ĐỀ CƯƠNG MÔN HỌC Môn: Đồ án chuyên ngành ô tô

1. Số tín chỉ: 1

Lý thuyết: 0Thực hành: 1

2. Đối tượng học: Bậc học Đại học Ngành: Công nghệ kỹ thuật cơ khí Hệ: chính quy. Ngành: Công nghệ ô tô

3. Điều kiện tiên quyết: Hệ thống điều khiển động cơ

- 4. Mục tiêu/Kết quả học tập của môn học: Sau khi học xong môn học này sinh viên sẽ có khả năng:
- 4.1. Về kiến thức:
 - Mô tả được các công nghệ mới, các hệ thống điều khiển được sử dụng trên xe ô tô.
 - Trình bày được các phương pháp tính toán các cơ cấu, các hệ thống trên ô tô.
- 4.2. Về kỹ năng nghề nghiệp:
 - Nhận biết, phân tích và lựa chọn các giải pháp công nghệ kỹ thuật áp dụng vào công việc thực hiện.
 - Tính toán, thiết kế và điều khiển các cơ cấu, các hệ thống trên ô tô.
- 4.3. Về thái độ và kỹ năng mềm:
 - Tích cực tập trung tư duy hệ thống kỹ thuật trong quá trình thực hiện.
 - Tham gia làm việc nhóm, thuyết trình và báo cáo khoa học.

5. Nội dung môn học:

Chủ đề/bài học	Số tiết		
	LT	TH	HT khác
Chương 1: Tồng quan về chủ đề thực hiện đồ án			
1.1 Sự cần thiết của chủ đề thực hiện.			
1.2 Tổng quan về chủ đề.		10	
1.3 Tình hình nghiên cứu trong lĩnh vực liên quan.			
1.4 Mục tiêu thực hiện			
1.6 Phương pháp thực hiện			
Chương 2: Nội dung thực hiện đồ án			
2.1 Yêu cầu, giải pháp thực hiện			
2.2 Tiến trình thực hiện		25	
2.3 Kết quả đạt được			
2.4 Phân tích, đánh giá kết quả			
Chương 3: Công bố kết quả thực hiện đồ án			
3.1 Báo cáo tổng kết chủ đề thực hiện		10	
3.2 Kết luận và kiến nghị		10	
3.3 Công bố kết quả thực hiện			

6. Đánh giá:

* Tiêu chuẩn đánh giá Sinh viên

- Điểm kết thúc: 100% (báo cáo và thuyết trình)
- + Đề cương: 50%
- + Báo cáo kết thúc thực hiện đồ án: 50%

Nội dung đánh giá cuối môn học:

Nội dung và yêu cầu thực hiện trong đồ án.

7. Tài liệu học tập

- Sách, giáo trình chính:

BM Cơ khí – Động lực, *Tài liệu đồ án chuyên ngành công nghệ ô tô (lưu hành nội bộ)*, Trường ĐHTV.

- Sách tham khảo

Trường Đại học Trà Vinh

- [1]. PGS.TS Đỗ Văn Dũng, 2004, *Trang bị điện & điện tử trên ô tô hiện đại*, NXB Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh.
- [2]. Trần Thế San và Đỗ Dũng, 2000, *Thực hành sửa chữa và bảo trì động cơ Diesel*, Nhà xuất bản Đà Nẵng.
- [3] Nguyễn Oanh, 1998, Kỹ thuật sửa chữa ô tô và động cơ nổ hiện đại tập 1, tập 2, tập 3 và tập 4, Nhà xuất bản Đồng Nai.
- [4]Toyota Motor VietNam Co. ltd, 1997, *Tài liệu đào tạo, giai đoạn 2 và giai đoạn 3*, Toyota service training.
 - [5]. BOSCH, 1998, Automotive Electrical and Electronic Systems, Germany.
- [6]. John Turner, 2009, *Automotive Sensors*, MOMENTUM PRESS, LLC, NEW JERSEY, Printed in the United States of America.
- [7] Lino Guzzella and Christopher H. Onder, 2010, *Introduction to Modeling and Control of Internal Combustion Engine Systems*, Springer-Verlag Berlin Heidelberg, Germany.
 - [8] Ribbens W, 1999, Understanding Automotive Electronics. USA.
- [9] William H. Crouse and Donald L. Anglin, 2007, *Automotive Mechanics*, tenth edition in India.
- Khác (địa chỉ website): <u>www.autonet.com.vn</u>; <u>www.autovietnam.com</u>; <u>www.autopro.com.vn</u>; <u>www.worldcarfans.com</u>; ...

Trà Vinh, ngày tháng năm 2016

Bộ môn Cơ khí – Động lực

Giảng viên biên soạn

Đã kí

Đã kí

Phan Tấn Tài Giảng viên phản biện

Đã kí

Huỳnh Thanh Bảnh