

## 國立臺灣大學 103 學年度第 2 學期 軍訓四 校外參觀教學心得報告

這次的軍訓四期中報告我選擇校外參訪「國軍歷史文物館」的「飛虎薪傳」特展，雖然之前對於軍訓相關的軍事背景知識所知甚少，也算不上是有興趣，但是在這次參觀完展覽之中可以說是學到很多小常識，也得以將高中所學的歷史輔以實例，非常值得。

國軍歷史文物館位於捷運西門站旁的博愛特區，於民國 50 年 10 月 31 日落成，並在民國 93 年再度進行現代化工程的整修，如今已博物館的方式展示國軍從民國 13 年的黃埔建軍、東征北伐、剿共抗戰，一直到民國 47 年左右的戡亂，一想到在這間博物館內居然濃縮保存約 35 年的歷史，就不禁對之多了一份敬意。



[ 攝於-飛虎薪傳-展示牌前 2014/03/21 ]



[ 攝於國軍歷史文物館外 2014/03/21 ]

飛虎隊，正式名稱為中華民國空軍美籍志願大隊，其來源可以追溯至美國退休飛官上尉陳納德，其於 1937 年抵達中國並立即被蔣中正以及宋美齡所信賴。

1937 年 8 月中蘇簽訂了非常著名的「中蘇互不侵犯條約」，並於當時派出「蘇聯志願大隊」協助中國對抗日本的侵入；1940 年，蘇聯因與日本緊張關係出現緩和，同時為了防範德軍在歐洲的擴張動作，蘇聯決定撤離當時在中國作戰的蘇聯志願航空隊，為了彌補中國在空域的作戰能力，陳納德決定從美國召集 100 名飛行員，在緬甸稍作訓練之後於 1941 年時編制為美國志願大隊。

1941 年，珍珠港事變之後美國決定對日本宣戰，隨著編制回歸美軍體系，飛虎隊被解散改編為「駐華航空特遣隊」。

1943 年，在摩洛哥的「卡薩布蘭加」會議後羅斯福致電蔣介石，表示將會繼續增援陳納德少將，並於同年三月成立第十四航空隊，由陳納德少將指揮。

為了解決裝備與人員不足的問題，陳納德決定將當時我國空軍的第一轟炸隊以及第三、第五戰鬥機隊編入中美混合團，於此同時聲名大噪的還有由徐華江（總共擊落超過五架日本戰機）與王光復（總共擊落 8.5 架日本戰機）兩位王牌飛行員所駕駛過的太公令。

展示現場還有一個太公令的模擬機器，當按下按鈕的時候就會開始撥放飛機作戰的影片，讓人可以在那段短短的時間內徜徉在寬闊無際的天空，體會身為一名飛行員的感覺。

在模擬機器的旁邊還有飛行員的服飾可供穿戴，透過互動式的拍照程式可以將拍攝好的照片傳回欲收件의郵件信箱。



[ 攝於 P-40 戰鬥機-太公令前 2014/03/21 ]

在第十四航空隊經歷的戰役之中最有名的莫過於是在 1944 年 11 月 25 日進行的長距離偷襲新竹機場任務，日本軍隊完全沒有預料到會在中國以外的戰場被偷襲，也因此蒙受慘重的損失。看到這裡就對這支飛機戰隊產生很深的敬佩之意。

最後在參展室的末端有一個刻著所有因戰事罹難的飛行員人員清單，看著那份長長的清單就覺得心中充滿敬佩與感激；這些人在作戰前就知道自己即將參與的戰爭可能會危及自己的生命，這些人也會有在意、不忍割捨的親人，但是他們知道何謂責任，他們知道哪裡是自己能夠徹底發揮價值的地方，他們在多方取捨下決定義不容辭地參與其中，這樣的犧牲奉獻精神，我們這些坐享民主、和平果實的人能不感動嗎？

在離開前，還特別在 FB 上按讚與打卡，並得到了一份飛機模型，雖然回去後很努力地想要把模型拼湊出來，只可惜不知道是不是原先設計不良的緣故，模型飛機最後還是很難在沒有外力的幫助下維持平衡、獨立站著，儘管如此還是很感謝這次的校外參展，學到很多東西，更重要的是，意會到很多更為細緻的情感。