## Wie viel Deich braucht das Land?; Um sich vor dem nächsten Hochwasser zu schützen, muss Deutschland sich verändern VON SIBYLLE <u>ANDERL, DIRK A</u>SENDORPF UND FRITZ **HABEKUSS**

Die ZEIT (inklusive ZEIT Magazin)

11. Januar 2024

Copyright 2024 Zeitverlag Gerd Bucerius GmbH & Co. Alle Rechte vorbehalten 4

## DIE

Section: WISSEN; Wie viel Deich braucht das Land?; S. 29-30; Ausg. 3

7 Length: 2953 words

8 Byline: Sibylle Anderl, Dirk Asendorpf, Fritz Habekuß

## Body

2

3

5

6

9

10

14

15

## DIE ZZEIT

.Visualisierung ..Vergleich andere Hochwasser

..Rhetorische Frage

. Klimawandel verstärkt Hoo

..Risiko nach World Risk Report

Als der Deich nicht mehr konnte, barst er. 15 Meter breit klaffte das Loch und gab den Weg frei für die Wassermassen der Hunte, die das Marschland vor Oldenburg und zwei Nachbarschaften fluteten. Der befürchtete Deichbruch, er war eingetreten. Viele Häuser waren nur noch mit Schlauchbooten zu erreichen. Das war am 2. Dezember 1961.

Gut 62 Jahre später steht Helmuth Meinken Anfang Januar auf dem Huntedeich und blickt, dick eingepackt in einen schwarzen Daunenanorak, auf das Bümmersteder Marschland. Heute liegen die Wiesen abermals unter Wasser. Und auch heute ergießt sich die Hunte in Richtung Marsch. »40 Kubikmeter pro Sekunde«, sagt Meinken. Doch anders als damals ist es heute gewollt, dass der Fluss hier durch den Deich strömt, die Schotten stehen offen. »Nach 1961 hat man diesen Entlastungskanal gebaut, um bei Bedarf Wasser abzuführen«, sagt Meinken, ein Ingenieur im Ruhestand, der in verschiedenen Büchern über die Geschichte des Wassers in und um Oldenburg geschrieben hat. Normalerweise seien die Schotten geschlossen, jetzt aber würde ihre Öffnung dabei helfen, den Druck des hoch stehenden Flusses auf die Deiche zu reduzieren. Bislang mit Erfolg. Und doch hat das Wasser aus Meinkens Sicht seinen Schrecken nicht verloren. »Wir standen gerade an der Kante zur Katastrophe, und die Gefahr ist immer noch nicht endgültig gebannt.«

13 Seit den Weihnachtstagen leiden große Teile Deutschlands unter Hochwasser, ist von drohenden Deichbrüchen die Rede, in Oldenburg und anderswo. Inzwischen sinken die Pegel. Und wenngleich das Wasser nur langsam abfließt, könnte vielerorts das Schlimmste überstanden sein. Aber was, wenn es beim nächsten Mal länger regnet oder heftiger in wenigen Tagen?

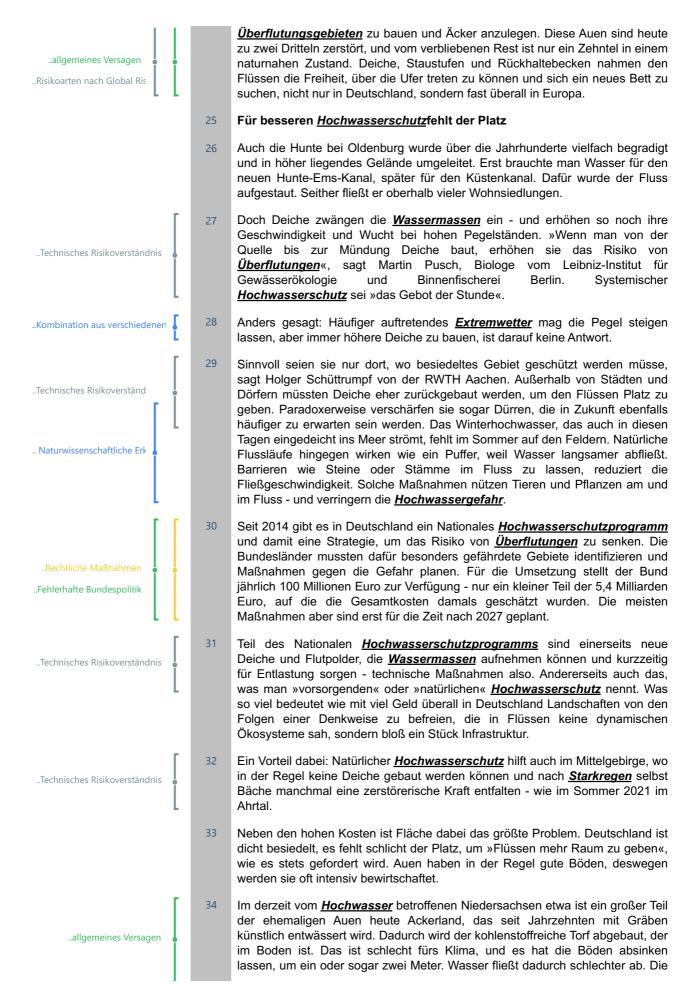
Die Klimakrise macht <u>Überflutungen</u> wahrscheinlicher und lässt sie dramatischer ausfallen. Die unter Wasser stehenden Landstriche in Niedersachsen, Thüringen oder Sachsen-Anhalt wirken da wie Boten aus einer nahen Zukunft. Kann Deutschland sich davor schützen? Oder anders gefragt: Wie viel Deich braucht das Land?

Im Hochwasserschutz zeigen sich gesellschaftliche Konflikte: zwischen Ökologie und Ökonomie, zwischen Mensch und Umwelt, Technik und Naturgewalt. Zwischen einem Drang nach Sicherheit - und dem Leben mit

unvermeidlichen Risiken. 16 Neue Deiche werden vor allem nach Katastrophen gebaut 17 Rund 10.000 Kilometer Binnendeiche gibt es in Deutschland, vom stark befestigten Ufer der Bundeswasserstraßen Rhein, Elbe oder Weser bis hin zum kleinen Erddeich auf einem Privatgrundstück. Dazu kommen über 1.000 Kilometer Küstendeiche. 18 In den vergangen Jahren ist vieles verbessert worden: Deiche wurden erhöht, stabiler gemacht, mit Pumpen ausgestattet. Dieser Renovierungsboom war eine Folge der heftigen Schäden nach dem Jahrhunderthochwasser an der Elbe 2002 und erneut nach den <u>Überflutungen</u> 2013. Hier zeigt sich ein Muster: Investitionen gibt es vor allem unter dem Eindruck von Katastrophen. Nur dann ..allgemeines Versagen lässt sich politisch etwas mit neuen Deichen oder verbesserten Sirenen gewinnen. Zwischen drei und zehn Millionen Euro kostet der Neubau eines Deichkilometers, schätzt Holger Schüttrumpf, Direktor des Instituts für Wasserbau und Wasserwirtschaft der RWTH Aachen. 19 Ähnlich wie in der Pandemie greift das Präventionsparadox: Wenn dank Vorsorge Schäden ausbleiben, gelten die teuren Maßnahmen schnell als unnötig. Dabei zeigen Beispiele aus der Vergangenheit ihre Wirkung: Als die Elbe 2013 erneut über die Ufer trat, hielten die neu gebauten oder sanierten Deichabschnitte den Wassermassen stand. 20 Da Deiche Ländersache sind, haben nach den Hochwasserereignissen der letzten beiden Jahrzehnte vor allem Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Bayern, Sachsen und Sachsen-Anhalt in sie investiert. Niedersachsen, aktuell am stärksten betroffen, eher nicht. Trotzdem seien die Deiche auch dort in einem ordentlichen Zustand, sagt Holger Schüttrumpf. »Probleme gibt es nur mit einem sehr kleinen Bruchteil, weniger als ein Promille.« Einige Hundert Meter Luftlinie vom Huntedeich entfernt, in Bümmerstede, hat man sich dennoch auf den Fall vorbereitet, dass die Deiche den Fluten nicht standhalten können. Feuerwehr und Technisches Hilfswerk haben mobile Deiche installiert. Gerade ist Schichtwechsel, die neu angekommenen THW-Helfer schwärmen aus, um die zweite Deichlinie zu begutachten. Einige Meter weiter inspizieren auch Lucienne Kuntze und Pierre Bolduan, ein Paar Ende 20, beim Spaziergang mit ihrem Hund den mobilen Deich und die hohen Mauern aus Sandsäcken. Sie wohnen ganz in der Nähe. Ihr Haus liegt nicht in der Zone, in der Anwohner vor einer möglichen Evakuierung gewarnt wurden, aber vorsorglich schauen sie trotzdem jeden Tag in den Briefkasten. Vor gut einem Jahr seien sie hierhergezogen - »dass es hier eine Hochwassergegend ist, war uns ehrlich gesagt nicht bewusst«, sagt Kuntze. »Ich hatte mich gewundert, warum der Deich überhaupt so hoch ist«, sagt Bolduan. Beide wüssten gern, was es genau heißen würde, wenn der Deich ..allgemeines Versagen bräche, bis wohin das Wasser käme. Wo sie diese Information finden könnten, wissen sie nicht. 23 Tatsächlich gibt es solche Karten für Hochwasserrisikogebiete in den verzweigten Niederungen behördlicher Internetseiten. Sie unterscheiden Hochwasserwahrscheinlichkeiten und mögliche Pegelstände auf Basis historischer Daten: Extremes Hochwasser: etwa alle 200 Jahre; starkes Hochwasser: alle 100 Jahre; reguläres Hochwasser: etwa alle 20 Jahre. Wo ..Höher der Schäden noch nicht l das aktuelle Hochwasser einzuordnen ist, wird derzeit noch ermittelt. Die Deiche jedenfalls sind für die mittlere Variante ausgelegt - wenn es mal ganz schlimm kommt, hilft auch kein Deich. So definiert, erscheint der Hochwasserschutz als rein ingenieurwissenschaftliche Herausforderung. Genau diese Denkweise aber hat einige der Probleme erst geschaffen. Seit je siedelten Menschen an Flüssen. Diese boten Trinkwasser, gute Böden, Handelswege. Die meiste Zeit hielten sie dabei respektvollen Abstand und ..allgemeines Versagen mieden besonders gefährdete Gebiete. Doch als sich die Bevölkerung im 19.

Jahrhundert immer stärker ausbreitete, begann sie damit, auch

.Risikoarten nach Global Ris



..allgemeines Versagen ..Fehlerhafte Landespolitik ..allgemeines Versagen ..Technisches Risikoverständ ..allgemeines Versagen ..Visualisierung .Keine außergewöhlich hoh ..Gleichbleibende Zahl und .Rhetorische Frage ..allgemeines Versagen

35

36

37

38

39

40

41

Situation in Niedersachsen ist somit auch die Folge von Entscheidungen, die vor Jahrzehnten gefällt wurden - und die sich nun nur mit sehr viel Mühe zurückdrehen lassen, weil Ackerflächen oder sogar Wohngebiete aufgekauft, Bauern oder Hausbesitzer entschädigt werden müssten.

Ein Vorbild dafür gibt es allerdings. Ruimte voor de rivier - Raum für den Flussist in den Niederlanden seit 30 Jahren Regierungsprogramm. Deiche wurden Schritt für Schritt so umgebaut, dass sich Flutwellen in ausgewiesenen <u>Überschwemmungsgebieten</u> ausbreiten können. Viele landwirtschaftliche Betriebe mussten dafür weichen.

Das <u>Hochwasserrisiko</u> wird in den Niederlanden sehr nüchtern gegen die ökologischen und ökonomischen Kosten des Deichbaus abgewogen. Ein Großteil des Landes ist dafür in sogenannte Polder aufgeteilt, eingedeichte Gebiete. Die Höhe der Deiche folgt einem simplen Prinzip: Je höher der ökonomische Wert in einem Polder, desto höher die Deiche, die ihn schützen. Wer in einem Gebiet mit geringerem Wert lebt, muss häufiger mit <u>Überflutungen</u> rechnen. Diese Ungleichbehandlung ist seit Jahrzehnten gesetzlich geregelt. In einem Land, in dem zwei Drittel der Bevölkerung unter Normalnull leben, ist das gesellschaftlich akzeptiert.

Ganz anders in Deutschland. Hier wird fast jede Deichbaumaßnahme durch Klagen verzögert, es verhält sich ganz ähnlich wie bei den Windrädern: Alle sind dafür, solange sie nicht vor der eigenen Haustür stehen. Streit gibt es immer wieder auch um Bäume, die auf Deichen wachsen. Die sehen zwar schön aus und sind ein ökologischer Gewinn, in einer *Hochwassersituation* aber auch eine Gefahr. Denn wenn solch ein Baum im aufgeweichten Deich in einer Sturmböe umfällt, reißt sein Wurzelwerk eine klaffende Lücke. Als in den vergangenen zwei Wochen Bäume auf gefährdeten Deichen in Niedersachsen rabiat gefällt wurden, gab es keinen Protest. Denn während und kurz nach einem *Hochwasserereignis* ist die Betroffenheit groß. Aber schon wenige Monate nachdem das Wasser abgelaufen ist, treten andere Interessen wieder in den Vordergrund.

Auf dem Parkfriedhof, der an die Bümmersteder Wiesen in Oldenburg grenzt, enden die Wege bald an einer mächtigen Wand aus roten Containern, gefüllt mit Wasser und beschwert durch Sandsäcke. Um die Gräber dahinter zu sehen, die an die <u>überfluteten</u> Wiesen grenzen, muss man sich auf die Zehenspitzen stellen. Immer wieder machen Besucher kehrt, die auf den hinteren Teil des Friedhofs wollen. Auch einer älteren Frau geht das so, die eigentlich das Grab ihres Mannes besuchen wollte. Zur aktuellen <u>Hochwasserlage</u> hat sie eine klare Meinung: »Wissen Sie, früher wurde um so Dinge einfach nicht so ein Larry gemacht. Dass hier mal der Keller unter Wasser steht, damit muss man rechnen.« Wenn man die Häuser sehe, die dicht am Deich unterhalb der Hunte gebaut seien, könne man sich eigentlich nur an den Kopf fassen.

Tatsächlich scheint der Klimawandel ein Umdenken nahezulegen. Statt »Wie können wir uns schützen?« lautet die Frage mittlerweile: »Welche Sicherheit zu welchem Preis?«

Wie so häufig in solchen Angelegenheiten hat die Europäische Union auch beim Hochwasserschutz eine Richtlinie formuliert. Sie soll genau solch ein neues Hochwasserverständnis fördern: weg vom Sicherheitsdenken hin zu einem Risikoansatz. Die sogenannte **Hochwasserrisikomanagementrichtlinie** erscheint sinnvoll, hat aber bislang wenig bewirkt. Sie schreibt ihren Mitgliedsländern seit 2007 vor, Gebiete mit besonderem Hochwasserrisiko zu ermitteln und für diese die erwähnten Gefahrenkarten für drei verschieden wahrscheinliche *Hochwasserszenarien* zu erstellen. Gemeinsam Kommunen und Landkreisen, Stadt- und Regionalplanern soll dann erarbeitet werden, wie Gebiete geschützt werden können, in denen <u>Überschwemmung</u> besonders teuer oder gefährlich wäre.

Nur: Weder folgen aus den Karten rechtswirksame Konsequenzen, etwa für die Bebauung, noch scheinen sie dafür gesorgt zu haben, dass die Öffentlichkeit

..allgemeines Versagen

.. Naturwissenschaftliche Erklärur

..Prognose Zunahme Hochw 👃

"Prognose zunehmende Hochwa

besser über Hochwasserrisiken im Bilde wäre. Die Aufklärung der potenziell betroffenen Bevölkerung ist ohnehin schwierig - nicht nur weil Diskussionen über Katastrophenschutz immer dem Vorwurf ausgesetzt sind, unnötige Panik zu verbreiten. Menschen haben grundsätzlich Schwierigkeiten, Risiken realistisch einzuschätzen - und entsprechende Vorsorge zu betreiben. Auch gezielte Kampagnen ändern daran wenig, wie eine Studie des Leibniz-Zentrums für Europäische Wirtschaftsforschung (ZEW) vor drei Jahren nahelegte. Als 2013 die Bevölkerung in drei Bundesländern über Hochwasserrisiken dass mehr in informiert wurde. führte das nicht dazu, Schutzmaßnahmen wie entsprechende Versicherungen investiert wurde. Bestätigt wurde der Befund in einer weiteren ZEW-Studie vor einem Jahr: Selbst wenn gute Absichten existieren, werden diese oft nicht umgesetzt. Von 5.200 Haushalten hatte nur jeder vierte die Maßnahmen, die er sich vorgenommen hatte, auch realisiert. Die Wissenschaftler erklären das unter anderem mit dem psychologischen Effekt des »antizipierten Bedauerns«: Wer das Gefühl hat, umsonst Vorsorge getroffen zu haben, ist besonders unzufrieden.

- Das macht es unattraktiv, sich für den <u>Hochwasserschutz</u> einzusetzen, obwohl es viele Ansatzpunkte gäbe. So sind heute fast sieben Prozent der deutschen Landesfläche durch Straßen und Bauwerke versiegelt, eine Fläche, so groß wie das Bundesland Hessen. <u>Niederschlag</u>, der auf die versiegelten Flächen fällt, kann nicht versickern, sondern fließt direkt ins nächste Gewässer und verschärft damit jede <u>Hochwasserlage</u>. Geht es so weiter wie bisher, kommen jedes Jahr weitere 100 Quadratkilometer dazu.
- Wenn in den nächsten Jahren all die natürlichen Maßnahmen umgesetzt würden, die Bund und Länder 2014 identifiziert haben, würden sie den Scheitelpunkt eines *Hochwassers* zwischen 20 und 70 Zentimeter senken. Sie können in manchen Lagen den entscheidenden Unterschied machen. Doch es wird nicht ausreichen, um alle Schäden auszuschließen. Ein Leben mit dem Fluss bedeutet auch in Zukunft: Ein Risiko bleibt.
- 44 Siehe auch **Wirtschaft**, **S. 18**: Unterwegs mitehrenamtlichen Helfern
- 45 \*\*
- 46 Der Drei-Zonen-Deich
- Deiche bremsen das Wasser, sie sperren es nicht komplett aus. Moderne Deiche bestehen aus einer Dichtungsschicht auf der Wasserseite (etwa aus Lehm), einem Stützkörper im Inneren aus Sand oder Kies und einer durchlässigen Filterschicht auf der Landseite. Wasser wird über sogenannte Sickerlinien durch den Deich geleitet, damit es langsam und kontrolliert abfließen kann. Bei längerem <u>Hochwasser</u> kann der Deich zu feucht werden und durchweichen. Wie lange das dauert, hängt vom Zustand des Deichs und von seiner Breite a
- 48 Gefahren für den Deich
- 49 Eisschollen. Frost schadet Deichen nicht. Ein Problem kann es mit Eisschollen geben: Werden sie von einem schnell fließenden Fluss ans Ufer gedrückt, können sie den Deich einritzen.
- Ausspülung. Dass Wasser in den Deich einsickert, ist normal und meist harmlos. Tritt es auf der Landseite allerdings verfärbt wieder aus, heißt das, dass das Innere des Deichs ausgespült wird.
- Maulwürfe, Biber, Nutrias, Mäuse. Maulwurfshügel oder Bau Ausgänge bieten Angriffspunkte in der Deckschicht des Deichs, über Tunnelsysteme kann schnell viel Wasser in sein Inneres gelangen.
- Bäume. Sie sehen schön aus und bieten Tieren einen Lebensraum, aber im Fall einer Entwurzelung,zum Beispiel bei einem Orkan, können Bäume offene Flanken in den Deich reißen.

- 53 Erst Regen, dann *Hochwasser*
- 54 Zitate:
- »Wir standen an der Kante zur Katastrophe« Helmuth Meinken schreibt über die Geschichte des Wassers in Oldenburg
- »Die Gefahr war uns nicht bewusst« Lucienne Kuntze und Pierre Balduan wohnen am Fluss
- 57 Zahlen:
- 58 225 Prozent des zu erwartenden <u>Niederschlags</u> fielen im Dezember in Niedersachsen erst Schnee, dann sehr viel Regen
- 10 Prozent der verbliebenen Auenlandschaften in Deutschland sind in einem naturnahen Zustand
- Die zweite Deichlinie aus mit Wasser gefüllten Containern verläuft quer durch den Oldenburger Friedhof
- 61 Classification
- DIE ZEIT
- 63 Language: GERMAN; DEUTSCH
- 64 **Publication-Type:** Zeitung
- 65 Journal Code: zei
- Subject: FEUCHTGEBIETE (90%); NATURKATASTROPHEN (90%); ÜBERSCHWEMMUNGEN (90%); FLÜSSE (89%); HOCHWASSERSCHUTZ (78%); KATASTROPHENHILFE (78%); KÜSTENGEBIETE (78%); URHEBERRECHT (78%); KÜSTENSCHUTZ (76%); INGENIEURWESEN (73%); NEGATIVE UMWELTNACHRICHTEN (71%); EPIDEMIEN (50%)
- 67 Industry: WASSER- UND ABWASSER-MANAGEMENT (75%); INGENIEURWESEN (73%)
- **Geographic:** OLDENBURG, DEUTSCHLAND (90%); NIEDERSACHSEN, DEUTSCHLAND (88%); DEUTSCHLAND (90%)
- 69 Load-Date: January 11, 2024
- 70 DIE ZEIT End of Document