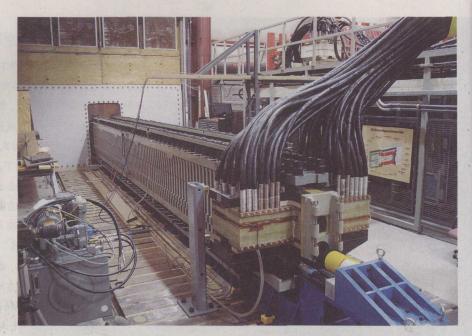
为务快讯 I NEWS BRIEF

美空军实施F110 发动机延寿计划

目前, 美空军正在实施F110发动机 服役寿命延长计划(SLEP), 目的是提 高该型发动机的安全性、可靠性, 延长 其寿命,降低其维护费用,使该发动机 一直有效地使用到2025年。该计划耗 资约5.7亿美元, 计划在2006~2012年 完成842台F110发动机的升级。升级 计划的重点是改进发动机的核心机, 即利用经过验证的CFM56-7型民用 发动机技术,包括燃烧室、高压涡轮、 高压压气机和加力燃烧室部件。改进 后将使发动机连续飞行使用时间增加 3倍(目前该发动机的平均连续使用时 间为250小时左右,改进后有可能达到 600小时甚至1000小时), 不可恢复的 空中停车发生概率减少20%,每飞行小 时的成本降低25%, 阶段检查的时间 间隔延长50%。美空军预计,该计划将 在未来20年里为空军节省11亿美元的 寿命期成本。



F110发动机主要用于F-16系列战 斗机,目前,美政府已经支付了2.2亿美 元为其F-16C/D机队的340台F110发 动机提供升级。2007年7月, 土耳其空 军为其新增30架F-16E/F战斗机订购了 F110-GE-129B发动机,成为F110发 动机SLEP的首位国际客户。巴林、以 色列和日本也对此计划表示出兴趣。 此外, GE公司已经规划了一个分三阶 段实现的F110发动机性能增长计划, 该计划将使F110发动机的推力最终达 到17800千牛。



BAE系统公司向美海军交付32兆焦实验型电磁轨道炮



BAE系统公司向位于达尔格林的美海军水面战中心交 付了32兆焦的试验型电磁轨道炮。目前,实验室发射装置 的安装正在进行中, BAE系统公司表示, 这是向海军要求 的、安装在舰艇上的64兆焦战术武器迈出的第一步。



该系统能将炮弹加速至马赫数8,预计其射程可达 350千米, 是标准舰载火炮的10倍。由于每次发射都需要 大量电能,因此对当前的发电机和电容器是个挑战。32兆 焦电磁炮是目前建造的最大功率电磁炮,为保证其发射, 达尔格林的实验室正在安装附加电容器。预计64兆焦电 磁轨道炮运行所需要的电流将高达600万安培。

美海军DDG1000驱逐舰将率先装备64兆焦电磁轨道炮,尽管该舰能提供72兆 瓦电力,但在作战时,为给电磁轨道炮提供能量,驱逐舰的速度可能会降低。据称, 64兆焦电磁轨道炮每分钟发射6次将需要16兆瓦的能量,而这些能量要由舰上的电 容器和脉冲发电机提供。尽管32兆焦电磁炮很快就要进行试验发射,但64兆焦系统 的建造并在舰上部署还将花费13年时间。

美国会诵过预算支持攻击中国网络防火墙研究

根据美国《防务新闻》2008年1月7日的报道、美国会正在资助针对中国防火墙的 网络攻击研究。在美国会通过的美国务院2008财年预算中,包括民主、人权与劳工 局的一项1500万美元的预算,用于发展"反审查工具和服务",以帮助互联网用户突 破网络防火墙。该预算将通过竞争方式奖励给软件开发商,由他们开发出可确保人 们在审查制度严厉的国家能够"普遍并安全地使用网络"的"互联网技术和协议"。 在法案所附的报告中,美国会众议院拨款委员会特别将中国作为针对的目标。尽管此 次预算的1500万美元仅是美国务院用于"推动"全球民主化进程的1.64亿美元"民 主基金"的一小部分, 但与2007年用于相同目的的50万美元经费相比, 数额提高近 30倍。美国决策者称, 他们资助的项目"能够在敌对的互联网环境中同时支持大量用 户",而中国的互联网环境就符合美国对于"敌对"一词的描述。