

HONDA

The Power of Dreams

THE
ACCORD

1.5 VTEC TURBO
HI-POWER 190 ps



e:HEV



Honda
SENSING

Honda
SENSING



HONDA



e:HEV

เชื่อในเส้นทางแห่งผู้นำที่คุณเลือก ฮอนด้า แอคคอร์ด e:HEV ที่สุดแห่งเทคโนโลยีการขับเคลื่อนระดับพรีเมี่ยม กับระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด e:HEV ประสิทธิภาพสูง ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม พร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัย จังหวะ Honda SENSING... สู่ทุกปลายทางความสำเร็จอย่างมั่นใจ



ไฟหน้าแบบ LED



ไฟท้ายดิจิทัลแบบ LED



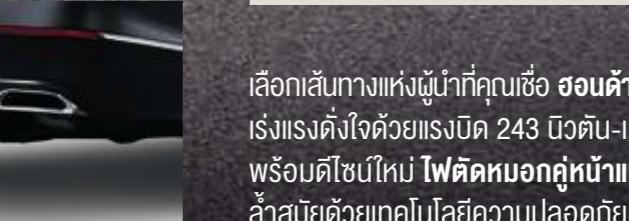
ชั้นรูฟ พร้อมระบบ One-Touch



ล้ออัลลอย 18 นิ้ว



ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED



ก่อไอเสียคู่ พร้อมปลอกก่อไอเสียสแตลล์



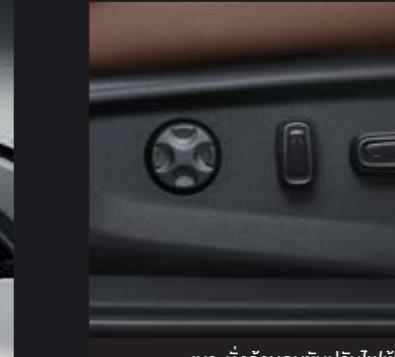
1.5 VTEC TURBO
HI-POWER 190 ps

เลือกเส้นทางแห่งผู้นำที่คุณเชื่อ ฮอนด้า แอคคอร์ด 1.5 ลิตร VTEC TURBO พุ่ง 90% เวลา
เร่งแรงดึงใจด้วยแรงบิด 243 นิวตัน-เมตร เมอบสมรรถภาพการขับขี่ที่หล่อหลอมหัวใจ พร้อมดีไซน์ใหม่ ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED สปอร์ตยิ่งเด่น ปลอกก่อไอเสียสแตลล์
ล้ำสมัยด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ Honda SENSING... สร้างความมั่นใจ

CRAFTED INTERIOR DESIGN



อีกขั้นของความหรูหรา ที่สุดแห่งความประณีตใจลงตัว ด้วยเบาะหนังสีน้ำตาลพรีเมียม พร้อมชุดติดตั้งลายไม้เรอค้า มอบความสะดวกสบายสุดเวิร์กชิคกับห้องโดยสารที่ว้างวางและโกลโฉมสุดล้ำให้ทุกการเดินทางของคุณสมบูรณ์แบบกว่าใคร



เบาะนั่งด้านคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง
พร้อมปุ่มปรับดับหลัง 4 ทิศทาง



ระบบเกียร์ไฟฟ้าแบบบันทึก
พร้อมล้ออัตโนมัติขับขัน-ลงรถ



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังสามารถพับได้



บุฟปรับเบาะไฟฟ้าพนักพิง
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังหน้า



SUPERIOR CONTROL & COMFORT

ในใจทุกการควบคุม พร้อมความสะดูงสบ้ายหนีอีระดับ กับเทคโนโลยีจำนำวยานยนต์ที่สามารถนำทางคุณไปที่ต้องการได้โดยอัตโนมัติ ให้คุณเชื่อมั่นในทุกการขับเคลื่อน



សេចក្តីថ្លែងកម្ពុជាសម្រាប់នានា



Remote Engine Start



ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสมหาด 8 นิ้ว
Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay

Ion
CC

 ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบปรับอุณหภูมิแยกอิสระซ้าย-ขวา Dual Zone พร้อมเทคโนโลยีระบบฟอกอากาศ พลางามค่าสัตห์ มอบอากาศบริสุทธิ์เพื่อสุขภาพที่ดีสำหรับคุณ



Plasmacluster Technology



Wireless



ຂ່ອງເນື້ອບຕ່ວ USB ອັນເພີ້ມ

POWERFUL DRIVING TECHNOLOGY

1.5 VTEC TURBO
HI-POWER 190 PS



กำลังสูงสุด
190
แรงบ่า

อัตราประหยัดน้ำมัน
16.4
กม./ลิตร*

ก้าวนำไปทุกเส้นทาง เครื่องยนต์ 1.5 ลิตร Di VTEC TURBO ทุ่มพลังเครื่องยนต์เทอร์โบ ที่ได้รับการออกแบบ
และพัฒนาประสิทธิภาพให้ดียิ่งขึ้น ตอบสนองอัตราเร่งได้ด้วยแรงบิด 243 นิวตัน-เมตร จากเทคโนโลยี
Direct Injection อัดจ่ายซื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง และ Turbocharger ช่วยอัดอากาศเข้าสู่ห้องเผาไหม้
ของเครื่องยนต์ได้มากขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ได้ดียิ่งขึ้น มอบสมรรถนะการขับขี่และการประหยัด
น้ำมันที่ดียิ่ง ล้ำก้าวเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมรองรับพลังงานทางเลือก E85



SPORT

โหมดการขับขี่แบบสปอร์ต ปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์

เพื่อสนับสนุนอัตราเร่งที่เร้าใจในทุกการขับขี่



ECON

โหมดการขับขี่แบบประหยัดน้ำมันซื้อเพลิง โดยปรับการทำงานของส่วนต่อประสานกับเครื่องยนต์

อย่างหนาแน่นทำให้เครื่องยนต์ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

e:HEV



แรงบิดมอเตอร์สูงสุด
315
นิวตัน-เมตร

อัตราประหยัดน้ำมัน
24.4
กม./ลิตร*

*ทดสอบตามมาตรฐาน ECE R101 ให้กับปีก้าว
(ด้วยการประหยัดน้ำมันที่ดีที่สุดกับสภาพถนนและพิศวงการขับขี่ในเมือง)

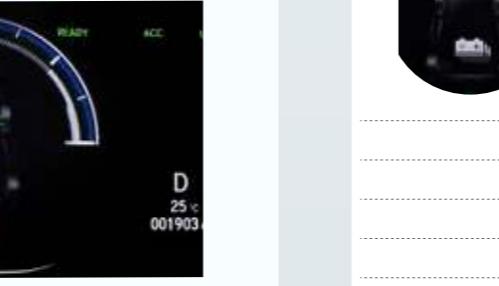


EV

โหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ใช้กำลังจากมอเตอร์ไฟฟ้า

ในการขับเคลื่อนให้การขับขี่ที่ประหยัดน้ำมันและเงียบสนิท

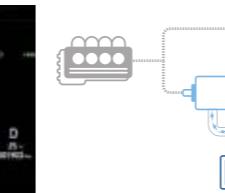
*ระบบดูดซูดอากาศที่ด้านหน้าให้ความถูกต้องตามสภาพการขับขี่ที่เปลี่ยนไป



Power and Charge Mode

หน้าจอแสดงผลการจ่ายไฟและชาร์จไฟของระบบไฮบริด

ระบบไฮบริดอัจฉริยะ สามารถปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาวะทางการจราจร

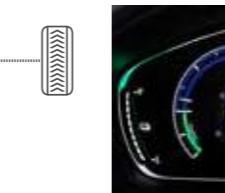


EV Drive Mode โหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

มอเตอร์จะขับเคลื่อนล้อด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ แล้วในขณะลดความเร็วจะเปลี่ยน
พลังงานที่เกิดจากการลดความเร็วเป็นไฟฟ้า ให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและชาร์จลิ๊บแบตเตอรี่

ซึ่งในระบบจะใช้ให้กับสมรรถนะการขับขี่ที่ดีเยี่ยมและความเงียบชันเดียวที่กับรถยนต์ไฟฟ้า

เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับขี่ในเมือง



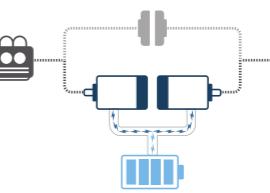
Hybrid Drive Mode โหมดการขับขี่ด้วยระบบไฮบริด

เป็นระบบขับเคลื่อนล้อด้วยไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องยนต์และพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
ผสานก้าวในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ให้เกิดแรงบิดสูงสุดด้วยรวมเร็ว มีอัตราเร่ง
ที่ตอบสนองกันไว ขณะเดียวกันไฟฟ้าจะช่วยลดแรงกระแทกที่ต้องเกิดขึ้นเมื่อระบบ

ก้าวจากเร่งสปีดไปชั่วขณะ ซึ่งไฟฟ้าจะช่วยลดแรงกระแทกที่ต้องเกิดขึ้นเมื่อระบบ

ก้าวจากเร่งสปีดไปชั่วขณะ ซึ่งไฟฟ้าจะช่วยลดแรงกระแทกที่ต้องเกิดขึ้นเมื่อระบบ

ก้าวจากเร่งสปีดไปชั่วขณะ ซึ่งไฟฟ้าจะช่วยลดแรงกระแทกที่ต้องเกิดขึ้นเมื่อระบบ



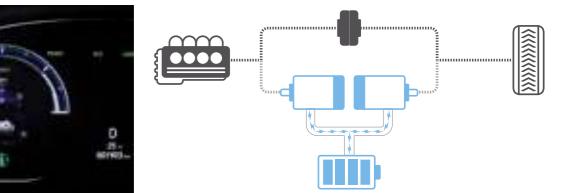
Engine Drive Mode โหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์

เป็นระบบขับเคลื่อนล้อด้วยไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องยนต์และพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
ผสานก้าวในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ให้เกิดแรงบิดสูงสุดด้วยรวมเร็ว มีอัตราเร่ง
ที่ตอบสนองกันไว ขณะเดียวกันไฟฟ้าจะช่วยลดแรงกระแทกที่ต้องเกิดขึ้นเมื่อระบบ

ก้าวจากเร่งสปีดไปชั่วขณะ ซึ่งไฟฟ้าจะช่วยลดแรงกระแทกที่ต้องเกิดขึ้นเมื่อระบบ

ก้าวจากเร่งสปีดไปชั่วขณะ ซึ่งไฟฟ้าจะช่วยลดแรงกระแทกที่ต้องเกิดขึ้นเมื่อระบบ

ก้าวจากเร่งสปีดไปชั่วขณะ ซึ่งไฟฟ้าจะช่วยลดแรงกระแทกที่ต้องเกิดขึ้นเมื่อระบบ



Recharging ระบบควบคุมไฟฟ้าที่ช่วยให้ไฟฟ้าในแบตเตอรี่กลับมาชาร์จใหม่
ระบบจะใช้ไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องยนต์และไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
ผสานก้าวในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ให้เกิดแรงบิดสูงสุดด้วยรวมเร็ว มีอัตราเร่ง
ที่ตอบสนองกันไว ขณะเดียวกันไฟฟ้าจะช่วยลดแรงกระแทกที่ต้องเกิดขึ้นเมื่อระบบ

การทำงานของระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด e:HEV

Engine Stop	EV Drive	Hybrid Drive	EV Drive	Hybrid Drive	Hybrid Drive	Engine Drive	EV Drive	Recharging
ขณะหยุดยั้ง เครื่องยนต์จะดับลงทันทีเมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	ขณะอุดอัด และเพิ่มความเร็ว รถจะอุดอัดด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าโดยไฟฟ้าจะช่วยลดแรงกระแทกที่ต้องเกิดขึ้นเมื่อระบบ	ขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ / ป้ากจ่องคงที่ จะใช้ไฟฟ้าในการขับขี่ที่ดีที่สุดเมื่อความเร็วต่ำ หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	ขณะเร่งแรง เครื่องยนต์จะดับลงทันทีเมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง จะใช้ไฟฟ้าในการขับขี่ที่ดีที่สุดเมื่อความเร็วสูง หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	ขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ / ป้ากจ่องคงที่ จะใช้ไฟฟ้าในการขับขี่ที่ดีที่สุดเมื่อความเร็วต่ำ หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	ขณะหยุดยั้ง ระบบจะใช้ไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องยนต์และไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ผสานก้าวในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ให้เกิดแรงบิดสูงสุดด้วยรวมเร็ว มีอัตราเร่ง	ขณะเร่งแรง ระบบจะใช้ไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องยนต์และไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ผสานก้าวในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ให้เกิดแรงบิดสูงสุดด้วยรวมเร็ว มีอัตราเร่ง	ขณะควบคุมไฟฟ้า ระบบจะใช้ไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องยนต์และไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ผสานก้าวในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ให้เกิดแรงบิดสูงสุดด้วยรวมเร็ว มีอัตราเร่ง
*การหยุดยั้งจะดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	*การหยุดยั้งจะดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	*การหยุดยั้งจะดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	*การหยุดยั้งจะดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	*การหยุดยั้งจะดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	*การหยุดยั้งจะดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	*การหยุดยั้งจะดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	*การหยุดยั้งจะดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า	*การหยุดยั้งจะดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือเมื่อต้องการชาร์จไฟฟ้า

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากยกตัวอย่างที่จำแนกไว้

Modulo

โดดเด่นเหนือใครในแบบคุณ
ด้วยชุดอุปกรณ์ตกแต่งระดับพรีเมียม



กรอบหน้าแบบสปอร์ต



คิ้วตกแต่งซุ้มล้อด้านหน้า



สปอยเลอร์หลังแบบดักเทล



รายละเอียดอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมที่
<https://hondaaccess.co.th/line-up/honda-accord>

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากยกเว้นที่จำแนกจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตามความที่เก็บสมควร

GRADE LEVELS



e:HEV TECH

e:HEV EL+

EL



BODY COLOURS



ขาวแพลทินัม (บุก)
Platinum White Pearl (NH-883P)

เทาเมเตอร์อเรียด (เบทัลลิก)
Meteoroid Gray Metallic (NH-904M)

ดำคริสตัล (บุก)
Crystal Black Pearl (NH-731P)

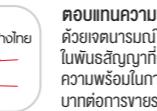


เงินนุ่ง (แพลตติก)
Alpine Silver Metallic (NH-830M)

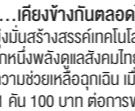
SPECIFICATIONS / ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

STANDARD EQUIPMENT / อุปกรณ์มาตรฐาน

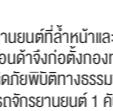
รุ่น	EL	e:HEV EL+	e:HEV TECH
เครื่องยนต์			
แบบ	ตัวเบลโว่ร์เซดแคนเซฟฟ์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว VTEC TURBO	ตัวเบลโว่ร์เซดแคนเซฟฟ์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC	
ระบบจ่ายน้ำเย็นเชือกพลิง	หัวฉีดบล็อกอย่าง PGM-FI	หัวฉีดบล็อกอย่าง PGM-FI	
ประทีกน้ำมัน	E85	E20	
ค่าวิ่ง (ช.ร.)	1,498	1,993	
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มิลลิเมตร)	73.0 x 89.5	81.0 x 96.7	
อัตราส่วนกำลังวัด	10.3 : 1	13.5 : 1	
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พ.ว.ส.) / รอบต่อนาที	140(190) / 5,500	107(145) / 6,200	
แรงบิดสูงสุด บิ๊บติ๊บ-เมตร (กก.-ม.) / รอบต่อนาที	243(24.8) / 1,500-5,500	175(17.9) / 3,500	
ระบบควบคุมการเบิด-ปิดลิ้นปักมือสื่อเปลือกกระบอกหัวใจ (DBW)	○	○	
ระบบส่งกำลัง			
ระบบเกียร์	CVT (Continuously Variable Transmission)	E-CVT (Electrical Continuously Variable Transmission)	
อัตราทดเกียร์	2.645 ~ 0.405	2.454 (เมตอเรอร์ไฟฟ้า)	
เกียร์ถอยหลัง	1.859 ~ 1.265	0.805 (เครื่องยนต์)	
ไฟืองก้าว	5.363	8.397 (เมตอเรอร์ไฟฟ้า)	
มอเตอร์ไฟฟ้า		2.757 (เครื่องยนต์)	
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พ.ว.ส.)	-	135 (184)	
แรงบิดสูงสุด บิ๊บติ๊บ-เมตร (กก.-ม.)	-	315 (32.1)	
แบบเดอร์			
ชุดดี	-	ลิสเซิล-ไอ-օ่อน	
ค่าวิ่งไฟฟ้า กิโลวัตต์-ชั่วโมง	-	1.3kWh	
เครื่องอบต้มน้ำอุ่นไฟฟ้า			
กำลังสูงสุด (พ.ว.ส.)	-	215	
ระบบพวงมาลัย			
แบบ	ดิจิทัลพิมพ์ พร้อมเพาเวอร์ผ่อนแรงแบบไฟฟ้า (DP-EPS)		
พวงมาลัยบุรุษ (รอบ)		2.3	
รัศมีวงล้อ (เมตร)		6.1	
ระบบเบรก			
หน้า	ตัวสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน		
หลัง	ตัวสก์เบรก		
ระบบกันสะเทือน			
หน้า	แม่เหล็กไฟฟ้า ล็อก-อัลตร้าฟิล์ม		
หลัง	แม่เหล็กไฟฟ้า ล็อก-อัลตร้าฟิล์ม		
มีติ (มิลลิเมตร)			
ค่าวิ่งยาว		4,894	
ค่าวิ่งก้าว		1,862	
ค่าวิ่งสูง		1,450	
ฐานล้อ		2,830	
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,600 / 1,610.2	1,588 / 1,603.2	
ค่าวิ่งสูงสุดต่อรอบ		131.3	
น้ำหนักตัว (กิโลกรัม)	1,464	1,552	1,568
ขนาดล้อ	17 X 7.5J	18 X 8J	
ขนาดยาง	225/50 R17	235/45 R18	
ค่าวิ่งน้ำมัน (ลิตร)	56	48.5	



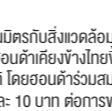
รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



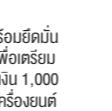
รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



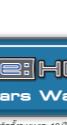
รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



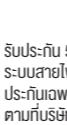
รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



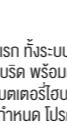
รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



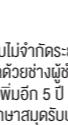
รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



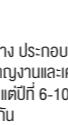
รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



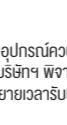
รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



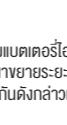
รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.honda.co.th/accord

SPECIFICATIONS / ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

STANDARD EQUIPMENT / อุปกรณ์มาตรฐาน

STANDARD EQUIPMENT / อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	EL	e:HEV EL+	e:HEV TECH	รุ่น	EL	e:HEV EL+	e:HEV TECH	รุ่น	EL	e:HEV EL+	e:HEV TECH
เกย์โนโลจีความปลอดภัย Honda SENSING ¹				ภายใน / ความสะอาดภายใน				ระบบความปลอดภัย			
ระบบเตือนการชนรั้งระบบช่วงเบรก (CMBS)	○		○	ล้อติดล้อสีดำ (ล้อซึ่งกันล้อสีดำ)				ระบบเบรกด้วยไฟฟ้า (Honda LaneWatch)			
ระบบช่วยควบคุมรถให้เข้าในช่องทางเดินรถ (LKAS)	○		○	หนังแท้ไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ				กล้องมองด้านหลังปรับบุบบุบ 3 ระดับ			
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเพื่อ躲กอุบัติเหตุ (LDW)	○		○	ระบบบล็อกด้านหลังปรับไฟฟ้า				ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ			
ระบบเบรนฟ์ฟูดจั๊บไฟฟ้า (AHB)	○		○	ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ				ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ			
ระบบเบรนฟ์ฟูดจั๊บไฟฟ้าและระบบเบรกจั๊บจี้ (One Push Ignition System)				ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ				ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ			
ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและระบบเบรกจั๊บจี้ (Honda Smart Key System)	○		○	ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ				ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ			
เบาะนั่งด้านหน้าปรับไฟฟ้า 4 ทิศทาง	○		○	ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ				ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ			
เบาะนั่งด้านหลังปรับไฟฟ้า 4 ทิศทาง	○		○	ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ				ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ			
ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ				ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ				ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ			
ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ				ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ				ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ			
ระบบเบรกด้วยไฟฟ้าและวัสดุหนังสีดำ		</td									

