

**HONDA**  
The Power of Dreams

# ACCORD

1.5 Turbo | 2.0 Turbo Sport



  
**HONDA**



## Absolute Confidence

스타일로 압도적인 퍼포먼스를 직감합니다. 다이내믹한 드라이빙에서 섬세한 감성을 만납니다.  
디테일로 최첨단 테크놀로지의 가치를 경험합니다. 지금 당신 앞에, 가장 진보적이고 매력적인 Accord.

Accord 1.5 Turbo - Modern Steel Metallic

**ACCORD** - 1.5 Turbo



Accord 2.0 Turbo Sport \_ San Marino Red

**ACCORD** - 2.0 Turbo Sport



## 시야와 실내가 모두 쾌적하게 열린 공간

날렵하고 와이드하게 펼쳐진 인스트루먼트 패널과 운전자의 사용성을 세심하게 배려한 HMI\*, 고급스러운 소재와 마감으로 실내 곳곳에서 빛나는 디테일. 도어를 여는 순간, 당신이 마주하게 될 쾌적함입니다.

\* HMI : Human Machine Interface

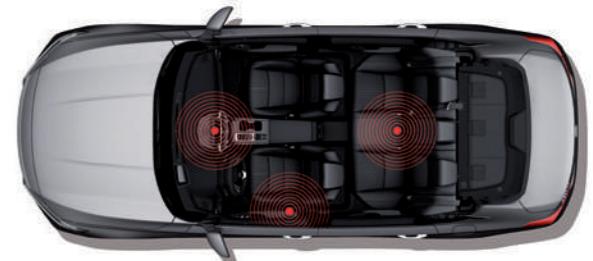
Accord 2.0 Turbo Sport

## Forward Thinking

다양한 주행 정보가 시야의 흐트러짐 없이 직관적으로 다가옵니다.  
품격 있고 정제된 디자인, 손끝에서 느껴지는 감성 소재, 최첨단 편의사양까지....  
Accord는 지금까지 느껴보지 못한 특별한 만족감을 선사합니다.

### 액티브 노이즈 컨트롤 (Active Noise Control)

실내로 유입되는 부밍(Booming) 소음을 실내에 설치된 3개의 마이크로폰으로 감지하여 이와 반대되는 음파를 스피커로 내보냄으로써 소음을 최소화시켜 주는 최첨단 시스템입니다.



#### 디스플레이 오디오

다채로운 기능이 적용된 터치식 8인치 디스플레이 오디오는 Apple CarPlay가 탑재되어 있어 iPhone과 연동할 수 있으며, 멀티앵글 후방 카메라, 아틀란 3D 내비게이션, 블루투스 기능 등 다양한 정보에 손쉽게 접근할 수 있습니다.



#### 1. Apple CarPlay\*

#### 2. 트립 컴퓨터

#### 3. 아틀란 3D 내비게이션



#### 헤드업 디스플레이 (HUD)

눈에 거슬리지 않게 고안된 직관적인 헤드업 디스플레이가 속도, 통화 수신 등의 중요한 정보를 앞 유리에 투사하여 운전자의 시선 분산을 최소화하도록 도와드립니다.  
(2.0 Turbo Sport)



#### 스마트폰 무선 충전 시스템

별도의 유선 케이블 없이 충전 패드 위에 올려 놓기만 해도 휴대폰을 충전할 수 있습니다.  
※ 스마트폰 기종에 따라 별도의 장치가 필요할 수 있습니다.



#### 전자식 버튼 타입 변속기

주차에서 주행까지 간단한 버튼 조작으로 변속이 가능한 전자식 버튼 타입 변속기를 적용하여 세련미와 편리함, 여유로운 센터 콘솔 공간까지 확보하였습니다.  
(2.0 Turbo Sport)



#### 패들 시프트

스티어링 휠에 장착된 패들 시프트 변속레버를 통하여 수동 변속이 필요한 주행 상황에서 다이내믹한 변속 타이밍으로 짜릿한 주행 감각을 경험하실 수 있습니다.



#### 듀얼 존 오토매트 에어컨디셔너

듀얼 존 자동 온도제어 기능이 운전자와 탑승자에게 쾌적한 실내 공간을 제공합니다. 온도 조절에 따라 색이 변하는 후면 발광 노브는 세련미까지 더해줍니다.



#### EPB (전자식 주차 브레이크) & 오토 홀드

주차, 정체구간 및 경사로 정차 시 버튼식 오토 홀드 기능을 통해 브레이크 페달을 밟지 않아도 정차 상태를 유지하며 출발 시 자동으로 해제됩니다.



## 여유로움 안에 고급스러움을 담은 공간

넓어진 실내공간에 고급 소재의 인체공학적 형상 시트를 낮게 배치해  
승차감은 물론 시야각까지 최적화하였습니다. 트렁크 공간까지 여유로워  
어떠한 라이프스타일에도 편안하게 어울립니다.

## Absolute Performance

실제 주행 환경에 맞춰 더욱 정교하게 설계된 엔진 성능이 파워풀하고 다이내믹한 드라이빙 퍼포먼스를 선사합니다. 어떤 도로 위에서도 안락하고 정숙한 승차감은 Accord의 변하지 않는 매력입니다.



**EARTH DREAMS**  
TECHNOLOGY

EARTH DREAMS TECHNOLOGY는 혼다가 추구해온 '드라이빙의 즐거움'을 한 차원 높이기 위한 차세대 신기술을 말합니다. 내연기관이나 변속기의 효율 향상, 기술의 진화를 통해 주행과 인비를 보다 효과적으로 양립시키는 것이며, Accord가 바로 그 결과입니다.

Accord 2.0 Turbo Sport \_ San Marino Red

## Advanced Driving

Accord에 장착된 레이더와 카메라가 도로와 주변의 다양한 정보를 파악해 사고를 미연에 방지하거나 회피하게 도와줍니다. 한층 세심하게 업그레이드된 최첨단 안전시스템 Honda Sensing™이 Accord의 다이나믹 드라이빙에 신뢰를 더합니다.

**Honda SENSING** ※ Honda Sensing™은 Hybrid Touring, 2.0 Turbo Sport 사양입니다.



### 차선 유지 보조 시스템 (LKAS)

운전 중 차선을 분석하여 차선 중앙 위치에서 주행할 수 있도록  
부드럽게 스티어링 휠을 인도함으로써 안전하고 편안한 운행을 유도합니다.  
도로 이탈 감지 시, 스티어링 휠 진동, 플래시, 소리로 운전자에게 알려주며,  
필요한 경우 브레이크를 작동하여 차선을 이탈하지 않도록 도와줍니다.



※ Honda Sensing™은 2.0 Turbo Sport 사양입니다.

※ Honda Sensing™은 안전 운전 보조장치입니다. 주변 환경에 따라 시스템의 정확도는 달라질 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

### 전방 센서 카메라

#### Honda Sensing™ 레이더

혼다만의 독창적인 기술이 정교하게 녹아든  
Honda Sensing™ 레이더는 혼다가 추구하는  
높은 안전 철학을 완성합니다.



(Hybrid Touring, 2.0 Turbo Sport)



### 저속 추종 시스템 (LSF)

저속 추종 시스템은 레이더에 기반을 둔 기능으로써, 교통정체 상황 등 저속 주행 시에도 스스로 속도를 조절하여 선행 차량과의 거리를 자동으로 유지합니다. 브레이크나 액셀을 계속 밟아야 하는 피로감을 덜어주고 운전의 편의성을 제공합니다.



### 오토 하이빔 시스템 (AHB)

외부 조도를 인식하여 하이빔을 자동으로 로우빔으로 전환함으로써 야간 운행 시 편의를 제공하며 상대 운전자의 안전까지 배려하는 첨단 안전 기능입니다.



### 자동 감응식 정속 주행 장치 (ACC)

운전자가 설정한 속도를 유지해 주는 것은 물론, 앞차와의 거리를 스스로 감지하여 일정한 거리를 안전하게 유지할 수 있도록 속도를 조절하는 첨단 시스템입니다.



### 충돌 경감 제동 시스템 (CMBS)

선행 차량 및 보행자와의 충돌 위험 상황이 감지될 경우,  
운전자에게 경고를 하고 필요시 브레이크를 자동으로 작동시켜  
충돌 피해를 경감시켜 줍니다.

## Reliable Protection

초고강성 스틸의 비율을 높인 견고한 프레임에 최첨단 에어백과 안전시스템을 더해  
능동적이고 적극적인 안전을 실현합니다. 잠깐의 부주의도 놓치지 않는 세심한 기능으로  
도로에서 마주할 어떤 순간에도 안전을 지켜드립니다.



### 차세대 ACE 바디 (Advanced Compatibility Engineering)

ACE 바디는 상호 연결된 구조적 요소들의 네트워크를 활용하여  
전면부 충격 에너지를 차량 전체에 고루 분산시킵니다. 탑승자 공간에  
전달되는 충격을 감소시킬 뿐만 아니라, 충돌 시 상대 차량에  
전달되는 충격까지도 분산시켜 줍니다.



### 8-에어백 시스템

충격의 크기에 따라 팽창률을 달리하여 에어백 전개를  
최적화하는 앞좌석 i-SRS 에어백과 무릎 에어백을 포함,  
총 8개의 에어백이 탑승자의 안전을 보호해 드립니다.



### 운전자 출음방지 모니터

계기판에 운전자의 운전 상태를 4단계 레벨로 표시하여,  
피로에 의한 부주의한 운전 패턴으로 판단되면 메시지,  
경보음, 스티어링 휠의 진동을 통해 휴식을 유도합니다.



### 멀티 앵글 후방 카메라 (3모드)

후진 시 뒤 범퍼의 센서를 통해 장애물을 감지할 수 있으며,  
리어 카메라의 각도를 노멀 뷰 (130°), 와이드 뷰 (180°),  
탑다운 뷰, 3가지 타입으로 조절할 수 있습니다.



### VSA 시스템 (Vehicle Stability Assist)

미끄러운 노면에서 모든 브레이크의 섬세한 제어를 통해  
슬립 현상을 효과적으로 억제하고 접지력을 향상시켜주어  
운전자가 보다 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.



### 직진 주행 보조 시스템 (Straight Driving Support)

크루즈 컨트롤 기능 사용 시 경사가 있는 도로에서  
평坦한 도로와 동등한 수준의 조향 유지력을 발휘하여  
안정된 주행이 가능하게 도와드립니다.



### 액티브 컨트롤 댐퍼

큰 움직임에는 강한 감쇠력, 작은 움직임에는 약한  
감쇠력으로 차량자세를 안정적으로 제어하여,  
응답성과 조종 안정성, 승차감까지 향상시켰습니다.

# 1.5 TURBO

## ACCORD - 1.5 TURBO

스포츠 다이내믹을 구현한 세련된 스타일, 차급 이상의 직관적이고 쾌적한 공간,

탁월한 연비와 주행성능을 빠짐없이 즐길 수 있습니다.

Accord의 독보적인 명성이 1.5 Turbo 안에 그대로 함께 합니다.

17인치 알로이 휠



Exterior & Interior Color

Platinum White Pearl	Lunar Silver Metallic	Modern Steel Metallic	Crystal Black Pearl	Obsidian Blue Pearl	Kona Coffee Metallic	Champagne Frost Pearl
Black	Black	Black	Black	Black	Black	Beige

※ 본 인쇄물의 색상은 인쇄상의 색상으로 실제 색상과 차이가 있습니다.



Accord 1.5 Turbo \_ Obsidian Blue Pearl

Exterior Design



▶ PLAY

Full LED 헤드램프 & LED 주간 주행등 (DRL)



LED 리어 콤비네이션 램프



듀얼 이그저스트 파이프 & 피니셔

1.5 VTEC Turbo & CVT



최고출력 194마력, 최대토크 26.5kg·m를 실현한 직접 분사식 터보 엔진과 CVT 무단 변속기의 결합은 낮은 rpm에서도 최고 출력과 최대토크에 도달할 수 있으며, 실 주행 영역에서의 성능 및 연료소비효율 또한 크게 개선되었습니다.



# 2.0 TURBO

## ACCORD - 2.0 TURBO Sport

낮은 차체와 슬릭한 아웃라인에 스포티한 디자인의 다크 크롬 프런트 그릴, 19인치 스포츠 휠 등을 더해  
한층 고급스러운 다이내믹을 선보입니다. 새롭게 적용된 2.0 VTEC Turbo 엔진과 동급 최초로 적용된  
10단 자동 변속기의 조화는 파워풀한 주행성능으로 드라이빙의 모든 순간을 감동으로 바꿉니다.

19인치 알로이 휠



Exterior & Interior Color

Platinum White Pearl	Black	Lunar Silver Metallic	Black	Modern Steel Metallic	Black	Crystal Black Pearl	Black	San Marino Red	Black
----------------------	-------	-----------------------	-------	-----------------------	-------	---------------------	-------	----------------	-------

※ 본 인쇄물의 색상은 인쇄상의 색상이므로 실제 색상과 차이가 있습니다.



Accord 2.0 Turbo Sport \_ San Marino Red

Exterior Design



트렁크 스포일러

듀얼 이그저스트 파이프 & 피니셔

2.0 VTEC Turbo & 자동 10단 변속기



최고출력 256마력, 최대토크 37.7kg·m를 실현한 직접 분사식 터보 엔진과 10단 자동 변속기의 결합은  
부드럽고 매끄러운 변속으로 어떤 구간에서도 파워풀하고 민첩한 퍼포먼스로 지금까지 느껴보지 못한  
주행의 품격을 선사합니다.

## Exterior Equipment



1. 전/후방 주차 보조 시스템  
2.0 Turbo : 전방 (4센서) / 후방 (4센서)  
1.5 Turbo : 후방 (4센서)

2. 캠리스 연료 주입구  
3. 레인 와치 카메라  
4. 오토 파워 폴딩 아웃 사이드 미러  
(2.0 Turbo Sport)  
5. 워크 어웨이 락

도어 락, 스마트 키 잡금 / 열림 등 간단한 조작만으로 승, 하차 시 편리하게  
도어 미러를 자동으로 접고 펼 수 있는 첨단 편의 사양입니다.

따로 문을 잠글 필요 없이 스마트 키를 소지한 상태로 차량에서 일정 거리  
멀어지기만 하면 자동으로 문이 잠기는 편리한 도어 락 기능입니다.

## Interior Equipment



1. TFT 디지털 계기판  
2. 버튼 시동 스마트 키 시스템  
3. 원격 시동 시스템  
4. 6:4 폴딩 리어시트  
5. 프런트 / 리어 열선 내장 시트  
6. 대용량 센터 콘솔  
7. 패들시프트  
8. 운전석 8방향 파워 시트 & 4방향 럼버 서포트  
9. 조수석 4방향 파워 시트  
10. 운전석 메모리 시스템  
(2.0 Turbo Sport)  
11. ECM 룸미러  
12. 리어 에어벤트  
13. 대용량 트렁크 룸

## 공통 사양

### Exterior / 외장사양

Full LED 헤드램프, LED 주간 주행등 (DRL), LED 프런트 턴 시그널 램프, LED 프런트 포지셔닝 램프, LED 안개등, LED 리어 콤비네이션 램프, LED 하이 마운트 스템 램프 (보조 제동등), 오토 라이트 헤드램프, 헤드램프 오토 오프 타이머, 열선 내장 전동 접이식 아웃사이드 미러, 턴 시그널 램프 일체형 아웃사이드 미러, 세이프티 파워 선루프 (슬라이딩 / 틸팅), 앞좌석 세이프티 파워 윈도우, 어쿠스틱 글래스 (윈드쉴드, 프런트 도어), 레인 센서, 샤크 핀 안테나, 캡리스 연료 주입구, 듀얼 이그제스트 파이프 & 피니셔

### Interior / 내장사양

8인치 안드로이드 디스플레이 오디오 (한글 대응), 아틀란 3D 내비게이션, Apple CarPlay, 블루투스 핸즈프리 & 오디오 스트리밍, 8 스피커 시스템, TFT 디지털 계기판, 운전자 출음 방지 모니터, 센터페시아 USB / Power Outlet 단자, 센터 콘솔 USB / Power Outlet 단자, 스마트폰 무선 충전 시스템, 버튼 시동 스마트키 시스템, 원격 시동 장치, 워크 어웨이 락, 원-터치 트리플 턴 시그널, 수동식 딜트 / 델레스코픽 스티어링 휠, 스티어링 휠 리모컨 스위치 (오디오 / i-MID / 핸즈프리 / 크루즈 컨트롤, Siri 음성지원), 3스포크 스티어링 휠, 듀얼 존 오토매직 에어컨디셔너, 리어 에어벤트, 가죽시트, 운전석 8방향 파워 시트 & 4방향 럼버 서포트, 조수석 4방향 파워 시트, 프런트 / 리어 열선 내장 시트, 6:4 폴딩 리어시트, 리어 암레스트 & 캡홀더, ECM 룸미러, 프런트 풋 라이트, 선바이저 조명, 슬라이드 익스텐션, 도어 커티시 램프 (프런트 도어), 엠비언트 라이트 / 글로브 박스 조명 / 트렁크룸 라이트

### Safety & Performance / 안전 & 성능사양

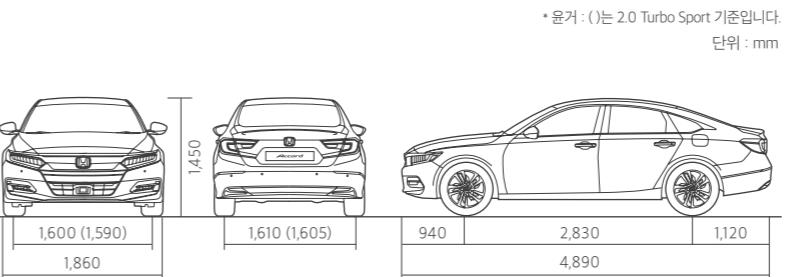
운전석 / 조수석 프런트 i-SRS 에어백, 운전석 / 조수석 무릎 에어백, 운전석 / 조수석 프런트 사이드 에어백, 사이드 커튼 에어백, 패들 시프트, 3모드 드라이브 시스템 (Normal / Sport / Econ), 셔터 그릴 (2.0 Turbo Sport 제외), 휠 레조네이터 (2.0 Turbo Sport 제외), EPS (Electric Power Steering : 전자 제어 파워 스티어링), EPB (Electric Parking Brake : 전자식 주차 브레이크) & 오토 홀드, EBD-ABS, VSA (Vehicle Stability Assist : 차체자세제어장치) 시스템, AHA (Agile Handle Assist : 코너링 자세 제어 장치) 시스템, HSA (Hill Start Assist : 경사로 밀림 방지 장치), 직진 주행 보조 (Straight Driving Support) 시스템, 이모빌라이저 시스템 (도난방지 장치), 오토 도어 락, TPMS (Tire Pressure Monitoring System : 타이어 공기압 경고장치), 멀티 앵글 후방 카메라 (3모드 : 노멀 / 와이드 / 탑다운), ANC (Active Noise Control) 시스템, 후방 주차 보조 시스템, 템포러리 스페어 타이어

## 2.0 Turbo Sport 전용사양

혼다센싱 (Honda Sensing™), 레인 와치 (Lane Watch), 헤드업 디스플레이 (HUD), 운전석 메모리 시트, 액티브 컨트롤 뎁퍼, 19인치 스포츠 알로이 휠, 트렁크 스포일러, 다크 크롬 프런트 그릴, 세이프티 파워 윈도우 (전좌석), 오토 파워 폴딩 아웃 사이드 미러, 전방 주차 보조 시스템 (4센서)

주요제원		1.5 Turbo	2.0 Turbo Sport	주요제원	
차수 / 중량	전장 (mm)	4,890	←	엔진	엔진 종류
	전폭 (mm)	1,860	←		직렬 4기통 직접 분사식 DOHC VTEC Turbo
	전고 (mm)	1,450	←		직렬 4기통 직접 분사식 DOHC VTEC Turbo
	축거 (mm)	2,830	←		배기량 (cc)
	윤거 (mm) 전/후	1,600 / 1,610	1,590 / 1,605		최고출력 (ps/rpm)
	공차중량 (kg)	1,465	1,550		최대토크 (kg·m/rpm)
섀시	서스펜션 전 / 후	맥퍼슨 스트럿 / 멀티링크	←	변속기	연료종류
	브레이크 전	벤탈레이티드 디스크	←		휘발유
	브레이크 후	솔리드 디스크	←		연료탱크 용량 (l)
	타이어 규격	225 / 50R 17	235 / 40R 19		56
승차정원 (명)		5	←	변속기	변속기 종류
					CVT (무단 자동 변속기)
					자동 10단
단위 : mm		구동방식		연비 (km/l) 복합 / 도심 / 고속도로	
		전륜 구동		13.9 / 12.6 / 15.8	
				10.8 / 9.3 / 13.5	
CO <sub>2</sub> 배출량 (g/km)		118		158	

## Dimension / 차수



■ 정부공인 표준연비 및 등급

• 차종명 : ACCORD 1.5T :

직렬 4기통 직접 분사식 DOHC VTEC Turbo (배기량 : 1,498cc / 공차중량 : 1,465kg / CVT 무단 자동 변속기)  
복합연비 : 13.9km/l (도심연비 12.6km/l, 고속도로연비 15.8km/l)  
CO<sub>2</sub> 배출량 : 118g/km | 등급 : 2등급

• 차종명 : ACCORD 2.0T :

직렬 4기통 직접 분사식 DOHC VTEC Turbo (배기량 : 1,996cc / 공차중량 : 1,550kg / 전자제어식 자동 10단)  
복합연비 : 10.8km/l (도심연비 9.3km/l, 고속도로연비 13.5km/l)  
CO<sub>2</sub> 배출량 : 158g/km | 등급 : 4등급

• 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량작재 · 정비상태 · 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.  
• 본 인쇄물에 수록된 사진은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 제원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.  
• 본 인쇄물의 색상은 인쇄상의 색상이므로 실제 색상과 차이가 있습니다. • 본 인쇄물을 Accord제품을 소개하기 위해 2018년 5월 10일 기준으로 제작되었습니다. • 혼다 고객센터 080-360-0505 · 홈페이지 http://www.hondakorea.co.kr

