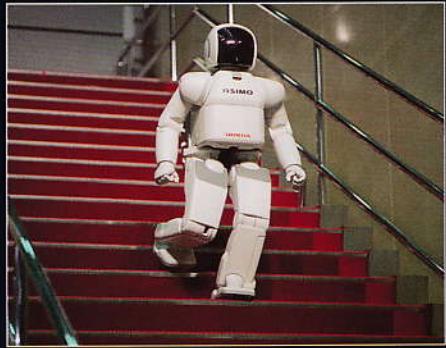


Cocktail de technologie  
détonnant



Nouvelle gamme Accord 2006





## Honda : la haute technologie dans les gènes

Depuis sa création, Honda a toujours été une marque tournée vers le futur; une marque à l'écoute de ses rêves et produisant de la haute technologie pour les faire devenir réalité. Ainsi, Honda a rêvé d'offrir les moyens de transport les plus fiables, les plus abordables ou les plus sophistiqués à des millions de personnes sur notre planète... et Honda l'a fait. Honda a rêvé le 1er robot humanoïde, l'a réalisé et le fait même aujourd'hui courir. Honda a rêvé de compétition automobile et a gagné 71 Grands Prix en Formule 1. Honda a rêvé de voitures plus propres et a été le premier constructeur à développer une technologie hybride avec l'Insight. Toujours plus respectueux de la planète, Honda lance même au premier trimestre 2006 une nouvelle Civic Hybrid plus propre et plus design à la fois ; Honda a aussi été le premier constructeur à commercialiser une voiture à piles à combustible, la FCX. Enfin, lorsque Honda a rêvé de voler, comme toujours, Honda l'a fait.



# Sommaire

Le brief Faire reculer les frontières. Toujours	4 et 5
Design extérieur 100% Tourer. 100% Sport	6 et 7
Design extérieur Un véritable rêve de série	8 et 9
Design extérieur	10 et 11
Design intérieur Luxueusement équipée en sérénité	12 et 13
Design intérieur Un lieu de vie exceptionnel	14 et 15
Design intérieur	16 et 17
Motorisations i-CTDi : le Diesel dont le silence est d'or	18 et 19
Motorisations i-VTEC : le choix de toutes les performances	20 et 21
Technologie La distance de sécurité maintenue sous haute-sécurité	22 et 23
Technologie Un système de navigation pour voyager toujours plus loin	24 et 25
Sécurité Zone de haute sécurité	26 et 27
Sécurité De nouvelles performances de freinage	29 et 29
Gamme	30 et 31
Gamme et coloris	32 et 33
Accessoires	34 et 35





## Faire reculer les frontières. Toujours

Lorsque l'on parle automobile, les frontières sont nombreuses. Il y a celles qui se dressent sur votre route, physiquement et celles qui se dressent dans votre esprit, mentalement. Les nouvelles Honda Accord, berline et Tourer ont en commun le sens du dépassement des frontières.

Encore plus sportives dans leurs lignes, encore plus raffinées dans leurs nouveaux gènes et désormais équipées en série des derniers produits de la haute technologie Honda... les nouvelles Accord 2006 vont offrir à leurs conducteurs une tenue de route exceptionnelle et un art du voyage incomparable.







## 100% Tourer. 100% Sport

Un simple regard suffit pour l'évaluer : c'est clairement une sportive. La nouvelle Accord Tourer est non seulement très agréable à regarder mais possède aussi une présence pleine d'autorité. Sa position basse, accentuée par ses jantes 17" (finition 2.4 Executive) et ses pneus taille basse profilés vous donne déjà une idée de ses performances exceptionnelles sur la route tandis que ses poignées chromées et ses rétroviseurs rabattables électriquement suggèrent d'entrée son extrême raffinement. A suivre...



## Un véritable rêve de série

En développant cette nouvelle Accord, nos ingénieurs ont cherché à améliorer chaque détail dans le seul but d'accroître le plaisir du conducteur. En parallèle à ses extraordinaires performances routières et à son agilité, cette nouvelle Accord s'affiche avec des pare-chocs resculptés pour améliorer le flux d'air, des phares au xénon (finition Executive) et une toute nouvelle calandre en forme de V.

Grâce aux innovations qui améliorent largement l'aérodynamisme, l'Accord est définitivement design et est dotée en série des dernières technologies.





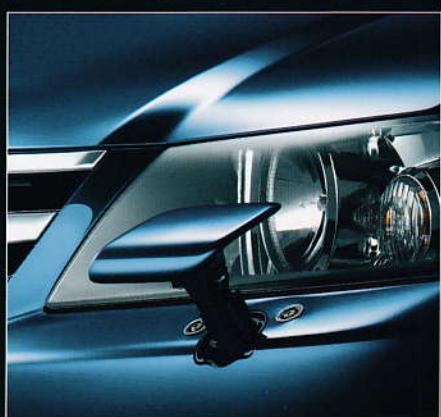
**Vitres latérales** fuselées et feux parfaitement intégrés dans le hayon.



Une capacité de chargement exceptionnelle de **626 litres**.



Le **hayon** se lève et se baisse automatiquement, doucement et en silence (sauf finition Comfort).



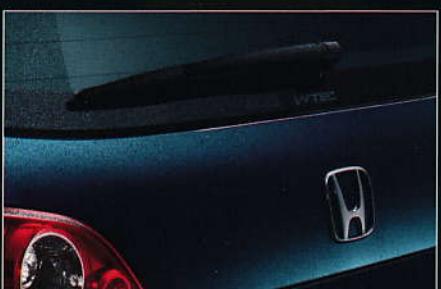
**Les lave-phares** associés aux phares au xénon sur les versions Executive garantissent un maximum de lumière sur la route, dans n'importe quelles conditions.



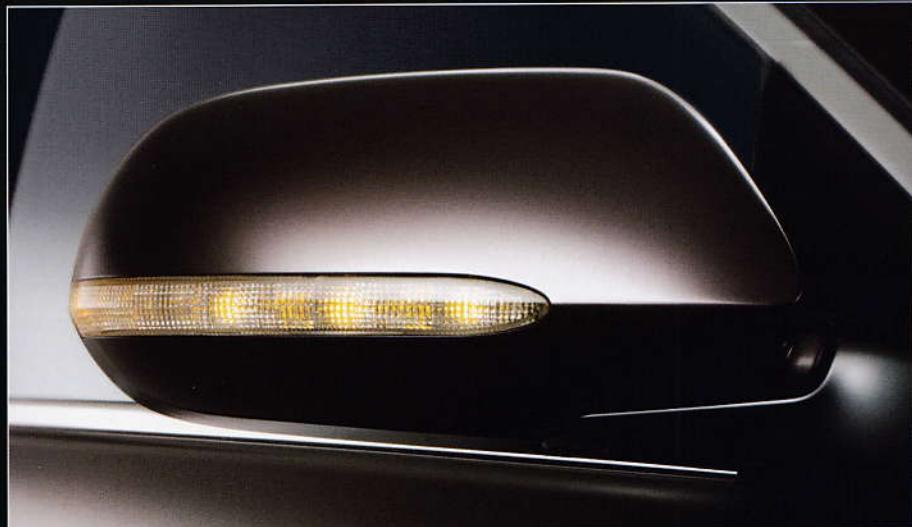
**Nouveau spoiler arrière sportif et élégant** (sauf finition Comfort).



Quand les premières gouttes de pluie tombent sur le pare-brise, les **essuie-glaces** se mettent automatiquement en marche.



**L'essuie-glace arrière** permet de conserver une visibilité parfaite vers l'arrière du véhicule.



Répétiteurs de clignotants dans les rétroviseurs.



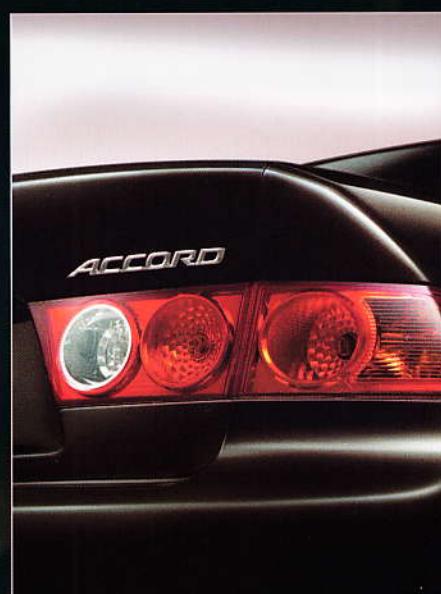
Calandre avant chromée pour une finition marquée.



Les phares antibrouillard renforcent la sécurité passive (finition Executive).



Les nouveaux phares au xénon (finition Executive) et phares halogènes lenticulaires améliorent la visibilité et la sécurité.



Les feux arrière s'intègrent parfaitement à la carrosserie et offrent une visibilité maximale.



## Luxueusement équipée en sérénité

L'Accord est une "demeure mobile" de très haute qualité où il fait bon vivre. Luxe, calme et volupté sont les fruits de ses nombreuses innovations technologiques, de ses équipements somptueux et de son design très sophistiqué. Nouveau levier de vitesse très sport, climatisation à gestion séparée pour le conducteur et le passager, accoudoirs généreux, ordinateur de bord multi fonctions, navigation couleur à technologie DVD avec écran tactile (finitions Sport Navi et Executive)... Sur les modèles Executive vous trouverez également le revêtement intérieur en cuir et des sièges à réglages électriques et chauffants à l'avant. Raffinée et discrète, elle porte à merveille la griffe Honda, synonyme d'extrême qualité.





Le repli des sièges arrière s'effectue en un seul mouvement, rapide et simple l'appuie-tête se rabat automatiquement.



Le dossier rabattu forme un plancher plat et l'appuie-tête est masqué.



## Un lieu de vie exceptionnel

Vous allez désormais vous trouver tous les prétextes pour faire de longs trajets professionnels ou familiaux. Avec ses sièges ergonomiques équipés de soutiens lombaires qui épousent parfaitement la morphologie des passagers; avec ses cinq places spacieuses, aussi confortables pour les jambes que pour les coudes ; avec ses larges vitres arrière, la nouvelle Accord est un véritable espace de vie aussi bien pour ceux qui voyagent à l'avant qu'à l'arrière.





**Système de navigation GPS et d'info trafic** avec écran couleur tactile nouvelle génération (finitions Sport Navi et Executive).



**Lever de vitesse automatique**  
en aluminium (finition 2.4 Executive).



**Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)** (en option), s'active grâce à la commande située sous la branche droite du volant.



Les principales informations relatives à la conduite et au fonctionnement de la voiture sont réunies sous le compteur de vitesse.



Sur la branche gauche du volant les touches du **dispositif Bluetooth®** vous permettent de passer vos appels téléphoniques en toute sécurité (finitions Sport Navi et Executive).



Un **accoudoir central** avant doublé d'un rangement haute capacité prend place entre les sièges.



Vous appréciez le mécanisme d'**ouverture à distance** du coffre incorporé dans la nouvelle clef de contact.



Le **porte-lunettes de soleil** est situé, à portée de main, directement au dessus du rétroviseur intérieur.



**Système audio** haute qualité réglé avec précision sur l'acoustique de l'habitacle (finitions Sport Navi Tourer et Executive Tourer).



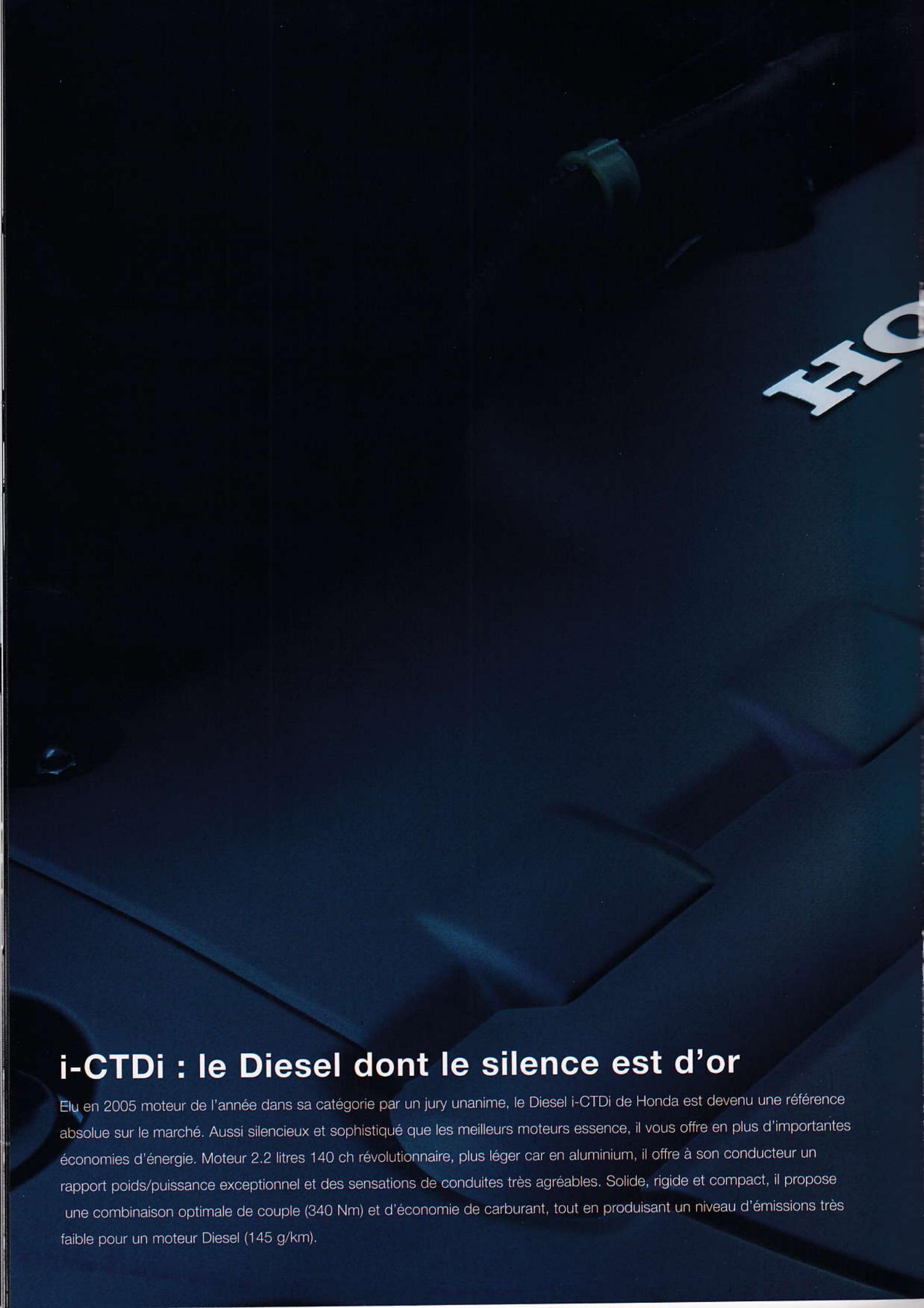
**Cache-bagages** coulissant et amovible, se manipule facilement d'une seule main.



Pour encore plus de confort, les **sièges avant** sont **chauffants** avec deux niveaux de température (finition Executive).



Le **toit électrique en verre** inclinable et coulissant est de série sur les versions Executive.



HO

## i-CTDi : le Diesel dont le silence est d'or

Elu en 2005 moteur de l'année dans sa catégorie par un jury unanime, le Diesel i-CTDi de Honda est devenu une référence absolue sur le marché. Aussi silencieux et sophistiqué que les meilleurs moteurs essence, il vous offre en plus d'importantes économies d'énergie. Moteur 2.2 litres 140 ch révolutionnaire, plus léger car en aluminium, il offre à son conducteur un rapport poids/puissance exceptionnel et des sensations de conduites très agréables. Solide, rigide et compact, il propose une combinaison optimale de couple (340 Nm) et d'économie de carburant, tout en produisant un niveau d'émissions très faible pour un moteur Diesel (145 g/km).

ONDA

i-CTDI



## i-VTEC : le choix de toutes les performances

Pourquoi choisir entre performances et économies de carburant ? Avec son moteur Honda i-VTEC, la nouvelle Accord vous offre le meilleur des deux. La technologie VTEC est synonyme de performance à haut régime sans pour autant négliger la consommation.

Ce que vous pouvez choisir en revanche, c'est la puissance de votre moteur : le 2,0 litres de 155 ch pour une consommation en cycle mixte de 7,8 litres/100km (Accord berline 2.0 Comfort) ou le 2,4 litres de 190 ch qui amène l'Accord berline de 0 à 100 km/h en 8 secondes pour une consommation moyenne de 9,0 litres/100km.





## **La distance de sécurité maintenue sous haute-sécurité**

La nouvelle Accord est aujourd'hui l'une des voitures les plus sûres pour la conduite sur autoroute car elle peut désormais être équipée d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Cette révolution technologique "intelligente" fonctionne grâce à un radar intégré derrière le logo de la calandre, qui calcule et contrôle la distance entre vous et la voiture qui vous précède. Lorsque cette distance diminue soudainement, il se substitue à votre vitesse préprogrammée et la réduit automatiquement (déclenchant même les freins si nécessaire). Lorsque la distance augmente, il accélère automatiquement jusqu'à retrouver votre vitesse préprogrammée. Si le radar détecte une voiture venant d'une autre voie et risquant de vous couper la route, une lumière d'alerte et une alarme s'activent instantanément.

Cette haute technologie rend ainsi les trajets longs moins fatigants, plus sûrs et plus agréables. Vous avez clairement et en permanence le contrôle total de votre Accord.



**Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)**  
(en option), s'active grâce à la commande située  
sous la branche droite du volant.





## Un système de navigation pour voyager toujours plus loin

Le nouveau système de navigation GPS qui équipe désormais la nouvelle Accord calcule pour vous automatiquement et rapidement le chemin le plus court ou le plus rapide. Grâce à son système Info-trafic (TMC), il recalcule votre itinéraire en fonction des aléas de la route (embouteillage, travaux, accidents).

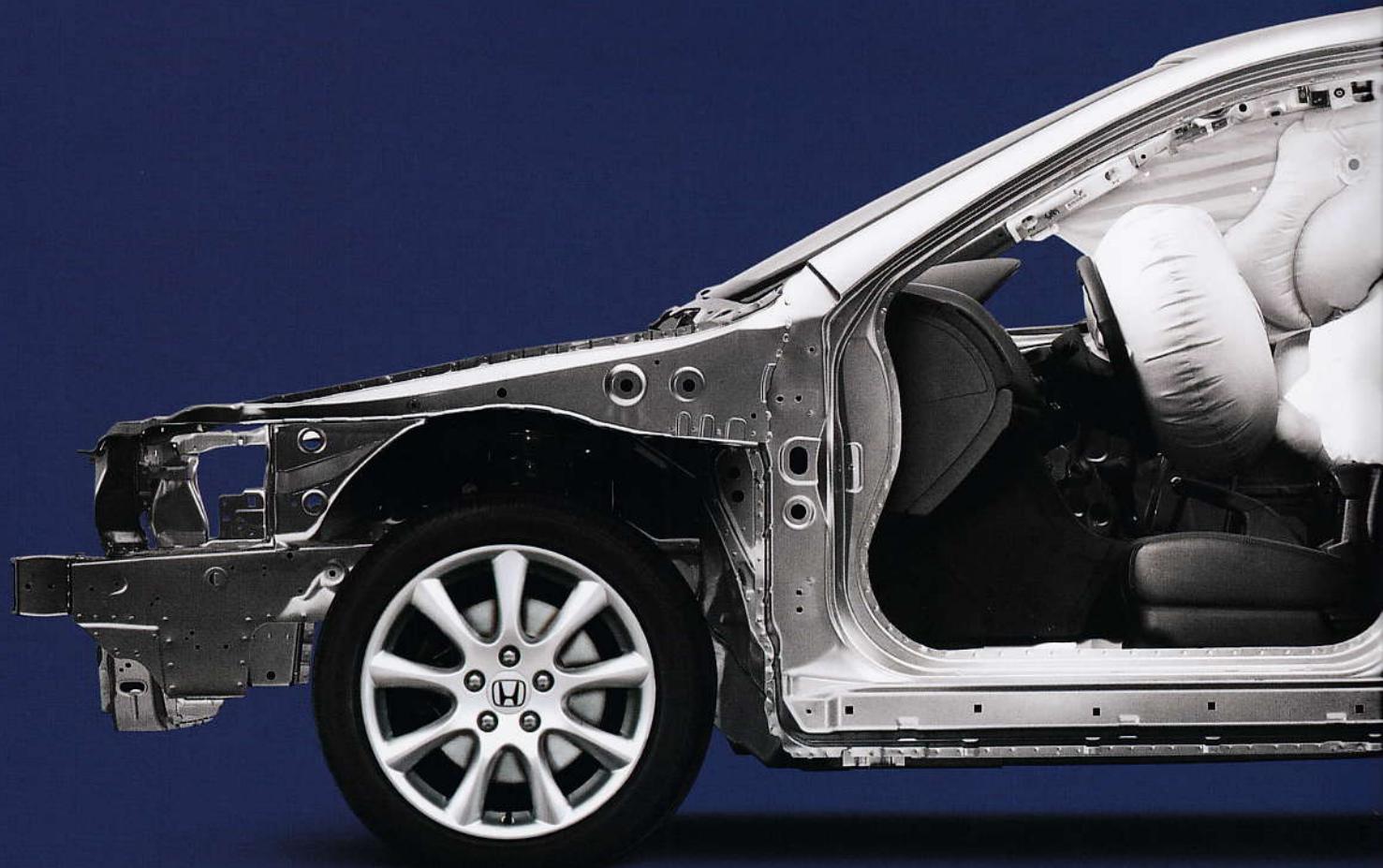
Fort de son écran couleur tactile, toutes les informations que vous pouvez rechercher sont présentées et accessibles de façon très conviviale. Haute sophistication oblige, un dispositif Bluetooth<sup>®</sup> est également intégré.



## Zone de haute sécurité

Pour la sécurité optimale de ses passagers, les nouvelles Accord sont toutes assemblées autour d'une structure en acier, capable en cas de choc, de diffuser l'énergie loin de l'habitacle. Certaines de ses zones ont même été conçues dans une structure déformable afin de mieux protéger également les piétons. Réalisées à l'aide du fameux mannequin Polar II, toutes les simulations de collisions possibles ont été envisagées afin que nos voitures répondent aux critères les plus drastiques en matière de sécurité.

L'ensemble de nos tests de sécurité ont été réalisés au Centre Honda de Tochigi au Japon, le plus grand centre de crash tests couvert au monde.





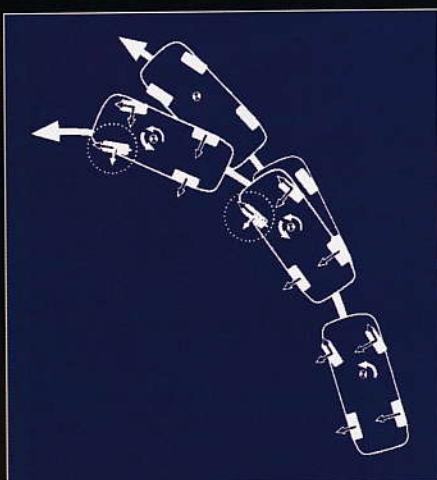
# De nouvelles performances de freinage

Sur une berline haut de gamme, luxe et sécurité absolus se doivent d'être de série. En plus des airbags latéraux, frontaux et rideaux, la nouvelle Accord est bien sûr équipée de l'ABS, de l'EBD et du HBA (aide au freinage d'urgence) pour un freinage plus précis et incisif.

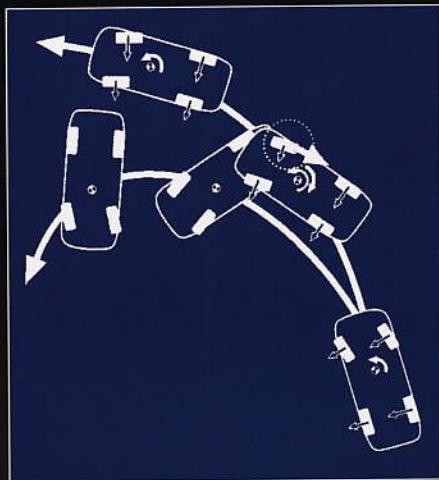


Centre de crash-test Honda à Tochigi

De plus, pour un comportement plus sûr, les nouvelles Accord sont toutes équipées du système VSA (contrôle électronique de trajectoire). Dans les virages, en phase d'accélération et lors de manœuvres plus délicates, il vous aide à toujours garder un contrôle parfait de votre véhicule. Lorsque, par exemple, la voiture est en perte d'adhérence en phase d'accélération, il déclenche l'anti-patinage et réduit ainsi la puissance du moteur jusqu'à ce que la traction soit rétablie.



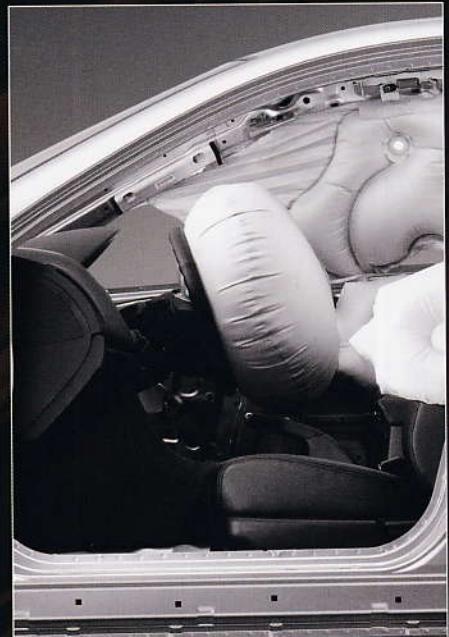
Contrôle de trajectoire  
(phase de sous-virage)



Contrôle de trajectoire  
(phase de sur-virage)



Mannequin Polar II



Airbags frontaux, latéraux et rideaux



**2.0 i-VTEC Comfort** (intérieur en tissu beige indisponible).





2.2 i-CTDi Sport





2.4 i-VTEC Executive



Modèle présenté 2.4 i-VTEC Executive  
Design de jantes différents sur i-CTDI Executive (17")



Modèle présenté 2.4 i-VTEC Executive  
Design de jantes différents sur i-CTDI Executive (16")



Noir Faucon



Graphite



Argent Alabaster



Bleu Océan



Rouge Milano



Moka \*

\*Disponible selon les versions



Jantes alliage 17" dans une superbe version  
9 branches.



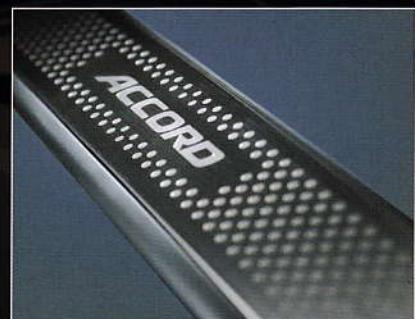
Jantes alliage 17" dans une superbe version  
shadow 6 branches.



Volant cuir look métal disponible  
pour les versions Comfort et Sport



Pommeau cuir et métal brossé pour un design  
contemporain et sportif. Disponible  
pour les transmissions 5 et 6 vitesses manuelles.



Garniture de seuil de porte.

Finition inox avec logo  
Accord intégré ajoutant une touche  
de design et de protection.



Caméra de recul (pour les Accord Tourer  
équipées du système de navigation d'origine  
uniquement). Parfaitement intégré à côté de la  
plaqué d'immatriculation arrière et utilisant  
l'écran du système de navigation standard.



Radar de recul disponibles à la couleur de la carrosserie.  
4 capteurs parfaitement intégrés dans le pare-chocs arrière  
pour détecter les obstacles jusqu'à 1,5 m.



## Bluetooth®

**Kit Bluetooth®.** Idéalement situé, vous répondez librement à vos appels et gardez la maîtrise totale de votre véhicule.

## PACK CITY - Berline

**Protections carrosserie.** Pare-chocs avant/arrière et portes.  
Protections proposées à la couleur de la carrosserie.



## PACK SPORT - Berline

**Jupes latérales :** parfaitement intégrées, couleur carrosserie (jantes non comprises dans ce pack).



**Jupes avant et arrière** couleur carrosserie  
(les 2 jupes ne peuvent être vendues séparément).

## PACK SPORT - Tourer

**Jupes latérales :** parfaitement intégrées, couleur carrosserie (jantes non comprises dans ce pack).



**Jupes avant et arrière** couleur carrosserie  
(les 2 jupes ne peuvent être vendues séparément).





Modèles présentés : Page 1 : Accord 2.2 i-CTDi Executive – Pages 2 et 3 : Accord 2.2 i-CTDi Executive – Pages 4 et 5 : Accord 2.2 i-CTDi Executive – Pages 6 et 7 : Accord 2.4 Executive – Pages 8 et 9 : Accord 2.2 i-CTDi Executive – Pages 12 et 13 : Accord 2.4 Executive – Pages 14 et 15 : Accord 2.4 Executive Auto – Pages 22 et 23 : Accord 2.2 i-CTDi Executive.

Honda s'engage à réduire au maximum l'impact de ses produits sur l'environnement conformément au Décret relatif à la construction des véhicules et à l'élimination des véhicules hors d'usage.

Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site Honda.fr...Honda Automobiles...rubrique environnement...

Honda Motor Europe (South), S.A. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment et sans préavis. Les détails, les couleurs, les descriptions sont fournis à titre informatif. Les spécifications et l'équipement pouvant varier pour certains pays, vous pouvez consulter votre concessionnaire Honda pour obtenir de plus amples informations.

### **Honda Motor Europe (South), S.A.**

Parc d'Activités de Pariest, allée du 1er Mai,  
BP 46, Croissy-Beaubourg, 77312 Marne-la-Vallée cedex 2.  
Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99