

HONDA

The Power of Dreams



THE ALL-NEW
ACCORD
e:HEV



Stride in sophistication

عند الحديث عن مستويات الراحة العالية والقيادة الديناميكية الانسippية في عالم السيارات، فلا شك أن أول ما سيتبدّل إلى الأذهان هي سيارة Accord الجديدة كلياً بمحرك أنيق ورياضي ذي تصميم خارجي لافت للنظر وتصميم داخلي منظم يسهل استخدامه.

توفر السيارة بـنوعين الأول بمحرك 1.5T - VTEC ذو شاحن توربيني، والآخر بمحرك 2.0 لتر بنظام هجين متتطور يوفر للمستخدم تجربة قيادة مليئة بالإثارة.

فيما يتعلق بـتقنيات الاتصال في السيارة فقد وصلنا بها إلى مستويات غير معقودة من التقادم والسلامة، والفضل في ذلك يعود إلى خدمات Google المُضمنة وخدمات CONNECTED التي توفر مزايا سهلة الاستخدام مع إمكانية الوصول إلى خدمات Google أينما كنت. وفيما يخص أنظمة السلامة ومساعدة السائق، فإن الـ Accord مزودة بأحدث تقنيات السلامة على الإطلاق، وهي من المميزات القياسية في جميع فئات السيارة.

انطلق في التطور

Modern Design in Motion

The Accord features a sleek new coupé styling, a car created with a sporty character, that amplifies its spirited on-road personality yet capable of offering remarkable levels of comfort.

Its smooth lines not only enhance the overall appearance of the car, but it also reduces drag, improving its efficiency.



The Accord's simple, uncluttered appearance has been achieved by integrating many of its external features. The front radar sensor is contained in the Honda badge and wedge-shaped headlights are integrated with the grille with precision form and unity with the bumper. The new dual low-beam design with darkened housing gives the headlights a dramatic look, day or night.

يعود الفضل في الوصول بالتصميم الخارجي للAccord إلى هذا المستوى من الأنفة والجمال إلى العديد من المميزات التي انصهرت جميعها بصورة إبداعية لتخرج لنا هذا التصميم الخارجي الخلاب. فعلى سبيل المثال فإن الإدار الأمامي مدمج مع شارة هوندا بدقة متناهية مع الشبكة والمصد الأمامي. كما تتميز بضوء أمامي منخفض جديد مزدوج مثبت داخل إطار داكن اللون، مما يمنحك مظهراً جذاباً ليلاً ونهاراً.



A combination of design simplicity and advanced technology can be seen in every detail. The distinctive front end features an active shutter grille, hidden behind the gloss black mesh panel. The shutter grille opens and closes at predetermined speeds to improve engine efficiency.

تصميم متفرد يجمع بين السimplicity والمسارات التقنية في أعلى مستوياتها في كل تفصيلة من تفاصيل السيارة. كما تتميز مقدمة السيارة بمميزات فريدة، فهي مزودة بنظام إغلاق الشبكة النشطة المُثبتة خلف لوحة شبكة لامعاً سوداء اللون. تفتح الشبكة النشطة وتغلق وفقاً لسرعات محددة مسبقاً على نحو يعزز كفاءة المحرك وأداء.

تصميم رياضي أنيق

تتمتع Accord بتصميم جديد وأنيق يشبه تصميم السيارات الكوبية يؤكد مميزاتها الرياضية ويعزز من تجربة استخدامها المفعمة بالحيوية مع توفير مستويات استثنائية من الراحة أثناء القيادة.

تتميز بتصميم ذي خطوط انسانية جذابة تُعزز مظهرها الخارجي، وتساعد في تقليل مقاومة الهواء أثناء انطلاق السيارة؛ مما يزيد من توفير استهلاكها للوقود ويعزز أداءها على الطريق.



EXTERIOR STYLING



يرتفع المقاعد الخلفي لصندوق السيارة تلقائياً لتسهيل عملية الوصول

بدرجتي الون مُختلفتين، كما أن المنطة المحيطة بالعجلات

ويكتمل هذا المظهر الدارجى النسيابى الدقيق بفضل تقنية اللحام

اللينزى المستخدمة فى منطقة السقف.

أيضاً على مظهر السيارة.

Car shown is an Accord e:HEV EX-L in Canyon River Blue Metallic

السيارة المعروضة هي أكورد e:HEV EX-L باللون الأزرق النهرى الميتاليك



Linear tapered LED taillights expand across the trunk to emphasize the width and sleekness of the Accord. The laser brazed roof completes the smooth, seamless feel.



The 19-inch dual tone alloy wheels, with machine polished circumference and inner lines, accentuate the sleek design form of the all-new Accord.



Lid raises automatically when the trunk is opened for easier access when loading or unloading cargo.



The 60/40 split rear seats provide greater flexibility for loading long items

تتميز Accord بألوان مختلفة من نوع LED مدببة خطية تمتد عبر صندوق السيارة على نحو يُبرز مظهرها العريض والأنيق.

ويكتمل هذا المظهر الدارجى النسيابى الدقيق بفضل تقنية اللحام

اللينزى المستخدمة فى منطقة السقف.

أيضاً على مظهر السيارة.

يرتفع المقاعد الخلفي لصندوق السيارة تلقائياً لتسهيل عملية الوصول

بدرجتي الون مُختلفتين، كما أن المنطة المحيطة بالعجلات

وخطوطها الداخلية مصقوله آلياً على نحو يُضفي لمسة جمالية

أنيقة على مظهر السيارة.

كما تعمل المقاعد الخلفية القابلة للطي بنسبة 60/40 على توفير مساحة إضافية تسهل عملية تحمل الأغراض الطويلة.

Your Space

Our modern day lives are based around comfortable, open plan interiors. That's exactly what welcomes you and your passengers; calm, spacious and contemporary. The uncluttered and beautifully simple design provides maximum room and total comfort in which to enjoy the premium BOSE® center point sound system. Tactile surfaces and refined materials insulate you from the hustle and bustle of the city streets.



The body stabilizing front seats provide added lumbar and pelvis support, as well as enhanced bolstering to keep you in a neutral seating position throughout your drive for greater comfort.



The rear seats have been designed to provide increased support, helping your rear passengers to stay comfortable and stable during acceleration, braking and when cornering.



Rear AC is there to keep you cool, and two USB C charging points will keep you connected.



Center armrest is a great addition on long journeys and of course something to keep the drinks from spilling.

تمييز المقاعد الأمامية في السيارة بأها معززة بنظام ثبات جسم السادس، حيث توفر تلك المقاعد دعماً إضافياً لمنتفقتي الحوض وأسفل الظهر، كما أنها تُعزز ثبات الجسم في وضع ركوب محابي أثناء القيادة، مما يوفر له المزيد من الراحة طوال الرحلة.

أما المقاعد الخلفية فقد جرى تصميمها بمستوى أكبر من الدعم، لتوفير لركاب المزيد من الراحة والثبات أثناء التسارع وعند الكبح وأثناء القيادة، مما يوفر له المزيد من الراحة طوال الرحلة.

والمزيد من المقاعد الخلفية موجود في منتصف المقاعد الخلفية فسوف يوفر الأجزاء الواقعة داخل السيارة، هذا بجانب منفذ USB C لشحن، فمعه لن تقلق أبداً من نفاد شحن بطاريات هواتفك أو أحجورتك المحمولة.

أما مسند الذراع الموجود في منتصف المقاعد الخلفية فهو يوفر المزيد من الراحة والاسترخاء أثناء القيادة الطويلة، وسيكون متاحاً لك لحفظ أغراض المشروبات لحمايتها من الانسكاب.

Car shown is an Accord e:HEV EX-L

السيارة المعروضة هي أكورد e:HEV EX-L



Thoughtful Design تصميم يُراعي أدق التفاصيل

It's sometimes the little things that can make the biggest difference. Every detail, from the look and feel of each button, to the positioning of handy storage spaces, has been designed with you in mind.

Your mobile phone storage with wireless charging for instance, has been created from a non-slip fabric to secure and protect it, and USB C charging port, so everyone can stay connected.

في عالم التصميم، تكون التفاصيل الدقيقة هي ما يصنع الفارق ويعزز تصميماً عن غيره. تتميز السيارة بتصميم رُوعي فيه المستخدم في كل شيء حتى في أدق التفاصيل بما في ذلك مظهر الأزرار وملمسها، وأماكن التخزين داخل المقصورة الرئيسية؛ مما يوفر للسائقين مقصورة داخلية مريحة وسهلة الاستخدام.

فعلى سبيل المثال، سوف تجد في المقصورة الداخلية مكاناً تضع فيه هاتفك المحمول مزوداً بتقنية الشحن اللاسلكي، وهذا المكان مزود بنسيج مقاوم للن扎ق ومنفذ شحن USB C؛ ولذا فلا داعي للقلق من نفاد بطارية هاتفك أنت ومن معك.

The shift lever is tilted to the left, allowing more space for the cup holders – now that's human-centered engineering.

The Accord is equipped with a 12 speaker BOSE® CenterPoint Surround Audio system. This ingenious technology allows each occupant to enjoy a concert hall-like sound, no matter where you are seated.

A Qi-compatible wireless charger for easier smartphone charging on-the-go is available, along with 2 USB C ports.

Accord comes equipped with an 8-Way Power seat height adjustment for the Driver's seat, and 4-way seat height adjustment for the passenger. Memory seats are a great addition that can be set to the individual remote key fobs, so you never have to adjust your seat again.

تميز Accord بأها مزودة بمقدار سائق يمكن تعديله كهربائياً في (8) ثانية اتجاهات ومقدار راكب يمكن تعديله كهربائياً في (4) أرقة اتجاهات، وهذا ليس كل شيء، ذلك أن مقدار السائق مزود بنظام ذاكرة لوضعية السائق يمكن ضبطه على مفتاح محدد؛ ولذا فلست في حاجة إلى تعديل وضعية جلوسك في كل مرة تكتب فيها السيارة.

Google Built-in

The Accord is the first Honda model to incorporate Google built-in. Going from home to the car seamlessly, with connectivity available by just using your voice, enhances the overall driving experience.

You can say "hey Google" turn the radio OFF or turn the A/C on and many other commands. For continuous on-the-go connectivity, it includes Google Assistant, Google Maps and Google Play capability, you may ask yourself, how did I live without it?



 Google Assistant



 Google Maps



 Google Play

تطبيقات و خدمات مُضمنة

تُعدّ الـ Accord أول طراز من هوندا يشتمل على خدمات Google المُدمجة؛ مما يسهل على المستخدم الانتقال من استخدام خدمات جوجل داخل منزله إلى استخدامها داخل سيارته، وذلك عن طريق الأوامر الصوتية التي تسهل عمليات الاتصال مما يعزّز تجربة القيادة ويزيد من سبل الراحة والاتصال داخل السيارة.

بكل سهولة يمكنك قول: "hey Google" ، يُرجى إيقاف الراديو (turn the radio OFF) أو يُرجى تشغيل مكيف الهواء (turn the A/C on) وغير ذلك من الأوامر الصوتية.

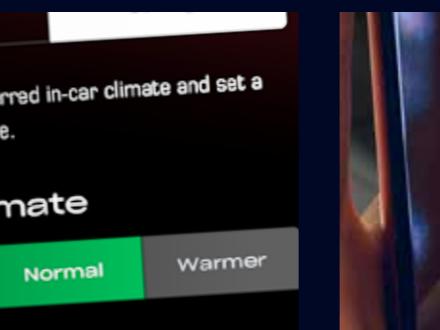
ولتوفير مجموعة متكاملة من وسائل الاتصال أثناء التنقل بالسيارة، فقد تم تزويد السيارة بنظام مساعد جوجل (Google Assistant) وخرائط جوجل (Google Maps) وجوجل بلاي (Google Play)، فمن يمكّنه الآن الاستغناء عن أيّ من تلك الخدمات؟





Connected Car

Life is better when you feel connected, by downloading the app, the Accord seamlessly connects you to your world with our latest intelligent technology. You can communicate with it remotely from your smartphone via our Honda CONNECT app.



Amongst other things, the app allows you to pre-cool the interior, giving you a welcoming comfort on hot days, or set geofence alert for security.



You can even use your smartphone as a Digital Key to lock or unlock your Accord. With automatic collision notification and many more functions, Honda makes sure you are always connected and informed.

**Honda
CONNECT**

*Subscription may apply for Honda CONNECT, please check with your local dealer.

قد تكون هناك رسوم ينبعي سدادها للاشتراك في تطبيق Honda CONNECT.
يرجى التحقق من الوكيل المحلي.

قد تختلف المواصفات في بعض البلدان وهي خاصة للتغير من دون إشعار مسبق. المفہوم من التفاصيل، يرجى مراجعة الوكيل المحلي.

Stay Connected

All Accord models have wireless Apple CarPlay® and wired Android Auto™ compatibility and a 12.3-inch center touchscreen.

The screen is divided into A and B zones, zone A is the main touchscreen, and zone B can be swiped up or down to view different cards.



تميّز الـ Accord في جميع فئاتها
اللاسلكي وكذلـك نظام
مركزية مقاس 12.3 بوصة تعمل بالـ

تنقسم هذه الشاشة إلى منطقتين: منطقة (A) وهي الجزء الرئيسي لشاشة اللمس، أما المنطقة (B) فيتم عرض البطاقات المختلفة.

The image shows the interior of a Honda Accord e:HEV EX-L. The focus is on the center console, which features a large touchscreen display showing connectivity options such as "No Device Connected", "Bluetooth Audio", and "USB". The display also includes icons for "i-Media", "Phone", "FM", "TA", and "Trip Computer". The time "9:05" is visible at the top right of the screen. To the left of the screen is a steering wheel with various control buttons. Below the screen is a climate control panel with two circular knobs and several buttons. A gear selector is visible in the lower center. The background shows a city skyline at night through the car's windows.



Custom Personalization

An uncomplicated driver experience is a key factor in the continuous development of the high-tech Honda infotainment system.

In the all-new Accord, the driver-centric approach is enhanced further with a new, fully graphic interactive display that allows the driver to personalize instrument layout and the information provided.

إن الدافع الرئيسي لتطوير نظام المعلومات والتلفيـه لكـي يكونـا بدقة وتقـنية عـاليـتين هو توفير قيادة سلسة لقـائـدـ المركـبةـ. فـي أـكـورـدـ الجـديـدةـ كـلـيـاـ، تمـ التطـوـيرـ بـحيـثـ يـكـونـ مـتـمـحـورـ حـولـ السـائـقـ بـشـكـلـ أـكـبـرـ منـ خـلاـلـ شـاشـةـ تـفـاعـلـيـةـ جـديـدةـ بـالـكـامـلـ تـتـجـ لـلـسـائـقـ. تـخصـيـصـ شـكـلـ الشـاشـةـ وـطـبـيـعـةـ الـمـعـلـومـاتـ المـقـدـمـةـ.



The map data and turn by turn signal can be displayed in the TFT meter for convenience.



The 10.2 fully TFT meter can be customized to show various types of displays and layouts. Choose your favorite?



The various features of the Accord can also be customized in the audio screen, such as:

- Honda SENSING™

- Headlight timer

- Keyless Access System

- Auto High Beam

- Headlight integration with wiper

كـماـ يـمـكـنـ تـخصـيـصـ الـمـمـيـزـاتـ الـمـخـلـصـةـ وـالـمـتـعـدـلـةـ لـ Accordـ عنـ طـرـيقـ شـاشـةـ النـظـامـ الصـوـتيـ، عـلـىـ سـبـيلـ المـثـالـ:

- نظام هوندا للاتصال (Honda Sensing)
- مؤقت الأضواء الأمامية
- نظام الدخول دون مفتاح
- الضوء العالي الروبوتكي
- أصوات أمامية مدمجة مع مساحات الزجاج

A History of Efficient Performance

Honda has been developing Hybrid cars for more than two decades, starting way back in 1999 with the Insight, to our most advanced 3-motor NSX super car.

لطالما اشتهرت شركة هوندا بإنتاج السيارات الهجينة على مدار أكثر من عقدين من الزمن، بداية من طراز Insight الذي يعود إلى عام 1999 وحتى أحدث موديلاتنا ، السيارة الفائقة المزودة بثلاثة محركات.



1999

2002

2009

2010

2010

2014

2016

2018

2019

2020

2021

2022

2023

In 1999 Honda launches the Insight – the first mass-produced hybrid – achieving 35 km/L.

Our Hybrid journey continues with the Civic in 2002, and the Accord followed in 2004.

The affordable Hybrid for all. In 2009 Honda introduces the next-generation Insight.

In 2010 Honda engineers take Hybrid to a new direction; Sporty & Fun with the CR-Z.

In 2010 The Jazz Hybrid is music to driver's ears.

In 2014 saw Accord get the first 2-motor Hybrid system.

In 2016, the Accord Hybrid extends EV mode with E-CVT.

2018 sees Honda introduce the 3-motor Hybrid system to the iconic NSX.

In 2019, the World's best selling SU-V – the CR-V – is electrified.

2020 sees Honda expand its unique 2-motor Hybrid system to the popular super mini, Jazz.

2020 sees the electrification of the CITY.

In 2021, the Honda HR-V gets the Hybrid powertrain.

In 2022 the 11th generation Civic is the driver's Hybrid.

With over 2 decades of Hybrid development. Your Hybrid is here.

هوندا تطلق أول خط إنتاج ضخم لأنظمة القيادة الهجينة في عام 1999 لتصبح السيارة قادرة على قطع مسافة 35 كيلومترًا لكل لتر من الوقود.

لم تتوقف رحلتنا في تطوير أنظمة القيادة الهجينة بل استمرت لتشمل لسيارتها المعقول. 2009 هوندا تزيد من الستار عن الجيل الجديد من طراز Accord في 2004.

لقد كانت الـ Accord الهجين التي لا تفوت انتحسان السائقين كثيرة. 2010 طرح سيارة Jazz Hybrid لم تكن إلا أول سيارة هوندا يتم تزويدها بنظام هجين ليشمل وضع القيادة الكهربائية مع بمحركين (e-CVT).

لقد كانت الـ Accord الهجين التي لا تفوت انتحسان السائقين كثيرة. 2010 طرح سيارة Jazz Hybrid لم تكن إلا أول سيارة هوندا يتم تزويدها بنظام هجين ليشمل وضع القيادة الكهربائية مع بمحركين (e-CVT).

لقد كانت الـ Accord الهجين التي لا تفوت انتحسان السائقين كثيرة. 2010 طرح سيارة Jazz Hybrid لم تكن إلا أول سيارة هوندا يتم تزويدها بنظام هجين ليشمل وضع القيادة الكهربائية مع بمحركين (e-CVT).

لقد كانت الـ Accord الهجين التي لا تفوت انتحسان السائقين كثيرة. 2010 طرح سيارة Jazz Hybrid لم تكن إلا أول سيارة هوندا يتم تزويدها بنظام هجين ليشمل وضع القيادة الكهربائية مع بمحركين (e-CVT).

لقد كانت الـ Accord الهجين التي لا تفوت انتحسان السائقين كثيرة. 2010 طرح سيارة Jazz Hybrid لم تكن إلا أول سيارة هوندا يتم تزويدها بنظام هجين ليشمل وضع القيادة الكهربائية مع بمحركين (e-CVT).

لقد كانت الـ Accord الهجين التي لا تفوت انتحسان السائقين كثيرة. 2010 طرح سيارة Jazz Hybrid لم تكن إلا أول سيارة هوندا يتم تزويدها بنظام هجين ليشمل وضع القيادة الكهربائية مع بمحركين (e-CVT).

لقد كانت الـ Accord الهجين التي لا تفوت انتحسان السائقين كثيرة. 2010 طرح سيارة Jazz Hybrid لم تكن إلا أول سيارة هوندا يتم تزويدها بنظام هجين ليشمل وضع القيادة الكهربائية مع بمحركين (e-CVT).

لقد كانت الـ Accord الهجين التي لا تفوت انتحسان السائقين كثيرة. 2010 طرح سيارة Jazz Hybrid لم تكن إلا أول سيارة هوندا يتم تزويدها بنظام هجين ليشمل وضع القيادة الكهربائية مع بمحركين (e-CVT).

لقد كانت الـ Accord الهجين التي لا تفوت انتحسان السائقين كثيرة. 2010 طرح سيارة Jazz Hybrid لم تكن إلا أول سيارة هوندا يتم تزويدها بنظام هجين ليشمل وضع القيادة الكهربائية مع بمحركين (e-CVT).

لقد كانت الـ Accord الهجين التي لا تفوت انتحسان السائقين كثيرة. 2010 طرح سيارة Jazz Hybrid لم تكن إلا أول سيارة هوندا يتم تزويدها بنظام هجين ليشمل وضع القيادة الكهربائية مع بمحركين (e-CVT).

لقد كانت الـ Accord الهجين التي لا تفوت انتحسان السائقين كثيرة. 2010 طرح سيارة Jazz Hybrid لم تكن إلا أول سيارة هوندا يتم تزويدها بنظام هجين ليشمل وضع القيادة الكهربائية مع بمحركين (e-CVT).

لقد كانت الـ Accord الهجين التي لا تفوت انتحسان السائقين كثيرة. 2010 طرح سيارة Jazz Hybrid لم تكن إلا أول سيارة هوندا يتم تزويدها بنظام هجين ليشمل وضع القيادة الكهربائية مع بمحركين (e-CVT).

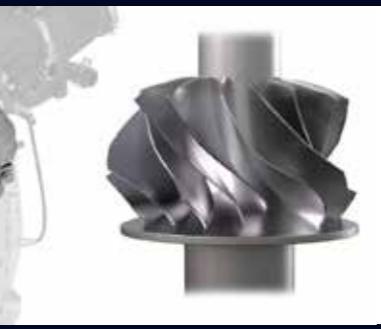


راحة وإثارة لا حدود لها

سواء كنت من محبي التشويق والإثارة أثناء القيادة أو كنت من عشاق الهدوء والراحة، فسوف تجد في الـ Accord الجديدة كلّاً يفتّين يمكنك الاختيار من بينهما: الفئة الأولى مزودة بمجموعة نقل حركة تضم مُحرك VTEC سعة 1.5 لتر ومزودة بشاحن توربيني، أما الفئة الثانية فمزودة بمُحرك e:HEV سعة 2.0 لتر ونظام هجين بمحركين.



The 1.5 liter VTEC Turbo produces 194 hp and 260 Nm of torque from 1,700 rpm for instant response.



The low inertia turbo eliminates turbo lag and Step-Shift programming on the CVT transmission simulates gear changes at full throttle, providing a truly sports-driving experience.

194 Hp @ 6,000 rpm
194 حصاناً @ 6000 دورة في الدقيقة

260 Nm @ 1,700-5,000 rpm
260 نيوتن/م 5000 - 1700 @ دورة في الدقيقة

في حين يعمل الشاحن التوربيني ذو القصور الذائي المنخفض على تقليل زمن التأثير في استجابة الشاحن التوربيني ومن ثم يوفر قوة أكبر وأسرع. إضافة إلى ذلك يتميز تأثير الحركة ذو التغيير المتواصل (CVT) بأنه ذو مرامل مبرمجة على نحو يحاكي التغيير في وضع السيارات أثناء عمليات التسارع، القوية مما يزود السائق بتجربة قيادة رياضية وفعالية.



Born to be a Hybrid Electric Vehicle

From the moment you step on the pedal, you'll feel the smooth, direct rush of instant torque, courtesy of the 204 hp hybrid's powerful electric motor.



The 2.0 litre direct injection Atkinson cycle engine, varies the compression ratio according to the Hybrid modes and power required, sipping fuel when in Hybrid mode and providing high power during engine mode.

ذلك أن المحرك الحقن المباشر سعة 2.0 لتر بدوره 2.0 . يغير معدل انضغاطه حسب مقدار القوة المطلوبة ووفقاً لإنماط القيادة الهجينة المنسوبة؛ مما يزيد من توفير استهلاك الوقود في وضع القيادة الهجينة ويضاعف مقدار الطاقة والقوة في وضع القيادة باستخدام المحرك.



Mated to the engine is Honda's two motor Intelligent Multi Mode Drive System, that powers the Accord e:HEV.

يعمل نظام القيادة الذكي المتعدد الأوضاع (i-MMD) من هوندا تباعي المعدات على تشغيل Accord e:HEV

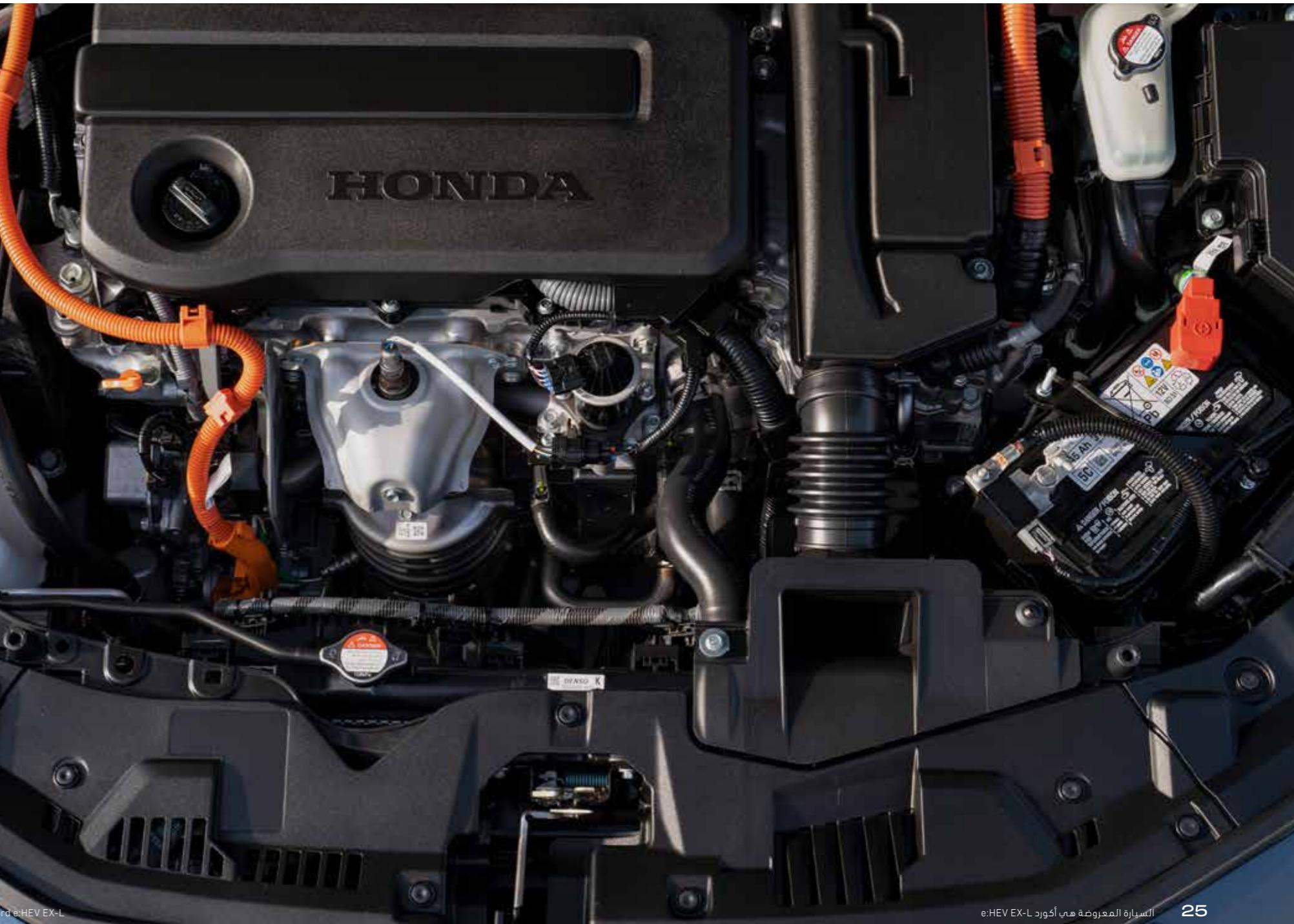
تصميم يعكس مفهوم السيارة الكهربائية الهجينة كما ينبغي أن تكون

من اللحظة التي تضغط فيها على الدواسة ، ستشعر بمتعة وسلامة القيادة. تجاوباً مباشراً لعزم الدوران بشكل لحظي، بفضل تقنية الهايبرد ذو المحرك الكهربائي الذي يولد قوة 204 حصان

No conventional CVT or automatic transmission here, but an Electronic Continuously Variable Transmission, which we call "e-CVT". The propulsion motor drives the wheels directly via a set of gears to provide seamless and instant acceleration.

ليس هناك ناقل درجة أو توصيات ذكي أو ناقل حركة تقليدي ذو تغيير متواصل، بدلاً من ذلك يوجد ناقل حركة كهربائي متغير باستمرار (e-CVT)

كما أن محرك الدفع في السيارة متصل بالعجلات عن طريق مجموعة من التروس؛ الأمر الذي يتيح له قيادة العجلات مباشرة ومن ثم تزويد السيارة بتسارع فوري وسلس.





Hybrid performance and dynamic drive

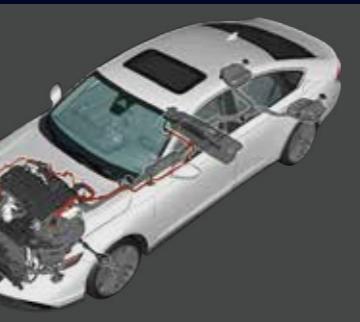
The Accord has one of the most advanced Hybrid powertrains in the market. A self-charging Hybrid that provides clever efficiency with adrenaline-pumping power.

The all-new Accord e:HEV embodies self-charging hybrid technology at its most advanced, with responsiveness and efficiency built-in.



Every drive delivers exhilaration with pleasure and because e:HEV gives you a full hybrid experience, the Accord can run exclusively on smooth, silent electric power unlike a mild hybrid.

كلما تقدّها تمكّنك البهجة والمتعة لأنّ e:HEV من هوندا الاستمتاع بمميزات المدرّكات الكهربائية، مثل التسارع الفوري من حالة التوقف التام، ولما كان نظام الهجين ذاتي الشحن يتولى المسؤولية عن تزويد الطاقة الكهربائية التي يستخدمها، فلن تكون في حاجة إلى شحن البطارية من مصدر تيار خارجي، -- سيوف لك أعلى مسويات الطاقة بكل سلاسة. سيارة الجديدة كليّاً هي السيارة الهجينية التي يبحث عنها أي سائق.



Honda e:HEV technology means you can enjoy the benefits of electrified motoring, such as instant power from stand still. As a self-charging hybrid that makes its own electricity, you'll never need to connect to the mains – it's maximum energy with minimum fuss. The all-new Accord really is the driver's hybrid.



A clever charge button allows you to extend the EV drive mode, just one of the human-centered engineering approaches from Honda.

أداء الهايبرد و динاميكيّة القيادة

تمتلك Accord واحد من أكثر المحركات الهجينة تقدّماً، إنه ذلك الهجين ذاتي الشحن والذي يُوفر كفاءة ذكية مع قوة إنطلاق رائعة.

تحسّد الجديدة كليّاً تقنيّة هجين ذاتي الشحن الأكثر تقدّماً، مع استجابة وكفاءة مُدمجة.



Maximum energy with minimum fuss

Honda e:HEV technology means you can enjoy the benefits of electrified motoring, such as instant power, all of the time. As a self-charging hybrid that makes its own electricity, you'll never need to connect to the mains – it's maximum energy with minimum fuss. The all-new Accord really is the driver's hybrid.

Electric Drive



Electric drive releases electricity from the high voltage battery for smooth, silent running and instant acceleration.

نقطة القيادة الكهربائية

Hybrid Drive



In hybrid drive, the petrol engine powers Accord's electric motors to charge the battery and provide optimum driving performance and long-range efficiency.

Engine Drive

نقطة القيادة الهجينية



Engine drive sends power directly to the wheels to maintain continuous higher speeds, for example on highways, while charging the battery at the same time.

Regenerative Braking

نقطة القيادة بالمحرك



With regenerative braking, energy discharged when you apply the brakes is returned via the charge motor to top-up the high voltage battery.

المكابح المتعددة

One Pedal Control

التحكم عبر دوّاسة واحدة



تتيح لك ميزة التحكم عبر دوّاسة واحدة القيادة بكل سهولة ومتعدة. حيث أنه عن طريق استخدام الدواسة المفردة، يمكنك رفع السرعة وخفضها من خلال الضغط بقدر ما تأسف لزيادة السرعة واستخدام ذراع تبديل السرعات من أجل خفض سرعة السيارة. كل ذلك بسهولة ويسر، بهذه الطريقة، يتم استعادة جزء أكبر من الطاقة وتحصيصها من أجل شحن البطارية العالية الجهد.





Tailor your drive

A true all-rounder, the all-new Accord's driving modes offer extra performance or economy on demand.

Switching effortlessly between Normal, Sport, Econ and Individual allows you to tailor your drive to suit your preference and get the best performance from the e:HEV system.

تيّح لك أنماط القيادة في سيارة Accord الجديدة كلّياً المزيد من قوّة الأداء فضلاً عن التوفير في استهلاك الوقود.

حيث تتيّح لك السيارة إمكانية التبديل بين أنماط القيادة بكل سهولة، وتشمل أنماط القيادة: النمط العادي (Normal)، والنمط الرياضي (Sport)، ونمط التوفير في استهلاك الوقود (Econ)، وهو ما يتيّح لك تخصيص تجربة القيادة حسب ما يناسبك، ويساعدك في تحقيق الاستفادة القصوى من نظام e:HEV.

Econ



Econ mode prioritizes fuel economy by fine tuning the throttle control.

Road type: Any
Throttle response: Reduced
E-CVT mapping: Normal
ASC setting: Quieter

نمط التوفير في استهلاك الوقود

Normal



أما في نمط التوفير في استهلاك الوقود (Econ) فكمما يبدو من التعرّف، فإن ذلك الوضع يعمل على تحسين عملية استهلاك الوقود.

Road type: Any
Throttle response: Mixture
E-CVT mapping: E-CVT: نمط القيادة العادي
ASC setting: Emissions

نمط القيادة العادي

Sport



يُوفّر لك الوضع العادي أفضل توازن بين الأداء والإقتصاد في إستهلاك الوقود.

يُوفّر لك الوضع الرياضي تسارعاً أعلى واستجابة أسرع للدواسة ونافذة الحركة والتوجيه. بالإضافة إلى ذلك ، فإن وجود المقاييس الرياضية وأدوات التحكم النشطة في الصوت تضييف إلى الإحساس المميز لصوت العادم.

Road type: Winding
Throttle response: Increased
E-CVT mapping: Hold lower "gears"
ASC setting: Normal

نمط القيادة الرياضي

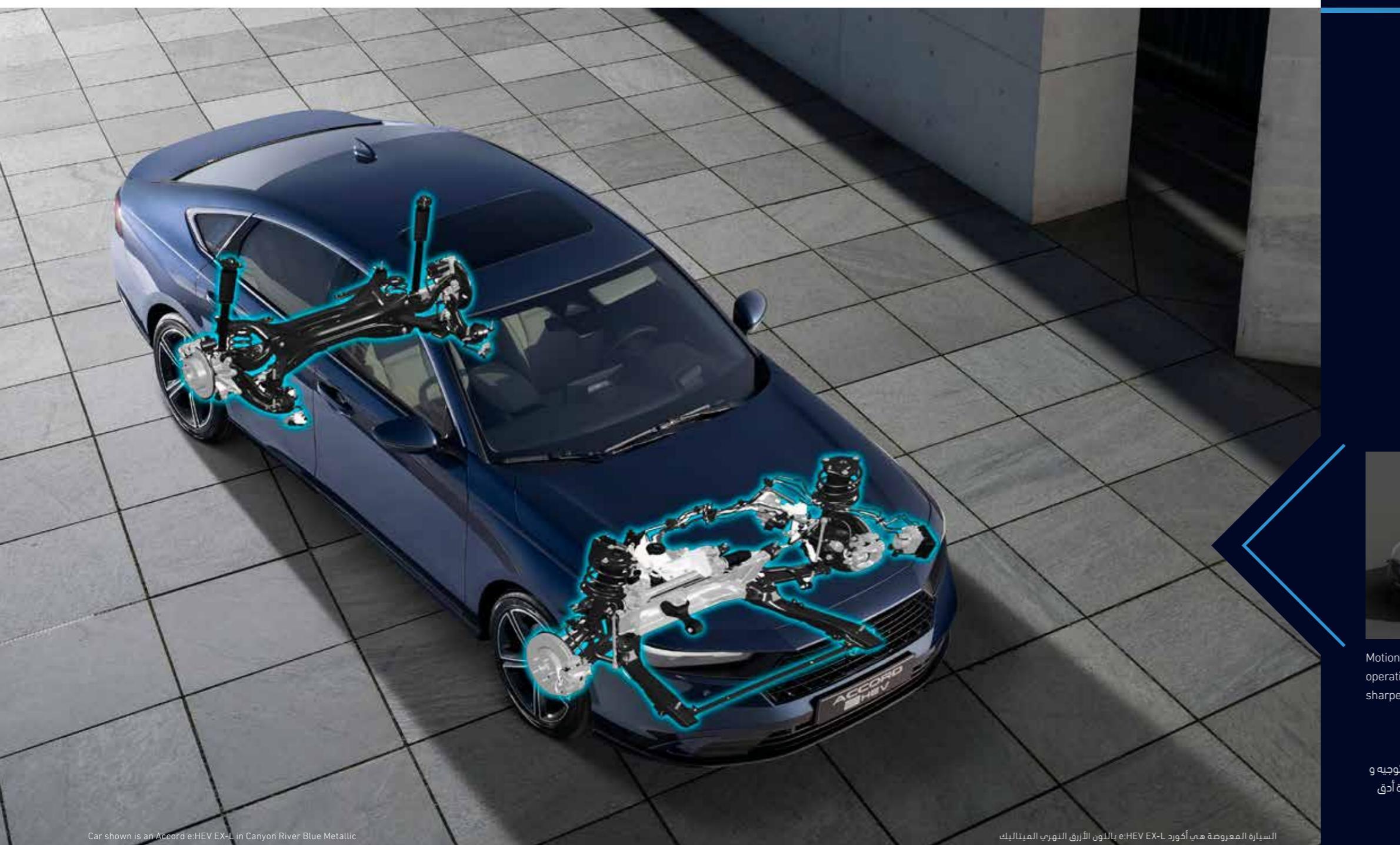
Individual



كما يتوفّر في السيارة نمط قيادة فردي أو مُخصص؛ فعلى سبيل المثال، إذا كنت تبحث عن أداء رياضي دون إجراء أي تعديل على صوت السيارة أثناء التشغيل، فيليس عليك سوى اختيار وضع القيادة العادي، ثم فُد بعدها السيارة كيفما يحلو لك.

Road type: Any
Throttle response: Driver adjustable
E-CVT mapping: Driver adjustable
ASC setting: Variable

نمط القيادة الفردي



Dynamic excellence

Accord has long been praised by drivers and enthusiasts alike for its stellar driving dynamics. Much of that dynamic excellence stems from its sophisticated chassis featuring an aluminum-intensive suspension design.

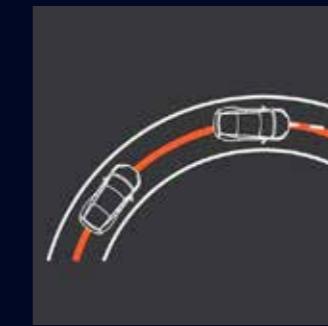
For the all-new, 11th-gen Accord, our chassis engineers improved upon these already acclaimed underpinnings by revising the front and rear suspension settings and enhancing the steering feel.



Motion Management Control system integrates the operation of the steering, powertrain and brakes to sharpen cornering even further.



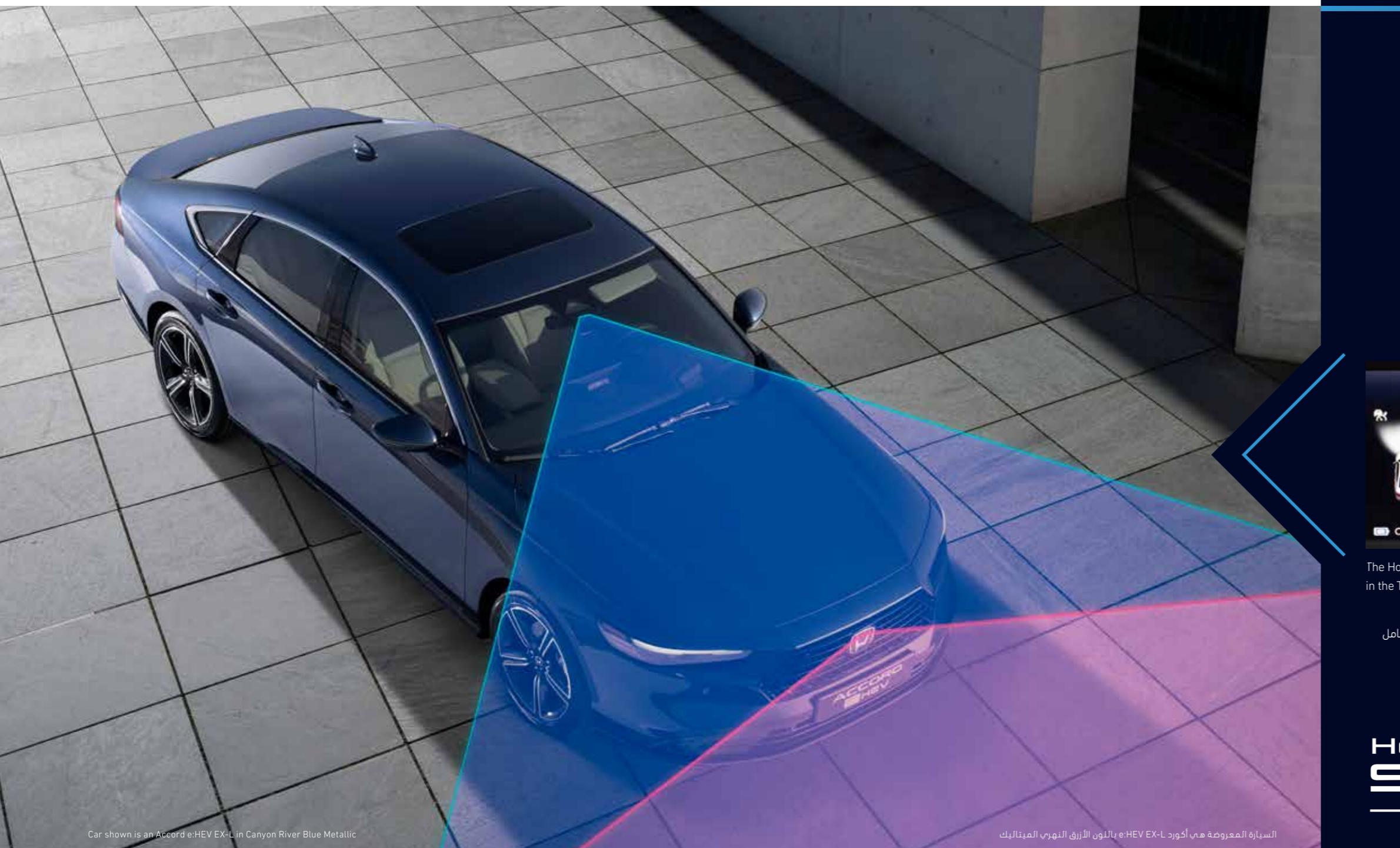
When the driver turns the steering wheel, the powertrain and brake systems combine to reduce the speed of the vehicle and thereby transfer more weight to the front wheels.



The greater load on the front wheels then improves their grip in the turn, enhancing their ability to track on the desired line.

وبالتالي فإن الحمل الأكبر على العجلات الأمامية يعمل على تحسين ثباتها في المنعطف، مما يعزز من قدرتها على السير في المسار المطلوب.

يعمل نظام التحكم في إدارة الحركة على الدمج بين نظام التوجيه وبين كلٍ من مجموعة نقل الحركة ونظام المكابح لتقديم قيادة أكثر تقليل سرعة السيارة وبذلك يتحول المزيد من الوزن إلى العجلات الأمامية.



Honda SENSING™

نظام الاستشعار من هوندا

تم تزويـد سيـارـة Accordـ بـتقـنية Honda SENSING™ـ الـتي تـتـضـمـن مـجمـوعـة مـتكـاملـةـ مـن تقـنيـاتـ السـلامـةـ الفـائـقةـ وـالتـقـنيـاتـ المسـاعـدةـ لـلـسـائـقـ.

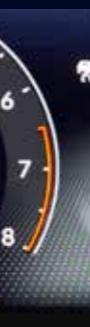
هـذـهـ التـقـنيـةـ مـُصـمـمـةـ لـتـزوـيـدـكـ بـتجـربـةـ قـيـادـةـ أـسـهـلـ وـأـكـثـرـ أـمـانـاـ بـمـاـ يـضـمـنـ توـفـيرـ أـعـلـىـ مـسـتـوـيـاتـ الـحـمـاـيـةـ وـالـسـلامـةـ لـجـمـيعـ الرـكـابـ.



The Honda SENSING™ features can be fully customized in the TFT meter.



The TFT meter can show vehicles detected whilst in ACC mode, with real-time data.



يـتـمـيزـ نـظـامـ H~on~da~ S~EN~S~I~N~G~ـ بـأـنـهـ قـابـلـ لـلـتـخـصـيـصـ بـالـكـامـلـ وـدـلـكـ عـنـ طـرـيقـ العـدـادـ شـاشـةـ بـتـقـنيـةـ T~F~T~ـ

تـُـظـهـرـ شـاشـةـ T~F~T~ـ الـسـيـارـاتـ الـتـيـ يـتـمـ اـكـتـشـافـ وـجـودـهـ أـنـاءـ اـسـتـخدـامـ

**Honda
SENSING**
STANDARD

Honda SENSING™ Innovation



Lane Keeping Assist System

Helps keep you in the middle of your lane, providing a less stressful driving experience by reducing the need for steering correction movements and driving effort on highway.



Collision Mitigation Braking System™ (CMBS™):

To help reduce the likelihood of a frontal impact, the Collision Mitigation Braking System™ helps to bring the car to a stop if the system determines that a collision with a vehicle/motorcycle detected in front or a pedestrian is unavoidable. A warning sounds, and if necessary, brake pressure is automatically applied.



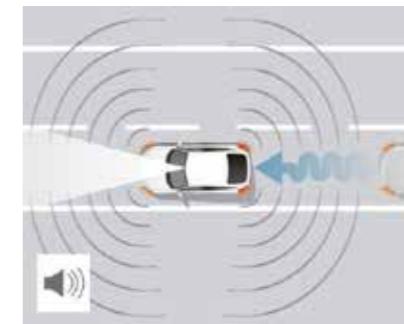
Road Departure Mitigation System (RDM)

Road Departure Mitigation System uses the windscreens-mounted camera to detect whether the car is veering out of its lane. It applies subtle corrections to keep the vehicle in its lane, and in certain situations can also apply braking force and provide a tactile warning.



Lane Departure Warning

If the car moves out of its lane without you activating the indicator, visual alerts will flash with an audible sound, to help the driver to correct the lane drift.



Adaptive Cruise Control with Low-Speed Following: (ACC+LSF)

Adaptive Cruise Control (ACC), and Low Speed Following allows the driver to set a desired speed and following distance from a vehicle detected ahead, allowing the Accord to adjust its speed automatically for a safe and comfortable journey. The LSF function can bring the vehicle to a complete stop.



Safety Comes as Standard

Honda SENSING™ technology assesses the environment and driving conditions before you do, pre-empting any potential hazards with features like; Lane Keep Assist, Collision Mitigation Brake System and Adaptive Cruise Control + Low Speed Following, Road Departure Mitigation.

نظام الحفاظ على المسار
نظام الحفاظ على المسار يساعدك هذا النظام في البقاء في منتصف الراية التي تقود فيها، حيث يقلل الضغط الذي قد تشعر به أثناء القيادة عن طريق تقليل الحاجة إلى درجة تصحيح التوجيه والقيادة المبذولة على الطرق السريعة.

نظام الكبح للتخفيف من قوة الاصطدام (CMBS™):
يسعدك نظام الكبح للتخفيف من قوة الاصطدام، كاميرا مثبتة على الزجاج الأمامي للكشف عن حركة ما إذا كانت السيارة تسير في مسارها أم أنها تغادره، حيث يقوم النظام بإجراء التصحيحات الدقيقة للمحافظة على سرعة المركبة ومسافة تابع السائق التي يتم استشعارها في الأمام، مما يسمح للسيارة بتعديل السرعة أو توقفها أو التمتع بمرحلة آمنة ومرحة.

نظام الحد من مغادرة الطريق (RDM):
يسعدك نظام الحد من مغادرة الطريق، كاميرا مثبتة على الزجاج الأمامي للكشف عن حركة ما إذا كانت السيارة تخرج عن مسارها دون تعليق السائق لإشارة الانعطاف، يقوم النظام بإطلاق تحذيرات في صورة ومحاذ ضوئية وأصوات لجذب انتباه السائق من أجل تصحيح المسار.

نظام تحديد السرعة التكيفي مع نظام التتابع على السرعات المنخفضة (ACC+LSF):
يسعدك نظام تحديد السرعة التكيفي مع نظام التتابع على السرعات المنخفضة للسائق بتحذيرات إذا ما خرجت عن مسارها دون تعليق السائق لإشارة الانعطاف، يقوم النظام بإطلاق تحذيرات في صورة ومحاذ ضوئية وأصوات لجذب انتباه السائق من أجل تصحيح المسار.

نظام هوندا للاستشعار (Honda Sensing)
يسعدك مجموعة شاملة من تقنيات السلامة الرائدة في فئتها ومساعدات السائق، تم تصميمها لجعل القيادة أسهل وأكثر أماناً، مما يضمن حصول جميع الركاب على أعلى مستويات الحماية.

Make your Accord uniquely yours

**Trunk Spoiler**

The Decklid Spoiler adds a subtle, tasteful enhancement that makes a big contribution to the sleek aerodynamics of your Accord. The Black Decklid Spoiler adds to the sportiness of your vehicle. Available in 8 body colors.

جاج صندوق السيارة

يضيف الجناح تحسيناً دقيقاً وحسن الدوقة. يساهم بشكل كبير في الديناميكية الهوائية الآتية لسيارتك أكورد. يضيف جاج صندوق السيارة طابعاً رياضياً لسيارتك.

**Side under Spoiler**

The Side under Spoiler is all about style. It complements the aerodynamic styling of the Accord for an even sportier, more unique look.

**RR Aero Bumper**

(Available in Silver/Black Colors)
Turn heads with accentuated aerodynamic styling created by the Front & Rear aero bumpers. It adds a Sleek, sporty styling gives the Accord a custom appearance. Available in Silver/Black Colors.

الجناح الجانبي السفلي

الجناح الجانبي السفلي يعكس الأنماط، إنه يكمل التصميم الديناميكي الهوائي لسيارتك أكورد للحصول على مظهر رياضي أكثر تميزاً.

تم تصميم كل سيارة هوندا لتكون مرضية بشكل استثنائي.
ويمكن لإكسسوارات هوندا الأصلية أن تأخذها إلى مستوى آخر من خلال التوليف الدقيق لاحتياجاتك الفريدة

اجعل سيارتك اكورد أكثر خصوصية و تفردا

**FR Aero Bumper**

(Available in Silver/Black Colors)

Turn heads with accentuated aerodynamic styling created by the Front & Rear aero bumpers. It adds a Sleek, sporty styling gives the Accord a custom appearance. Available in Silver/Black Colors.

مصد أمامي وخلفي ذو ديناميكية هوائية (متوفّر باللونين أسود\فضي)

الفت الانتباه بتصميمه أنيق بارز تم إنشاؤه بواسطة مصدات هوائية أمامية وخلفية، إنه يضيف تميزاً آنيقاً وريانياً يمنحك سيارتك أكورد مظهراً مختصاً

**Splash/Mud Guard**

Splash/Mud Guards are a nice finishing touch. They give your Accord a great look and help protect your paint from chips and scratches. Custom-fitted in wheelwells to blend in with vehicle design. No-drill installation helps protect against corrosion.

Available in 8 body colors.

**FR Fender Garnish**

If attention to detail is important to you, then you're sure to love the look of the Fender Emblems. These bold features not only complete the original unique exterior style of your Accord, but also accentuate it.

زيادة الرفرف الأمامي
إذا كان الاهتمام بالتفاصيل مهمًا بالنسبة لك، فمن المؤكد أنك ستحب زيادة الرفرف. لا تتحمل هذه الميزات الجريئة طراز الفريد الأصلي لسيارتك أكورد فحسب، بل تيزّرها أيضًا.

**Emblem - Accord Black emblem with H-Mark**

If attention to detail is important to you, then you're sure to love the look of the Gloss Black Sport Emblem. This bold feature not only completes the original unique exterior style of your Accord, but also accentuates it. Made of high-quality material for long-lasting durability. Stylish appearance created by moulded logo.

شعار - شعار Accord الأسود مع حرف H
إذا كان الاهتمام بالتفاصيل مهمًا بالنسبة لك، فمن المؤكد أنك ستحب زيارة الشعار الرئيسي الأسود اللامع. لا تتحمل هذه الميزات الجريئة طراز الفريد الأصلي لسيارتك أكورد فحسب، بل تيزّرها أيضًا.

**واقي الطين**

تعتبر واقيات الطين / سيليشن مسحة نهاية لطيفية، إنها تضفي على سيارتك أكورد مظهرًا راقٍ وواسعًا على حماية الطلاء من الخدوش. تركيب سهل، لتندمج مع تصميم السيارة بسلاسة.

الثبات بدون فحص على الحماية من التآكل، قوية

ومثالية لجميع أحوال الطقس تقريبًا.

توفر في 8 لون.

Body Side Molding

Body Side Molding accentuates the styling of the Accord, but there's more to it than just good looks. It's ideally positioned where the side panel extends out the most, in order to help protect against door dings and scratches.

تعزز طبعة الهيكل الجانبي تصميم أكورد، ولكن

هناك ما هو أكثر من مجرد المظهر الجميل. إنه

في مكان مثالي حيث يمتد اللوح الجانبي إلى

أقصى حد، من أجل المساعدة في الحماية من

الضرر والخدوش على الباب.

على حماية أيديك من الضرر والخدوش التي قد تكون باهظة الثمن لاصلاحها. متوفّر أيضًا

بلون الهيكل وكفليم.

**زينة الهيكل الجانبي**

تعزز طبعة الهيكل الجانبي تصميم أكورد، ولكن هناك ما هو أكثر من مجرد المظهر الجميل. إنه في مكان مثالي حيث يمتد اللوح الجانبي إلى أقصى حد، من أجل المساعدة في الحماية من

الضرر والخدوش على الباب.

تعزز طبعة الهيكل الجانبي تصميم أكورد، ولكن

يتضمن تزيينات إضافية من الألوان.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يعزز طبعة الهيكل الجانبي تصميم أكورد، ولكن

يتم تثبيط عبارات الألوان المصطفة عند فتح

الباب.

يشمل تزيينات إضافية وكفيلة مفيدة.

من مواد متينة لجميع الأحوال الجوية بسهولة

تطهيرها بالماء والصابون المعتمل.

مصنوعة من المولاد المقاوم للصدأ المصقول

إياها لمحب جميع المواسم حماية إضافية لحماية

سيارات الألياف من الباب الناتج عن العلامات الاحتكاك.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

**Door edge guard and Door edge Film**

Door Edge Guards and door edge film helps to protect your doors from nicks and scrapes that can be expensive to repair. Also available in body color & as Film.

واقي حافة الباب وفيلم حافة الباب (متوفّر بـ 8 ألوان للهيكل وكفليم)

تعزز طبعة الهيكل الجانبي تصميم أكورد، ولكن

يتم تثبيط عبارات الألوان المصطفة عند فتح

الباب.

يشمل تزيينات إضافية وكفيلة مفيدة.

من مواد متينة لجميع الأحوال الجوية بسهولة

تطهيرها بالماء والصابون المعتمل.

مصنوعة من المولاد المقاوم للصدأ المصقول

إياها لمحب جميع المواسم حماية إضافية لحماية

سيارات الألياف من الباب الناتج عن العلامات الاحتكاك.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

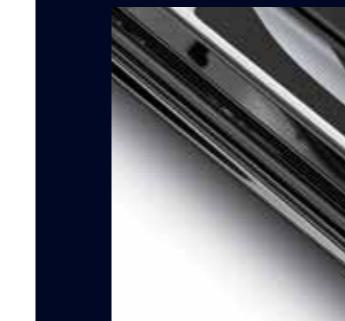
التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

**فيلم عتبة الباب**

Help protect against unsightly nicks and scrapes around your door sill

Step Illumination - White

A finishing touch that is subtle, tasteful and definitely upscale, the illuminated Door Sill Trim dresses up the interior while helping protect the lower door sill from scuff marks.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

يساعد في الحماية من الضرر والخدوش

التي تحدث حول عنق الباب.

الباب.

Exterior Colors



Crystal Black Pearl
أسود كريستال



Urban Gray Metallic
رمادي فاتح



Meteoroid Gray Metallic
رمادي ميتاليك



Still Night Blue Pearl
أزرق ليلي

Interior Colors



Black Fabric



Black Leather

اللون الداخلية



جلد أسود



Radiant Red Metallic
أحمر ميتاليك

Canyon River Blue Metallic
أزرق نهرى ميتاليك

Lunar Silver Metallic
فضي قمرى ميتاليك

Platinum White Pearl
أبيض لؤلؤي بلاتيني



Grayge Fabric



Grayge Leather

اللون الداخلية

جلد رمادي

TECHNICAL SPECIFICATIONS

	Accord 1.5T Petrol	Accord 2.0L e:HEV
e:HEV SYSTEM		
Hybrid System	-	Two Motor System
High Voltage(HV) Battery Type	-	Lithium Ion
HV battery voltage (Volts)	-	259
Maximum System Power (hp)	-	204
Motor Maximum Output (hp @ rpm)	-	181 @ 5000-8000
Motor Maximum Torque (N·m)	-	335 @ 0-2000
ENGINE		
Engine Type	1.5L VTEC Turbo, Water Cooled, In-Line 4-Cylinder	2.0L Atkinson, Water Cooled, In-Line 4-Cylinder
Turbocharger	Single Scroll	-
Displacement (cm ³)	1498	1993
Fuel Injection system	Direct Fuel Injection	Multi-Stage, High-Pressure Direct Fuel Injection
Valve Train	Chain Drive DOHC 4 valves per Cylinder	Chain Drive DOHC 4 valves per Cylinder
Bore x Stroke (mm)	73 x 89.5	81 x 96.7
Compression ratio	10.6:1	13.9:1
Maximum horsepower (hp @ rpm)	194 @ 6000	146 @ 6100
Maximum torque (N·m/rpm)	260 @ 1700-4500	189 @ 4500
Fuel Tank Capacity (litres)	56	48.5
FUEL SYSTEM		
Fuel Consumption* (km/l)	17.3	24.9
TRANSMISSION		

	1.5T Petrol	2.0L e:HEV			
SAFETY FEATURES	LX	EX	EX-L	SPORT	EX-L
Front Airbags	•	•	•	•	•
Side Airbags (Front)	•	•	•	•	•
Side Curtain Airbags	•	•	•	•	•
Knee Airbag (Driver & passenger)	•	•	•	•	•
Vehicle Stability Assist™ (VSA®)	-	-	-	-	-
Anti-Lock Braking System (ABS)	•	•	•	•	•
Electronic Brake Distribution (EBD)	•	•	•	•	•
Agile Handle Assist	•	•	•	•	•
Brake Assist	•	•	•	•	•
Dynamic Traction Control (DTC) / Hill Descent Control	•	•	•	•	•
Emergency Stop Signal (ESS)	•	•	•	•	•
Hill Start Assist	•	•	•	•	•
Rear Wide View Camera	•	•	•	•	•
Lanewatch™	-	-	•	•	•
Parking Sensors	Rear (4 Nos.)	Rear (4 Nos.)	Fr+Rr (4 Each)	Rear (4 Nos.)	Fr+Rr (4 Each)
Brake Hold	•	•	•	•	•
Indirect Tire Pressure Monitoring System (TPMS)	•	•	•	•	•
Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™) Body Structure	•	•	•	•	•
Front Seat Occupant Reminder	•	•	•	•	•
Front and Rear Seat Belt Reminder	•	•	•	•	•
Driver Attention Monitor	•	•	•	•	•
Emergency Call*	•	•	•	•	•
HONDA SENSING™ - Advanced Driver Assistance System					

	1.5T PETROL	2.0L e:HEV			
CHASSIS	LX	EX	EX-L	SPORT	EX-L
Front Airbags	•	•	•	•	•
Side Airbags (Front)	-	-	-	-	-
Side Curtain Airbags	-	-	-	-	-
Knee Airbag (Driver & passenger)	-	-	-	-	-
Vehicle Stability Assist™ (VSA®)	-	-	-	-	-
Anti-Lock Braking System (ABS)	-	-	-	-	-
Electronic Brake Distribution (EBD)	-	-	-	-	-
Head up Display	-	-	-	-	-
Power Windows (Auto Up/Down - All Windows)	-	-	-	-	-
Intelligent Dual-Zone Automatic Climate Control System	Single	•	•	•	•
Hill Start Assist	•	•	•	•	•
Rear Wide View Camera	•	•	•	•	•
Lanewatch™	-	-	•	•	•
Parking Sensors	Rear (4 Nos.)	Rear (4 Nos.)	Fr+Rr (4 Each)	Rear (4 Nos.)	Fr+Rr (4 Each)
Brake Hold	•	•	•	•	•
Indirect Tire Pressure Monitoring System (TPMS)	•	•	•	•	•
Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™) Body Structure	•	•	•	•	•
Front Seat Occupant Reminder	•	•	•	•	•
Front and Rear Seat Belt Reminder	•	•	•	•	•
Driver Attention Monitor	•	•	•	•	•
Emergency Call*	•	•	•	•	•
HONDA SENSING™ - Advanced Driver Assistance System					

الراحة والملائمة

	EX-L	SPORT	EX-L	EX	LX
Head up Display	-	-	-	-	(HUD)
Power Windows (Auto Up/Down - All Windows)	-	-	-	-	(EBD)
Intelligent Dual-Zone Automatic Climate Control System	Single	•	•	•	•
Hill Start Assist	•	•	•	•	•
Rear Wide View Camera	•	•	•	•	•
Lanewatch™	-	-	•	•	•
Parking Sensors	Rear (4 Nos.)	Rear (4 Nos.)	Fr+Rr (4 Each)	Rear (4 Nos.)	Fr+Rr (4 Each)
Brake Hold	•	•	•	•	•
Indirect Tire Pressure Monitoring System (TPMS)	•	•	•	•	•
Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™) Body Structure	•	•	•	•	•
Front Seat Occupant Reminder	•	•	•	•	•
Front and Rear Seat Belt Reminder	•	•	•	•	•
Driver Attention Monitor	•	•	•	•	•
Emergency Call*	•	•	•	•	•
HONDA SENSING™ - Advanced Driver Assistance System					

هيكل السيارة

	EX-L	SPORT	EX-L	EX	LX
Electronic Power Steering (EPS)	•	•	•	•	•
3D Motion Control	-	-	-	-	-
2 Mode Drive System (Econ+Normal)	•	•	•	•	(Econ+Normal)
4 Mode Drive System	-	-	-	-	(Econ+Normal+Sport+Individual)
الراحة والملائمة					

الفنون

	EX-L	SPORT	EX-L	EX	LX
Head up Display	-	-	-	-	(HUD)
Power Windows (Auto Up/Down - All Windows)	-	-	-	-	(EBD)
Intelligent Dual-Zone Automatic Climate Control System	Single	•	•	•	•
Hill Start Assist	•	•	•	•	•
Rear Wide View Camera	•	•	•	•	•
Lanewatch™	-	-	•	•	•
Parking Sensors	Rear (4 Nos.)	Rear (4 Nos.)	Fr+Rr (4 Each)	Rear (4 Nos.)	Fr+Rr (4 Each)
Brake Hold	•	•	•	•	•
Indirect Tire Pressure Monitoring System (TPMS)	•	•	•	•	•
Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™) Body Structure	•	•	•	•	•
Front Seat Occupant Reminder	•	•	•	•	•
Front and Rear Seat Belt Reminder	•	•	•	•	•
Driver Attention Monitor	•	•	•	•	•
Emergency Call*	•	•	•	•	•
الراحة والملائمة					

المحرك

	EX-L	SPORT	EX-L	EX	LX
Electronic Power Steering (EPS)	-	-	-	-	•
3D Motion Control	-	-	-	-	•
2 Mode Drive System (Econ+Normal)	•	•	•	•	(Econ+Normal)
4 Mode Drive System	-	-	-	-	(Econ+Normal+Sport+Individual)
المحرك					

نظام هجين

	EX-L	SPORT	EX-L	EX	LX
Hybrid System	-	-	-	-	-
Side Airbags (Front)	-	-	-	-	-
Side Curtain Airbags	-	-	-	-	-
Front Airbag (Driver & passenger)	-	-	-	-	-
Vehicle Stability Assist™ (VSA®)	-	-	-	-	-
Anti-Lock Braking System (ABS)	-	-	-	-	-
Electronic Brake Distribution (EBD)	-	-	-	-	-
Head up Display	-	-	-	-	-
Power Windows (Auto Up/Down - All Windows)	-	-	-	-	-
Intelligent Dual-Z					

ADVANCED & SPORTY

“We study humans in order to bring them joy”

Founder, Soichiro Honda 1962

At Honda, our philosophy is not to advance technology just because we can, but because our goal is to create products that fulfil and please people's desires. Since 1954, we have used motor sport racing as an extreme test centre, researching and improving technology to create Joy for all our customers.



متقدمة و رياضية

ندرس البشر لنحقق لهم المتعة

سوشIRO هوندا مؤسس الشركة 1962

إن فلسفتنا في شركة هوندا ، ليس فقط بالتقدم تكنولوجيا لأننا نستطيع، ولكن هدفنا دائمًا هو إبتكار منتجات تُلبي و تُرضي رغبات الناس. و منذ عام 1954 ، فإننا نخوض سباقات السيارات كمراكز مكثفة للاختبار والابحاث لتحسين التكنولوجيا و توفير المتعة لجميع عملائنا.



نحوت فظش رکون مدمونت و لام حدو مدقع بی رفعت عدیل الات مذکور فی این وحدت و دونین عزم سب قم مانی دفمن فرالات فاصیی ال آلن و انال فی ضاح اتوال صوال مبی فی طل ایالات هجیج که برپا کیم و اوصاف فی تخت خود را برویکل لس سیارات و ندان

Honda Motor Co. Ltd. Reserves the right to change or modify equipment or specifications at any time without prior notice. Details, colors, descriptions and illustrations are for information purposes only. As specifications or equipment may vary in some countries please check with your nearby Honda dealer.