

3.3. BIÊN BÁO NGUY HIỂM

3.3.1. Tác dụng và cách nhận biết

Nhóm biển báo nguy hiểm gồm có 83 kiểu có mã số W (cảnh báo) được đánh số thứ tự từ biển số W.201 đến biển số W.247; nhằm báo trước tính chất nguy hiểm trên đường để đề phòng những tai nạn xảy ra, hầu hết các biển đều có dạng hình tam giác đều, viền đỏ, nền màu vàng, trên nền có vẽ hình màu đen mô tả sự nguy hiểm.

3.3.2. Ý nghĩa các loại biển báo nguy hiểm

- Biển số W.201 (a, b) "Chỗ ngoặt nguy hiểm"

Biển báo đường sắp đến chỗ ngoặt nguy hiểm Biển số W.201a "Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên trái" Biển số W.201b "Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên phải"



W.201a



W.201b

- Biển số W.201 (c,d) "Chỗ ngoặt nguy hiểm có nguy cơ lật xe"

Để báo trước sắp đến chỗ ngoặt nguy hiểm có khả năng gây lật các xe có trọng tâm cao và tải trọng lớn như xe tải, xe buýt giường nằm, xe chở chất lỏng v.v...

Biển số W.201c chỗ ngoặt nguy hiểm có nguy cơ lật xe bên phải khi đường cong vòng sang trái;

Biển số W.201d chỗ ngoặt nguy hiểm có nguy cơ lật xe bên trái khi đường cong vòng bên phải.



W.201c



W.201d

- Biển số W.202(a,b) “Nhiều chẽ ngoặt nguy hiểm liên tiếp”

Biển báo sắp đến đoạn đường ngoặt liên tiếp (có từ 3 đoạn cong ngược chiều nhau) rất nguy hiểm, người lái xe cần giảm tốc độ.



W.202a



W.202b

- Biển số W.203 (a, b, c) “Đường bị hẹp”

Biển báo sắp đến chẽ một đoạn đường bị hẹp đột ngột.

Biển số 203a “Đường bị hẹp cả hai bên”;

Biển số 203b “Đường bị hẹp về phía trái”

Biển số 203c “Đường bị hẹp về phía phải”.



W.203a



W.203b



W. 203c

- Biển số W.204 “Đường hai chiều”

Biển báo hiệu sắp đến đoạn đường chỉ có một làn đường mà tạm thời (đường do sửa chữa hoặc có trở ngại ở một phía đường mà phải tổ chức đi lại cho phương tiện cả hai chiều trên phía đường còn lại) hay thường xuyên các chiều xe đi và về vẫn phải dùng chung. Khi qua đoạn đường này, lái xe cần thận trọng với xe phía chiều ngược lại.



W.204

- Biển số W.205 (a, b, c, d, e) “Đường giao nhau”

Biển báo hiệu sắp đến nơi giao nhau của các tuyến đường cùng cấp (không có đường nào ưu tiên) trên cùng một mặt bằng. Tùy theo hình dạng nơi giao nhau đặt biển thích hợp (a, b, c, d, e).



- Biển số W.206 “Giao nhau chạy theo vòng xuyên”

Biển báo hiệu nơi giao nhau có bố trí đảo an toàn ở giữa điểm giao, các loại xe qua điểm giao vòng trái phải đi vòng xuyên qua đảo an toàn.



W.206

- Biển số W.207 (a, b, c) “Giao nhau với đường không ưu tiên”

Biển báo hiệu đường ưu tiên sắp đến nơi giao nhau với đường không ưu tiên.

Tùy theo hình dạng nơi giao nhau đặt biển thích hợp (a, b, c, d, e, f, g, h, i, k, l). Các xe đi trên đường có đặt biển này được quyền ưu tiên qua nơi giao nhau, chỉ phải nhường đường cho các xe được quyền ưu tiên theo Luật Giao thông đường bộ.

Biển số W.207 (a,b,c,d,e,f,g,h,i,k,l) được đặt trên đường ưu tiên sau khi đã đặt biển số R.401 "Bắt đầu đường ưu tiên" và biển số R.402 "Hết đoạn đường ưu tiên". Biển số R.401 và R.402 được đặt ở đầu và cuối đoạn đường ưu tiên để chỉ dẫn phạm vi đoạn đường ưu tiên.

Biển số W.207d hoặc số W.207e được đặt khi đường ưu tiên giao với nhiều đường không ưu tiên liên tiếp với mật độ lớn, được sử dụng kết hợp với sử dụng biển phụ để xác định phạm vi tác dụng của biển (phạm vi đoạn đường giao với nhiều đường không ưu tiên liên tiếp).



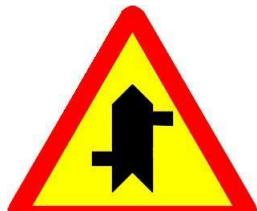
W.207a



W.207b



W.207c



W.207d



W.207e



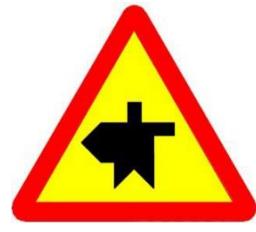
W.207f



W.207g



W.207h



W.207i



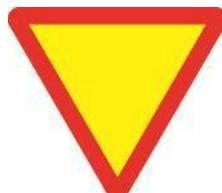
W.207k



W.207l

- Biển số W.208 “Giao nhau với đường ưu tiên”

Biển báo hiệu đường không được ưu tiên sắp đến nơi giao nhau với đường ưu tiên (biển được đặt trên đường không ưu tiên). Các xe đi trên đường có đặt biển này phải nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên khi qua nơi giao nhau, trừ các loại xe được ưu tiên theo Luật Giao thông đường bộ.



W.208

- Biển số W.209 “Giao nhau có tín hiệu đèn”

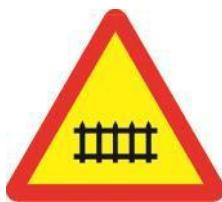
Biển báo hiệu nơi giao nhau có sự điều khiển giao thông bằng tín hiệu đèn.



W.209

- Biển số W.210 “Giao nhau với đường sắt có rào chắn”

Biển báo hiệu sắp đến chỗ giao nhau giữa đường bộ và đường sắt có rào chắn kín hay nửa kín ở cả hai bên đường sắt và có nhân viên ngành đường sắt điều khiển giao thông.



W.210

- Biển số W.211a “Giao nhau với đường sắt không có rào chắn”

Biển báo hiệu sắp đến chỗ giao nhau giữa đường bộ và đường sắt hoặc đường bộ và đường sắt có từng đoạn đi chung với nhau không có rào chắn, không có người điều khiển giao thông.



W.211

- Biển số W.211b “Giao nhau với đường tàu điện”

Biển báo hiệu sắp đến chỗ giao nhau cùng mức giữa đường bộ với đường tàu điện. Chỉ cần thiết phải đặt biển này khi đường tàu điện không được nhìn thấy rõ ràng và kịp thời.



W.211b