

- 病人随机地来到诊所就诊, 到达的病人数目服从参数为 λ 的泊松分布。若病人就诊的持续时间为 a , 在下列两种情况下计算: 第一个病人到达后, 第二个病人不需要等待候诊的概率以及第二个病人等待时间的均值。
 - a 为确定性的常数;
 - a 服从参数为 μ 的指数分布。
- 设有两个相互独立的泊松过程 $N_1(t)$ 和 $N_2(t)$, 参数分别为 λ_1 和 λ_2 , 设 $N_1(0) = m$, $N_2(0) = n$, 且有 $N > m, n$, 计算过程 $N_2(t)$ 取值 N 早于 $N_1(t)$ 取值 N 的概率。
- 设 $\{X_1(t), t \geq 0\}$ 和 $\{X_2(t), t \geq 0\}$, $\{X_3(t), t \geq 0\}$ 为三个相互统计独立的泊松过程, $\lambda_1, \lambda_2, \lambda_3$ 分别为 $X_1(t), X_2(t), X_3(t)$ 的参数。若 $X_1(t) + X_2(t) + X_3(t) = n$ 时, 求 $X_1(t) = k, X_2(t) = j$ 的条件概率。
- 现有一个由两种元件组成的系统, 这两种元件当遇到下列不同类型的振动时遭到损坏。如出现第一种类型振动, 将使甲失效, 如出现第二类型振动, 将使元件乙失效, 如出现第三种类型振动, 将使甲、乙两种元件同时失效。在 $(0, t)$ 内出现第一、二、三种类型振动的事件均服从泊松分布, 二、三种类型振动的出现频率分别为 $\lambda_1, \lambda_2, \lambda_3$ 。又设 X_1 代表元件甲的寿命, X_2 代表元件乙的寿命。求以下概率:
 - $P\{X_1 \geq s, X_2 \geq t\}$
 - $P\{X_1 \geq s\}$
 - $P\{X_2 \geq t\}$
- 设事件 A 在 $[0, t)$ 内出现的次数 $\{N(t), t \geq 0\}$ 是参数为 λ 的齐次 Poisson 过程。已知在 $[0, t)$ 内事件 A 已经发生 n 次, 求第 $k(k < n)$ 次事件 A 发生的时间 τ_k 的条件概率密度函数。
- 设 $X_0, X_1, \dots, X_n, \dots$ 独立同分布于 $N(0, \sigma^2)$, $\{N(t), t \geq 0\}$ 是参数为 λ 的齐次 Poisson 过程。 $Z(t) = X_{N(t)}$ 为一随机过程。试求: $\{Z(t), t \geq 0\}$ 的均值函数、方差函数、相关函数;
- 乘客按比率为 λ_A 的泊松过程到达飞机 A (从 $t = 0$ 开始), 当飞机 A 有 N_A 个乘客时就起飞, 与此独立的事件为乘客以比率为 λ_B 的泊松过程登上飞机 B (从 $t = 0$ 开始), 当飞机 B 有 N_B 个乘客时就起飞。
 - 写出飞机 A 在飞机 B 之后离开的概率表示式;
 - 对于 $N_A = N_B$ 和 $\lambda_A = \lambda_B$ 的情况下, 计算第 1 小题的概率表示式。
- 设 $X(t)$ 和 $Y(t)(0 \leq t < \infty)$ 是分别具有比率 λ_X 和 λ_Y 的独立泊松过程。证明过程 $X(t)$ 的任意两个相邻事件之间的时间间隔内, 过程 $Y(t)$ 恰好有 k 个事件发生的概率为

$$P = \frac{\lambda_X}{\lambda_X + \lambda_Y} \cdot \left(\frac{\lambda_Y}{\lambda_X + \lambda_Y} \right)^k \quad k = 0, 1, 2, \dots$$
- 设有两个相互独立的泊松过程 $X(t)$ 和 $Y(t)$, 参数分别为 λ_X 和 λ_Y , 设 $T_1(X)$ 和 $T_1(Y)$ 分别为 $X(t)$ 和 $Y(t)$ 第一次事件出现的时间, 计算 $P(T_1(X) < T_1(Y))$ 。

10. 非齐次泊松过程 $N(t)$ 的时间发生速率 $\lambda(t) = 0.5[1 + \cos(t)]$, 求 $N(t)$ 的均值和方差。
11. 设 $X(t)$ 是参数为 λ 的泊松过程, 令 $X(t)$ 的时间平均为 $M = \frac{1}{T} \int_0^T X(t)dt$, 求 M 的均值和方差。