



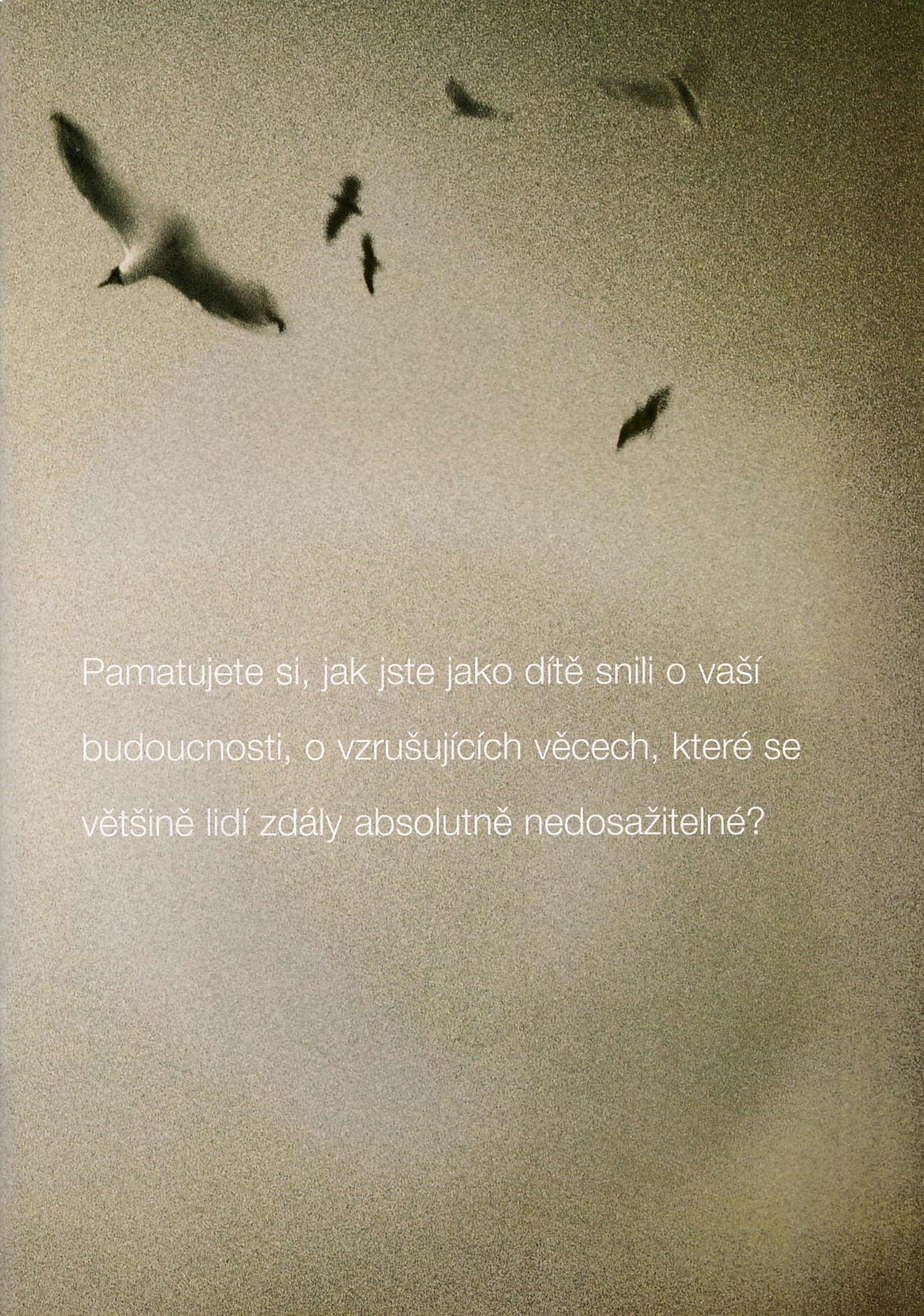
HONDA

Accord

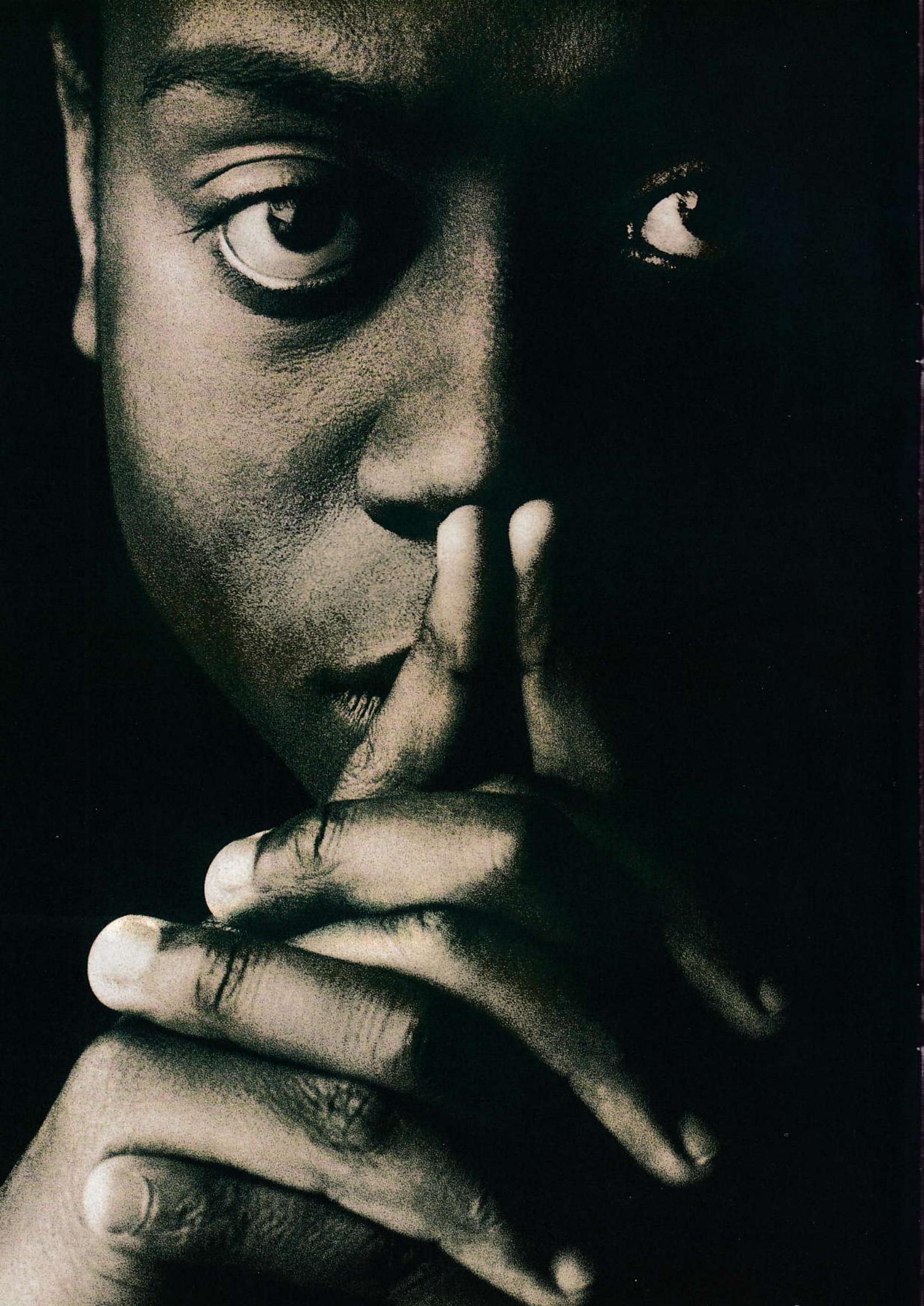


F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e





Pamatujete si, jak jste jako dítě snili o vaší budoucnosti, o vzrušujících věcech, které se většině lidí zdály absolutně nedosažitelné?



V průběhu minulého půlstoletí Honda zrealizovala mnoho myšlenek. Tyto myšlenky a výrobky byly snem lidí od Hondy, lidí kteří reagovali na výzvy a realizovali je.



Realizujte vaše sny

Bliže vašim představám





Jak rostou vaše zkušenosti, roste i vaše očekávání. Naše nadšení a snaha o technický pokrok se projevila nejen mnohými úspěchy v motoristickém sportu, ale také mimořádně dokonalým vozem, ve kterém jsou tato očekávání překonána. Nový Accord vám nabízí takový výkon, ovladatelnost, bezpečnost a pohodlí, o kterém jste si mysleli, že je pravděpodobně ještě nedosažitelné.

Jen zřídkakdy se najde vůz, který splňuje vaše nároky a současně poskytuje řešení, která fungují v reálném světě. Nový Accord ve čtyř a pětidvéřovém provedení je jedním z nich. Z vnějšku je stylový a esteticky uhlazený, zatímco zevnitř prostorný, praktický a uklidňující.

Pětidvéřová verze vám nabízí snadný přístup do pečlivě navrženého interiéru a potvrzuje tak, že s vaším vytouženým vozem je život pohodlnější a snazší.



Blíže vašim potřebám





Individualita

V Hondě podporujeme svobodné myšlení a snahu realizovat nápadы tím, že dáváme našim inženýrům a designérům svobodu rozvíjet jejich vlastní myšlenky. Motivuje nás snaha dosáhnout pokroku prostřednictvím pokrokových technologií a jejich následná prověrka v motoristickém sportu.

Dobrým příkladem je náš jedinečný systém motorů VTEC. Celý jejich vývoj vycházel z našich zkušeností a vítězství ve Formuli 1. Ale to byl pouhý prostředek k dosažení mnohem náročnějšího cíle – poskytnout vám požitek z řízení a vlastnictví, které vám bude odměnou za vaše rozhodnutí pořídit si nový Accord.

Nový Accord představuje výsledek našeho snažení – první vůz, ve kterém se spojilo vše, na čem stavíme naši pověst.

Rozum



Srdce



Nový Accord uspokojí váš smysl pro logiku.

Čím více jej budete používat, tím více si budete vážit toho, jak jej naši designéři učinili praktickým. Pětidvéřová verze má nízko položený práh pátých dveří pro snadný přístup do zavazadlového prostoru. Ten je navíc po obou stranách vybaven uzavíratelnými příhrádkami pro bezpečnou přepravu drobných předmětů. Pokud víka těchto příhrádek vyjmete, získáte jeden z nejširších zavazadlových prostor v dané třídě.

Budete-li někdy řešit otázku nakládání velkých a neforemných předmětů, oceníte snadnou manipulaci s platem zakrývajícím zavazadlový prostor. Obě verze Hondy Accord jsou vybaveny sklopnými opěradly zadních sedadel, která jsou dělená v poměru 60:40. Pětidvéřová verze umožňuje sklopit sedadla do téměř rovné podlahy a to bez nutnosti manipulace s předními sedadly či demontáže opěrek hlavy.

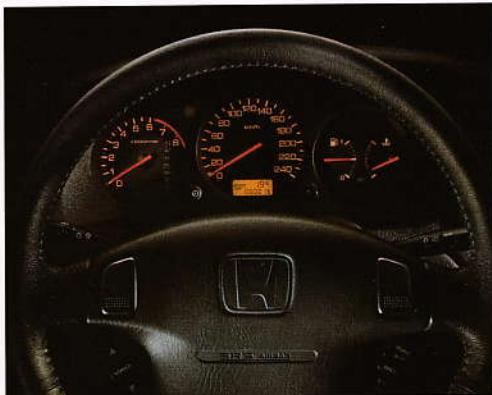
Přitažlivý







BOSE



Křišťálově čistý zvuk audio systému BOSE či volitelný navigační systém, to jsou výmožnosti, které umocní vaše potěšení z jízdy.

Vylepšení

Vnitřní prostor Accordu je oázou klidu a pohodlí. Čalounění provedené ve dvou odstínech jedné barvy, vzdušný interiér, sedadla s hlubokými sedáky a s anatomickým tvarováním poskytují zvláštní pocit bezpečí.

Nový Accord vás může přepravovat i když právě nejedete. Originální stereo systém produkuje zvuk s takovou kvalitou, že je pro vás vzrušující a relaxační zároveň. Modely ES jdou dokonce ještě dál, jejich systém Bose s pěti reproduktory přizpůsobenými akustice

vozu produkují tak kvalitní zvuk, jako byste byli v koncertní síni nebo v nahrávacím studiu.

Systém vytápění je jeden z nejrychleji účinkujících ve své třídě. V letních dnech oceníte klimatizaci, která je u provedení ES ovládána elektronicky. Klimatizační jednotka je standardně doplněna efektivním pylovým mikrofiltrem.

Na silnici se nový Accord chová bezpečně a vytříbeně. Řízení je jemné a hladké, hluk silnice a motoru je vzdálený a potlačený. Ať máte sebenáročnější den, v Accordu se dostanete do světa, který na vás dýchne odpočinkem.



Elegance je těžko definovatelná, ale snadno rozpoznatelná. Nový Accord přitahuje pozornost bez okázalosti. Jeho linie jsou jemné, střízlivé, neodolatelné – nesou punc harmonického designu. Zdobí každou ulici a kdekoli se objeví, každý se za ním otočí.



Elegance

F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e

***Uspokojte svou touhu
po divoké jízdě***



Zrozen z našeho sportovního dědictví je Accord Type R ryze sportovní vůz.

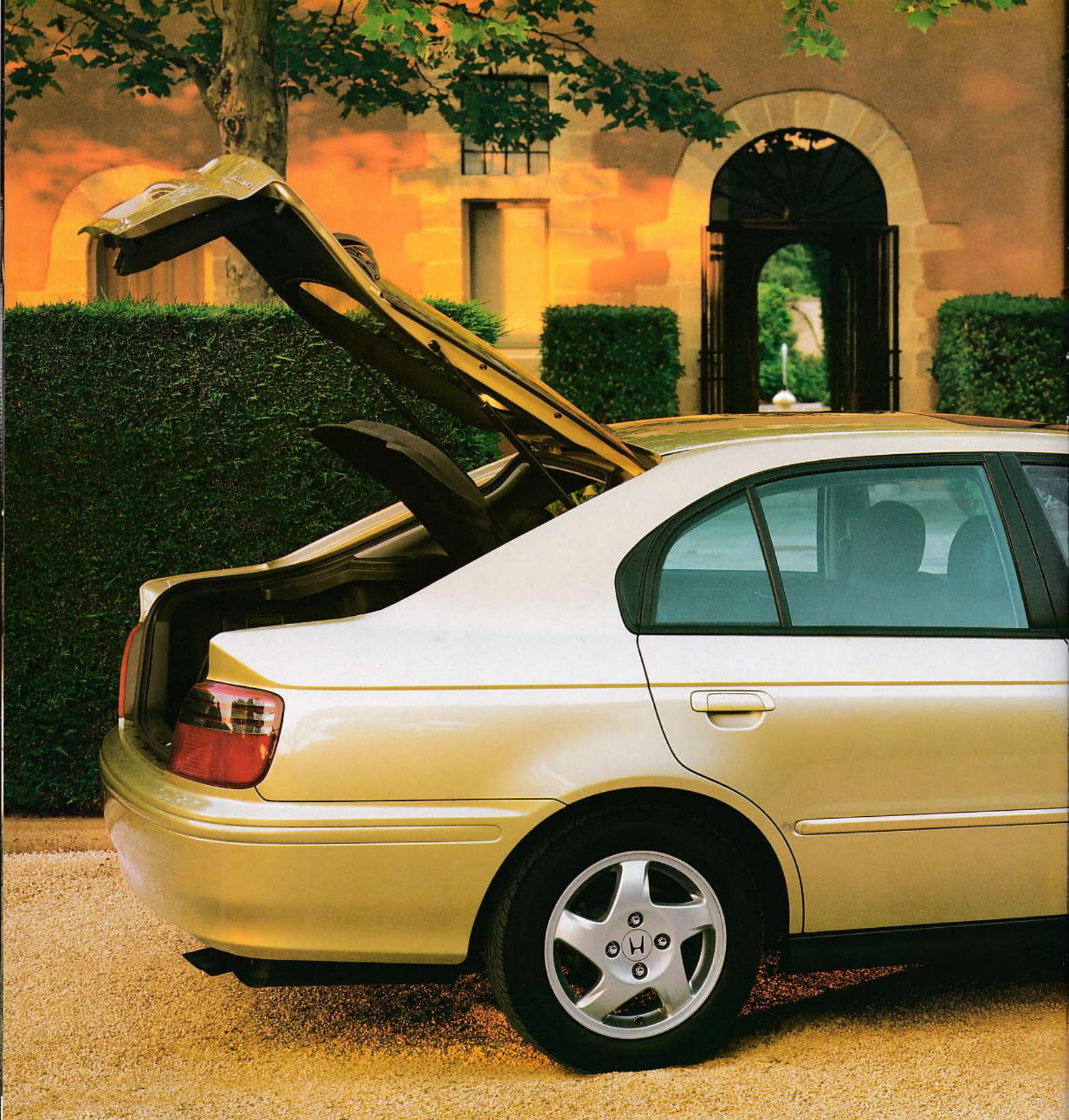
Technické řešení motoru 2.2 DOHC VTEC přispívá ke zvýšení průtoku nasávaného vzduchu při vysokých otáčkách a snížení odporu výfukových plynů. Výsledkem je výkon 212 k

dosahovaný při 7200 otáčkách a kroutící moment 215 Nm s maximem na 6700 otáčkách.

Type R naplňuje filozofii maximální pevnosti při zachování co nejnižší hmotnosti celého vozu. Technologie tlakového lití hliníkového bloku motoru, zesílení zadního čela, které zpevňuje celou karoserii, to je perfektní základ pro ostrou a přitom citlivou jízdu.



„Krátká“ převodovka, výkonná spojka a diferenciál s omezeným prokluzem umožňují Accordu Type R bezkonkurenční akceleraci a zlepšují trakci. Samozřejmě jsme zdokonalili také brzdy. Obří 16" kotouče s vnitřním chlazením na předních kolech a 14" zadní kotouče s vysokým součinitelem tření a brzdovými destičkami s nevadnoucím brzdným účinkem jsme doplnili systémy ABS a EBD. Můžete si být jisti, že toto vše vám umožní poznat každý aspekt elektrizujícího výkonu Accordu Type R.



Inteligentní

Nový Accord 5D potvrzuje, že lze skloubit styl a praktičnost. Luxusní materiály použité v interiéru a jejich citlivě zvolené tónování tvoří s plně vypolstrováným zavazadlovým prostorem harmonický a luxusní celek, vše v duchu standardu kvality Honda.



Honda Accord je navržena tak, aby odolala úderům rodinného života. Konstrukce zadních sedadel pětidveřové jakož i čtyřdveřové verze je zesílena tak, aby v případě nehody zabránila průniku nezajištěných zavazadel do kabiny. Každý detail se odvíjel od vašich potřeb. Kromě

poutek na uchycení zavazadel naleznete v zavazadelníku pětidveřového Accordu i praktickou el. zásuvku 12 V, kterou můžete využít například k připojení vysavače, chladničky či kompresoru. Aby bylo z vašeho vozu vždy dobře vidět, je spínač zadního stěrače propojen se zpětným chodem; v okamžiku, kdy jsou zapnuty stěrače a zařadíte zpátečku, bude zadní sklo automaticky setřeno.

Pokrokový

Nový Accord 5D je v jednom okamžiku důstojným manažerským vozem, aby se pak proměnil v praktický rodinný hatchback.

Velké prosklené plochy přispívají k dobré viditelnosti z vozu a naplňují vás potřebnou důvěrou a pocitem bezpečí při jízdě. Jeho komfort, propracovanost a vysoká úroveň dílenského zpracování vás přesvědčí, že nový Accord předběhl svoji třídu.





ACCORD

Moderní myšlení... technologie... vývoj

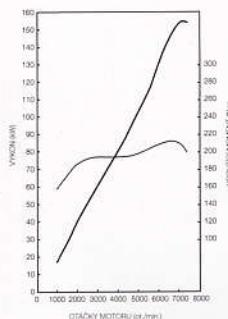
Nový Accord nabízí bohatý výběr motorů nejnovější generace, motorů které uspokojí naturel každého řidiče. Jejich provedení a technická dokonalost jsou zárukou vysokého výkonu, vytrženého chodu, nízkých emisí a nízké spotřeby paliva.

Benzínové motory 1.8 a 2.0 SOHC disponují inovovanou technologií VTEC a díky tomu podávají skvělé výkony 136 k respektive 147 k. Jejich výkon je přenášen buď 5 stupňovou manuální převodovkou nebo 4 stupňovou automatickou Sequential Sport Shift, známou z modelů NSX a Prelude.

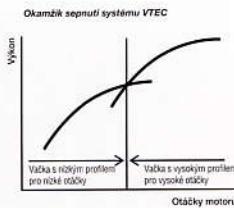
Automatická sekvenční převodovka vám nabízí veškeré pohodlí konvenční automatické převodovky a navíc vám, po přesunutí řadicí páky do sekvenčního módu, dopřeje vzrušení z přímého řazení kdykoliv zatoužíte vyrazit vpřed. S pomocí elektroniky dokonale ovládáte celý vůz. Palubní počítač chrání motor i převodovku před poškozením a navíc za pomocí systému inteligentního samočinného řazení – Honda Grade Logic, vždy zabezpečí zařazení optimálního převodového stupně ať už jedete z kopce či do kopce.



Naše filozofie "First man, then machine" se odráží v našem přístupu k technologii. Inovace musí vždy přinést to nejlepší řešení tak, aby se zvýšil výkon a zároveň i vaše potěšení z jízdy.



Motor Accordu je zkonstruován tak, aby uspokojil náruživé řidiče, je pružný a okamžitě reaguje na každý dotek plynového pedálu.



V běžných otáčkách motoru a za normálních jízdních podmínek podává systém Honda VTEC (elektronicky ovládaný systém variabilního časování a zdvihu ventilů) civilizovaný, progresivní a lineární výkon. Když otáčky motoru překročí určitou hranici, VTEC systém změní časování a zdvih ventilů a následný nárůst výkonu vám vezme dech.





Bezpečí, ochrana a svoboda

Konstrukce karoserie nového Accordu dosahuje výrazné pevnosti bez zbytečného zvýšení hmotnosti. Svou funkčnost a odolnost prokázala při náročných nárazových zkouškách.

Odolnost ocelových výztuh v přední části vozu, deformační zóny a pevná konstrukce

karoserie byla ověřována při čelních ofsetových nárazech na deformovatelnou překážku při rychlosti 64 km/h. Nový Accord, standardně vybaven dvojicí SRS airbagů a předpínači bezpečnostních pásov vpředu, trojicí tříbodových bezpečnostních pásov vzadu a pevnými výztuhami dveří, poskytuje maximální ochranu před čelním i bočním nárazem. Plastová palivová nádrž je umístěna v zadním pomocném rámu, kde je bezpečně chráněna před nárazem a zároveň je bezpečně oddělena od prostoru pro cestující.

Přední světlomety nejsou pouze atraktivním prvkem designu, jejich 20 m široký a 105 m dlouhý světelný kužel je činí nejsvítivějšími ve své třídě.



Většina modelů je vybavena bočními airbagy vpředu. Jejich přítomnost zvyšuje ochranu před bočním nárazem, který tvoří 30 % všech dopravních nehod.



Odpovědnost

Honda Super Lock systém brání otevření dveří bez použití klíče či dálkového ovládání a to dokonce i v případě, že dojde k rozbití okna.



Abychom snížili riziko odcizení vozu, vybavili jsme Accord novým typem imobilizéru s plovoucím kódem; bez správného kódu vyslaného klíčem není možné nastartovat motor. Případnému nežádoucímu vniknutí do vozu zabránil ochranné kryty zámku předních dveří. Honda Super Lock systém zamezuje otevření dveří bez použití klíče nebo dálkového ovládání.

Honda EV je první vůz na světě, který ke svému pohonu využívá nikl-hydridových baterií, které mu umožňují dosáhnout rychlosti 130 km/h a dojezd 200 km.



Motor Honda ZLEV
dosahuje pouhé desetiny úrovně emisí povolených kalifornskými normami ULEV, které patří mezi nejpřísnější na světě.



Vůz poháněný solární energií Honda Dream se stal bezkonkurenčním vítězem posledního ročníku Světového poháru solárních vozidel na trati z Darwinu do Adelaide v Austrálii.



„Musíme přiznat, že naše výrobky mají vliv na životní prostředí. Abychom si získali důvěru veřejnosti, je nezbytně nutné poskytovat výrobky, technologie a služby, kterých si společnost žádá, ale minimalizovat přitom veškeré nechtěné či negativní dopady na společnost“. Tato slova se stala součástí naší filozofie, kterou formuloval v roce 1951 pan Soichiro Honda, zakladatel společnosti. Důkazem citlivého přístupu k životnímu prostředí je právě náš nový Accord.

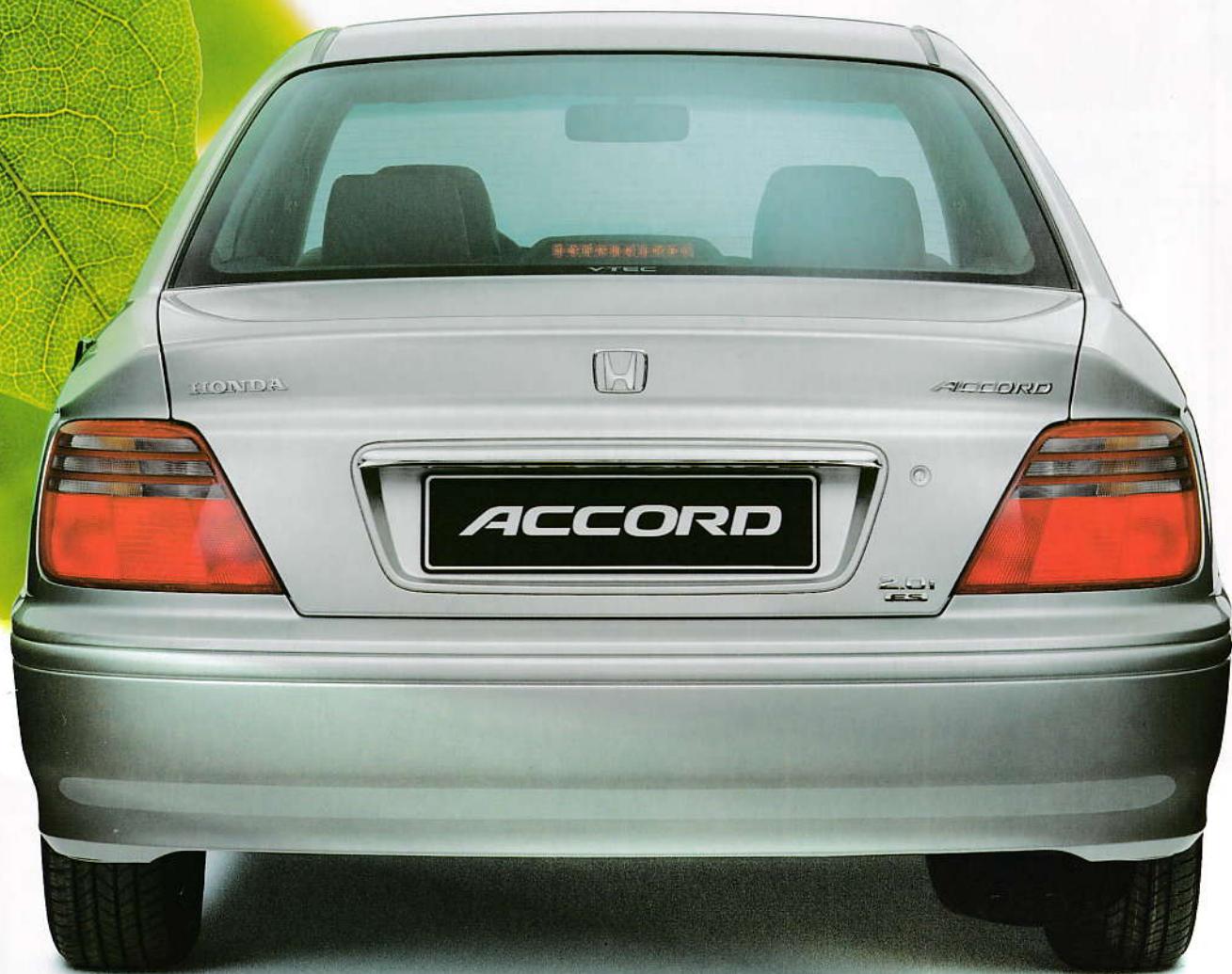
Kreativní engineering konstruktérů Hondy, který vedl ke zkonstruování nejčistšího benzínového motoru na světě – Honda ZLEV, zařadil nový Accord mezi nejčistší vozy na silnicích. Dokonce i výkonné motory 2.0 VTEC a 2.2 VTEC Type R odpovídají přísným emisním normám EU2000.

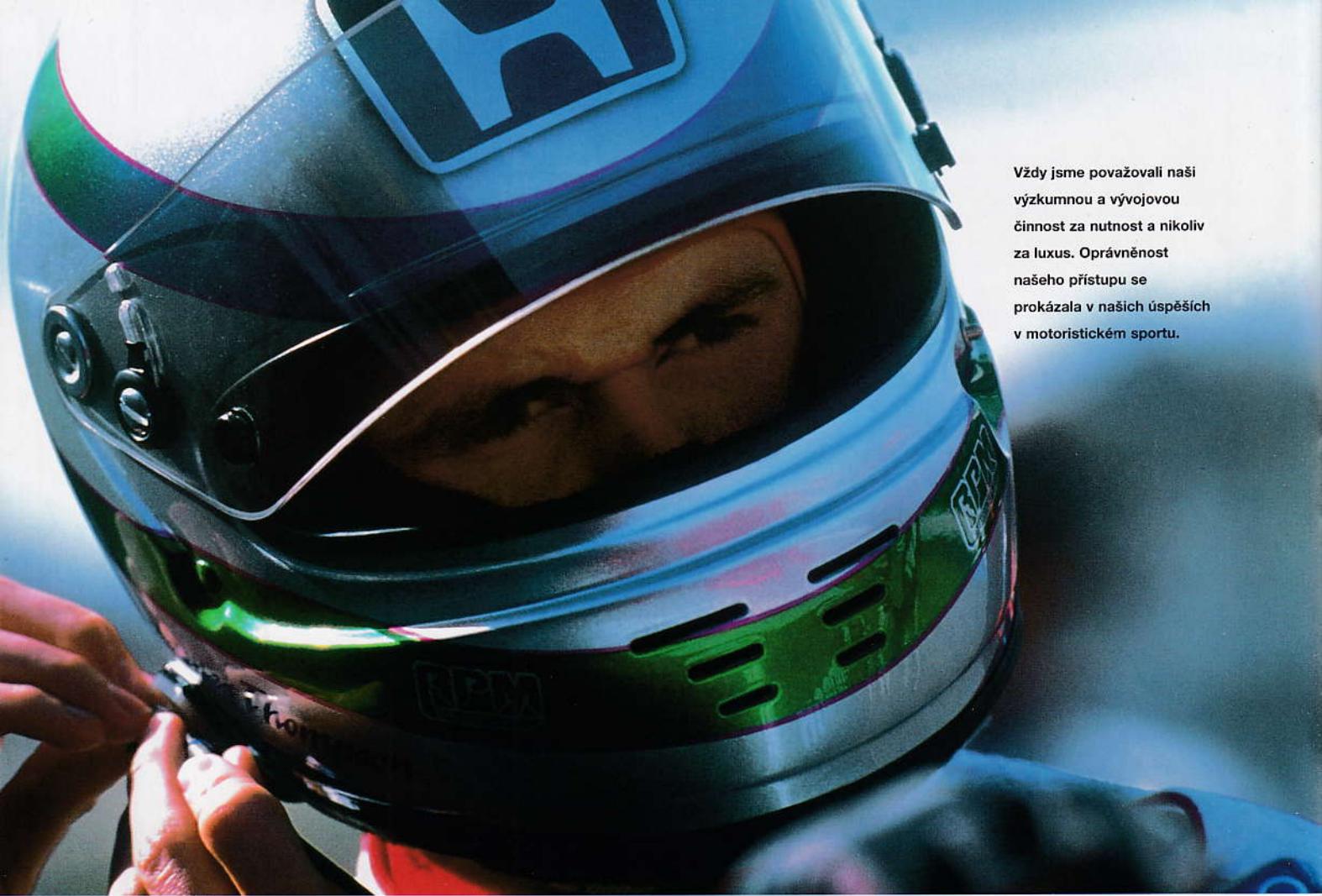
Minimalizovali jsme využívání světových surovinových zdrojů. Životnost karoserie byla prodloužena zvýšením počtu galvanizovaných dílů. Významně vzrostlo použití recyklovaných materiálů. V tomto ohledu jsme u nového Accordu učinili obrovský pokrok a vyvinuli jsme jako první na světě zcela recyklovatelnou palubní desku. U většiny vozů je

vyrobena z různých druhů plastů; my jsme průkopníky výrobního postupu využívajícího dílů na bázi olefinu, který má jednodušší molekulární skladbu a je proto snáze recyklovatelný. V neposlední řadě se snažíme redukovat nebezpečné výpary rozpouštědel použitím barev rozpustných vodou.

Accord je typickým příkladem naší snahy vyrábět vozy, které kombinují svobodu individuální přepravy s nejzodpovědnějším přístupem k okolnímu světu.

Svědomitý





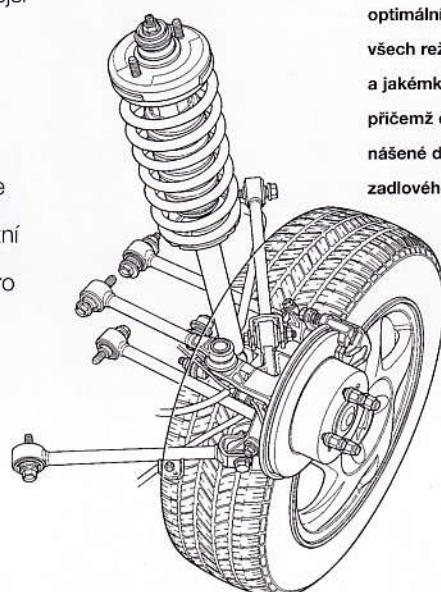
Vždy jsme považovali naši výzkumnou a vývojovou činnost za nutnost a nikoliv za luxus. Oprávněnost našeho přístupu se prokázala v našich úspěších v motoristickém sportu.

Technologie vítězství

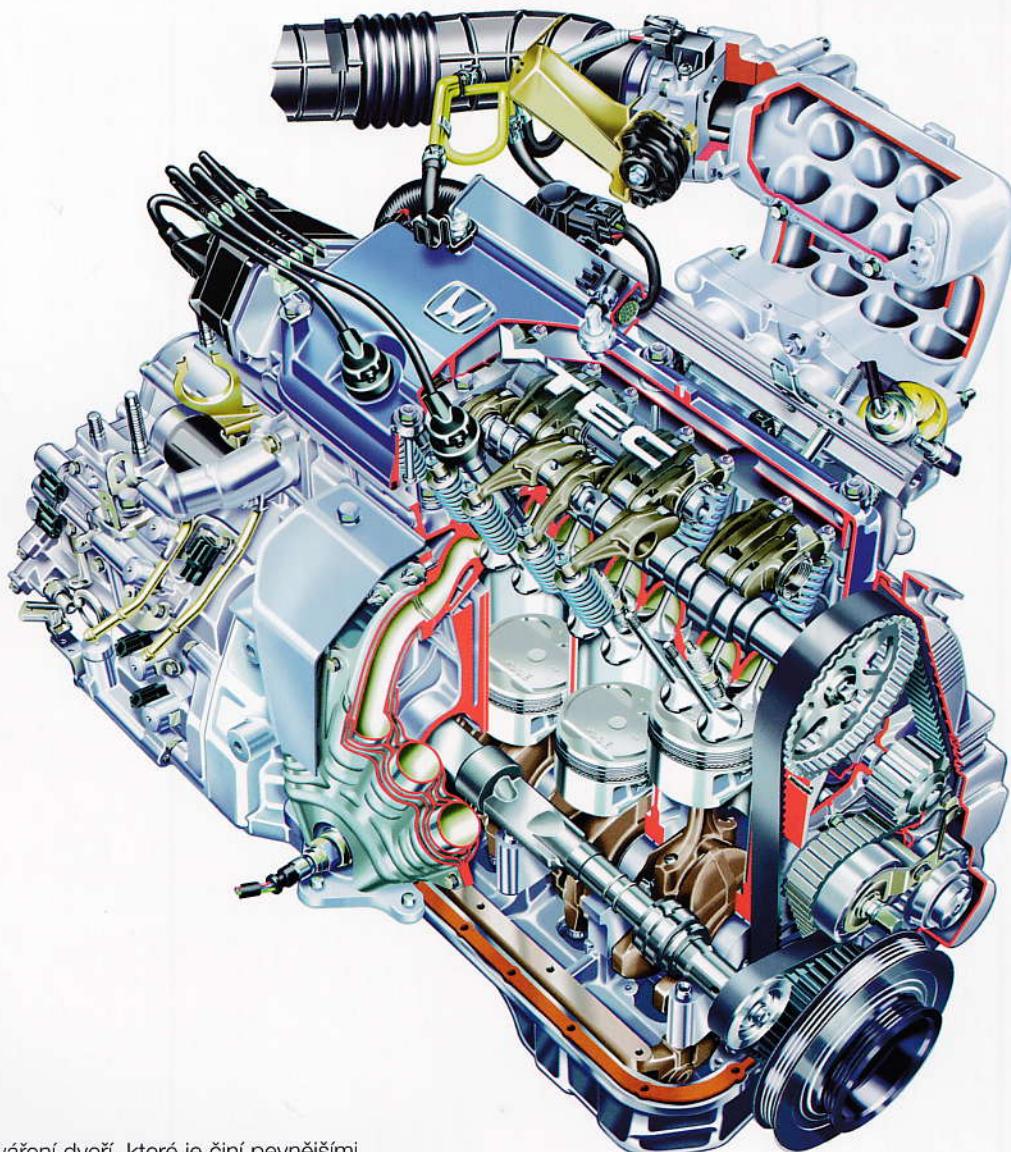
Motoristický sport chápeme jako mobilní laboratoř, kde mohou naši inženýři testovat a prověřovat funkčnost svých řešení v extrémních podmírkách. Našeho prvního vítězství jsme dosáhli v Grand Prix ani ne za rok, co jsme vstoupili do Formule 1 a od té doby jsme získali šest po sobě jdoucích vítězství v Poháru konstruktérů. V současné době se naše vozy drží na špičce v evropských soutěžích cestovních vozů. Ale i přes dosažené úspěchy jsme neustále nutkáni vyvijet efektivnější a spolehlivější vozy.

Nová Honda Accord je výhodná a výjimečná z mnoha důvodů. Vezměme si například náš pětiprvkový závěs zadního kola. Nejenže vozu propůjčuje vynikající vedení a jízdní komfort, ale jeho kompaktní rozměry dokonce umožnily zvětšit zavazadlový prostor a prostor pro cestující vzadu.

Pětiprvkové zavěšení zadních kol dává konstruktérům větší prostor pro dokonalé vyladění. Konstrukce závěsu sestává z pěti rámů prostorově umístěných podle tzv. Wattova principu. Ta svým uspořádáním udílí zadnímu kolu optimální geometrii při všech režimech jízdy a jakémkoliv zatížení, přičemž eliminují rázy přenášené do kabiny a zavazadlového prostoru.



Abychom vám poskytli
výhodu dvou motorů
v jednom, použili jsme
u našich motorů 1.8 a 2.0
unikátní systém VTEC,
pracující na principu
elektronicky řízeného
proměnlivého časování
a zdvihu ventilů.



Další inovací je laserové sváření dveří, které je činí pevnějšími
a odolnějšími vůči bočnímu nárazu. Bylo by samozřejmě jednodušší
použít silnější ocelový plech, ale dveře by pak byly těžší, což by
v konečném důsledku mělo nepříznivý vliv na výkon a spotřebu.

Naše řešení je svářet laserem ocel s různou tloušťkou na vsech
potřebných místech, tím šetříme hmotnost a zlepšujeme kvalitu
a bezpečnost. Myšlenka zvětšení pevnosti při současné úspoře
hmotnosti snižuje náročnost na práci motorů nového Accordu a stává
se tak jedním z klíčových faktorů, který přispívá k tomu, že Accord
odpovídá emisním normám EU2000. Úsilí věnované dosažení
optimálního spalování a výfuku se také neminulo účinkem. Samozřejmě
toto vše jsou detaily, ale my věříme, že právě tato naše posedlost
detaily nás činí synonymem pokroku a inovace.

Nový Accord odráží naše úspěchy
a jednoznačně se díky svému charakteru
a statusu řadí mezi nejpracovanější vozy
vyšší střední třídy.

Vynikající kvalita laku představuje vrcholnou fázi procesu směřujícího k dokonalé odolnosti karoserie proti korozii. Zavedením technologie lakování vodou rozpustnými barvami jsme úplně vyloučili používání rozpouštědel a tím jsme výrazně snížili emise škodlivin. Výsledkem je, že vůz bude ještě po letech vypadat jako nový.

Kvalita dílenského zpracování je na první pohled patrná a plně odpovídá kvalitě materiálů vybraných pro použití v interiéru. Výběrem nejlepších materiálů a jejich citlivé použití v dokonale navrženém designu interiéru se nám podařilo vytvořit přátelské prostředí, ve kterém se budete vždy cítit uvolněně a odpočatě.

Reflexe kvality



Baikal Green Pearl



Chartreuse Metallic



Vesuvio Red



Midnight Blue



Star Dust Black



Star Dust Fern



Star Dust Ivory



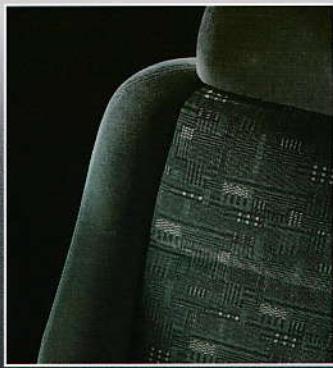
Lightning Dash



Skyline Beige



Skyline Black



Skyline Fern



Recaro Sport



Atlantic Blue Pearl



Sicilian Red Pearl



Nighthawk Black Pearl



Titan Silver Metallic

F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e



V rámci náročného testovacího programu odolnosti proti následkům nárazu - Euro NCAP, získala Honda Accord nejvyšší možné ohodnocení - čtyři hvězdičky.

Tisková zpráva ze dne 24. února 2000



evropský program hodnocení vozidel
www.euroncap.com



Nejbezpečnější ve své třídě

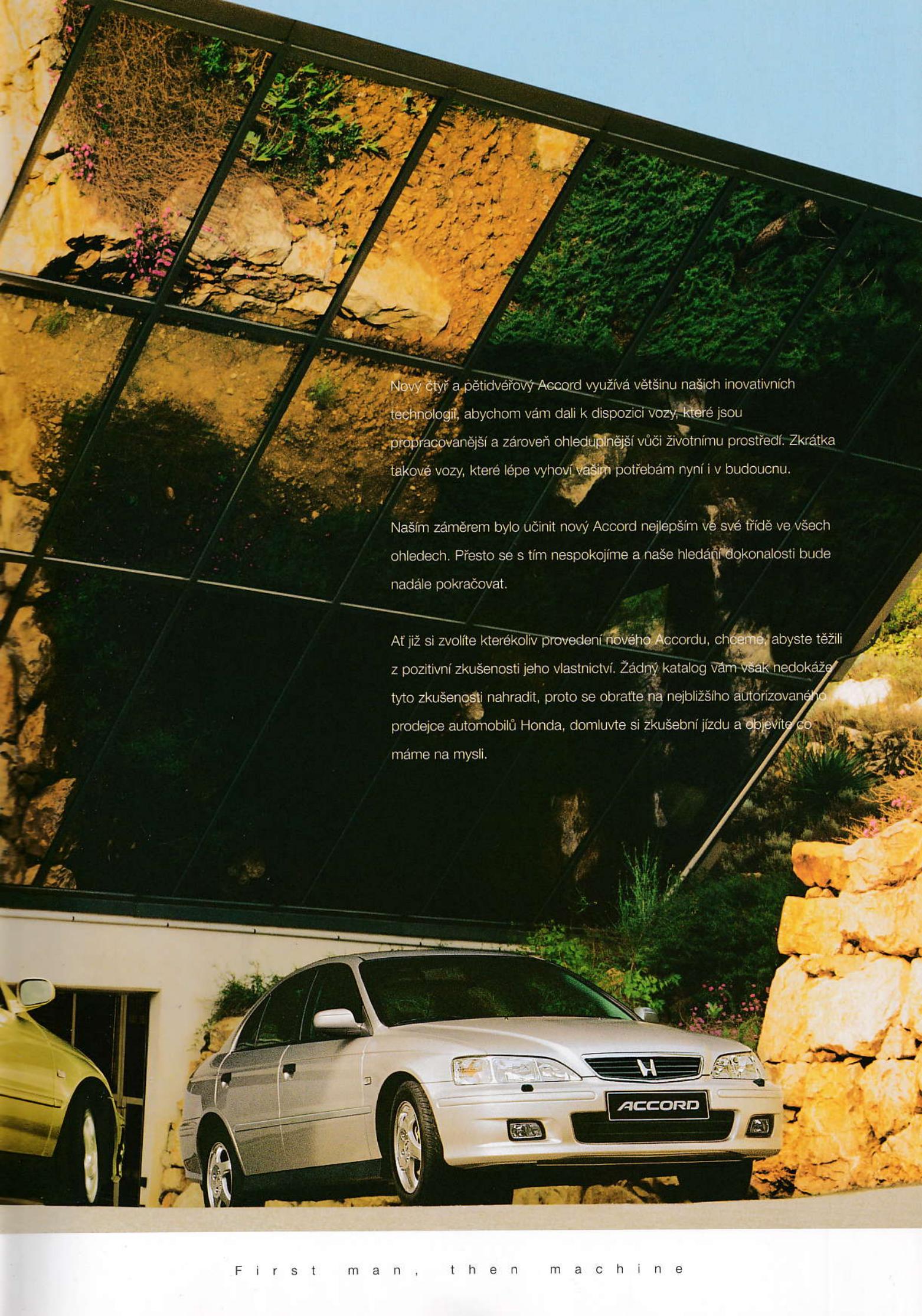
„Velmi nás těší, že nezávislé testy bezpečnosti Euro NCAP potvrdily u našeho modelu Honda Accord vysokou míru odolnosti proti následkům kolizí. Ve své třídě tak Accord, z hlediska bezpečnosti, právem zaujal čelní místo. Tento výsledek nás těší o to více, že jsme dosáhli cíle, který jsme si stanovili již ve fázi vývoje tohoto modelu.“

Hisao Suzuki, vedoucí evropského oddělení vývoje a výzkumu společnosti Honda

Nepřekonatelný



ACCORD



Nový čtyř a pětidvérový Accord využívá většinu našich inovativních technologií, abychom vám dali k dispozici vozy, které jsou propracovanější a zároveň ohleduplnější vůči životnímu prostředí. Zkrátka takové vozy, které lépe vyhoví vašim potřebám nyní i v budoucnu.

Naším záměrem bylo učinit nový Accord nejlepším ve své třídě ve všech ohledech. Přesto se s tím nespokojíme a naše hledání dokonalosti bude nadále pokračovat.

Ať již si zvolíte kterékoliv provedení nového Accordu, chceme, abyste těžili z pozitivní zkušenosti jeho vlastnictví. Žádný katalog vám však nedokáže tyto zkušenosti nahradit, proto se obraťte na nejbližšího autorizovaného prodejce automobilů Honda, domluvte si zkušební jízdu a objevíte co máme na mysli.





HONDA - STODŮLKY ③
Bavorská 20, 155 01 Praha 5
Autosalon: 02/5692250 · Servis: 02/5692249
Sklad: 02/5692266 · Fax: 02/6521127
www.honda-stodulky.cz
E-mail: autosalon@honda-stodulky.cz
servis@honda-stodulky.cz

Nová Honda Accord je navržena výhradně pro Evropu, s ohledem na vkus
a požadavky evropských zákazníků. Vzhledem k odlišným požadavkům na specifikace vozů
v jednotlivých zemích doporučujeme konzultovat konkrétní specifikaci s kterýmkoli autorizovaným
dealerem Honda. A to především v případě, že je Vaše volba závislá na konkrétním vybavení.

Honda Česká republika, s. r. o.

Bavorská 20/1041, 155 01 Praha 5
Tel.: 02/57 100 111 Fax: 02/57 100 112

F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e