

## ĐỀ CƯƠNG MÔN HỌC

**Môn: THỰC HÀNH HỆ THỐNG VẬN HÀNH VÀ ĐIỀU KHIỂN Ô TÔ**

**1. Số tín chỉ: 03**

- Lý thuyết: 0
- Thực hành: 03

**2. Đối tượng học:** Bachelor: Đại học      Ngành: Công nghệ Kỹ thuật cơ khí  
 Hệ: chính quy      Chuyên ngành: Công nghệ ô tô

**3. Điều kiện tiên quyết:** Thực hành hệ thống truyền động ô tô

**4. Mục tiêu/Kết quả học tập của môn học:** Sau khi học xong môn học này, sinh viên sẽ có khả năng:

**4.1. Về kiến thức:**

- Cung cấp cho sinh viên những kiến thức cơ bản về hệ thống vận hành và điều khiển ô tô, trang bị các kỹ năng cơ bản về tháo lắp và kiểm tra, chẩn đoán bảo trì và sửa chữa và điều khiển các hệ thống trên ô tô gồm hệ thống treo và giảm chấn, hệ thống lái, hệ thống phanh.

- Đề ra được các biện pháp khắc phục sửa chữa.

**4.2. Về kỹ năng chuyên môn:** Sau khi học xong học phần này sinh viên có khả năng vận dụng các kiến thức đã học để hình thành các kỹ năng về tháo lắp, kiểm tra chẩn đoán và sửa chữa các cụm chi tiết trong hệ thống phanh và hệ thống lái ô tô.

**4.3. Về thái độ và kỹ năng mềm:**

- Có nhận thức đúng về vai trò, vị trí môn học trong nghề nghiệp để tiếp thu tốt nhất trong quá trình thực tập.
- Tác phong làm việc nghiêm túc, tư duy sáng tạo khoa học và đảm bảo an toàn, vệ sinh trong lao động.
- Có ý thức kỷ luật và khả năng làm việc nhóm.

**5. Nội dung môn học:**

Chủ đề	Số tiết		
	Lý thuyết	Thực hành	HT khác
<b>Chương 1. Sửa chữa hệ thống phanh ô tô</b> 1.1: Tháo, lắp, kiểm tra sửa chữa hệ thống phanh hơi. 1.2: Tháo, lắp, kiểm tra sửa chữa hệ thống phanh dầu. 1.3: Tháo, lắp, kiểm tra sửa chữa trợ lực phanh. 1.4: Thực hành xả gió phanh và điều chỉnh hệ thống phanh. 1.5 Tháo, lắp, kiểm tra sửa chữa phanh ABS	<b>0</b>	<b>30</b>	
<b>Chương 2. Sửa chữa hệ thống treo.</b> 7.1. Tháo, lắp, kiểm tra sửa chữa hệ thống treo phụ thuộc. 7.2. Tháo, lắp, kiểm tra sửa chữa hệ thống treo độc lập. 7.3. Tháo, lắp, kiểm tra sửa chữa hệ thống treo điện tử.	<b>0</b>	<b>10</b>	
<b>Chương 3. Sửa chữa hệ thống lái ô tô</b> 2.1. Tháo, lắp, kiểm tra sửa chữa cơ cấu lái	<b>0</b>	<b>20</b>	

2.2. Tháo, lắp, kiểm tra sửa chữa hộp tay lái. 2.3. Tháo, lắp, kiểm tra sửa chữa các trụ lực lái. 2.4. Xác định các hư hỏng và điều chỉnh hệ thống lái 2.5. Tháo, lắp, kiểm tra bộ lái trợ lực 2.6. Tháo, lắp, kiểm tra hệ thống lái điện.			
<b>Chương 4: Lái ô tô</b> 3.1: Công tác kiểm tra an toàn 3.2: Kỹ thuật lái xe cơ bản. 3.3: Kỹ thuật lái xe trên đường 3.4 Thực hành thao tác lái và tay số. 3.5 Thực hành thao tác điều khiển chân ly hợp, chân ga, chân phanh và tay phanh. 3.6 Thực hành lái xe trong bãi phẳng 3.7 Thực hành lái xe trên đường phẳng. 3.8 Thực hành lùi xe vào nơi đỗ	<b>0</b>	<b>30</b>	

## 6. Đánh giá:

### ❖ Tiêu chuẩn đánh giá sinh viên

- Điểm quá trình: 50% *kiểm tra thực hành*
- Điểm kết thúc: 50% (kiểm tra thực hành, báo cáo)

### ❖ Nội dung đánh giá cuối môn học

- Sửa chữa hệ thống lái ô tô
- Sửa chữa hệ thống treo.
- Sửa chữa hệ thống phanh ô tô
- Kiểm tra thực lái ô tô

## 7. Tài liệu học tập:

Ngô Thanh Hà - Thực hành hệ thống điều khiển ô tô (tài liệu lưu hành nội bộ).

### Tài liệu tham khảo

- Ths Nguyễn Văn Toàn 2007 Giáo trình chuyên đề ô tô Nxb TP Hồ Chí Minh
- Tài liệu đào tạo TOYOTA, Tập 5, 7, 8, 9 giai đoạn 2
- Tài liệu đào tạo TOYOTA ABS, hệ thống điều khiển lực kéo Tập 7 giai đoạn 3
- Tài liệu đào tạo TOYOTA Hệ thống phanh Tập 13 giai đoạn 2
- Tài liệu đào tạo TOYOTA Tems và hệ thống treo khí Tập 6 giai đoạn 3
- Tài liệu đào tạo TOYOTA Hệ thống lái Tập 11 giai đoạn 2

*Trà Vinh, ngày 24 tháng 07 năm 2016*

**BM. Cơ khí - Động lực**

**Giảng viên biên soạn**

Đã kí

Đã kí

**Ngô Thanh Hà**  
**Giảng viên phản biện**

Đã kí

