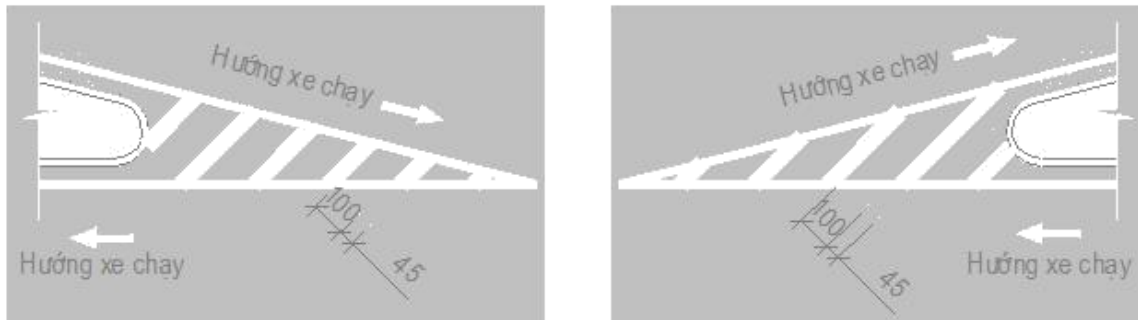


#### ***d) Nhóm vạch kênh hóa dòng xe***

##### ***Vạch 4.1: Vạch kênh hóa dòng xe dạng gạch chéo***

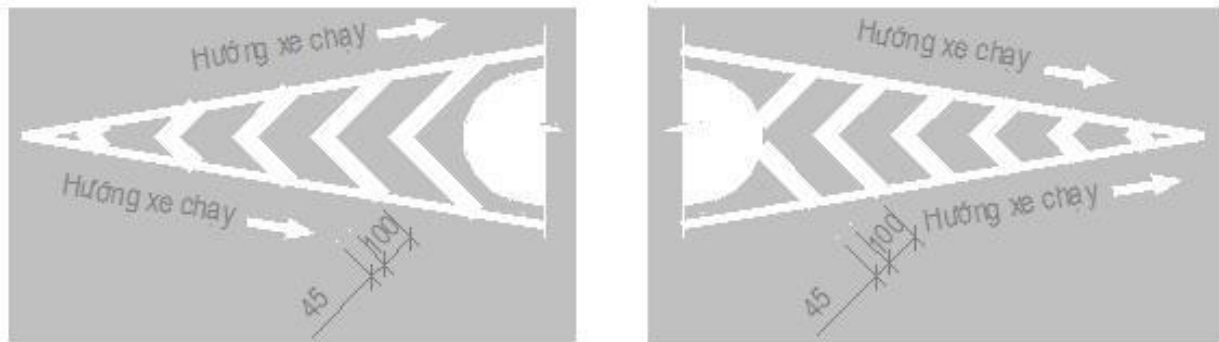
Vạch kênh hóa dòng xe dạng gạch chéo được sử dụng để giới hạn các phần mặt đường không sử dụng cho xe chạy mà sử dụng để kênh hóa các dòng giao thông giao thông trên đường. Khi vạch 4.1 được sử dụng, các phương tiện giao thông phải đi theo tuyến đường quy định, không được lấn vạch hoặc cắt qua vạch trừ những trường hợp khẩn cấp theo quy định tại Luật giao thông đường bộ.



Vạch 4.1

##### ***Vạch 4.2: vạch kênh hóa dòng xe dạng chữ V***

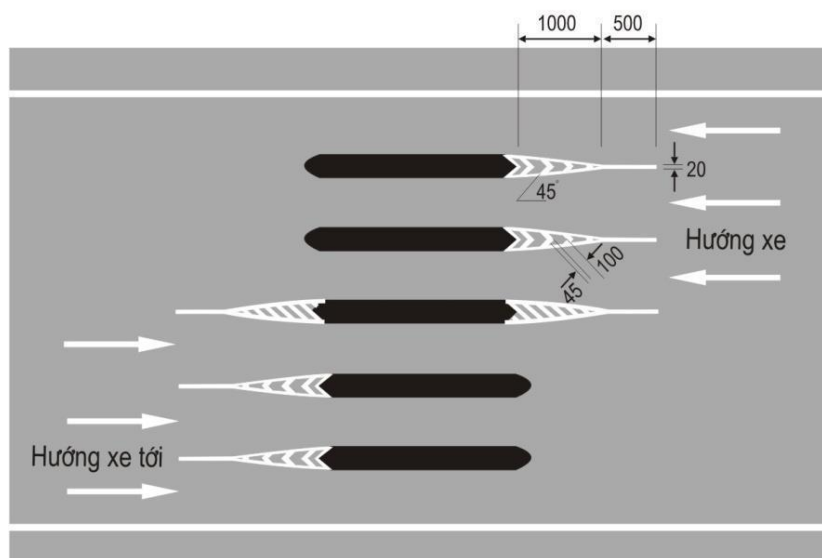
Vạch kênh hóa dòng xe dạng chữ V được sử dụng để giới hạn các phần mặt đường không sử dụng cho xe chạy mà sử dụng để kênh hóa các dòng giao thông giao thông trên đường. Khi vạch 4.2 được sử dụng, các phương tiện giao thông phải đi theo tuyến đường quy định, không được lấn vạch hoặc cắt qua vạch trừ những trường hợp khẩn cấp theo quy định tại Luật Giao thông đường bộ.



Vạch 4.2

Vạch 4.1 và 4.2 để kênh hóa các dòng xe để dẫn hướng xe ở trạm thu phí:

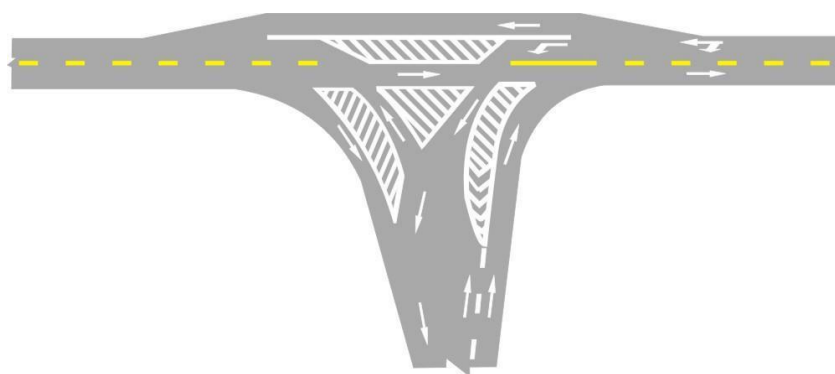
Tùy theo trường hợp mà có thể sử dụng vạch 4.1 hoặc 4.2 kết hợp với vạch đơn, liền nét màu trắng, bề rộng vạch 20 cm để dẫn hướng xe đến cửa thu phí của cổng trạm thu phí.



Đơn vị: cm

Vạch dẫn hướng xe ở trạm thu phí

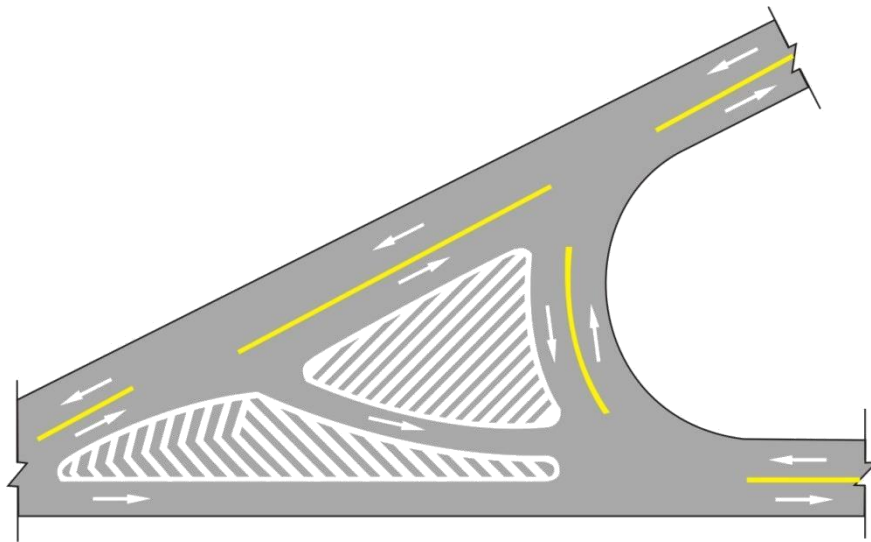
Vạch 4.1 và 4.2 để kênh hóa các dòng xe ở nút giao cùng mức: Để kênh hóa các dòng xe trong phạm vi các nút giao cùng mức



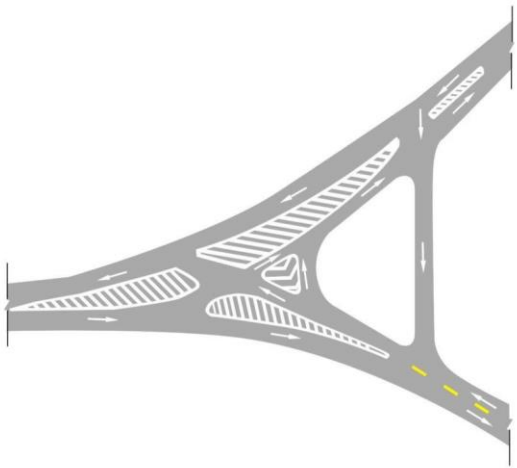
Kênh hóa dòng xe ở ngã ba phức tạp – Mẫu 1



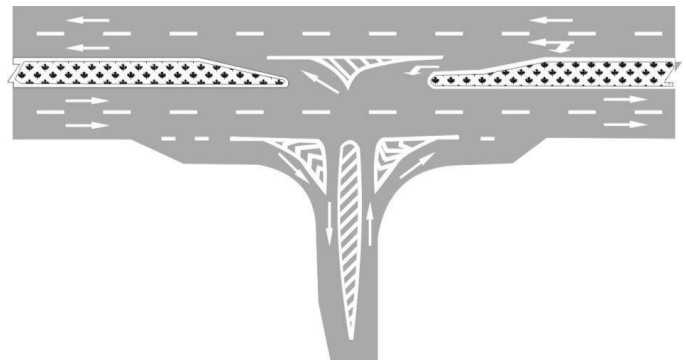
Kênh hóa dòng xe ở ngã ba phức tạp – Mẫu 2



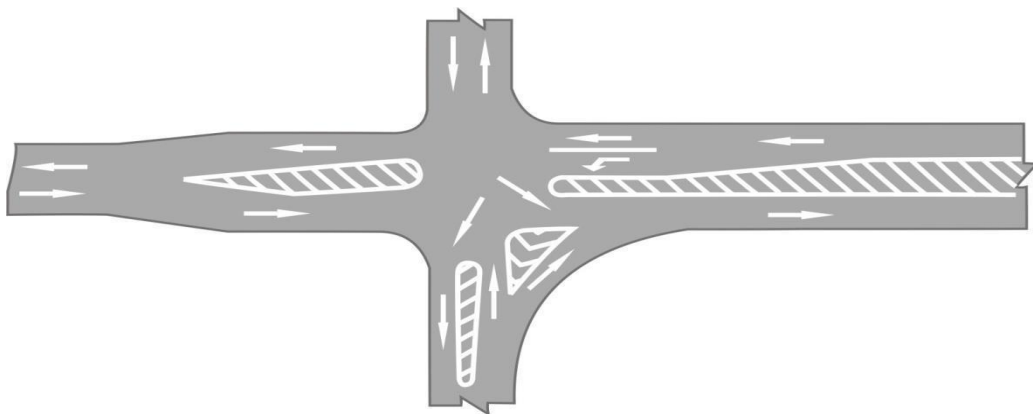
Kênh hóa dòng xe ở ngã ba phức tạp – Mẫu 3



Kênh hóa dòng xe ở ngã ba phức tạp – Mẫu 4



Kênh hóa dòng xe ở ngã ba phức tạp – Mẫu 5

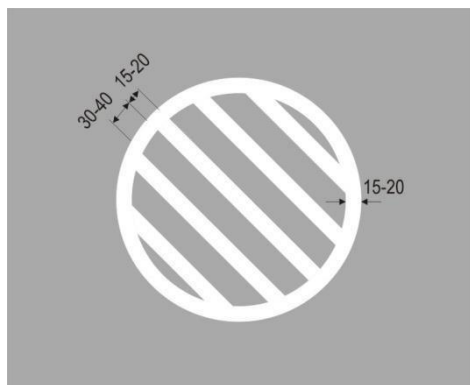


Kênh hóa dòng xe ở ngã tư phức tạp

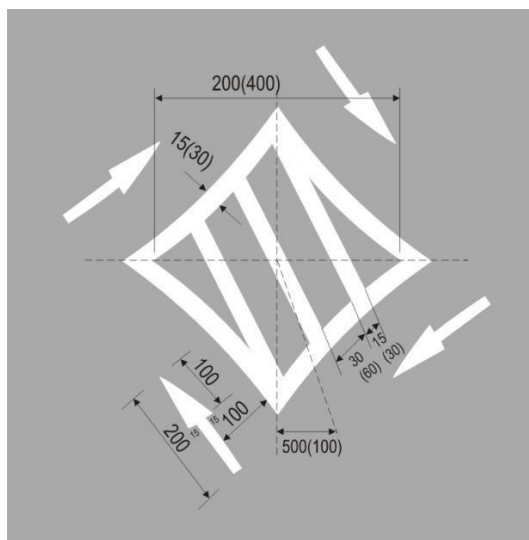
#### Vạch 4.3: Vạch kênh hóa dòng xe dạng vành khuyên

Vạch kênh hóa dòng xe dạng vạch khuyên được kẻ ở trung tâm ngã tư giao nhau cùng mức để chỉ thị cho các phương tiện phải đi vòng qua phạm vi kẻ vạch theo chiều ngược chiều kim đồng hồ.

Khi vạch 4.3 được sử dụng, các phương tiện giao thông không được lấn vạch hoặc cắt qua vạch trừ những trường hợp khẩn cấp theo quy định tại Luật giao thông đường bộ.



Vạch vành khuyên – Mẫu 1

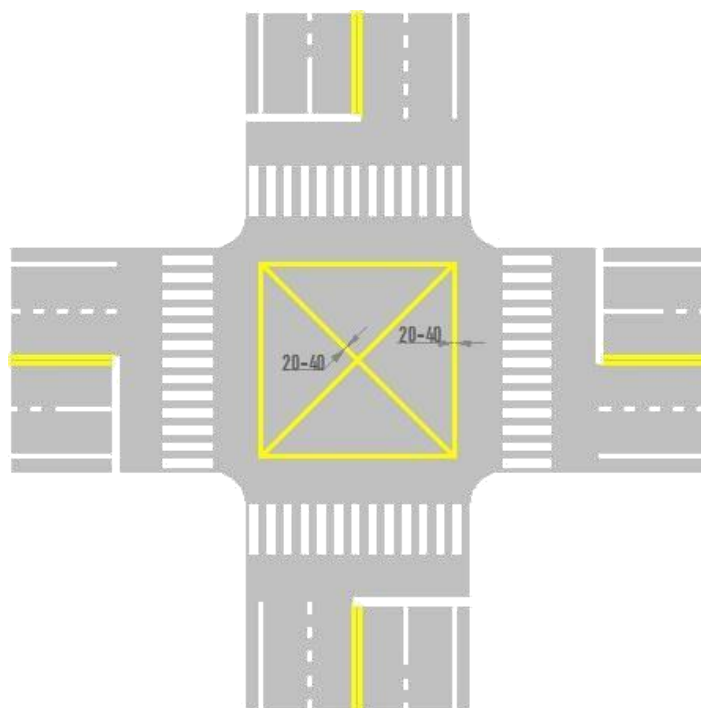


Vạch vành khuyên - Mẫu 2

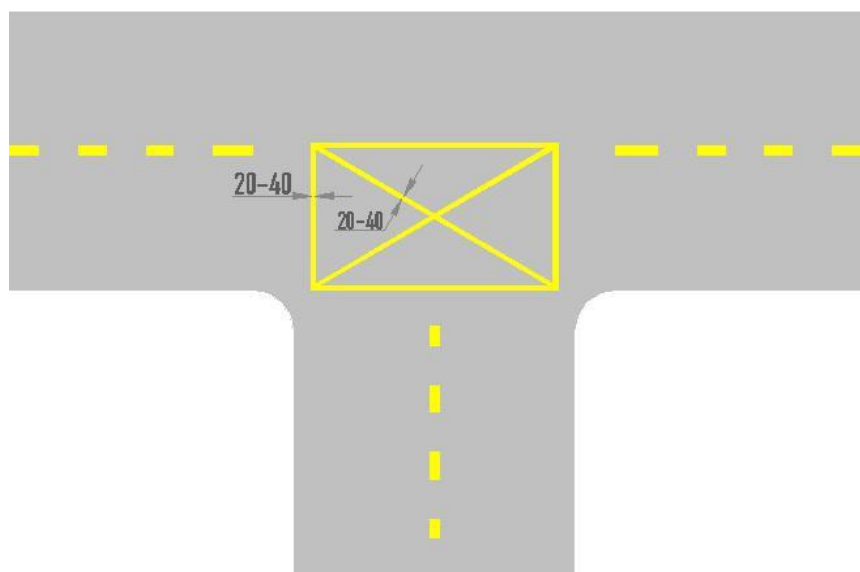
#### Vạch 4.4: Vạch kẻ kiểu mắt võng

Áp dụng: Vạch kẻ kiểu mắt võng được sử dụng để báo cho người điều khiển không được dừng phương tiện trong phạm vi phần mặt đường có bố trí vạch để tránh ùn tắc giao thông.

Tùy theo sự cần thiết mà có thể sử dụng vạch kẻ kiểu mắt võng ở các vị trí thích hợp. Vạch kẻ kiểu mắt võng có thể sử dụng để xác định phạm vi cấm dừng trong phạm vi nút giao giao cùng mức, trên nhánh dẫn cửa vào hoặc cửa ra của nút giao hoặc những vị trí mặt đường cần thiết không cho phép dừng xe.



vạch kẻ kiểu mắt võng tại nút giao ngã tư



Áp dụng cho nút giao ngã ba

Vạch mắt võng kiểu đơn giản: gồm vạch chéo trong lòng hình chữ nhật, màu vàng, bề rộng nét vẽ 20 cm - 40 cm (xem minh họa trên Hình G.38 và G.39); áp dụng ở khu vực trung tâm hoặc trên nhánh dẫn ra hoặc vào các nút giao có lưu lượng giao thông ít.

Vạch mắt võng kiểu thông thường: vạch có nét vẽ màu vàng, vạch vành ngoài giới hạn phạm vi kẻ vạch mắt võng có bề rộng vạch 20 cm. Vạch mắt võng bên trong nghiêng  $45^\circ$  so với vành ngoài, vạch rộng 10 cm khoảng cách đường chéo 1 m - 5 m.