

ĐỀ CƯƠNG MÔN HỌC
Môn: **KỸ THUẬT MÔ TÔ – XE MÁY**

1. Số tín chỉ: 2

- Lý thuyết: 0
- Thực hành: 02

2. Đối tượng học: Bậc học: Đại học

Ngành: Công nghệ Kỹ thuật cơ khí

Hệ: chính quy

Chuyên ngành: Công nghệ ô tô

3. Điều kiện tiên quyết: Nguyên lý động cơ đốt trong.

4. Mục tiêu/Kết quả học tập của môn học: Sau khi học xong môn học này, sinh viên sẽ có khả năng

4.1. Về kiến thức:

- Trang bị cho sinh viên các kiến thức cơ bản đặc điểm cấu tạo cấu tạo, nguyên lý làm việc của mô tô xe máy, các hư hỏng thường gặp và phương pháp chẩn đoán bảo dưỡng và sửa chữa các hư hỏng của mô tô – xe máy

4.2. Về kỹ năng chuyên môn:

Tháo lắp, kiểm tra và sửa chữa động cơ, hệ thống truyền động, hệ thống điều khiển và hệ thống điện trên mô tô - xe máy. Tự chẩn đoán được các hư hỏng thường gặp trên mô tô - xe máy. Thực hiện bảo trì, bảo dưỡng được các loại mô tô - xe máy đúng theo qui trình của nhà chế tạo.

4.3. Về thái độ và kỹ năng mềm:

- Có nhận thức đúng về vai trò, vị trí môn học trong nghề nghiệp để tiếp thu tốt nhất trong quá trình thực tập.
- Tác phong làm việc nghiêm túc, tư duy sáng tạo khoa học và đảm bảo an toàn, vệ sinh trong lao động.
- Có ý thức kỷ luật và khả năng làm việc nhóm.

5. Nội dung môn học:

Chủ đề/ bài học	Số tiết		
	Lý thuyết	Thực hành	HT khác
Chương 1. Động cơ động cơ mô tô xe máy. 1.1. Đặc điểm chung về xe gắn máy 1.2. Cấu tạo về động cơ xe gắn máy 1.3. Hệ thống bôi trơn và làm mát. 1.4. Phương pháp tháo, lắp kiểm tra kỹ thuật các chi tiết của động cơ xe gắn máy. 1.5. Tháo lắp khối quy lát - xéc măng - piston- xy lanh. 1.6. Tháo chi tiết trong khối quy lát - xoáy xúpáp - cân cam – điều chỉnh khe hở xúpáp. 1.7. Tháo vô lăng - mâm lửa - cân lửa.		10	
Chương 2. Bộ ly hợp và hộp số xe gắn máy 2.1. Cấu tạo của bộ ly hợp xe gắn máy. 2.2. Phương pháp tháo, lắp, kiểm tra sửa chữa bộ ly		10	

<p>hợp.</p> <p>2.3. Cấu tạo chung của hộp số xe gắn máy.</p> <p>2.4. Phương pháp tháo, lắp kiểm tra sửa chữa hộp số xe gắn máy.</p> <p>2.5. Tháo lắp kiểm tra bộ ly hợp và hộp số.</p>			
<p>Chương 3: Hệ thống nhiên liệu xe gắn máy.</p> <p>3.1. Phân loại và hoạt động của hệ thống nhiên liệu xe gắn máy.</p> <p>3.2. Bộ chế hòa khí sử dụng trên xe gắn máy</p> <p>3.3. Phương pháp tháo, lắp kiểm tra sửa chữa và điều chỉnh bộ chế hòa khí.</p> <p>3.4. Tháo lắp kiểm tra hệ thống nhiên liệu, điều chỉnh tốc độ cầm chừng trên xe gắn máy.</p> <p>3.5. Hệ thống phun xăng điện tử trên xe gắn máy</p>		10	
<p>Chương 4. Hệ thống điện xe gắn máy</p> <p>4.1. Hệ thống khởi động điện trên xe gắn máy</p> <p>4.2. Hệ thống cung cấp điện xe gắn máy</p> <p>4.3. Hệ thống đánh lửa xe gắn máy.</p> <p>4.4. Hệ thống điện, đèn còi trên xe gắn máy.</p> <p>4.5 Thực hành đấu dây hệ thống điện, đèn còi trên xe gắn máy</p>		15	
<p>Chương 5. Hệ thống điều khiển và hệ thống treo trên xe gắn máy.</p> <p>5.1. Hệ thống lái, bộ tay lái trên xe gắn máy.</p> <p>5.2. Hệ thống treo trên xe gắn máy</p> <p>5.3. Hệ thống truyền động nhông, sên, đĩa xe gắn máy.</p> <p>5.4. Tháo lắp kiểm tra hệ thống truyền động, hệ thống điều khiển và hệ thống treo.</p>		5	
<p>Chương 6. Hệ thống phanh trên xe gắn máy.</p> <p>6.1. Hệ thống phanh cơ khí xe gắn máy.</p> <p>6.2 hệ thống phanh thủy lực xe gắn máy</p> <p>6.3. Tháo, lắp, kiểm tra, sửa chữa và điều chỉnh hệ thống phanh.</p>		5	
<p>Chương 7. Phương pháp bảo trì và sửa chữa xe gắn máy.</p> <p>6.1. Chạy rà xe gắn máy</p> <p>6.2. Phương pháp bôi trơn trên xe gắn máy</p> <p>6.3. Những hư hỏng thường gặp khi sử dụng xe gắn máy.</p> <p>6.4. Bảo trì và khắc phục hư hỏng.</p>		5	

6. Đánh giá:

❖ Tiêu chuẩn đánh giá Sinh viên

- Điểm quá trình: 50 % Kiểm tra thực hành
- Điểm kết thúc: 50% (Thi thực hành, tiểu luận báo cáo)

❖ Nội dung đánh giá cuối môn học:

- Tháo lắp khối quy lát - xéc măng - piston- xy lanh
- Tháo chi tiết trong khối quy lát - cân cam- chỉ khe hở nhiệt
- Tháo vô lăng - mâm lửa - cân lửa.
- Tháo lắp kiểm tra hệ thống nhiên liệu, điều chỉnh mạch xăng bộ chế hòa khí.
- Tháo lắp kiểm tra hệ thống truyền động, hệ thống điều khiển và hệ thống treo.
- Tháo lắp kiểm tra bộ ly hợp và hộp số.
- Thực hành đấu dây hệ thống điện trên xe gắn máy

7. Tài liệu học tập

- **Tài liệu học tập chính:** Kỹ thuật mô tô – xe máy, do GV cung cấp

- **Tài liệu tham khảo**

1. Th.S Bùi Công Hạnh, 2007 Giáo trình kỹ thuật mô tô xe máy. Trường Đại học Nông Lâm.
2. Trần Phương Hồ, 1996, điện xe gắn máy đời mới, NXB Trẻ.
3. Hoàng Chao Kiang, 1997, kỹ thuật sửa chữa xe mô tô, NXB Trẻ.
4. ED.SCOTT, 1999, Kỹ thuật sửa chữa bảo trì xe gắn máy, NXB Thanh niên.
5. Từ Văn Sơn, 1998, Kỹ thuật mới xe gắn máy, NXB Thanh Hóa.
6. Lê Xuân Tới, 1991, Kỹ thuật sửa chữa xe gắn máy, NXB Lao động.
7. Tài liệu sửa chữa, 2009, Honda mô tô Việt Nam.

Trà Vinh, ngày 24 tháng 07 năm 2016

BM. Cơ khí - Động lực

Giảng viên biên soạn

Đã kí

Đã kí

Giảng viên phản biện

Đã kí