

ACCORD



HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ▶ TRANSCEND, AUGMENT

あなたの可能性を、拡張する。

人間の能力を補完し、より深い解放感へと導く。

これは、あなたに寄り添うための進化。

その根底にあるのは、人間性へのまっすぐな眼差し。

ヒューマンエラーの探究と、膨大なシミュレーションを重ねて

「人とクルマの調和」はさらなる高みへ。

新しい可能性は、もうあなたのものに。

ACCORD

「あなたの可能性を、拡張する。」
アコードの全貌を
動画で見る



息を呑むような、上質空間。

統一された水平基調がワイドなゆとりを感じさせるコックピット。ここは、あなたが冴える場所。

気持ちの冴える
先進的インテリアを
動画で見る



ヘッドアップディスプレー(11.5インチ相当)
10.2インチ デジタルグラフィックメーター
コンテンツを大きくわかりやすく、グラフィカルに表現。状況に応じて必要な情報にアクセスしやすい工夫をしています。



LEDアンビエントランプ

ユーザーの選択した色に合わせて室内空間を光で演出。空調の温度操作や音声認識の発話に連動したフィードバックもおこないます。



運転席&助手席8ウェイパワーシート
(スライド/リクライニング/ハイト前・後)

運転席・助手席ともにスライド/リクライニング/ハイト(前・後)を電動で調整できるシート。運転席は電動ランバーサポート付きです。



Google 搭載 12.3インチ
Honda CONNECTディスプレー
大画面で見やすく使いやすく。オーディオとエアコンの同時表示など、複数の情報にアクセスしやすくなっています。



エクスペリエンス セレクション ダイヤル

エアコン、オーディオ、照明の複数の設定をひとつのモードとして登録しておけば、ダイヤル操作とワンプッシュで呼び出し可能です。



ゆとりある後席空間

後席でもゆったりと足を伸ばせる十分なレッグルームを確保。広い居住空間で、同乗者全員が快適なドライブを楽しめます。

充実の後席装備



シートヒーター(リア左右席)



リアドアサンシェード



後席用USBチャージャー
(Type-C/急速充電対応タイプ2個付)

座面と背もたれで体を温めるシートヒーターや日差しを和らげるドアサンシェード、急速充電対応のUSBチャージャー(Type-C)を2つ装備するなど、後席にも快適装備を充実させました。

呼吸の合った走り。

加速する、曲がる、減速する。ドライバーの意志に寄り添った走りを提供。

世界に、あたらしい気分を。



SPORTS e:HEV(イーエイチイーブイ)は
優れた燃費性能を実現しながら、
軽快な加速とレスポンスのよい滑らかな走りをもたらす
2モーターハイブリッドシステムです。
クルマをコントロールするシステムも進化させ、
あらゆるシーンでリラックスしながら楽しめる、
上質な走りを提供します。

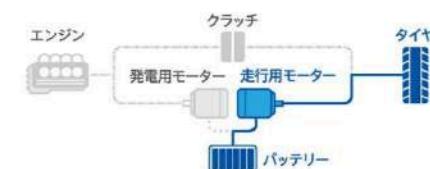
呼吸の合った上質な
走りを動画で見る



EV、ハイブリッド、エンジン。 3つのモードをシームレスに使い分け、最適な走りを提供。

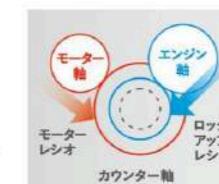
EVモード

バッテリーからの電気によりモーターのみで走行。エンジンを止めて走るのでガソリンを使わずに電気自動車として走行を楽しめます。



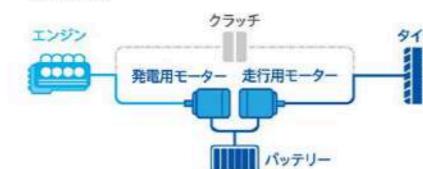
2モーター内蔵電気式CVTを採用し パワーと静粛性を両立。

モーターによる滑らかでパワフル、レスポンスのよい走りを実現しつつ、モーター走行とエンジンドライブそれぞれ個別にギアレシオを設定することで、走行性能と静粙性を高い次元で両立しています。



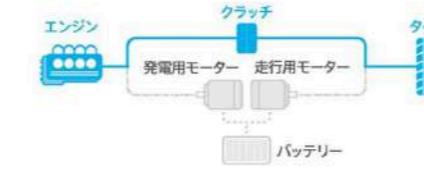
ハイブリッドモード

エンジンの力で発電した電力で走行用モーターを駆動。加速時にはバッテリーからの電力を合わせて走行用モーターで走り、よりパワフルな加速が楽しめます。



エンジンモード

エンジンの得意領域である高速クルーズ時にエンジンと車輪を直結し、エンジンの力で走行。燃費を抑えながら高速走行ができます。

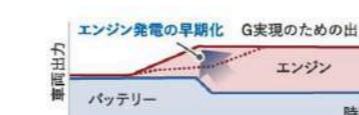


街中でもスマートに走行、 EVスイッチ。

最適な走りを提供するAUTOモードと静粙な走行が可能なEVモードを切り替えるEVスイッチ。EV走行したいときに、必要なだけエンジンを作動させ充電が可能となる、CHARGEモードを搭載しています。

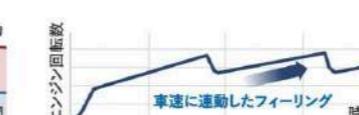


ドライバーの感覚とマッチするダイレクトな加速感。



ダイレクトアクセル

ドライバーのアクセル操作に応じて、エンジンを速やかに始動し発電、レスポンスのよい加速を提供します。



リニアシフトコントロール

走行状況に応じてエンジン回転数やモータートルクなどを高精度に制御。車速の伸びとシンクロするように、リズミカルなサウンドで走りを演出します。

手元の操作で減速度をコントロール。 6段階の減速セレクター。

アクセルオフ時に減速の強さを6段階で調節でき、停止間際まで減速が可能。再加速するときには、アクセルを踏むだけで自動でモード解除されます。減速セレクターを引き続ければ減速段を固定できるので、アクセルペダルだけで加減速ができます。



ボディーの動きを捉える6つのセンサー情報をリアルタイムに検出し、制御するアダプティブ・ダンパー・システム。

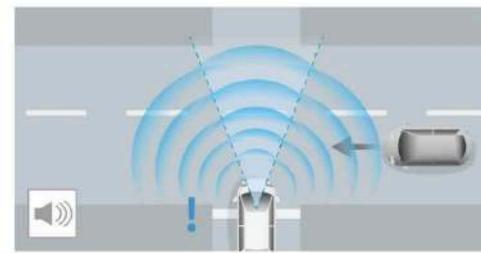
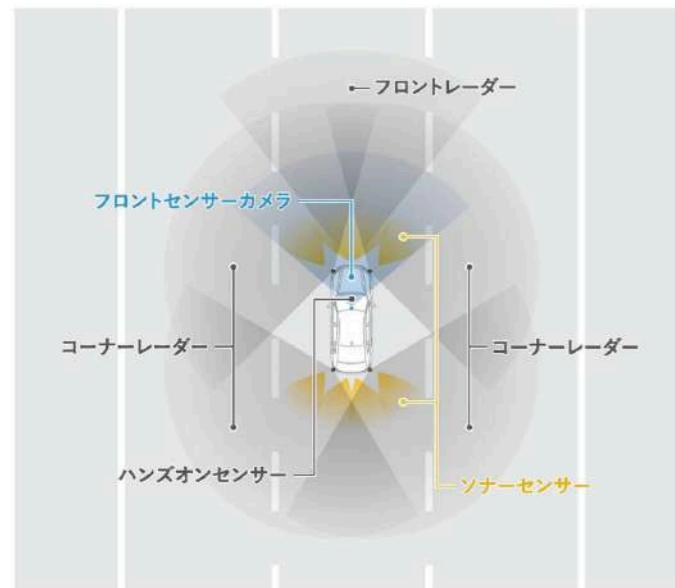
走行状態をセンシングし1/500秒単位で最適な減衰力をコントロール。ドライブモード毎に減衰力の作動領域を変化させ、搖れの少ない快適な乗り心地と、安定したハンドリングを両立させています。



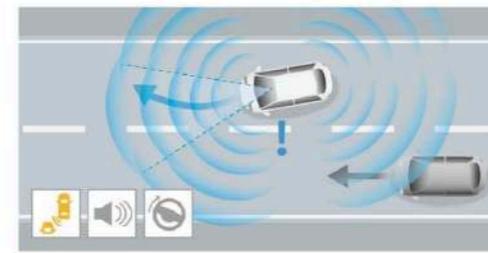
Honda SENSING 360

全タイプ標準装備

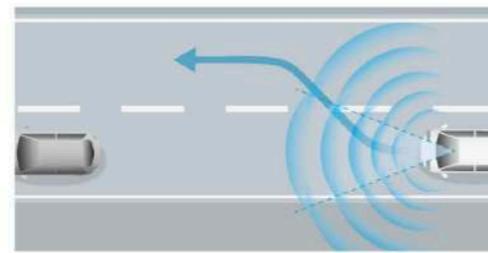
もっと広く。より鋭く。
周辺検知能力がパワーアップ。



●前方交差車両警報
停車からの発進時または低速走行時に、左右前方から接近する交差車両の情報を通知します。



●車線変更時衝突抑制機能
車線変更時、後方から接近する隣接車線の車両を検知して、警報でお知らせし、衝突回避のためのステアリング操作をサポートします。



●車線変更支援機能
高速道路および自動車専用道路においてワインカーオペレーションがあった際、周辺状況を検知し、車線変更のステアリング操作を支援します。



アコードはサポカーS(ワイド)に該当しています。

セーフティ・サポートカー(略称:サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(衝突軽減)ブレーキなどの安全運転を支援する装置などを搭載し、ドライバーの安全運転を支援します。詳細はWEBサイトをご確認ください。
■該当タイプ:全タイプ

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わない為のアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



詳しくは、
WEBサイトへ



交通安全啓発キャラクター
できるニヤン



CMBS: Collision Mitigation Braking System

歩行者事故低減ステアリング

はみ出さないために
路外逸脱抑制機能

ぶつからないために
衝突軽減ブレーキ(CMBS)

発進をお知らせ
先行車発進お知らせ機能

歩行者に配慮

歩行者事故低減ステアリング

知能と走る、新体験。

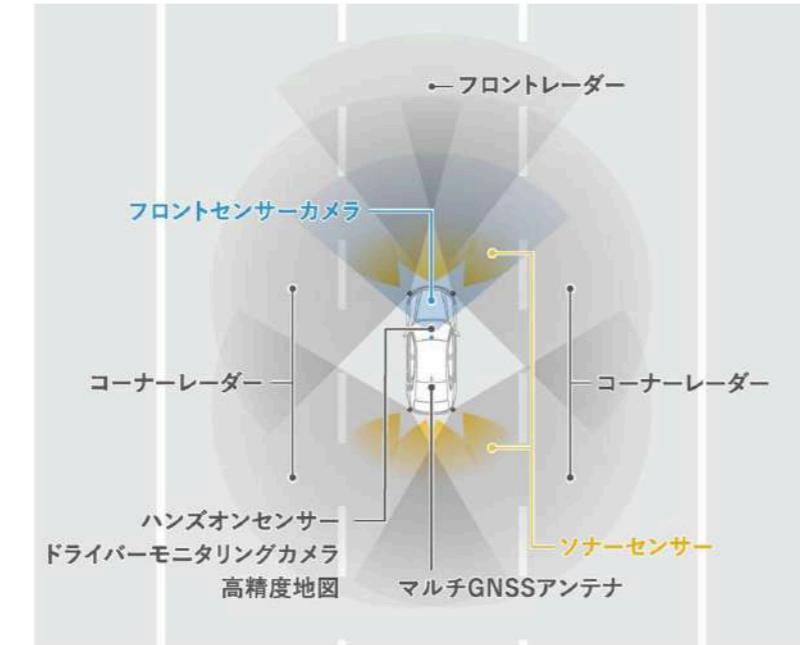
NEW

Honda SENSING 360+

e:HEV Honda SENSING 360+タイプに装備されます。

ドライバーモニタリングカメラ、高精度地図、マルチGNSSアンテナなどを採用することでドライバーの状態確認や、車両の制御機能が向上し、ドライバーの運転負荷を軽減。予防安全機能も拡大しました。

■Honda SENSING 360+の全機能をご使用いただくためには、お手続きや設定が必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

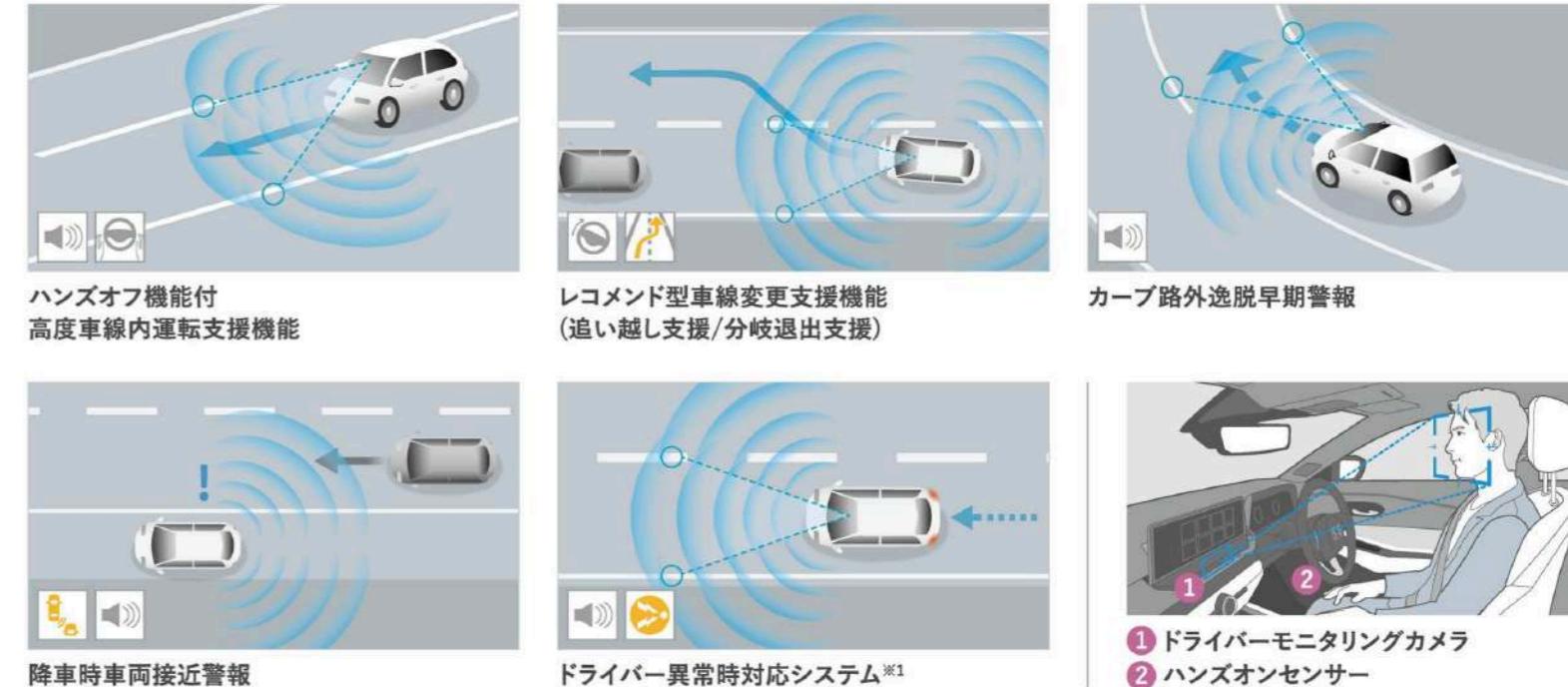


さらに進化した安全運転支援システムHonda SENSING 360+による運転負荷の軽減と、

Google搭載による洗練された音声操作が、心踊るような先進の移動体験を提供。

コネクテッド技術が日常の快適性や、非常時のセキュリティ機能でしっかりドライバーに寄り添います。

さらに進化した
安全性能を動画で見る



■Honda SENSING 360+は、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力（認識能力・制御能力）には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■ハンドオフ機能付高度車線内運転支援機能は、運転者の運転操作を支援するためのシステムです。あらゆる状況で加速や減速、ステアリング操作を行うシステムではありません。車両や周囲の状況によりシステムが正しく作動しない場合があります。システム使用時も直接目視で周辺の安全確認を行いながら運転してください。■レコマンド型車線変更支援機能は、運転者の運転操作を支援するためのシステムです。あらゆる状況で車線変更に伴う加速や減速、ステアリング操作を行うシステムではありません。高速道路や自動車専用道路を約70km/h以上で走行中、ハンドオフ機能付高度車線内運転支援機能が作動しているときに、車線変更可能とシステムが判断した上で車線変更を提案し、運転者が承認した場合に作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者がステアリングから手を放した状態や、ステアリングを操作している

場合には車線変更支援機能は作動しません。■カーブ路外逸脱早期警報は、自車が適正車速を超える車速でカーブに進入するおそれがあるとシステムが判断したときに、表示と警報音で運転者の操作を促し、ブレーキを制御し減速することにより路外逸脱の抑制を支援します。高速道路や自動車専用道路を運転するときのみ作動します。車線区画線（白線や黄線）全てを検出できない場合があります。また、天候や速度、路面状況や、GNSSの受信精度によっては正しく検知できないことがあります。■降車時車両接近警報は、自車が駐停車しているときに自車側方を通過する車両がいることを知らせ、降車を支援するシステムです。自転車や二輪車等が車両との間をすり抜けてきたときなど、条件によっては正常に作動しない場合があります。降車時には必ず目視やミラーなどで周囲の安全を直接確認してください。■ドライバー異常時対応システムは、約10km/h以上で走行中に運転者の体調急変等により運転を継続することができないと判断した場合に車線逸脱と加速を抑制して減速・停車させるシステムです。あらゆる状況で安全な停車、衝突回避や衝突による被害軽減を保証するシステムではありません。意図的にシステムを作動させると、思わぬ事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあるため、意図的な作動は絶対に避けてください。

Google 搭載

12.3インチ Honda CONNECTディスプレーには
Google 搭載で、よりパーソナライズされた移動体験を提供します。

Google アシスタント



道路から目を離さずステアリングホイールを握ったまま、電話やメール、音楽再生、車内温度の調節もできます。

Google マップ



リアルタイムの交通情報、迂回ルート自動表示、音声操作で、次の目的地へすばやく到着できるようサポートします。

Google Play



音楽、ポッドキャスト、オーディオブックなどご自身の使い慣れたアプリをクルマでも使用できます。

Google 搭載で実現する
パーソナライズ体験を
動画で見る



Honda CONNECT

つながる安心。つながる便利。



Honda リモート操作^{※2}
スマホでクルマの操作や確認ができる



緊急サポートセンター
ボタン一つでオペレーターが対応



車内Wi-Fi
クルマをWi-Fiスポットに



Honda デジタルキー^{※2※3}
スマホがクルマのキーになる



Honda ALSOK
駆けつけサービス
盗難・いたずらに迅速対処



Google アプリ/
サービス専用通信プラン^{※4※5}
通信量無制限で、接続設定も不要

ドライバー異常時対応システム(Honda SENSING 360+のみ適用)^{※1}

ドライバーの異常を検知した場合、減速・停車を支援し、停車後自動で緊急サポートセンターへ通報

「Honda Total Care」へのご加入、および「Honda Total Care プレミアム」へお申込いただけます。

Honda Total Care プレミアム

つながる技術であなたの毎日が、もっと安心・快適に。
万が一やお困りの時はもちろん、毎日の運転やクルマに乗っていない時でさえも、サポートします。

Honda コネクト保険

コネクテッド技術により一人ひとりの走行データを把握して、安全運転レポートをお届け。
さらに運転スコアに応じて保険料の割引も。
「安心・安全・お得感」をお客様へ。
そんな新しい時代の保険です。

※1 緊急サポートセンターへの接続には、Honda Total Care プレミアム「基本パック」へのお申込が必要となります。※2 「Honda リモート操作アプリ」のダウロードが別途必要となります。
※3 本サービス利用中であっても、インターネット通信画面やスマートフォンの充電残量がなくなった場合などは機能利用ができない場合がありますので、Hondaスマートキーを常に携帯してください。
※4 インターネット通信画面ではご利用いただけません。※5 本サービスはWi-Fi機能として使用することはできません。

■Google, Android, Google Play, Google マップ、およびその他のマークは Google LLC の商標です。■サービスのご利用には条件をございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■画面はハメコミ合成。■画面は2025年5月時点のものです。■イラストは機能説明のためのイメージ図です。■各装置・仕様の詳しい設定につきましては、P13~P14の「主要装備」をご覧ください。

LINE UP

e:HEV Honda SENSING 360+



全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金 21,320円は別途)
5,999,400 円 (消費税抜き 5,454,000円)



※インテリアのルーフライニングおよびピラーの色がブラックとなります。



e:HEV



全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金 21,320円は別途)
5,599,000 円 (消費税抜き 5,090,000円)



■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めています。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(リサイクル料金のリサイクル等に必要な費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急パンク修理キットが含まれます。工具(ジャッキ/ジャッキハンドルバー/ホイールナットレンチ(兼ジャッキハンドル))は装備していません。■応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備しておりません。■運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、運転席用&助手席用SRSニーエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方からの、設定値以上の衝撃を感じたときのみ作動します。■前席用i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突のみ展開します。i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、システムを

BODY COLOR



プラチナホワイト・パール★

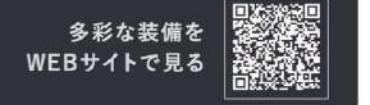
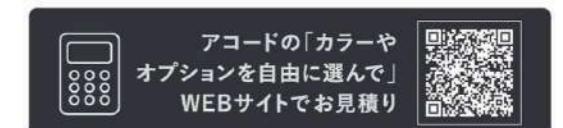


クリスタルブラック・パール



メトロポリスグレー・メタリック★

■ボディーカラーの設定につきましては、予告なく変更・廃止される場合がございます。最新のボディーカラーの設定について販売会社またはHonda WEBサイトでご確認ください。



多彩な装備を
WEBサイトで見る

主要装備



●運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム、
前席用i-サイドエアバッグシステム+
サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)、
運転席用&助手席用SRSニーエアバッグシステム



●フルLEDヘッドライト<インラインタイプ>/
デイタイムランニングランプ付(ハイ/ロービーム、
オートレベリング/オートライトコントロール機構付)



●ドライビングポジションシステム※
※ランバーサポートを除く。



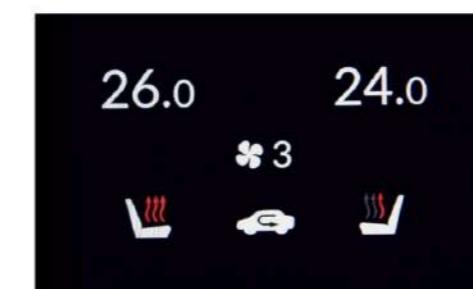
●18インチノイズリデューシングアルミホイール
(ベルリナブラック+ダーク切削クリア) [タイプ別設定]



●18インチノイズリデューシングアルミホイール
(マットブラック+切削) [タイプ別設定]



●BOSEプレミアムサウンドシステム(12スピーカー)



●シートヒーター(運転席/助手席)



●一体可倒式リアシート(トランクスルーメchan付)



余裕の積載量を誇る
荷室・収納について
WEBサイトで見る



正しく機能させるための注意事項があります。■エアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用すること前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。■エアバッグシステムの写真は、機能説明のため、エアバッグが展開した状態を合成したものです。■ゴルフバッグは撮影のために用意したものです。■積載物、ゴルフバッグやクラブの形状、サイズ等によっては積めない場合があります。詳しくは販売会社にてご確認ください。■写真的ゴルフバッグは9.5インチ。■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。■インテリアの写真には、カットボディによる合成写真が含まれます。■イルミネーション類は撮影のため点灯した状態を強調し再現したものです。写真的色および照度は実際の色とは異なります。■メーターピーク類は撮影のため点灯した状態を強調し再現したものです。写真的色および照度は実際の色とは異なります。■画面はハメコミ合成。■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P13~P14の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

主要装備 ★は「e:HEV Honda SENSING 360+」専用装備・機能

安全装備／運転支援機能

- Honda SENSING 360+ ★(ハンズオフ機能付高度車線内運転支援機能、レコマンド型車線変更支援機能(追い越し支援/分岐退出支援)、カーブ路外逸脱早期警報、降車時車両接近警報、ドライバー異常時対応システム※1) [機能詳細→P09~P10] ●Honda SENSING 360(前方交差車両警報、車線変更時衝突抑制機能、車線変更支援機能、衝突軽減ブレーキ(CMBS)、誤発進抑制機能※2、後方誤発進抑制機能※2、近距離衝突軽減ブレーキ※2、歩行者事故低減ステアリング、路外逸脱抑制機能、渋滞追従機能付アダプティブラーズコントロール(ACC)、車線維持支援システム(LKAS)、トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)、先行車発進お知らせ機能、標識認識機能、アダプティブライティングビーム、プライムスボットインフォメーション、後退出座サポート、パーキングセンサーシステム、Honda パーキングパイロット、急アクセル抑制機能※3) [機能詳細→P07~P08] ●マルチビューカメラシステム ●ヘッドアップディスプレー(11.5インチ相当) ●ドライバー注意力モニター ●デュアルピニオンアシストEPS ●VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) ●EBD(電子制御動力配分システム)付ABS ●フルLEDヘッドライト(インラインタイプ/ダイタイムランニングランプ付)(ハイ/ロー・ビーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付) ●LEDアクティブライトコナーリングライト ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルスタートアシスト機能 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト+運転席/助手席ラッププリテンショナー ●リア3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト(左側) ●リア3点式ELRシートベルト(中央席) ●運転席/助手席シートベルト締め忘れ警報ブザー&警告灯(シートベルトリマインダー付) ●後席シートベルト締め忘れ警報表示(乗員検知シートベルトリマインダー付) ●フロントアジャスタブルシートベルトショルダーアンカー ●ISOFIX/i-Sizeチャイルドシート下部取付金具(リア左右席)+トップテザー取付金具(リア左右席) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●電子制御パーキングブレーキ ●オートブレーキホールド機能 ●車両接近通報装置 ●ポップアップフードシステム ●エコアシスト(ECONモード、コーチング機能) ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラーム(国土交通省認可品) ●ダブルホーン

快適装備／メーター

- エレクトリックギヤセレクター ●ドライブモードスイッチ(INDIVIDUALモード、SPORTモード、NORMALモード、COMFORTモード、ECONモード) ●EVスイッチ(AUTOモード、EVモード、CHARGEモード) ●Hondaスマートキーシステム※4(降車時オートドアロック機能/キー2個付) &パワースイッチ ●スマートウエルカムランプ ●Google 搭載 12.3インチ Honda CONNECTディスプレー ●エクスペリエンスセレクションダイヤル ●BOSEプレミアムサウンドシステム(12スピーカー) ●10.2インチデジタルグラフィックメーター ●マルチインフォメーションディスプレー(ナビゲーション/エネルギー/フロント/経過時間/オドメーター/トリップメーター/平均車速/平均燃費/瞬間燃費/推定航続可能距離表示機能など) ●インテリジェント・デュアル・フルオートエアコンディショナー(左右独立温度/GPS制御偏日射コントロール式、プラズマクラスター技術搭載) ●PTCヒーター* ●リアベンチレーション ●リアヒーターダクト ●PM2.5対応高性能集塵フィルター ●アクティブノイズコントロール※5 ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機構/キーオフオペレーション機能付) ●車速連動オートドアロック ●パワードアロック ●セルフオープントランクリッド ●テレスコピック&チルトステアリング ●ワンタッチウインカーカー ●ワイヤレス充電器 ●アクセサリーソケット(DC12V) ●USBチャージャー(Type-C/急速充電対応タイプ) ●USBジャック(Type-C/急速充電対応タイプ) ●後席用USBチャージャー(Type-C/急速充電対応タイプ2個付) ●ヘッドライトオートオフ機能 ●リアシートリマインダー

インテリア

- 運転席&助手席8ウェイパワーシート(スライド/リクライニング/ハイドロ前・後) ●ドライビングポジションシステム※6 ●シートヒーター(運転席/助手席/リア左右席) ●運転席4ウェイ電動ランバーサポート ●本革巻ステアリングホイール(スムースレザー) ●自動防眩ルームミラー ●ピアノブラック調インパネガーニッシュ ●スマースレザーアンティアリア(本革シート)※7 ●運転席用&助手席用スライド機構付サンバイザー(チケットホルダー/パニティーミラー/LED照明付) ●サングラスボックス ●グローブボックス(LED照明付) ●ニーパッドシェイプサイドガーニッシュ ●フロントアームレスト付センターコンソールボックス ●リアセンターアームレスト(リッド/ドリンクホルダー付、アームレストスルーフ機構付) ●グラブレール(運転席/助手席/リア左右席)&コートフック(リア右側) ●一体可倒式アシート(トランクスルー機構付) ●運転席&助手席シートバックパケット ●フロントドアポケット ●リアドアポケット ●リアドアサンシェード ●コンビニフック(トランクルーム内2ヵ所) ●静電タッチ式LEDマップランプ ●LEDアンビエントランプ ●静電タッチ式LEDルームランプ(リア左右席) ●LEDカーテシーランプ(フロント/リア) ●LEDトランクランプ

エクステリア／ガラス

- LEDポジションランプ(導光タイプ) ●LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント/リア) ●遮音/IRカット(遮熱)/スーパーUVカット機能付フロントウインドウガラス ●遮音/IRカット(遮熱)/スーパーUVカットフロントドアガラス ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター) ●高熱線吸収/UVカット機能付ソフトプライバシーガラス(リア) ●フロントドア撥水ガラス ●親水/ヒートエッドラミラー ●電動格納式リモコンドアミラー(LEDドアミラーウインカーハンドル付、助手席側リバース連動、オートリトラミラー)※8 ●フロントアッパークリア(ピアノブラック塗装) ●スマートクリアワイパー(車速連動間欠/パリアブル間欠/ウォッシャー/ズル内蔵/ミスト機構付/雨滴検知式) ●LEDリアコンビネーションランプ(ストップランプ&テールランプ) ●LEDリアライセンスランプ ●サイドシリガーニッシュ(ピアノブラック塗装) ●シャークフィンアンテナ※9

足まわり／走行関連メカニズム

- 減速セレクター ●モーションマネジメントシステム ●マクファーソン・ストラット式フロントサスペンション ●独立マルチリンク式リアサスペンション ●アダプティブ・ダンパー・システム ●18インチノイズリデューシングアルミホイール※10 ●235/45R18 98W スチールラジアルタイヤ ●シャッターグリル ●電動サーボブレーキシステム ●4輪ディスクブレーキ(フロント・ベンチレーテッド) ●フルフラットアンダーカバー ●応急パンク修理キット(スペアタイヤレス)※11

*PTC(自己温度制御システム):Positive Temperature Coefficient

*1 緊急サポートセンターへの接続には、Honda Total Care プレミアム“基本パック”へのお申込が必要となります。※2「誤発進抑制機能」、「後方誤発進抑制機能」、「近距離衝突軽減ブレーキ」を組み合わせて「踏み間違い衝突軽減システム」と呼びます。※3 工場出荷時は機能オフの設定です。オンにするには別途販売会社の専用機器によるリセット作業が必要です。別途セッティング費用(ディーラーオプション)が必要となります。※4 Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のどちらに電波を発信します。その際、袖込み型心臓ペースメーカー等の医療機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※5 e:HEV Honda SENSING 360+は広範囲周波域ドライバーズ低減制御および、乗員の着座状況に応じてイズムの低減効果を最適化する座席制御が追加されます。※6 ランバーサポートを除く。※7 フロントシート側面・背面・サイドサポート部・ヘッドレスト・リアシートのサイドサポート部・ヘッドレスト・中央枕などにはプライムスムース(合皮)を使用しています。※8 e:HEV Honda SENSING 360+はドアミラーカラーがブラックで、e:HEVはボディーカラーと同色となります。※9 e:HEV Honda SENSING 360+はボディーカラーにより、シャークフィンアンテナのカラーが異なります。詳しくはP12の詳細をご覧ください。※10 e:HEV Honda SENSING 360+はホイールがベルナリーブラック+ダーク削切クリア、e:HEVはマットブラック+削切となります。※11 工具(ジャッキ/ジャッキハンドルバー/ホイールナットレンチ(兼ジャッキハンドル))は装備しておりません。

■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。■カラーにより納期が異なります。

■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

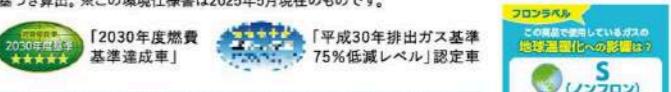
主要諸元

タイプ	e:HEV	e:HEV Honda SENSING 360+
駆動方式	FF	FF
車名・型式	ホンダ 6AA-CY2	電気式無段変速機
トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m) ホイールベース(m) トレッド(m) 前/後 最低地上高(m) 車両重量(kg) 乗車定員(名)	4,975 / 1,860 / 1,450 2,830 1,590/1,615 0,135 1,580 5
原動機	2,010 / 1,590 / 1,175	LFD-H6
エンジン	LFD	エンジン型式
	水冷直列4気筒簡易DOHC チューン駆動 吸気2 非吸2	エンジン種類/シリンダー数及び配置
昇騰機	DOHC	升騰機
総排気量(L)	1,993	総排気量(L)
内径×行程(mm)	81.0×96.7	内径×行程(mm)
圧縮比	13.9	圧縮比
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-Fi)	燃料供給装置形式
使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛レギュラーガソリン/48	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)
電動機(モーター)	H6	電動機(モーター)
電動機種類	交流同期電動機	電動機種類
性能 エンジン	最高出力(kW/PS)/rpm 最大トルク(N·m/kgf·m)/rpm	最高出力(kW/PS)/rpm 最大トルク(N·m/kgf·m)/rpm
電動機(モーター)	108[147]/6,100	182[186]/4,500
	135[184]/5,000-8,000	335[242]/0-2,000
燃料消費率(国土交通省査定値) WLTC-km/L	23.8	燃料消費率(国土交通省査定値) WLTC-km/L
市街地モード(WLTC-L) km/L	20.5	市街地モード(WLTC-L) km/L
郊外モード(WLTC-M) km/L	27.0	郊外モード(WLTC-M) km/L
高速道路モード(WLTC-H) km/L	23.6	高速道路モード(WLTC-H) km/L
主要燃費向上対策		主要燃費向上対策
最小回転半径(m)	5.7	直噴エンジン、ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
動力用主電池	リチウムイオン電池/72	リチウムイオン電池/72
動力伝達・走行装置	减速比 第一:2.230(電動機駆動) 0.651(内燃機関駆動) 第二:3.894	减速比 第一:2.230(電動機駆動) 0.651(内燃機関駆動) 第二:3.894
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様) 235/45R18 98W	ステアリング装置形式
タイヤ 前・後	油圧式ベンチレーテッドディスク	タイヤ 前・後
主ブレーキの種類・形式	油圧式ディスク	主ブレーキの種類・形式
サスペンション方式	マクファーソン式	サスペンション方式
スタビライザー形式	マルチリンク式	スタビライザー形式
	トーション・バー式	

環境仕様

車両型式	6AA-CY2
原動機	LFD-H6
型式	1,993
駆動装置	FF
変速機	—
WLTC	燃費 (km/L)*2 23.8
消費率*	市街地モード(WLTC-L) 20.5 郊外モード(WLTC-M) 27.0 高速道路モード(WLTC-H) 23.6
	CO ₂ 排出量(g/km) (燃費から換算値) 97.5
参考	2030年度燃費基準達成車
排出ガス	適合規制・認定レベル 平成30年排出ガス基準75%低減
	WLTCモード
認定基準値	CO 1.15 (単位:g/km) NMHC 0.025
*3	NOx 0.013
	PN*3 6.0
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)
環境性能情報	平成28年騒音規制 規制値:加速走行68dB(A) HFO-1234yf/1*5 460g
車内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針以下)
環境負有物質削減	自工会2006年目標達成(1996年使用量*の1/10)
六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクルしやすい材料*8を 使用した部品
	再生材を使用している部品 リサイクル可能な部品
その他	グリーン購入法適合状況 グリーン購入法適合車

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急進進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*3 PNの単位は#10¹²/km × 4 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *5 フロンにおいて、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け荷物出荷台数の加重平均値)にすることを求めております。*6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*7 交通安全上必要な部品の極端な使用を除外。*8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*9 新型車のリサイクル可能な車の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)に基づき計算。※この環境仕様書は2025年現在のものです。



この車両は2030年度燃費基準達成車の認定車です。

このラベルはフロントガラスに記載され、指定製品に使用されている冷媒フロンの環境影響度(係数GWP)について用いられている標準値を示すもので、GWPについて、求められた目安値を表すものです。



DEALER OPTION

2つのスタイルで、
よりあなたらしい
アコードへ。



WEBサイトで、Honda純正アクセサリーの
情報をお伝えしております。

詳しくは、
WEBサイトへ



快適なカーライフをご過ごしていただくために

Honda Total Care



「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現

次世代のために、今できること。これからすべきこと。Hondaは常に考え、積極的に行動していきます。



子どもたちに青空を
製品のライフサイクルの各段階で
資源使用と環境負荷の最少化をめざすとともに、
製品によって、モビリティーと暮らし全体で
排出する温室効果ガスのゼロ化をめざします。

Safety for Everyone

すべての人の安全をめざして
すべての人が、心から安心して、どこへも自由に
移動することができる。そんな喜びのある社会をつくりたい。
その想いで、Hondaは力を尽くしていきます。



夢のある明日の社会づくりをめざして
地域に根づいた企業として、
社会や人々とともに心豊かで
活力ある明日をめざす社会活動を、
グループ全体ですすめています。



Hondaはカタログもエコに。環境への取り組みを大切にしています。



本田技研工業株式会社

〒105-8404
東京都港区虎ノ門2丁目2番3号

Honda WEBサイトはこちら▶



お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記のフリーダイヤルまで。

▼車両について
Honda お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル
0120-112010
(受付時間:9時~12時 13時~17時)

▼純正品(ディーラーオプション)について
ホンダアクセス お客様相談室
全国共通フリーダイヤル 0120-663521
(受付時間:9時~12時 13時~17時
(但し、土日・祝日・ホンダアクセス指定休日は除く)

Honda Cars よりお届けします。

後席もシートベルト、チャイルドシートも忘れずに。

2025.05

このカタログの内容は
2025年5月現在のものです。

アコード カタログ
ZBA34AH256A00
2505①