái xe vận dụng kiến thức tổng hợp về Luật Giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ để xử trí các tình huống giao thông, chọn thể đi đúng luật hay còn gọi là giải thể sa hình.

Đối với các tình huống giao thông phức tạp trên sa hình ở nơi các loại đường giao thông giao nhau, trước khi xử lý, chọn thể đi cho đúng luật, cần phải phân tích các đặc điểm của sa hình.

##### **1.1. ĐẶC ĐIỂM CỦA ĐƯỜNG SÁ**

Phải quan sát trên sa hình đường rộng hay hẹp, có đường ưu tiên hay không có đường ưu tiên, có đường chính, đường phụ hay không, nơi đường giao nhau là ngã ba, ngã tư, ngã năm ... hay đường giao nhau có đảo giao thông (có vòng xuyên).

##### **1.2. ĐẶC ĐIỂM CỦA XE**

Trên sa hình có bao nhiêu loại xe tham gia giao thông, gồm những loại nào, có xe ưu tiên theo Luật Giao thông đường bộ hay không, gồm những loại xe gì và thứ tự ưu tiên của các loại xe đó.

##### **1.3. VỊ TRÍ CỦA XE TRÊN SA HÌNH**

Có xe nào đã vào nơi giao nhau trước, còn xe nào cùng đến một lúc, những xe nào đi theo đoàn.

##### **1.4. HƯỚNG ĐI CỦA XE**

Có xe nào đi thẳng, xe nào rẽ phải, rẽ trái hay quay đầu và ảnh hưởng của chúng đến những xe khác.

##### **1.5. CÁC LOẠI BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ TRÊN SA HÌNH**

Quan sát có các loại báo hiệu đường bộ nào, hiệu lực của các loại báo hiệu đó đối với các loại xe trên sa hình.