

ĐỀ CƯƠNG MÔN HỌCMôn: **THỰC HÀNH HỆ THỐNG TRUYỀN ĐỘNG Ô TÔ****1. Số tín chỉ: 03**

- Lý thuyết: 0
- Thực hành: 03

2. Đối tượng học: Bachelor: Đại học Ngành: Công nghệ Kỹ thuật cơ khí
 Hệ: chính quy Chuyên ngành: Công nghệ ô tô

3. Điều kiện tiên quyết: lý thuyết ô tô.**4. Mục tiêu/Kết quả học tập của môn học:** Sau khi học xong môn học này, sinh viên sẽ có khả năng:**4.1. Về kiến thức:**

- Tháo, lắp hệ thống truyền động ô tô, trang bị các kỹ năng tháo lắp, kiểm tra chẩn đoán bảo trì và sửa chữa hệ thống truyền lực trên ô tô bao gồm: ly hợp, hộp số, truyền động các – đăng, cầu chủ động của ô tô.
- Tháo, lắp các loại hệ thống truyền lực của ô tô.
- Kiểm tra chẩn đoán kỹ thuật, sử dụng các thiết bị kiểm tra, hỗ trợ để chẩn đoán các hư hỏng của hệ thống truyền lực ô tô chính xác hơn.
- Đề ra được các biện pháp khắc phục sửa chữa.

4.2. Về kỹ năng chuyên môn: Sau khi học xong học phần này sinh viên có khả năng vận dụng các kiến thức đã học để hình thành các kỹ năng về tháo lắp, kiểm tra chẩn đoán và sửa chữa các cụm chi tiết trong hệ thống truyền lực ô tô.

4.3. Về thái độ và kỹ năng mềm:

- Có nhận thức đúng về vai trò, vị trí môn học trong nghề nghiệp để tiếp thu tốt nhất trong quá trình thực tập.
- Tác phong làm việc nghiêm túc, tư duy sáng tạo khoa học và đảm bảo an toàn, vệ sinh trong lao động.
- Có ý thức kỷ luật và khả năng làm việc nhóm.

5. Nội dung môn học:

Chủ đề/bài học	Số tiết		
	LT	TH	HT khác
Chương 1. Cấu tạo chung của ô tô và hệ thống gầm ô tô. 1.1. Cấu tạo chung của ô tô. 1.2. Hệ thống gầm ô tô.	0	05	
Chương 2. Sửa chữa bộ ly hợp 2.1. Tháo lắp, kiểm tra bộ ly hợp 2.2. Kiểm tra điều chỉnh bộ ly hợp. 2.3. Kiểm tra, điều chỉnh hành trình tự do của ly hợp. 2.4. Xác định các hư hỏng thường gặp của bộ ly hợp 2.5. Tháo lắp, kiểm tra, sửa chữa cơ cấu điều khiển ly hợp bằng thủy lực.	0	15	
Chương 3: Sửa chữa hộp số thường 3.1. Tháo lắp, kiểm tra và sửa chữa hộp số thường. 3.2. Tháo lắp, kiểm tra và sửa chữa hộp số phụ, hộp số chính, hộp phân phối.	0	30	
Chương 4. Hộp số tự động 4.1. Tháo lắp, kiểm tra và sửa chữa hộp số tự động. 4.2. Tháo lắp, kiểm tra và sửa chữa hộp số tự động	0	20	

điều khiển bằng điện tử. 4.3. Kiểm tra và chẩn đoán hư hỏng hộp số tự động trên xe			
Chương 5. Truyền động các-đăng 5.1. Tháo lắp trục truyền các đăng ô tô 5.2. Kiểm tra và sửa chữa thay thế trục truyền động các-đăng 5.3. Xác định các hư hỏng thường gặp của trục truyền cacadant	0	05	
Chương 6. Sửa chữa cầu xe ô tô. 6.1. Tháo lắp, kiểm tra và sửa chữa ổ trục bánh xe. 6.2. Tháo lắp, kiểm tra sửa chữa cầu chủ động. 6.3. Tháo lắp, kiểm tra sửa chữa cầu dẫn hướng. 6.4. Tháo lắp, kiểm tra bộ vi sai giữa trong xe hai cầu chủ động.	0	15	

6. Đánh giá:

❖ Tiêu chuẩn đánh giá sinh viên

- Điểm quá trình: 50% *kiểm tra thực hành*
- Điểm kết thúc: 50% (kiểm tra thực hành, báo cáo)

❖ Nội dung đánh giá cuối môn học:

- Sửa chữa bộ ly hợp ô tô
- Sửa chữa hộp số ô tô
- Sửa chữa hệ thống truyền động cacadant ô tô
- Sửa chữa cầu xe ô tô

7. Tài liệu học tập

- Tài liệu học tập chính:

Ngô Thanh Hà Thực hành hệ thống truyền động ô tô (lưu hành nội bộ)

- Tài liệu tham khảo

- Ths Nguyễn Văn Toàn, 2007 Giáo trình chuyên đề ô tô Nxb TP Hồ Chí Minh
- Hệ thống truyền lực trên ô tô trường Đại học SPKT TP Hồ Chí Minh 2009
- Ths Nguyễn Văn Toàn 2010 Công nghệ bảo dưỡng và sửa chữa ô tô Nxb TP Hồ Chí Minh
- Tài liệu đào tạo TOYOTA Trục các đăng, vi sai, bán trục và cầu xe Tập 8 giai đoạn 2
- Tài liệu đào tạo TOYOTA Hộp số tự động Tập 9 giai đoạn 2
- Tài liệu đào tạo TOYOTA ABS Hệ thống điều khiển lực kéo Tập 7 giai đoạn 3
- Tài liệu đào tạo TOYOTA Hệ thống phanh Tập 13 giai đoạn 2
- Tài liệu đào tạo TOYOTA Tems và hệ thống treo khí Tập 6 giai đoạn 3

Trà Vinh, ngày 24 tháng 07 năm 2016

BM. Cơ khí - Động lực

Giảng viên biên soạn

Đã kí

Đã kí

Giảng viên phản biện

Đã kí

