

**HONDA**  
The Power of Dreams

# ACCORD

Hybrid



**HONDA**

## Absolute Confidence

스타일로 압도적인 퍼포먼스를 직감합니다. 다이내믹한 드라이빙에서  
섬세한 감성을 만납니다. 디테일로 최첨단 테크놀로지의 가치를 경험합니다.  
지금 당신 앞에, 가장 진보적이고 매력적인 Accord Hybrid.



Accord Hybrid Touring \_ Lunar Silver Metallic



Accord Hybrid Touring \_ Lunar Silver Metallic

**ACCORD - HYBRID** Touring

## Luxurious Space

여유로워진 공간의 크기만큼 고급스러움도 한층 깊어졌습니다.  
아늑하고 편안한 공간 안에 펼쳐진 세련되고 심플한 레이아웃,  
최첨단 편의장비의 사려 깊은 조화가 일상에 풍부한 감성을 더합니다.



Accord Hybrid Touring \_ Lunar Silver Metallic



## 시야와 실내가 모두 쾌적하게 열린 공간

날렵하고 와이드하게 펼쳐진 인스트루먼트 패널과 운전자의 사용성을 세심하게 배려한 HMI\*, 고급스러운 소재와 마감으로 실내 곳곳에서 빛나는 디테일.  
도어를 여는 순간, 당신이 마주하게 될 쾌적함입니다.

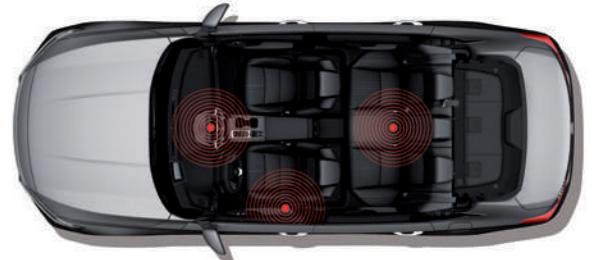
\* HMI : Human Machine Interface

## Forward Thinking

다양한 주행 정보가 시야의 흐트러짐 없이 직관적으로 다가옵니다.  
품격 있고 정제된 디자인, 손끝에서 느껴지는 감성 소재, 최첨단 편의사양까지....  
Accord는 지금까지 느껴보지 못한 특별한 만족감을 선사합니다.

### 액티브 노이즈 컨트롤 (Active Noise Control)

실내로 유입되는 부밍(Booming) 소음을 실내에 설치된 3개의 마이크로폰으로 감지하여 이와 반대되는 음파를 스피커로 내보냄으로써 소음을 최소화시켜 주는 최첨단 시스템입니다.



#### 디스플레이 오디오

다채로운 기능이 적용된 터치식 8인치 디스플레이 오디오는 Apple CarPlay가 탑재되어 있어 iPhone과 연동할 수 있으며, 멀티앵글 후방 카메라, 아틀란 3D 내비게이션, 블루투스 기능 등 다양한 정보에 손쉽게 접근할 수 있습니다.



#### 1. Apple CarPlay\*

#### 2. 트립 컴퓨터

#### 3. 아틀란 3D 내비게이션



#### 헤드업 디스플레이 (HUD)

눈에 거슬리지 않게 고안된 직관적인 헤드업 디스플레이가 속도, 통화 수신 등의 중요한 정보를 앞 유리에 투사하여 운전자의 시선 분산을 최소화하도록 도와드립니다.  
(Hybrid Touring)



#### 스마트폰 무선 충전 시스템

별도의 유선 케이블 없이 충전 패드 위에 올려 놓기만 해도 휴대폰을 충전할 수 있습니다.  
※ 스마트폰 기종에 따라 별도의 장치가 필요할 수 있습니다.



#### 전자식 버튼 타입 변속기

주차에서 주행까지 간단한 버튼 조작으로 변속이 가능한 전자식 버튼 타입 변속기를 적용하여 세련미와 편리함, 여유로운 센터 콘솔 공간까지 확보하였습니다.  
(Hybrid EX-L, Hybrid Touring)



#### 패들 시프트

스티어링 휠에 장착된 패들 시프트 변속레버를 통하여 수동 변속이 필요한 주행 상황에서 다이내믹한 변속 타이밍으로 짜릿한 주행 감각을 경험하실 수 있습니다.



#### 듀얼 존 오토매트 에어컨디셔너

듀얼 존 자동 온도제어 기능이 운전자와 탑승자에게 쾌적한 실내 공간을 제공합니다. 온도 조절에 따라 색이 변하는 후면 발광 노브는 세련미까지 더해줍니다.



#### EPB (전자식 주차 브레이크) & 오토 홀드

주차, 정체구간 및 경사로 정차 시 버튼식 오토 홀드 기능을 통해 브레이크 페달을 밟지 않아도 정차 상태를 유지하며 출발 시 자동으로 해제됩니다.



## 여유로움 안에 고급스러움을 담은 공간

넓어진 실내공간에 고급 소재의 인체공학적 형상 시트를 낮게 배치해  
승차감은 물론 시야각까지 최적화하였습니다. 트렁크 공간까지 여유로워  
어떠한 라이프스타일에도 편안하게 어울립니다.

## Absolute Performance

실제 주행 환경에 맞춰 더욱 정교하게 설계된 엔진 성능이 파워풀하고 다이내믹한 드라이빙 퍼포먼스를 선사합니다. 어떤 도로 위에서도 안락하고 정숙한 승차감은 Accord Hybrid의 변하지 않는 매력입니다.



**EARTH DREAMS**  
TECHNOLOGY

EARTH DREAMS TECHNOLOGY는 혼다가 추구해온 '드라이빙의 즐거움'을 한 차원 높이기 위한 차세대 신기술을 말합니다. 내연기관이나 변속기의 효율 향상, 기술의 진화를 통해 주행과 인비를 보다 효과적으로 양립시키는 것이며, Accord Hybrid가 바로 그 결과입니다.

Accord Hybrid Touring \_ White Orchid Pearl

## Advanced Driving

Accord에 장착된 레이더와 카메라가 도로와 주변의 다양한 정보를 파악해 사고를 미연에 방지하거나 회피하게 도와줍니다. 한층 세심하게 업그레이드된 최첨단 안전시스템 Honda Sensing™이 Accord의 다이나믹 드라이빙에 신뢰를 더합니다.

**Honda SENSING** ※ Honda Sensing™은 Hybrid Touring 사양입니다.



### 차선 유지 보조 시스템 (LKAS)

운전 중 차선을 분석하여 차선 중앙 위치에서 주행할 수 있도록  
부드럽게 스티어링 휠을 인도함으로써 안전하고 편안한 운행을 유도합니다.  
도로 이탈 감지 시, 스티어링 휠 진동, 플래시, 소리로 운전자에게 알려주며,  
필요한 경우 브레이크를 작동하여 차선을 이탈하지 않도록 도와줍니다.

▶ PLAY



### 전방 센서 카메라

#### Honda Sensing™ 레이더

혼다만의 독창적인 기술이 정교하게 녹아든  
Honda Sensing™ 레이더는 혼다가 추구하는  
높은 안전 철학을 완성합니다.



(Hybrid Touring)



### 저속 추종 시스템 (LSF)

저속 추종 시스템은 레이더에 기반을 둔 기능으로써, 교통정체 상황 등 저속 주행 시에도 스스로 속도를 조절하여 선행 차량과의 거리를 자동으로 유지합니다. 브레이크나 액셀을 계속 밟아야 하는 피로감을 덜어주고 운전의 편의성을 제공합니다.



### 오토 하이빔 시스템 (AHB)

외부 조도를 인식하여 하이빔을 자동으로 로우빔으로 전환함으로써 야간 운행 시 편의를 제공하며  
상대 운전자의 안전까지 배려하는 첨단 안전 기능입니다.



### 자동 감응식 정속 주행 장치 (ACC)

운전자가 설정한 속도를 유지해 주는 것은 물론, 앞차와의 거리를 스스로 감지하여 일정한 거리를 안전하게 유지할 수 있도록 속도를 조절하는 첨단 시스템입니다.



### 추돌 경감 제동 시스템 (CMBS)

선행 차량 및 보행자와의 추돌 위험 상황이 감지될 경우,  
운전자에게 경고를 하고 필요시 브레이크를 자동으로 작동시켜  
충돌 피해를 경감시켜 줍니다.

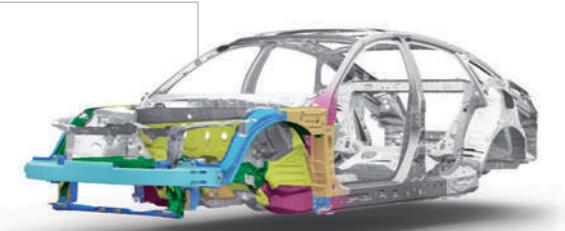
## Reliable Protection

초고강성 스틸의 비율을 높인 견고한 프레임에 최첨단 에어백과 안전시스템을 더해  
능동적이고 적극적인 안전을 실현합니다. 잠깐의 부주의도 놓치지 않는 세심한 기능으로  
도로에서 마주할 어떤 순간에도 안전을 지켜드립니다.



### 차세대 ACE 바디 (Advanced Compatibility Engineering)

ACE 바디는 상호 연결된 구조적 요소들의 네트워크를 활용하여  
전면부 충격 에너지를 차량 전체에 고루 분산시킵니다. 탑승자 공간에  
전달되는 충격을 감소시킬 뿐만 아니라, 충돌 시 상대 차량에  
전달되는 충격까지도 분산시켜 줍니다.



### 8-에어백 시스템

충격의 크기에 따라 팽창률을 달리하여 에어백 전개를  
최적화하는 앞좌석 i-SRS 에어백과 무릎 에어백을 포함,  
총 8개의 에어백이 탑승자의 안전을 보호해 드립니다.



### 운전자 출음방지 모니터

계기판에 운전자의 운전 상태를 4단계 레벨로 표시하여,  
피로에 의한 부주의한 운전 패턴으로 판단되면 메시지,  
경보음, 스티어링 휠의 진동을 통해 휴식을 유도합니다.



### 멀티 앵글 후방 카메라 (3모드)

후진 시 뒤 범퍼의 센서를 통해 장애물을 감지할 수 있으며,  
리어 카메라의 각도를 노멀 뷰 (130°), 와이드 뷰 (180°),  
탑다운 뷰, 3가지 타입으로 조절할 수 있습니다.



### VSA 시스템 (Vehicle Stability Assist)

미끄러운 노면에서 모든 브레이크의 섬세한 제어를 통해  
슬립 현상을 효과적으로 억제하고 접지력을 향상시켜주어  
운전자가 보다 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.



### 직진 주행 보조 시스템 (Straight Driving Support)

크루즈 컨트롤 기능 사용 시 경사가 있는 도로에서  
평坦한 도로와 동등한 수준의 조향 유지력을 발휘하여  
안정된 주행이 가능하게 도와드립니다.



### 액티브 컨트롤 댐퍼

큰 움직임에는 강한 감쇠력, 작은 움직임에는 약한  
감쇠력으로 차량자세를 안정적으로 제어하여,  
응답성과 조종 안정성, 승차감까지 향상시켰습니다.

# HYBRID

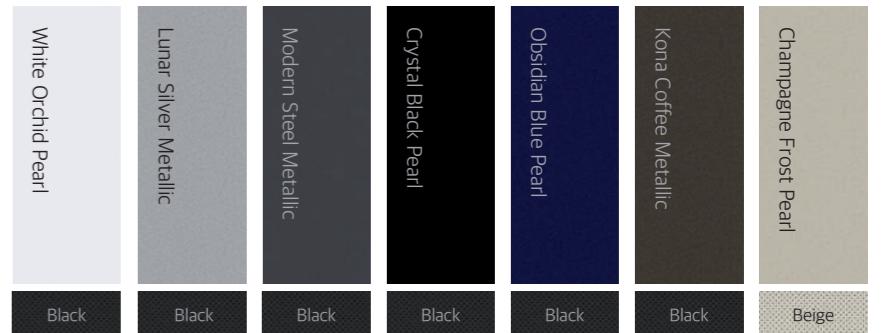
## ACCORD - HYBRID

미래를 위한 최첨단 하이브리드 기술의 리더이기에 Accord의 진보는 더욱 신중하고 사려 깊습니다.  
하이브리드에서만 만날 수 있는 놀라운 연비와 정숙성, 헤드램프와 리어램프에 적용된 블루 익스텐션 탑코트 디테일,  
하이브리드 전용 TFT 디지털 계기판 등은 결코 놓칠 수 없는 즐거움입니다.

17인치 하이브리드 전용 알로이 휠



Exterior & Interior Color



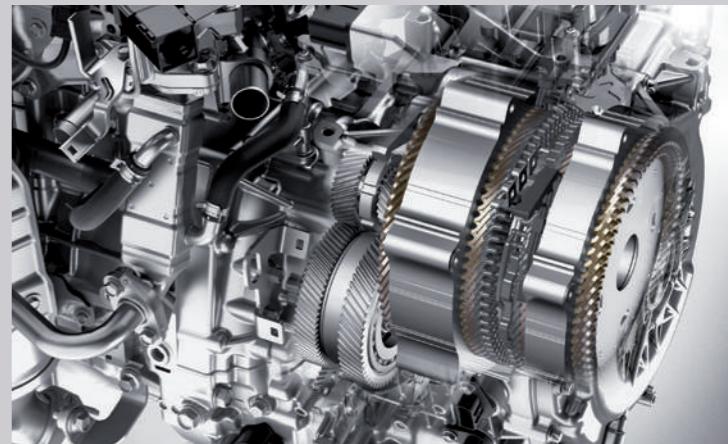
※ 본 인쇄물의 색상은 인쇄상의 색상으로 실제 색상과 차이가 있습니다.



최고출력 145마력, 최대토크 17.8kg·m의 높은 열효율 성능을 발휘하는 2.0 i-VTEC 엣킨슨 사이클 엔진은 배터리 충전 및 2-모터 시스템과 함께 동력 전달을 수행하며 고속 크루즈 시 바퀴를 직접 구동하여 연비 향상에 기여합니다. 조작이 편리한 버튼식 e-CVT 변속기는 다양한 주행 환경에 맞게 편안한 드라이빙을 가능케 해드립니다.

Accord Hybrid Touring \_ White Orchid Pearl

2-모터 시스템



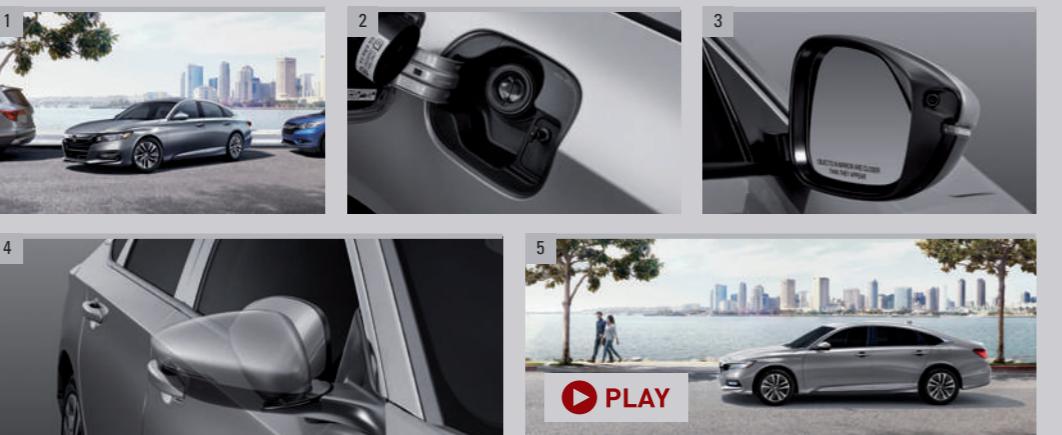
혼다 하이브리드의 핵심 기술인 2개의 모터는 제조 방법 및 생산설비까지 독자적으로 개발되었습니다.  
최고출력 184마력, 최대토크 32.1kg·m를 실현하여 엔진만으로는 기대할 수 없는 즉각적인 반응속도,  
강인함, 유연성을 구현했습니다.

2.0 i-VTEC & e-CVT 변속기



최고출력 145마력, 최대토크 17.8kg·m의 높은 열효율 성능을 발휘하는 2.0 i-VTEC 엣킨슨 사이클 엔진은 배터리 충전 및 2-모터 시스템과 함께 동력 전달을 수행하며 고속 크루즈 시 바퀴를 직접 구동하여 연비 향상에 기여합니다. 조작이 편리한 버튼식 e-CVT 변속기는 다양한 주행 환경에 맞게 편안한 드라이빙을 가능케 해드립니다.

## Exterior Equipment



1. 전/후방 주차 보조 시스템  
Hybrid Touring : 전방(4센서) / 후방(4센서)  
Hybrid EX-L : 후방(4센서)

2. 캡리스 연료 주입구

3. 레인 와치 카메라

4. 오토 파워 폴딩 아웃 사이드 미러  
(Hybrid Touring)

5. 워크 어웨이 락



## Hybrid Equipment



1. TFT 디지털 계기판  
2. EV 모드 스위치  
3. 파워 플로우(에너지 흐름 정보)

운행 중 모터 출력, 에너지 흐름도 등 다양한 정보를 TFT 디지털 계기판으로 확인하실 수 있습니다.

EV 모드 버튼을 조작하여 배터리 전력을 사용해 모터로만 주행할 수 있습니다.

※ 주행 환경에 따라 작동이 제한될 수 있습니다.

## 공통 사양

### Exterior / 외장사양

Full LED 헤드램프, LED 주간 주행등(DRL), LED 프런트 턴 시그널 램프, LED 프런트 포지셔닝 램프, LED 안개등, LED 리어 큐비네이션 램프, LED 하이 마운트 스텁 램프(보조 제동등), 오토 라이트 헤드램프, 헤드램프 오토 오프 타이머, 열선 내장 전동 접이식 아웃사이드 미러, 턴 시그널 램프 일체형 아웃사이드 미러, 세이프티 파워 선루프(슬라이딩/틸팅), 앞좌석 세이프티 파워 윈도우, 어쿠스틱 글래스(윈드쉴드, 프런트 도어), 레인 센서, 샤크 핀 안테나, 캡리스 연료 주입구, 이그제스트 파이프 & 피니셔(싱글 타입)

### Interior / 내장사양

8인치 안드로이드 디스플레이 오디오(한글 대응), 아틀란 3D 내비게이션, Apple CarPlay, 블루투스 핸즈프리 & 오디오 스트리밍, 8스피커 시스템, TFT 디지털 계기판, 운전자 출음 방지 모니터, 센터페시아 USB / Power Outlet 단자, 센터 콘솔 USB / Power Outlet 단자, 스마트폰 무선 충전 시스템, 버튼 시동 스마트키 시스템, 원격 시동 장치, 워크 어웨이 락, 원-터치 트리플 턴 시그널, 수동식 털트 / 텔레스코픽 스티어링 휠, 스티어링 휠 리모컨 스위치(오디오/i-MID/핸즈프리/크루즈 컨트롤, Siri 음성지원), 3스포크 스티어링 휠, 듀얼 존 오토매트 에어컨디셔너, 리어 에어벤트, 가죽시트, 운전석 8방향 파워 시트 & 4방향 럼버 서포트, 조수석 4방향 파워 시트, 프런트 / 리어 열선 내장 시트, 6:4 폴딩 리어시트, 리어 암레스트 & 컵홀더, ECM 룸미러, 선바이저(조명, 슬라이드 익스텐션), 도어 커티시 램프(프런트 도어), 앰비언트 라이트 / 글로브 박스 조명 / 트렁크룸 라이트

### Safety & Performance / 안전 & 성능사양

운전석 / 조수석 프런트 i-SRS 에어백, 운전석 / 조수석 무릎 에어백, 운전석 / 조수석 프런트 사이드 에어백, 사이드 커튼 에어백, 패들 시프트, 3모드 드라이브 시스템(Normal/Sport/Econ), EV 모드, 셔터 그릴, 퀼 레조네이터, EPS(Electric Power Steering : 전자 제어 파워 스티어링), EPB(Electric Parking Brake : 전자식 주차 브레이크) & 오토 훌드, EBD-ABS, VSA(Vehicle Stability Assist : 차체자세제어장치) 시스템, AHA(Agile Handle Assist : 코너링 자세 제어 장치) 시스템, HSA(Hill Start Assist : 경사로 밀림 방지 장치), 직진 주행 보조(Straight Driving Support) 시스템, 이모빌라이저 시스템(도난방지 장치), 오토 도어 락, TPMS(Tire Pressure Monitoring System : 타이어 공기압 경고장치), 멀티 앵글 후방 카메라(3모드 : 노멀/와이드/답다운), ANC(Active Noise Control) 시스템, 후방 주차 보조 시스템, 템포리리 스페어 타이어, 타이어 응급 수리 키트

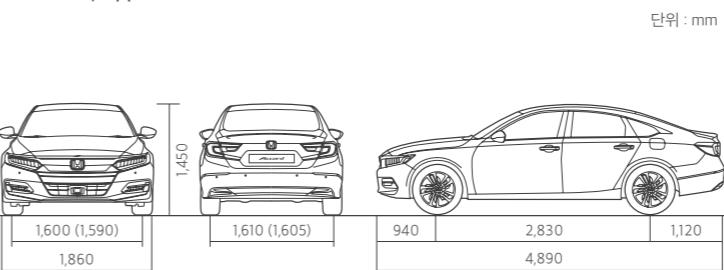
### Hybrid Touring 전용사양

혼다센싱(Honda Sensing™), 레인 와치(Lane Watch), 헤드업 디스플레이(HUD), 운전석 메모리 시트, 액티브 컨트롤 브레이크, 하이브리드 전용 알로이 휠, 세이프티 파워 윈도우(전좌석), 오토 파워 폴딩 아웃 사이드 미러, 전방 주차 보조 시스템(4센서)

주요제원		Hybrid Touring & EX-L	주요제원	Hybrid Touring & EX-L	
차수 / 중량	전장(mm)	4,890	엔진	엔진 종류	직렬 4기통 DOHC VTEC
	전폭(mm)	1,860		배기량(cc)	1,993
	전고(mm)	1,450		최고출력(ps/rpm)	145 / 6,200
	축거(mm)	2,830		최대토크(kg·m/rpm)	17.8 / 3,500
	윤거(mm) 전/후	1,600 / 1,610		연료종류	휘발유
	공차중량(kg)	1,550		연료탱크 용량(l)	48.5
섀시	서스펜션 전/후	맥퍼슨 스트럿/멀티링크	모터	최고출력(ps/rpm)	184 / 5,000~6,000
	브레이크 전	벤탈레이티드 디스크		최대토크(kg·m/rpm)	32.1 / 0~2,000
	브레이크 후	슬리드 디스크		시스템(엔진+모터) 최고출력(ps/rpm)	215 / 6,200
	타이어 규격	225 / 50R17		연비(km/l) 복합 / 도심 / 고속도로	18.9 / 19.2 / 18.7
변속기	변속기 종류	e-CVT(전자제어 무단 자동 변속기)	CO <sub>2</sub> 배출량(g/km)	CO <sub>2</sub> 배출량(g/km)	82
	구동방식	전륜 구동		승차정원(명)	5

\* 공차중량 : ()는 Hybrid EX-L 기준입니다.

### Dimension / 치수



■ 정부공인 표준연비 및 등급

#### • 차종명 : ACCORD HYBRID :

직렬 4기통 DOHC VTEC(배기량: 1,993cc / 공차중량: 1,550kg / e-CVT 무단 자동 변속기)  
복합연비: 18.9km/l(도심연비: 19.2km/l, 고속도로연비: 18.7km/l) | CO<sub>2</sub> 배출량: 82g/km | 등급: 1등급

• 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태·운전방법·차량작성·장비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

• 본 인쇄물은 수록된 사진은 실제 구입처와 차이가 있을 수 있으며, 제원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.

• 본 인쇄물의 색상은 인쇄상의 색상으로 실제 색상과 차이가 있습니다.

• 혼다 고객센터 080-360-0505 • 홈페이지 http://www.hondakorea.co.kr

