

Materialen:

Het chassis zal vervaardigd worden uit plaatstaal van 1,5 mm dik.

De stukken zullen aan elkaar gelast worden.

Om de achterwielen aan te drijven maken we gebruik van een reductie (onderdeel van een projectje van het 2^{de} middelbaar).

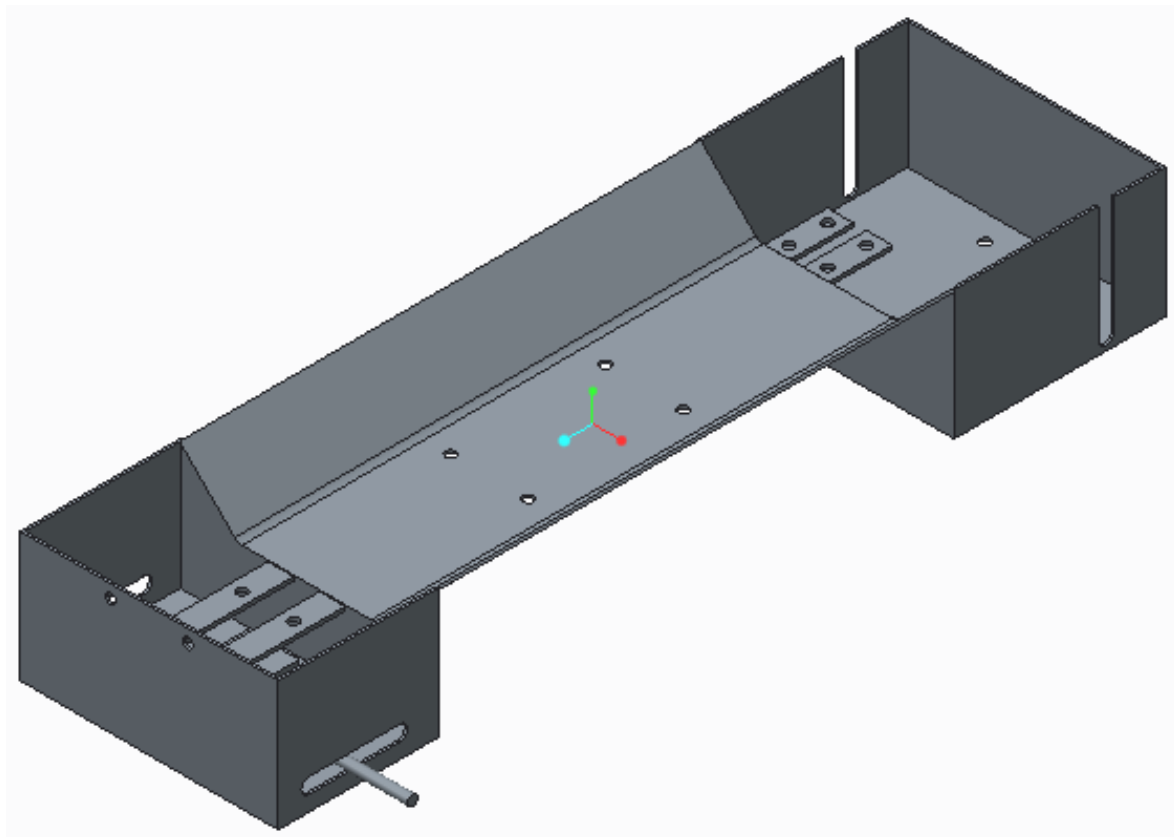
Op deze reductie zullen we de wielen van de wagen op het vliegwiel zetten.

Hierdoor is de snelheid hoog genoeg en het koppel ook.

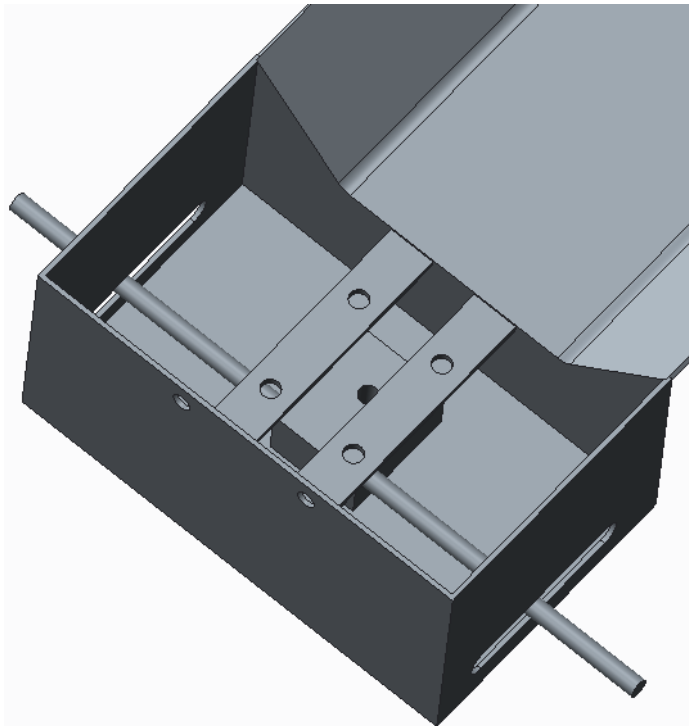
Het stuurmechanisme van de wagen zal gebruikt worden om de as enkele milimeters te verplaatsen.

Chassis:

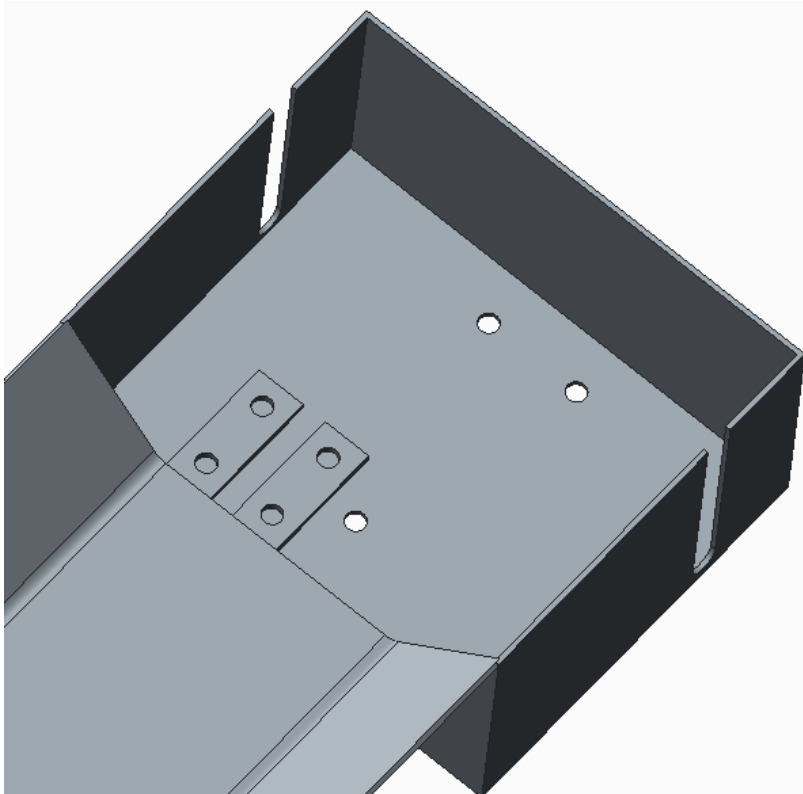
Dit is een volledige tekening van het chassis



Dit is een close-up van hoe de voorste as en de motor gemonteerd zullen worden op het chassis.



Dit is een close-up van hoe de reductie en de motor zullen bevestigd worden op het chassis.



Dit is het systeem om de balpen in te vervoeren.

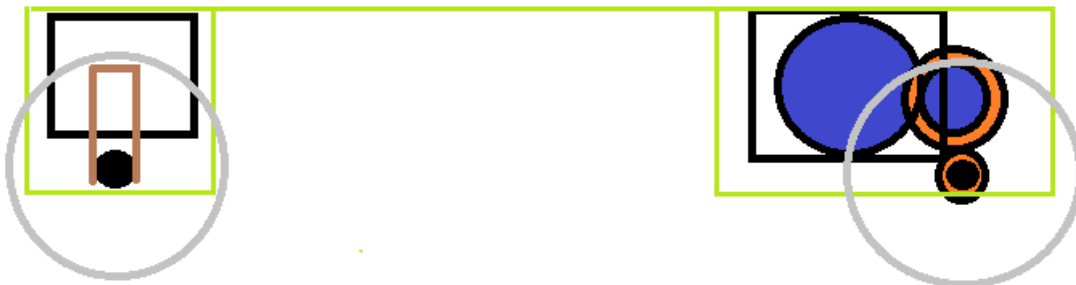
De motor zal bevestigd worden op het plaatje en zal met een touwtje de klep openen.









Hieronder zijn enkele foto's van de reductie die gebruikt zal worden.



In de onderstaande figuur wordt het stuur- en aandrijvingsmechanisme verduidelijkt.



-  Chassis
-  Motoren (linker motor voor het sturen,
rechter motor voor het aandrijven van de achterwielen)
-  Tandwieloverbrenging 1
-  Tandwieloverbrenging 2
-  Wielen
-  Tussenstuk van motor naar as