

## **ZAPTEC Pro**

## Använd all tillgänglig kapacitet

Strömmen delas dynamiskt mellan alla laddstationer och optimerar därmed användningen av befintlig elkapacitet i byggnaden. ZAPTEC utför last- och fasbalansering, och laddstationen växlar dynamiskt mellan en- och trefasladdning för bästa utnyttjande.

## Lätt att bygga ut med fler laddstationer

I ett ZAPTEC-laddsystem kan alla parkeringsplatser förberedas för elbilsladdning med ZAPTECs bakplattor. När ni får nya boende, anställda eller besökare som behöver elbilsladdning kan ni enkelt och billigt skala upp den befintliga installationen utan ytterligare arbete eller investeringar i elcentralen.

## Bättre internetuppkoppling och alltid online

ZAPTECs 4G LTE-M från Telenor säkerställer att ZAPTEC Pro kan placeras i alla miljöer utan att behöva installera ytterligare nätverkslösningar. Laddsystemet kommer alltid att vara online och säkerställa regelbundna programuppdateringar.

## Har högsta säkerhetsstandard

Laddstationen gör att du kan ladda tryggt. Integrerade säkringar och inbyggd jordfelsbrytare gör att laddningen är säker i alla lägen. ZAPTEC Pro har ladduttag av Typ 2, vilket är EU-standard.

## Fördela kostnaderna rättvist

Inbyggd elmätare anger korrekt förbrukning och kan knytas till respektive parkeringsplats för rättvis debitering av laddning. Använd vårt kostnadsfria administrationssystem eller välj mellan olika betaltjänster för automatisk betalning, drift och support.

## Framtidsanpassat och intelligent

Laddstationen stöder ISO 15118 som gör den förberedd för Plug & Charge, State-of-Charge och andra spännande möjligheter som möjliggör för oss att förbättra användarupplevelsen. Med hjälp av avancerad teknik, inbyggd programvara, molnkonfiguration och övervakningsfunktioner är laddsystemet klart för framtiden.



# Tekniska specifikationer - ZAPTEC Pro

ZAPTEC Pro är en vägg- eller pelarmonterad laddstation som drivs med växelström i enlighet med IEC 61851-1, EVSE-modus 3.

#### Mått och vikt

H: 392 mm B: 258 mm, D: 112 mm Vikt: cirka 5 kg (inklusive bakplatta)

#### Anläggningskrets

Max 63 A anslutet säkrings-/överspänningsskydd på anläggningskrets för laddstationerna.

## Kopplingsdosa

Kabeltvärsnitt 2,5–10 mm<sup>2</sup> Kabeldiameter 10–20 mm<sup>2</sup>

## Anläggningsnätverk, spänning

TN, IT og TT 230VAC ±10% 400VAC ±10%

## Maxeffekt och laddeffekt

7,36 kW\* vid 32 A 1 fas 22 kW\* vid 3-fas 32 A (endast TN-nät) 5 W i vänteläge

#### Säkringar

Inbyggda 3 x 40 A-säkringar, typ C

#### Ladduttag

Typ 2 honkontakt, med integrerat självslutande lock, i enlighet med IEC 62196-2

## ${\bf Jord felsskydd}$

Inbyggd RCD, typ B

Kalibrering och självtest utförs innan uppstart av varje laddsession. RCD återställs automatiskt vid frånkoppling ladduttag/-kontakt.

## Integrerad elmätare

MID-testad och kalibrerad (EN 50470)

#### Stöldskydd

Frontluckan på ZAPTEC Pro-enheten kan endast öppnas med hjälp av ett specialverktyg. Laddkabeln kan låsas fast permanent till laddstationen.

#### **Fasbalansering**

I ett system med andra ZAPTEC Pro kan laddstationen automatiskt välja fas eller starta 3-fasladdning.

## Lastbalansering

Tillsammans med andra ZAPTEC Pro kommer tillgänglig ström i installationen fördelas mellan enheterna automatiskt.

## Kommunikationsgränssnitt och molnbaserad anslutning/ nätverk

4G LTE-M1 (abonnemang krävs)
Wifi 2,4 GHz, IEEE 802.11 b/g/n (kanal 1-11)
Powerline (PLC) – HomePlug Green PHY®, 10 Mbit/s

## Identifiering och konfiguration

Bluetooth Low Energy (BLE 4.1) RFID/NFC-läsare – Mifare Classic, Typ A

#### Standarder och godkännanden

CE-överensstämmelse enligt direktivet om radioutrustning 2014/53/EU och ROHS-direktivet 2011/65/EU och enligt IEC 61851-1 (TUV SÜD) och IEC 61851-22

## Temperaturområde

-30°C till +50°C

## Skyddsgrad

IP54, inomhus- och utomhusbruk IK10 stötskydd UL94 5VB brandklass UV-beständig

#### Elektriskt skydd

Skyddsklass II (4kV AC och 6kV impuls, isolation) Överspänningskategori III (4kV)

## Integrationstjänster

Tredjeparts integrationstjänster – tillval (API, Webhooks) (API, Webhooks) OCPP 1.6J Meddelande-prenumeration

\*32 A finns men kan begränsas av bilbat-teriets skick och eventuella temperaturökningar i laddstationen.

