



HONDA
ACCORD
CVCC

Saloon

Hatchback



Saloon さらにトータルな品質と気品を高め、風格を



THE ANSWER.

ホンダは車の新しい価値、「車質」の時代をひらきます。
アコード本来の快適さをさらに磨きあげ、トータルな質感を高めた
ニュー・アコードサルーン1800。ホンダはその価値を「車質」に求めました。
お乗りになる方が、五感すべてにわたって快い手応えとして
実感できる確かな品質レベルにこそ、車の真の価値があると
考えたからです。たぐいまれな静粛性と乗り心地を実現した
ニュー・アコードサルーン1800。乗用車の究極のテーマを追求した
ホンダの新しい回答です。クオリティライフを求める方々にとって
まさしく「ベストパートナー」になるでしょう。

ニュー・アコードサルーンは、オーソドックスな
スタイリングのなかにも、きらりと光る洗練
された大人の感覚が息づいています。風格と
重厚さを増したフロントマスク。新しいデザイ
ンのリアコンビネーションランプがきわだつ
ひろがり感のあるリアスタイル。のびやかに
流れる気品あるサイドビュー。エレガンスと
ともに快適さのただよう落ち着いたデザイン
です。ご家族だけでなく、大切な方々をお乗
せするのにふさわしいサルーンです。

増したアコードサルーン。



EX-1

アコードサルーンには、EX-Lタイプ(95km/hミッション■ホンダマチック)のほか次の3つのタイプがあります。好みのタイプをお選びいただけます。

[illegible]

Saloon たぐいまれな静粛性と乗り心地。サルーン



ゆとりが生まれる運転席。機能美あふれるインストルメントパネル。

運転する方の負担を、できるだけ減らし、気持ちゆとりをもてるように……アコードサルーンのドライバーズ空間は、心理的な面の配慮にも重きをおきました。左右にまわりこむようなワイドなフロントウィンドと相まって重厚感のあるインストルメントパネルが、気持ちに落ち着きをもたらし、運

転席にゆったりとした開放感をつくりだしています。また、メーター類を適切な位置に配置しました。つまり「見る機能」と「操作する機能」とが、明確に分けられています。さわめて運転しやすく、安全性にも寄与しています。人間の感覚を重んじた設計、これはアコードの伝統的な考えによるものです。



TYPE-EXCEL



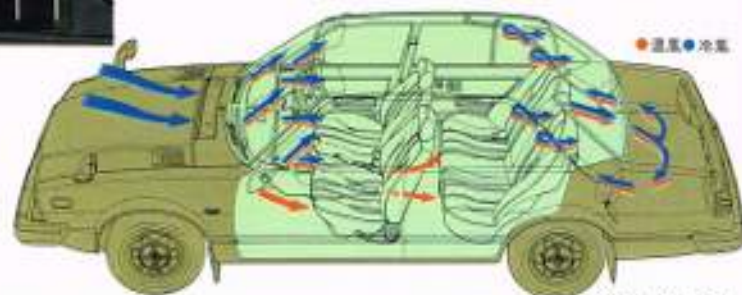
四季を通じて爽快。コンピュータ・コントロールの「オートエアコンディショナー」。



アコードサルーンのオートエアコンは、内・外気温、室内で受ける日射量をセンサーで感知し、コンピュータによって除湿しながら、つねにセットした適温に保ちます。しかも暖房足熱型の空調システムです。四季を問わず、快適な長距離ドライブが楽しめます。操作は簡単。〈AUTO〉の位置にセットするだけです。また、オートを解除すれば手動操作も行えます。EX-Lタイプに標準装備（選付）。

後席の方のための専用暖房システム

後席の足元へ暖気を送りこむ、後席専用暖房システムも装備しています（選付）。大切な方々をおもてするのための設計です。

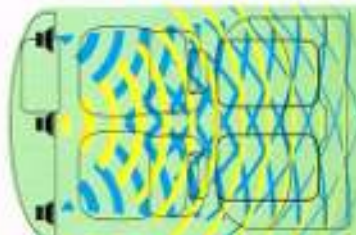


ベンチレーションシステム

インストルメントパネルにある三方吹き出し口から新鮮な外気が送りこまれ、室内の換気を素早く行ないます。しかもベンチレーションの通風音を吸収するため、リアピラー内部に吸音パイプを設けました。風量が多くても、室内は実に静かです。

ワンタッチ操作の内・外気切換えシステム

外気導入・内気循環は、ボタンでワンタッチ切換えができます。便利な機構です。



の名に値する、トータルな快適さをそなえています。



色調も、形も、素材も選びぬきました。
まさに、「走る応接室」です。



疲れを感じさせない、トータルな快適性

アコードが求めた室内は、お乗りになる方すべてに疲れを感じさせない、トータルな快適性でした。人間重視のこの設計思想が、このサルーンでは一段と徹底されています。たんに、シートに座った際の快さだけでなく、心情の領域でも実感できる快適さを求めたのです。

伝統のF・Fと台形が生んだ広い室内

外観からの想像をはるかに上回る広い室内です。これはホンダ伝統の超ワイドトレッドと台形ボディ、さらにF・Fとの絶妙の組み合わせから生まれました。

洗練された室内のカラーコーディネート

ブルーグリーン、ローズワインレッド、シャトーブラウン、ポートブルー、ブラック。この5色のエレガントな色調が、お乗りになる方々の気持をゆたかにふくらませるでしょう。配座の細やかなサルーンです。

豪華で快適な、サルーンらしいシート

人間工学に基づいた設計によって、肩の部分には“逃げ”を、腰背部には“張り”をもたせました。また、速度の固さをもつクッションなどによって、長時間走行でのからだの疲れをやわらげます。シート表皮は高級モケット地(別売)など、選ばれた材質を使用。通気性にも感触にもすぐれており、快適。高級感にあふれています。

このほか、快適空間のための装備

- リアセンターアームレスト(別売) ●大型ドアアームレスト ●サイド立上げの高級バイルカーペット(別売)

「3ディメンション・ステレオシステム」を装備。

インストルメントパネルに内蔵された左右のスピーカーからは中・高音が、そして中央のスピーカーからは低音が流れます。どの席にいてもFM放送やカセットの、すばらしいステレオサウンドを楽しむ。画期的な装備です。静かな室内で迫力あるクリアサウンドが楽しめるわけ

です。もちろんAM放送もお楽しみいただけます(図1参照)。



たぐいまれな静粛性を生んだ数々の機構。

- エンジン音や振動、排気音、外部からの騒音などをそれぞれ低減させる機構を採用。
- エンジンを支えるサブフレームにもゴムのマウントを使用して振動の伝わりを減少。
- クラックシャフトの回転で発生する振動を8個のウエイトバランスにより低減。
- ドライブシャフトに振動防止装置をつけ

- 高速走行時の室内音を大幅に減少。
- 排気音は、レゾネーター内蔵のブリッヂンバー付サイレンサーにより低減。
- ドアシーパを二重にし、また床の遮音材を厚くして室内への音の侵入を抑えました。
- 室内へのエンジン音侵入を防ぐための入念な配管・配線口処理。

Hatchback さらにシャープさとスポーティ感覚を磨



THE ANSWER.

ホンダは車の新しい価値、「車質」の時代をひらきます。
アコード本来の快適さをさらに磨きあげ、トータルな質感を高めた
ニュー・アコードハッチバック1800。ホンダはその価値を
「車質」に求めました。お乗りになる方が、五感すべてにわたって
快い手応えとして実感できる確かな品質レベルにこそ
車の真の価値があると考えたからです。走ることの快さと充実感を
さらに追求し、スポーティ感覚を研ぎ澄ましたニュー・アコードハッチバック。
パワフルな1800ccエンジン搭載です。個性的で、多彩な日々を
おくる方々にとって、まさしく「ベストパートナー」となるでしょう。

ニュー・アコードハッチバックは、走ることの
すばらしさが全身に伝わるスポーティ感覚に
満ちています。シャープさとエレガンスがみごと
なハーモニーとなって実りました。精悍さを
増したフロントマスク。新しいデザインのリア
コンビネーションランプがさわびリアスタイル
はワイド感にあふれ、サイドビューは気品
をそなえて流麗です。市街地で、ハイウェイで、
大人の感覚が深まります。多彩な日々をくりひ
ろげる方々の心を満たすハッチバックです。

いたアコードハッチバック。



TYPE-EX

アコードハッチバックには、EXタイプ(5速ミッション■ホンダマチック)のほか次の3つのタイプがあります。あなたの個性に合わせてお選びください。

EX-L ■■



LX ■■



GL ●



●主要諸元:型式番号E-5N・全長EX-L4,326mm、EX、LX、GL4,326mm・全幅1,626mm・全高1,346mm・ホイールベース2,386mm・エンジン1,616cc、排気1,406cc・CVT・4速4サイタル・変速4段変速機OHV・42バルブ1,750cm³・最高出力90ps/5,300rpm・トルク27.5kg・m/3,000rpm・ホンダマチック・全長EX-L4,326mm、全幅1,626mm、全高1,346mm・ホイールベース2,386mm・エンジン1,616cc、排気1,406cc・CVT・4速4サイタル・変速4段変速機OHV・42バルブ1,750cm³・最高出力90ps/5,300rpm・トルク27.5kg・m/3,000rpm・ホンダマチック・全長EX-L4,326mm、全幅1,626mm、全高1,346mm・ホイールベース2,386mm・エンジン1,616cc、排気1,406cc・CVT・4速4サイタル・変速4段変速機OHV・42バルブ1,750cm³・最高出力90ps/5,300rpm・トルク27.5kg・m/3,000rpm・ホンダマチック

Hatchback 広く、逞しく、華麗なハッチバック・カー。



TYPE-R

明快なドライブ空間
視界は広く、レイアウトは

インストルメントパネルは、全体が左右
両サイドに大きく回りこむような、ラップ
ラウンドタイプ。そのうえ一段低くなって
おり、開放感があります。一瞬、ドライバーをも
感じさせないほどの広い前方視界は、こ



心を解き放すくつろぎのインテリア。
全身を快適さが包みます。

大きなやすらぎを生む、広い室内空間
前輪1.410m、後輪1.400m。この超ワイド
トレッドと長いホイールベースが、広い
室内空間を実現しました。下にゆくほど
ふくらみのある台形によって、シート幅
はゆったりとしています。また、大きな
曲面がガラスの採用で、明るくワイドな視
界が確保されました。さらにF・D方式の
ため、プロペラシャフトによるでっぱり
がなく、前後も後席も足元は広々とし
ています。

心なごむカラーコーディネイト

室内は、同系色で色調を統一しました。
ブルーグリーン、ローズワインレッド、
シャトーブラウン、ブラックの4色。い
ずれも心やすまる、気品ある色調です。
長距離走行を前提とした快適なシート
シートはたっぷりとした大型サイズです。
人間工学に基づいたキメ細かな設計に、
肩の部分には“逃げ”を、腰の部分には“張
り”をもたせました。また、クッションは速
度の固さにするなどして、長距離走行で
の疲れを緩和する配慮をつくしました。



TYPE-R



大人の世界をドラマチックに演出します。

です。
機能的。

の設計から生まれました。また、メーター
など「見る機能」と、スイッチやレバーなど
「操作する機能」を整理して、上下段に明
確に分けてあります。きわめて使いやす
く、ゆとりが生まれる運転席です。



四季を快適に過ごせる空気調和システム。

ヒーターは、暖気と冷気をミックスさ
せて温度を調整するエアミックスタイプ
です。集中コントロール方式ですから温度
の微調整も簡単。風の吹き出し口は左右と
中央の三方分割式で、しかも横一線に配
置されていますので、送風効果が高くす

ばやい換気・すばやい暖房が行なえます。
COLDとHOTの中間にセットすれば、理
想的な「頭寒足熱」が得られます。内外気
の切換えはプッシュ式ですから、内気隔
断・外気導入がワンタッチで行なえ、室
内をつねに快適な状態に保てます。



週末をひらくドア。ハッチバック。

超ワイドトレッド。さらに台形特有のふく
らみ。そしてF・F方式などアコードなら
ではの特性が、ラゲージスペースを広
々とさせ、数値を上回る実質収容容積
を確保しています。また、内部は、インテ
リアと同じ色調で統一。LXタイプ以上
はリアシェルフを標準装備しています。

●車幅いっぱいの開口部が得られるテ
ールゲート。さらにドアを開いたときの高

さは、地上より1810mmと高いので、大き
な荷物の出し入れが楽に行なえます。

●後席背もたれをワンタッチで倒す
と幅1315mm×奥行1377mm×高さ740mm
の大きなラゲージスペースが得られます。

●テールゲートダンパーはビルー内蔵式。
室内に露出しないので荷物を傷めません。

●テールゲートオープナーで、運転席にい
ながらテールゲートがあげられます。いち
いち車外にでて、キーであけるわずらわ
しさがありません。



テールゲートオープナー

ラジアルタイヤとアルミホイール。
快適のコンビネーション。

タイヤ幅の広い165 SR 13のラジアルタ
イヤを装着（標準）。またEX-Lタイプ
にはアルミホイールを標準装備。●車
荷重が軽くなり、軽快さが得られると
ともに、スポーティな走行が楽しめます。



Saloon・Hatchback 快適さを求めた、アコード

低燃費・低公害。しかもねばり強い1800cc CVCCエンジン。

最高出力90馬力(6600rpm)、最大トルク13.5kg-m。低速から高速まで全回転域にわたって、つねにねばり強さを発揮します。市街地では俊敏に、高速時ではのびやかに、これがアコードの走りの特徴といえます。軽い車重と相まって、十分にゆとりある動力性能といえます。

ロングドライブに適した優れた経済性
リッター21km(2500rpm定常運転時)。10モード燃費10.5km/l(2500rpm定常運転時)。これは空気抵抗の少ないスタイリング、軽やかな5速ミッション、軽い車重などによってもたらされたものです。この結果、アコードならではの長い航続距離が得られる、優れた経済性が実現しました。



快適な乗り心地。

F・F方式と四輪独立懸架の組合せ
ハンドルを切った方向に駆動力が素直に伝わるF・F方式は、とくに雪道や横風に強い特徴を持っています。また四輪独立懸架は、文字通り四輪が一つ一つ各自に路面のショックを吸収する理想的なサスペンションです。アコードはまずこの両者の組合せによって、快適な乗り心地の基本的な条件をしっかりと固めました。さらにソフトな乗り心地を追求して、数か所の新機構も随所に組み込みました。
●懸架のつぎ目などで「コッパン」とくる。あのショックをソフトに吸収する、コンプライアンス機構を、さらに向上させました。

●リアダンパーの軸受部には、微振動や大きな振動を吸収緩和させるゴムのマウントを、二重に組み込みました。

●ラジアルタイヤと5速フルタイム4WDの組合せで軽快な乗り心地を実現。
静かなエンジンオイルクーラー

オイルクーラーの採用で、エンジンオイルの劣化が少なくなり、高速時の信頼性がさらに高まりました。

点火の確実なフルトランジスタ点火方式
フルトランジスタ点火方式の採用により安定した点火時期を維持することができ、ポイントギャップの調整やポイント交換などのメンテナンスも不要です。

ホンダの「積極安全思想」。未然に防ぐことこそ、安全の基本と考えます。

文字だけでなく、絵でも表示。

ホンダ独自のセフティインジケータ

半ドアや、万一のブレーキランプの異常を文字による表示だけでなく、絵でも分かりやすく知らせますから異常箇所をひと目で確認することが出来ます(図1)。また、この装置が正しく作動しているかどうかを確認するチェックボタンをつけるなど配慮をつくっています(図2)。



セフティインジケータのチェックボタン
ステアリングコラムの上部にあります。ボタンを押して警告ランプが付き、ボタンを離してランプが消えれば、セフティインジケータは正常であることを示します。

また、なおEX-Lタイプでは、セフティインジケータだけでなく、駐車ブレーキ、オイル量、充電、ハイビーム、ガソリン残量などのインジケータの球切れも同時にチェックできる入念な機構です。



点検時期を色で表示。

メンテナンスインジケータ

エンジンオイルとエンジンオイルフィルターの交換時期、タイヤのローテーション時期を色で表示する機構です。緑は正常、黄色は注意、赤は交換と、色の変化してチェックを呼びかけます。

インジケータの表示解除キー

メンテナンスインジケータが赤の警告に変わった場合、表示解除キーにイグニッションキーを差込むと、表示は緑に戻って再び元のサイクルをくりかえします。警告後の点検はお早めに行なってください。

視界の確保

前席だけでなく、後席にも広い視界を
広い視界は、気持ちゆとりをもたらすだけでなく、安全性の観点からも重要です。アコードは、前後左右に広い視界を確保しました。前席に開放感あふれる広い視界をもたらすだけでなく、後席からの視界も広くとるため、後席着座位置をやや高くする(※)。細やかな配慮がなされています。長距離ドライブでの疲れを極力やわらげることを考えた設計です。



側方視界を確保するサイドデミスター
雨の日や、寒い朝などに起こるフロントドアウィンドの曇りを抑え、側方視界を確保。ドア内蔵式サイドデミスターの採用は、国内ではアコードが初めてです。



扱いやすい集中コントロールスイッチ
ひんぱんに使うライト関係のスイッチを、ステアリングコラムに集中。軽いタッチで路線変更の意思表示ができるレーンチェンジャー付です。

効きのよいサーボ付ブレーキシステム
ブレーキは大径サーボ付です。前輪はディスク、後輪はPCV(2速は2速付)付ドラムです。軽い踏力で確かな効きを示します。もちろんX字型2系統ブレーキ方式を採用。安全を考えたこのほかの機構

●緊急時自動ロック装置(ELR)付3点式シートベルト(※)。●ハーブシェイドウインド(※)。●昼夜切替式ルームミラー(※)。●電熱線プリントリアウインドガラス(※)。●ウォッシャー連動ワイパー(※)。●後席のドアを運転席からロックできるリモートコントロール・リアドアロック(※)。●2方向衝撃吸収ハンドル。●オレンジ色のメーター指針など。

ならではの機構や装備。乗る方の身になって考えました。

運転が楽で、なめらか走行の「ホンダマチック」。



ホンダマチックの「スターレンジ」は、無段階変速です。いわば「つき目なし」ですから、自動変速車やセミオートマチック車のような変速ショックがありません。しかもアクセルをゆるめるときなどに、思わぬ変速をすることもなく、きわめて自然な走行フィーリングが得られます。「S」にセットすれば低速から高速、登坂、ラフロードまでスムーズな走行性を発揮します。シンプルな構造なのでメンテナンスも容易で経済的です。F・F方式とホンダマチック。これはまさしく世界に誇る絶妙のマチングです。

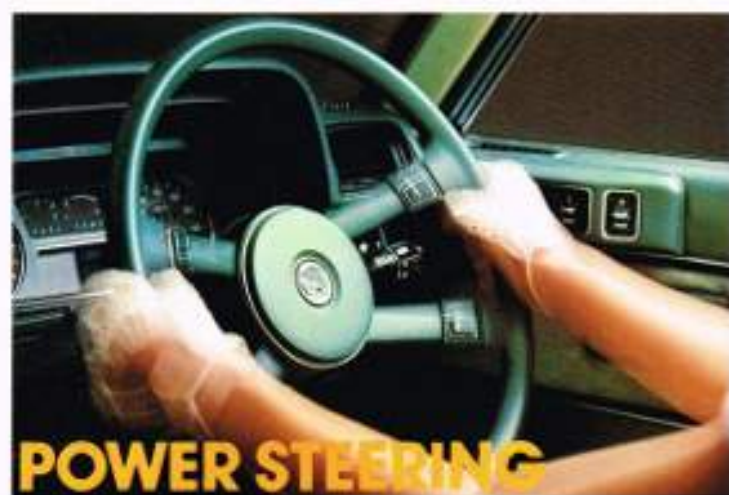
》平成15年度「通商産業大臣発明賞」受賞
ひと目でわかるATポジション表示

ホンダマチックのレンジ位置が容易に確認できよう。ポジション表示をタコメー

ター内に設けました。霜を向いたままAT
レンジの位置が確認できるので、便利なだ
けでなく安全性をも高めます。表示は、ひ
と目でわかるよう点灯式ドットパターン
となっています。また、夜間はまぶしすぎ
ないよう、ライトのスイッチを入れると、
減光する回路が内蔵されています。



ホンダ独自の「車速応動型パワーステアリング」。



ホンダが開発した「パワーステアリング」は、車庫入れや駐車など低速のときはハンドル操作が軽く、高速では安定感のある適度の重さとなります。車速センサーの動きによって、文字通り車速に応じた手応えを示すわけです。この「人間の「感情」

にも似た優れた効果を示す、ノースエア
リングは、すでに各方面で評価を得て
います。狭い場所での駐車も軽く楽に
ハンドル操作も行なえます。男性はもとより
女性にうってつけの仕様です。

昭和51年度「自動車技術会賞」を受賞



数かずの快適装備。



パワーウィンド（**電動**）運転制御のフロントドアにあるマスタースイッチにより、すべてのドアの窓を自在に開閉できます。また、各ドアにもそれぞれの窓の開閉ができるスイッチが



リモコンミラー（リモコンミラー）運転席に座ったまま、スイッチ操作によってファンデーターの角度を自由に調整できます。

ウォッシャー運動ワイパー（ウォッシャー運動ワイパー）ウォッシャーを作動させるとワイパーが運動します。雨上がりなどにはよく便利です。



デジタルクォーツ デジタルクォーツ デジタル
ですからはっきりと時刻を確認できます。
クォーツですから高い精度を保ちます。



シガーライター照映(電灯)。照付付なのでシガーライターの位置が明確にわかり、夜間の取り扱いに便利です。

■主要装備一覧

サルーン					
分類	項目	タイプ	SL	GL	EX・EX-L
基本	5速		●	●	●
	ホンダマチック			●	●
	パワーステアリング			●	●
	オートエアコンディショナー				●
	フルベンチレーションシステム(ビルトインタイプ)		●	●	●
快適	ボタンスイッチ式内外気切替システム		●	●	●
	AM		●	●	●
オーディオ	ラジオ	AM/FMモノ			●
	2スピーカー4スピーカーセットステレオ				●
装備	パワーアンテナ			●	●
	パワーウインド			●	●
リアシート・センターアームレスト				●	●
エクステリア	フェンダーミラー	角型	●		
		丸型		●	●
		リモコン・丸型			●
	サイドプロテクションモール		●	●	●
	プロテクションラバー付大型バンパー		●	●	●
マッドガード				●	●
インテリア	ステアリングホイール	2本スポーク	●		
		4本スポーク(ソフト)		●	●
	PVCレザー		●		
	シート表皮	部分トリコット		●	
		前面トリコット			●
センターコンソール・リアヒーターダクト付				●	●
	カーシェーライト			●	●
インストルメントパネル	ATポジションインジケーター		●	●	●
	セフトインジケーター		●	●	●
	メンテナンスインジケーター		●	●	●
	真鍮コントロールスイッチ(ブレーキランプ付)		●	●	●
	オールインジケーター・除切れチェック			●	●
イルミネーションコントロール				●	●
	時計	丸型3針	●		
時計		角型3針		●	●
	デジタルタコグラフ				●
シートベルト		フロント3点式	●	●ELR付	●ELR付
		リア2点式	●		●
安全	安全ワイパー			●	●
	リモコンリアドアロック			●	●
快適	パワーステアリング(金めせガラス)			●	●
	電動調整フロントリアウインドガラス		●	●	●
ブレーキ	前ディスク		●	●	●
	後ディスク		●	●	●
ホイール	ホイールディスク(アルミ・スチール)		●	●	●
	ホイールトリムリング			●	●
タイヤ	アルミホイール(サリダグレーメタリック)				●
	タイヤサイズ: 45-13-4PR		●	●	●
ラジアル165 SR13				●	●

注: 装備しないタイプもあります。
●: 標準装備を指します。

■販売店名

ハッチバック					
分類	項目	タイプ	OL	LR	EX・EX-L
基本	5速		●	●	●
	ホンダマチック			●	●
	パワーステアリング			●	●
	フルベンチレーションシステム(ビルトインタイプ)		●	●	●
	ボタンスイッチ式内外気切替システム		●	●	●
オーディオ	ラジオ	AM/FMモノ		●	●
	2スピーカー4スピーカーセットステレオ			●	●
パワーアンテナ				●	●
	パワーウインド			●	●
フェンダーミラー	丸型		●	●	●
	リモコン・丸型				●
サイドプロテクションモール			●	●	●
	プロテクションラバー付大型バンパー		●	●	●
オーバーライダー				●	●
	マフラー・カッター			●	●
シート表皮	部分トリコット		●	●	●
	前面トリコット			●	●
PVCレザー			●	●	●
	前面トリコット			●	●
フロアカーペット			●	●	●
	カーシェーライト			●	●
インストルメントパネル	ATポジションインジケーター		●	●	●
	セフトインジケーター		●	●	●
	メンテナンスインジケーター		●	●	●
	真鍮コントロールスイッチ(ブレーキランプ付)		●	●	●
	オールインジケーター・除切れチェック			●	●
イルミネーションコントロール				●	●
	時計	丸型3針	●	●	●
時計		角型3針		●	●
	デジタルタコグラフ			●	●
シートベルト		フロント3点式ELR付	●	●	●
		リア2点式	●	●	●
安全	安全ワイパー		●	●	●
	リモコンリアドアロック		●	●	●
快適	パワーステアリング(金めせガラス)			●	●
	電動調整フロントリアウインドガラス		●	●	●
ブレーキ	前ディスク		●	●	●
	後ディスク		●	●	●
ホイール	ホイールディスク(アルミ・スチール)		●	●	●
	ホイールトリムリング			●	●
タイヤ	アルミホイール			●	●
	タイヤサイズ: 45-13-4PR		●	●	●
ラジアル165 SR13				●	●

●: 標準装備を指します。
●: 本分は予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。