



HONDA
Accord
CVCC
Saloon
Hatchback



Saloon さらにトータルな品質と気品を高め、風格を



THE ANSWER.

ホンダは車の新しい価値、「車質」の時代をひらきます。

アコード本来の快適さをさらに磨きあげ、トータルな質感を高めた
ニュー・アコードサルーン1800。ホンダはその価値を「車質」に求めました。
お乗りになる方が、五感すべてにわたって快い手応えとして
実感できる確かな品質レベルにこそ、車の真の価値があると
考えたからです。たぐいまれな静粛性と乗り心地を実現した
ニュー・アコードサルーン1800。乗用車の究極のテーマを追求した
ホンダの新しい回答です。クオリティライフを求める方々にとって
まさしく「ベスト・パートナー」になるでしょう。

ニュー・アコードサルーンは、オーソドックスな
スタイリングの中にも、きらりと光る洗練
された大人の感覚が息づいています。風格と
重厚感を増したフロントマスク、新しいザザイ
ンのリアコンビネーションランプがきわどつ
ひろがり感のあるリアスタイル。のびやかに
流れる気品あるサイドビュー。エレガンスあ
とともに快適さのただよう落ち着いたデザイン
です。ご家族だけでなく、大切な方々をお乗
せるのにふさわしいサルーンです。

増したアコードサルーン。



四百一

アコードサルーンには、EX-L タイプ（⑤連続ミッション ホンダマチック）のはか次の3つのタイプがあります。お好みのタイプをお選びいただけます。



●主機規格：CPU Intel® Core™ i3-4340 (3.6GHz) / 故障：SSD 1TB / RAM 8GB / GPU NVIDIA GeForce GT 730 2GB / 散熱器：COOLERMASTER Hyper 120R / 散熱風扇：COOLERMASTER Hyper 120R 2P / 數位顯示屏：ASUS 14吋 FHD IPS / 電池：4400mAh / 重量：1.8kg / 價格：NT\$ 17,990

Saloon たぐいまれな静粛性と乗り心地。サルーン



TYPE-E EX-L

ゆとりが生まれる運転席。機能美あふれるインストルメントパネル。

運転する方の負担を、できるだけ減らし、気持ちにゆとりをもてるようにな……アコード・サルーンのドライバーズ空間は、心理的な面の配慮にも重きをおきました。左右にまわりこむようなワイドなフロントウインドと相まって重厚感のあるインストルメントパネルが、気持ちに落着きをもたらし、運

転席にゆったりとした開放感をつくりだしています。また、メーター類を適切な位置に配置しました。つまり「見る機会」と「操作する機能」とが、明確に分けられています。きわめて運転しやすく、安全性にも寄与しています。人間の感覚を重んじた設計、これはアコードの伝統的な考え方によるものです。

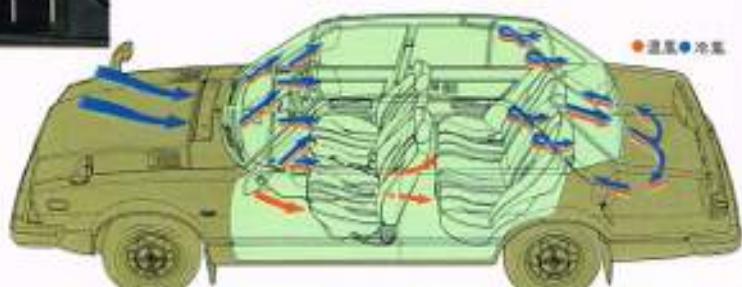
四季を通じて爽快。コンピュータ・コントロールの「オートエアコンディショナー」。



アコード・サルーンのオートエアコンは、内・外気温、室内で受けた日射量をセンサーで感知し、コンピュータによって除湿しながら、つねにセットした適温に保ちます。しかも頭寒足熱型の空調システムです。四季を問わず、快適な長距離ドライブが楽しめます。操作は簡単。(AUTO)の位置にセットするだけです。また、オートを解除すれば手動操作も行なえます。EX-Lタイプに標準装備されています。

後席の方のための専用暖房システム

後席の足元へ暖気を送りこむ、後席専用暖房システムも装備しています(別代別)。大切な方々をお乗せするための設計です。

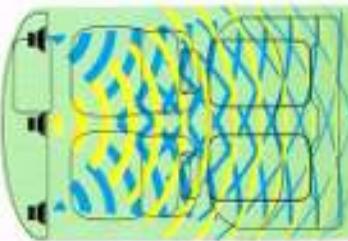


ベンチレーションシステム

インストルメントパネルにある三方吹出し口から新鮮な外気が送り込まれ、室内的換気を楽しく行ないます。しかもベンチレーションの通風音を吸収するため、リアピラー内部に吸音パイプを設けました。風量が多くても、室内は常に静かです。

ワンタッチ操作の内外気切換システム

外気導入・内気循環は、ボタンでワンタッチ切換えができます。便利な機構です。



の名に値する、トータルな快適さをそなえています。



色調も、形も、素材も選びぬきました。
まさに、「走る応接室」です。



「3ディメンション・ステレオシステム」を装備。

インストルメントパネルに内蔵された左
右のスピーカーからは中・高音が、そして
中央のスピーカーからは低音が流れで
ます。どの席にいてもFM放送やカセット
の、すばらしいステレオサウンドを楽し
めます。静かな室内で迫力あるクリアサウンドが楽しめるわけ

です。もちろんAM放送もお楽しみいただけます(別ドア)。



たぐいまれな静粛性を生んだ数々の機構。

エンジン音や振動、排気音、外部からの騒
音などをそれぞれ低減させる機構を採用。
●エンジンを支えるサブフレームにもゴム
のマウントを使用して振動の伝わりを減少。
●クランクシャフトの回転で発生する振
動を8個のウエイトパランサーにより低減。
●ドライブシャフトに振動防止装置をつけ

疲れを感じさせない、トータルな快適性
アコードが求める室内は、お乗りになる
方すべてに疲れを感じさせない、トータ
ルな快適性でした。人間重視のこの設計
思想が、このサルーンでは一段と徹底さ
れています。たんに、シートに座った際
の快さだけでなく、心情の領域でも実感
できる快適さを求めていました。

伝統のF・Fと台形が生んだ広い室内
外観からの想像をはるかに上まわる広い
室内です。これはホンダ伝統の幅ワイド
トレッドと台形ボディ、さらにF・Fとの
絶妙の組み合わせから生まれました。

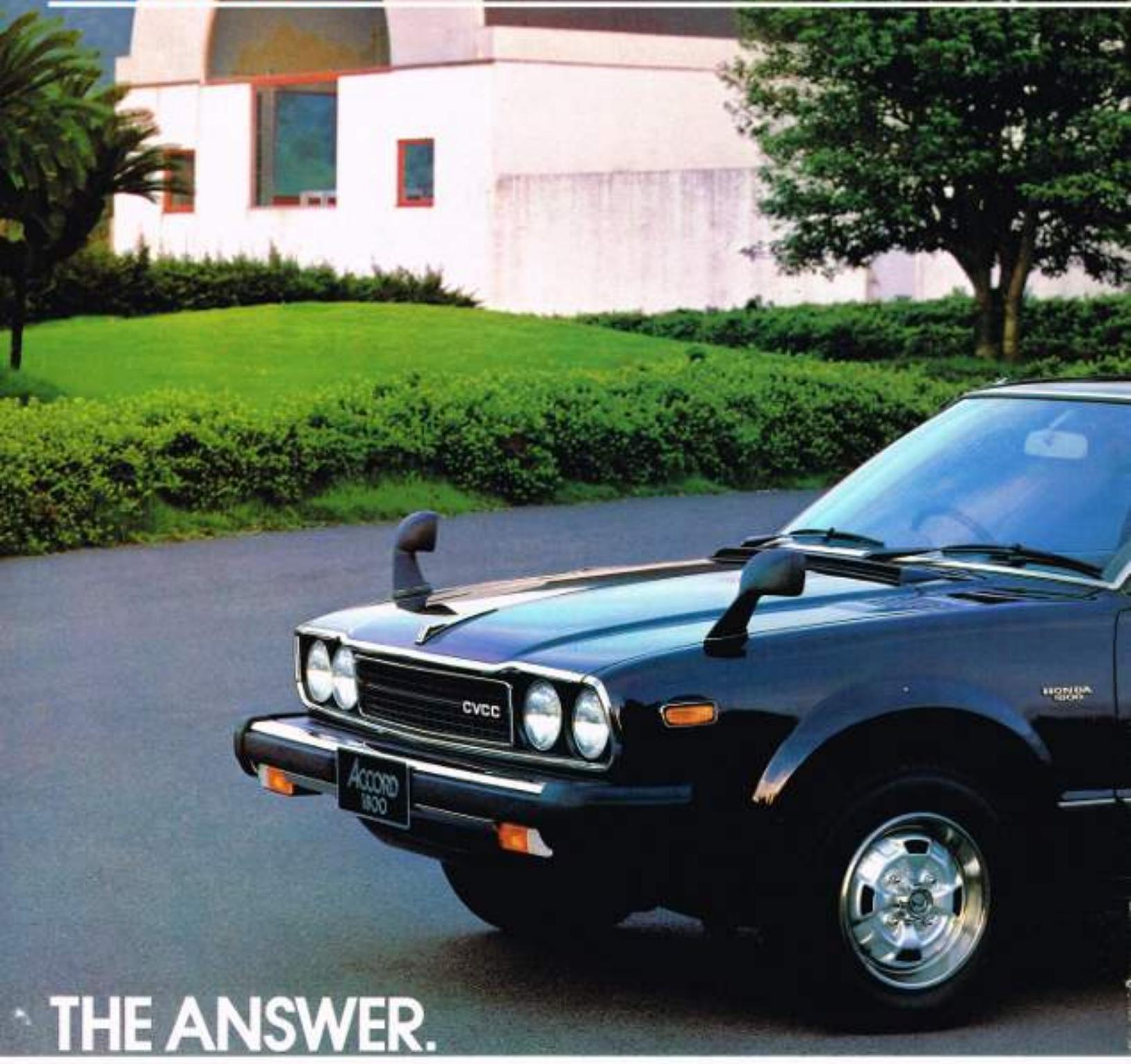
洗練された室内のカラーコーディネイト
ブルーグリーン、ローズワインレッド、シャ
トーブラウン、ポートブルー、ブラック。
この5色のエレガントな色調が、お乗り
になる方々の気持をゆたかにふくらませ
てでしょう。配慮の細やかなサルーンです。

豪華で快適な、サルーンらしいシート
人間工学に基づいた設計によって、背の
部分には“逃げ”を、腰椎部には“張り”を
もたせました。また、適度の固さをもつ
クッションなどによって、長時間走行での
からだの疲れをやわらげます。シート表皮
は高級モケット地(別注)など、選ばれた材
質を使用。通気性にも感触にもすぐれて
おり、快適。高級感にあふれています。

このほか、快適空間のための装備

- リアセンターアームレスト(別注)
- 大型ドアアームレスト
- サイド立上げの高級バイルカーベット(別注)

Hatchback さらにシャープさとスポーティ感覚を磨く



THE ANSWER.

ホンダは車の新しい価値、「車質」の時代をひらきます。

アコード本来の快適さをさらに磨きあげ、トータルな質感を高めた
ニュー・アコード・ハッチバック1800。ホンダはその価値を
「車質」に求めました。お乗りになる方が、五感すべてにわたって
快い手応えとして実感できる確かな品質レベルにこそ
車の真の価値があるとを考えたからです。走ることの快さと充実感を
さらに追求し、スポーティ感覚を研ぎ澄ましたニュー・アコード・ハッチバック。
パワフルな1800ccエンジン搭載です。個性的で、多彩な日々を
おくる方々にとって、まさしく「ベストパートナー」となるでしょう。

ニュー・アコード・ハッチバックは、走ることの
すばらしさが全身に伝わるスポーティ感覚に
満ちています。シャープさとエレガンスが「みごと
なハーモニー」となって実りました。精悍さを
増したフロントマスク。新しいデザインのリア
コンビネーションランプがさわやかアーチスタイル
はワイド感にあふれ、サイドビューは気品
をそなえて流麗です。市街地で、ハイウェイで、
大人の感覚が漂います。多彩な日々をくりひ
ろげる方々の心を満たすハッチバックです。

いたアコードハッチバック。



アコードハッチバックには、EXタイプ(⑤5速ミッション・ホンダマチック)のはか、次の3つのタイプがあります。あなたの個性に合わせてお選びください。



Hatchback 広く、逞しく、華麗なハッチバック・カー。



TYPE-X

明快なドライバーズ空間
視界は広く、レイアウトは

インストルメントパネルは、全体が左右
両サイドに大きく回りこむような、ラップ
ラウンドタイプ。そのうえ一段低くなっ
ており、開放感があります。一瞬、ビラーをも
感じさせないほどの広い前方視界は、こ

心を解き放すくつろぎのインテリア。
全身を快適さが包みます。

大きなやすらぎを生む、広い室内空間

前輪1,410mm、後輪1,400mm、この超ワイド
トレッドと長いホイールベースが、広い
室内空間を実現しました。下にゆくほど
ふくらみのある台形によって、シート幅
は19つたりとしています。また、大きな
曲面ガラスの採用で、明るくワイドな視
野が確保されました。さらにF・D方式の
ため、プロペラシャフトによるでっぱり
がなく、前席も後席も足元は広々とし
ています。

心なごむカラーコーディネイト

室内は、同系色で色調を統一しました。
ブルーグリーン、ローズワインレッド、
シャトーブラウン、ブラックの4色。いず
れも心やすまる、気品ある色調です。

長距離走行を前提とした快適なシート

シートはたっぷりとした大型サイズです。
人間工学に基づいたキメ細かな設計によれ
ば、肩の部分には“逃げ”を、腰椎部には“張
り”をもたらせました。また、クッションは適
度の固さにするなどして、長距離走行での
疲れを緩和する配慮をつくしました。



TYPE-X



大人の世界をドラマチックに演出します。

です。

機能的。

の設計から生まれました。また、メーターなど「見る機能」と、スイッチやレバーなど「操作する機能」を整理して、上下段に明確に分けてあります。きわめて使いやすく、より生まれる運転席です。



ラジアルタイヤとアルミホイール。
快走のコンビネーション。

タイヤ幅の広い165 SR 13のラジアルタイヤを装着(後記)。またEX-Lタイプにはアルミホイールを標準装備。(ホド重が軽くなり、軽快さが得られるとともに、スポーティな走行が楽しめます。



四季を快適に過ごせる空気調和システム。

ヒーターは、暖氣と冷氣をミックスさせて温度を調整するエアミックスタイプです。集中コントロール方式ですから温度の微調整も簡単。風の吹出し口は左右と中央の三方分割式で、しかも横一線に配置されていますので、送風効果が高くなります。

ばやい換気・ばばやい暖房が行なえます。COLDとHOTの中間にセットすれば、理想的な「暖寒足熱」が得られます。内外気の切換えはプッシュ式ですから、内気開運・外気導入がワンタッチで行なえ、室内をつねに爽快な状態に保てます。



週末をひらくドア ハッチバック。

幅ワイドトレッド。さらに台形特有のふくらみ。そしてF・F方式などアコードならではの特性が、ラゲージスペースを広々とさせ、数値を上回る実質収納容積を確保しています。また、内部は、インテリアと同じ色調で統一。EX-Lタイプ以上はリアシェルフを標準装備しています。

●車幅いっぱいの開口部が得られるテールゲート。さらにドアを開いたときの高

さは、地上より1810mmと高いので、大きな荷物の出し入れが楽に行なえます。

●後席背もたれをワンタッチで前へ倒すと幅1315mm×奥行1377mm×高さ740mmの大きなラゲージスペースが得られます。

●テールゲートダンパーはピラー内蔵式。室内に露出しないので荷物を傷めません。

●テールゲートオープナーで、運転席にいながらテールゲートが開けられます。いちいち車外に出て、キーで開けるわざわしさがありません。



テールゲートオープナー

Saloon・Hatchback 快適さを求めて、アコード

低燃費・低公害。しかもねばり強い1800ccCVCCエンジン。

最高出力90馬力(7.5kW)、最大トルク13.5kg-m。低速から高速まで全回転域にわたって、つねにねばり強さを発揮します。市街地では俊敏に、高速域ではのんびりと、これがアコードの走りの特徴といえます。軽い車重と相まって、十分にゆとりある動力性能といえましょう。

ロングドライブに適した優れた経済性

リッター21km(100km走行コスト)の低燃費です。これは空気抵抗の少ないスタイリング、軽かな5速ミッション、軽い車重などによってもたらされたものです。この結果、アコードならではの長い航続距離が得られる、優れた経済性が実現しました。



快適な乗り心地。

F・F方式と四輪独立懸架の組合せ

ハンドルを切った方向に駆動力が素直に働くF・F方式は、よくに雪道や積氷に強い特徴をもっています。また四輪独立懸架は、文字通り四輪が一つ一つ各自に路面のショックを吸収する理想的なサスペンションです。アコードはまずこの両者の組合せによって、快適な乗り心地の基本的な条件をしっかりと求めました。

さらにソフトな乗り心地を追求して

数かずの新機構も随所に組みました

●前後のつづきなどで「コツン」とくる、あのショックをソフトに吸収する、コンピュータインス機能を、さらに向上させました。

●リアダンパーの軸受部には、微振動や大きな振動を吸収緩和させるゴムのマウントを、二重に組みました。

●ラジアルタイヤ(155/70R13)とアルミホイル(13寸)の組合せて軽快な乗り心地を実現。

頼もしいエンジンオイルクーラー

オイルクーラーの採用で、エンジンオイルの劣化が少くなり、高油圧の信頼性もさらに高まりました。

点火の確実なフルトランジスタ点火方式

フルトランジスタ点火方式の採用により安定した点火時期を維持することができます。ポイントギヤップの調整やポイント交換などのメンテナンスも不要です。

ホンダの「積極安全思想」。未然に防ぐことこそ、安全の基本と考えます。

文字だけでなく、音でも表示。

ホンダ独自のセフティインジケーター

手ブレーキ、万一のブレーキランプの異常を文字による表示だけでなく、音でも分かりやすく知らせますから異常箇所をひと目で確認することができます(音だけ)。また、この装置が正しく作動しているかどうかを確認するチェックボタンをつけるなど配慮をつくっています(音だけ)。



セフティインジケーターのチェックボタンステアリングコラムの上部についています。ボタンを押して警告ランプがつき、ボタンを離してランプが消えれば、セフティインジケーターは正常であることを示し

ます。なおEX-Lタイプでは、セフティインジケーターだけでなく、駐車ブレーキ、オイル量、充電、ハイビーム、ガソリン残量などのインジケーターの切れも同時にチェックできる入念な機構です。



点検時期を色で表示。

メンテナンスインジケーター

エンジンオイルとエンジンオイルフィルターの交換時期、タイヤのローテーション時期を色で表示する機械です。緑は正常、黄は注意、赤は交換と、色が変化してチャックを呼びかけます。

インジケーターの表示解除キー孔

メンテナンスインジケーターが赤の警告に変わった場合、表示解除キー孔にイグニッションキーを差込むと、表示は緑に戻って再び元のサイクルをくりかえします。警告後の点検はお早めに行なってください。

動きのよいサーボ付ブレーキシステム

ブレーキは大径サーボ付です。前輪はディスク、後輪はPCV(ブレーキ付)付ドラムですから軽い踏力で確かな効きを示します。もちろんX字型2系統ブレーキ方式を採用。安全を考えたこのほかの機構

- 緊急時自動ロック装置(ELV付3点式シートベルト)。
- ハーフシェイドウインド(2分割)。
- 昼夜切換式ルームミラー(2段式)。
- 電熱線プリントリアウンドガラス(155/70R13)。
- ウォッシュヤー連動ワイパー(155/70R13)。
- 後席のドアを運転席からロックできるリモートコントロール・リアドアロック(155/70R13)。
- 2方向衝撃吸収ハンドル。
- オレンジ色のメーター指針など。

視界の確保

前席だけでなく、後席にも広い視界を広い視界は、気持ちゆとりをもたらすだけではなく、安全性的観点からも重要です。アコードは、前後左右に広い視界を確保しました。前席に開放感あふれる広い視界をもたらすだけでなく、後席からの視界も広くとるため、後席着座位置をやや高くする(+)、細やかな配慮がなされています。長距離ドライブでの疲れを軽減やわらげることを考えた設計です。



側方視界を確保するサイドミスター

雨の日や、寒い朝などに起こるフロントドアウインドの盛りを抑え、側方視界を確保。ドア内蔵式サイドミスターの採用は、国内ではアコードが初めてです。



扱いやすい集中コントロールスイッチ

ひんぱんに使うライト関係のスイッチを、ステアリングコラムに集中。軽いタッチで操作変更の意志表示ができるレインセンシング付です。

ならではの機構や装備。乗る方の身になって考えました。

運転が楽で、なめらか走行の「ホンダマチック」。



ホンダマチックの■スタートレンジは、無段変速です。いわば「つぎ目なし」ですから、自動変速ギヤをもつ通常のオートマチック車のような変速ショックがありません。しかもアクセルをゆるめたときなどに、思わぬ変速をすることもなく、きわめて自然な走行フィーリングが得られます。■にセットすれば低速から高速、登坂、ラフロードまでスムーズな走行性を發揮します。シンプルな構造なのでメンテナンスも容易で経済的です。F・F方式とホンダマチック。これはまさしく世界に誇る絶妙のマッチングです。

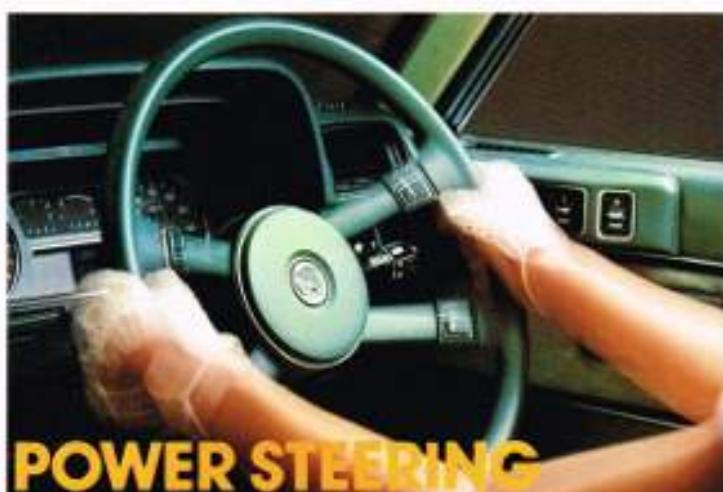
〔昭和53年度〕通商産業大臣発明賞受賞
ひと目でわかるATポジション表示

ホンダマチックのレンジ位置が容易に確認できるよう、ポジション表示をタコメー

ター内に設けました。前を向いたままATレンジの位置が確認できるので、便利だけでなく安全性をも高めます。表示は、ひと目でわかるよう点灯式ドットパタンとなっています。また、夜間はまぶしすぎないよう、ライトのスイッチを入れると、滅光する回路が内蔵されています。



ホンダ独自の「車速応動型パワーステアリング」。



ホンダが開発したパワーステアリングは、車庫入れや駐車など低速のときはハンドル操作が軽く、高速では安定感のある適度の重さとなります。車速センサーの働きによって、文字通り車速に応じた手応えを示すわけです。この、人間のT感情」

にも似た優れた効果を示すパワーステアリングは、すでに各方面で評価を得ています。狭い場所での駐車も軽く楽にハンドル操作が行なえます。男性はもとより女性にうってつけの機構です。

〔昭和51年度〕自動車技術会賞を受賞



数かずの快適装備。



パワーウィンド(電動)。運転席側のフロントドアにあるマスタースイッチにより、すべてのドアの窓を自在に開閉できます。また、各ドアにもそれぞれの窓の開閉ができるスイッチがあります。



リモコンミラー(電動)。運転席に座ったまま、スイッチ操作によってフェンダーミラーの角度を自由に調整できます。

ウォッシャー運動ワイパー(電動)。ウォッシャーを作動させるとワイパーが運動します。雨上りなどにはとくに便利です。



パワーアンテナ(電気)。ラジオのスイッチを入れると同時にアンテナが伸び、スイッチを切ると元に戻る便利な機構です。



デジタルクォーツ(電気)。デジタルですからはっきりと時刻が確認できます。クォーツですから高い精度を保ちます。



カーテシーライト(電気)。ドアを開けると、ドアライニング下方に取付けられたライトが足元を照らします。夜間に便利です。



シガーライター照明(電気)。照明付なのでシガーライターの位置が明確になります。夜間の取り扱いに便利です。

■主要装備一覧

		サルーン				ハッチバック				
会社	車名	タイプ	SL	GL	EX	EX-L	DL	LX	EX	EX-L
トヨタ	セダン	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ホンダ	コンビマチック			●	●	●		●	●	●
トヨタ	パワーステアリング				●	●		●	●	●
ホンダ	オートエアコンディショナー						●	●	●	●
トヨタ	フルベンチレーションシステム(ピクトインタイプ)	●	●	●	●	●		●	●	●
ホンダ	ボタンスイッチ式内外気切換システム	●	●	●	●	●		●	●	●
トヨタ	AM	●	●	●	●	●		●	●	●
ホンダ	AM/FMモード	●	●	●	●	●		●	●	●
トヨタ	ラジオ				●	●		●	●	●
ホンダ	AM/FMモード				●	●		●	●	●
トヨタ	パワーアンテナ				●	●		●	●	●
ホンダ	パワーウィンド				●	●		●	●	●
トヨタ	リアシートセンターアームレスト				●	●		●	●	●
ホンダ	フェンダーミラー	角型	●							
トヨタ	フェンダーミラー	トルボ型	●	●	●	●		●	●	●
ホンダ	リモコン+トルボ型				●	●		●	●	●
トヨタ	サイドプロテクションモール	●	●	●	●	●		●	●	●
ホンダ	サイドプロテクションモール	●	●	●	●	●		●	●	●
トヨタ	プロテクションランバー付大型バンパー	●	●	●	●	●		●	●	●
ホンダ	マッドガード		●	●	●	●		●	●	●
トヨタ	スクアリングタイル	2本スポーク	●							
ホンダ	スクアリングタイル	4本スポーク(ソフト)	●	●	●	●		●	●	●
トヨタ	ピボレザー	●								
ホンダ	ピボレザー									
トヨタ	シート表皮	部分トリコット		●						
ホンダ	シート表皮	前座トリコット			●					
トヨタ		前座モケット				●				
ホンダ		前座モケット					●			
トヨタ	センターコンソールアヒーター/ダクト付		●	●	●	●		●	●	●
ホンダ	センターコンソールアヒーター/ダクト付									
トヨタ	カーナンバーライト									
ホンダ	△Tボジションインジケーター		●	●	●	●		●	●	●
トヨタ	セフティインジケーター		●	●	●	●		●	●	●
ホンダ	メンテナンスインジケーター	●	●	●	●	●		●	●	●
トヨタ	燃耗計トロルスイッチ(リーンエンジンジャー付)	●	●	●	●	●		●	●	●
ホンダ	燃耗計トロルスイッチ(リーンエンジンジャー付)									
トヨタ	オールインジケーター/球切れチェック									
ホンダ	オールインジケーター/球切れチェック									
トヨタ	イルミネーションコントロール									
ホンダ	イルミネーションコントロール									
トヨタ	丸型3針	●								
ホンダ	丸型3針		●							
トヨタ	時計									
ホンダ	時計									
トヨタ	シートベルト	フロント3点式	●	●ELR付	●ELA付	●ELR付				
ホンダ	シートベルト	リヤ3点式	●	●	●	●				
トヨタ	助手席エアバッグ		●	●	●	●	●			
ホンダ	リモコンリアドアロック									
トヨタ	パーキングブレーキコントローラ(金属セガラス)									
ホンダ	パーキングブレーキコントローラ(金属セガラス)									
トヨタ	電動油圧ブレーキ									
ホンダ	電動油圧ブレーキ									
トヨタ	電動油圧ブレーキ									
ホンダ	電動油圧ブレーキ									
トヨタ	電動油圧ブレーキ									
ホンダ	電動油圧ブレーキ									
トヨタ	ホイールディスク(アルミトーンシルバー)	●	●	●	●	●				
ホンダ	ホイールディスク(アルミトーンシルバー)									
トヨタ	ホイールトリムリング				●	●				
ホンダ	ホイールトリムリング									
トヨタ	アルミホイール(サンダグレーメタリック)						●			
ホンダ	アルミホイール(サンダグレーメタリック)									
トヨタ	ハイエース4WD-4WD	●	●	●	●	●				
ホンダ	ハイエース4WD-4WD									
トヨタ	ラジアル165SR13				●	●		●	●	●
ホンダ	ラジアル165SR13									

注：装備しないタイプもあります。

* 標準仕様を除きます。

* 標準仕様を除きます。

* 本分野は子供なく安全運転を優先があります。あらかじめご了承ください。

■販売店名



東京支店 平150 東京都新宿区新宿御苑2-27-9 TEL 03(3480)0111
東京支店 平110 東京都新宿区新宿御苑2-8-9 TEL 03(3487)0111
名古屋支店 平450 愛知県名古屋市中区栄2-7-2 TEL 052(21)0471

大阪支店 平110 大阪市中央区北浜東町7-21 TEL 06(3120)7111
名古屋支店 平112 愛知県名古屋市中区栄町1-1 TEL 052(21)0111
仙台支店 平110 宮城県仙台市青葉区荒巻1-1-1 TEL 022(21)0111
北海道支店 平110 北海道札幌市中央区南1条西1-1 TEL 011(21)7523
3000AC-S-KB-BBX