

Abbildung 0.1: Vergleich der Bauteilversuche (Maximallast, Durchbiegung, Biegesteifigkeit)

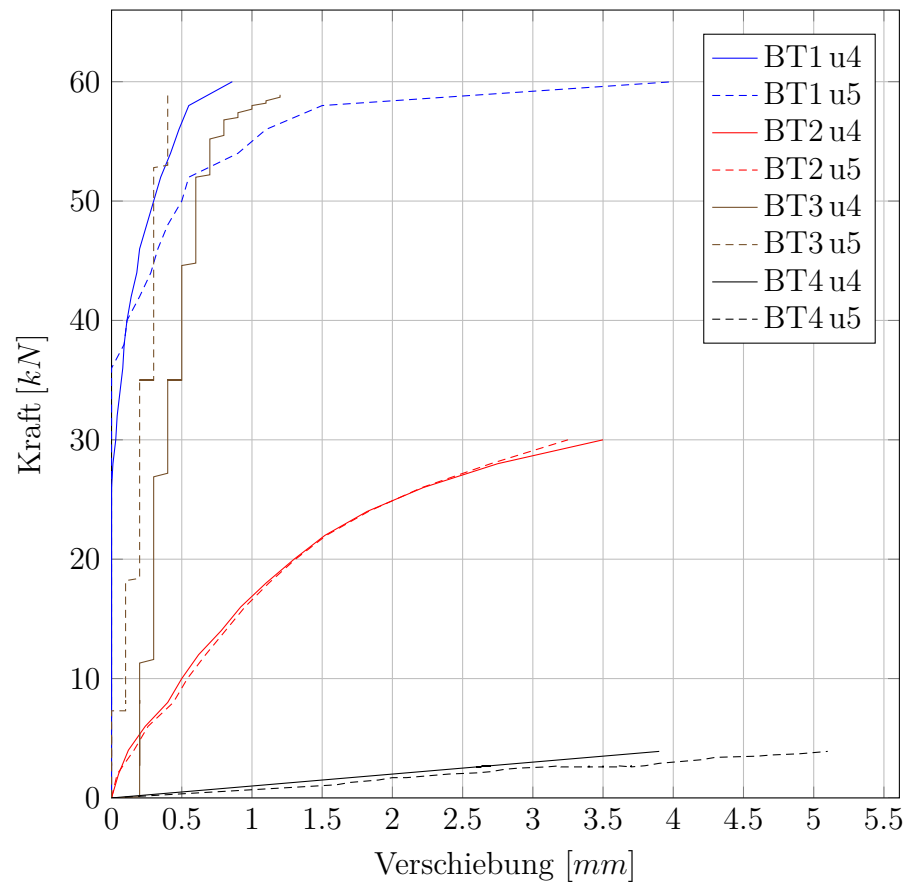


Abbildung 0.2: Vergleich der horizontalen Verschiebung beim Auflager

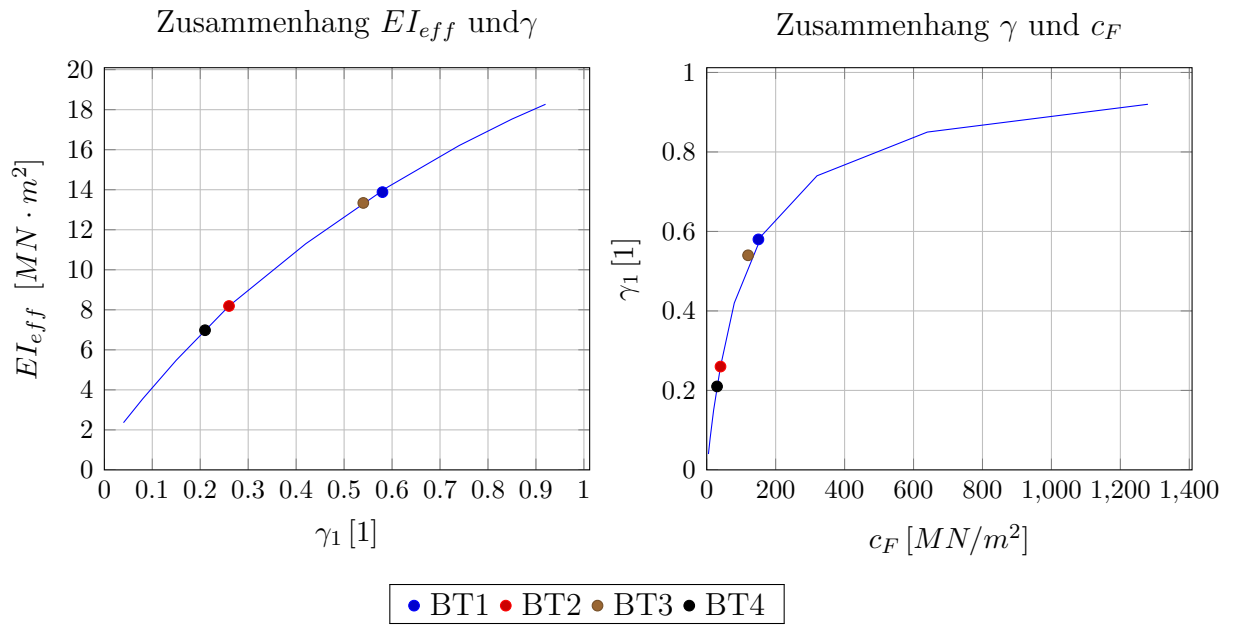


Abbildung 0.3: Zusammenhänge zwischen  $EI_{eff}$  ,  $\gamma$  und  $c_F$ )

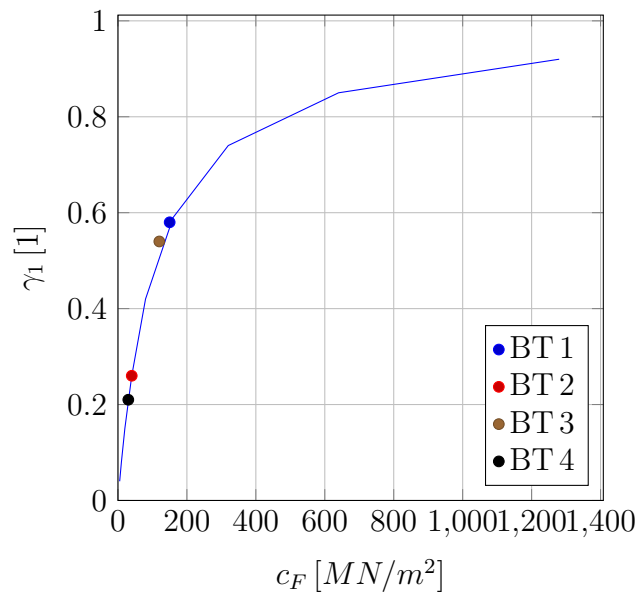


Abbildung 0.4: Zusammenhang  $\gamma$  und  $c_F$

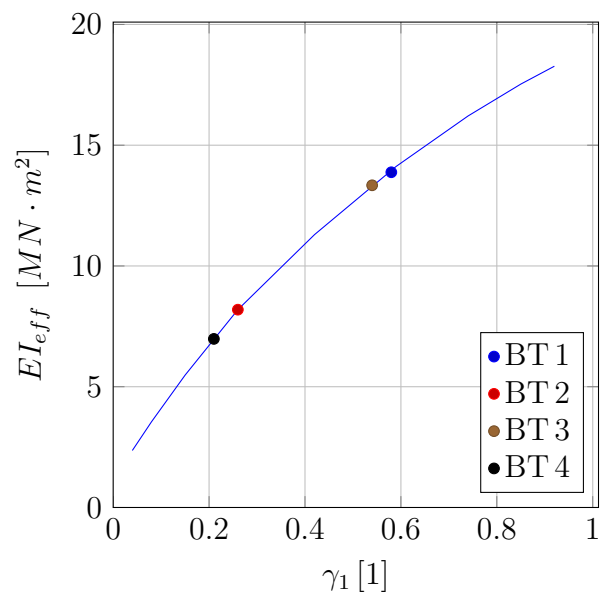


Abbildung 0.5: Zusammenhang  $EI_{eff}$  und  $\gamma$