

**HONDA**  
The Power of Dreams

# THE **ACCORD**

**1.5** VTEC TURBO  
HI-POWER **190** PS

**e:HEV**



Honda  
**SENSING**



Honda  
**SENSING**



**HONDA**



ELEGANT DESIGN



1.5 VTEC TURBO  
HI-POWER 190 PS



เชื่อในเส้นทางแห่งผู้นำที่คุณเลือก **ฮอนด้า แอคคอร์ด e:HEV** ที่สุดแห่งเทคโนโลยีการขับเคลื่อนระดับพรีเมียม กับระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด **e:HEV** ประสิทธิภาพสูง ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม พร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ **Honda SENSING...** สู่ทุกปลายทางความสำเร็จอย่างมั่นใจ



ไฟหน้าแบบ LED



ไฟท้ายดีไซน์หรูหราแบบ LED



ชาร์จไฟ พร้อมระบบ One-Touch



ล้ออัลลอย 18 นิ้ว



ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED



ท่อไอเสียคู่ พร้อมปลอกท่อไอเสียสแตนเลส

เลือกเส้นทางแห่งผู้นำที่คุณเชื่อ **ฮอนด้า แอคคอร์ด 1.5 ลิตร Di VTEC TURBO** พุมพลัง 190 แรงม้า เร่งแรงตึงใจด้วยแรงบิด 243 นิวตัน-เมตร มอบสมรรถนะการขับที่และอัตราประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม พร้อมดีไซน์ใหม่ **ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED** สปอร์ตยิ่งขึ้นด้วย **ปลอกท่อไอเสียคู่แบบสแตนเลส** ล้ำสมัยด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ **Honda SENSING...** สู่ทุกจุดหมายอย่างมั่นใจ





## CRAFTED INTERIOR DESIGN

อีกชั้นของความหรูหรา ที่สุดแห่งความประณีตของดีไซน์ ด้วยเบาะหนังสีน้ำตาลพรีเมียม พร้อมชุดตกแต่งลายไม้รอบคัน มอบความสะกดสายตาสุดเอ็กซ์คลูซีฟกับห้องโดยสารที่กว้างขวางและเทคโนโลยีสุดล้ำ ให้ทุกการเดินทางของคุณสมบูรณ์แบบกว่าใคร



เบาะนั่งด้านคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมปุ่มปรับด้านหลัง 4 ทิศทาง



ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่ พร้อมเลื่อนอัตโนมัติเวลาขึ้น-ลงรถ



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังสามารถพับได้



ปุ่มปรับเบาะไฟฟ้าข้างพนักพิงเบาะนั่งผู้โดยสารตอนหน้า

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร





# SUPERIOR CONTROL & COMFORT

มั่นใจทุกการควบคุม พร้อมความสะดวกสบายเหนือระดับ กับเทคโนโลยีอำนวยความสะดวกล้ำสมัยภายในห้องโดยสาร ให้คุณเชื่อมั่นในทุกการขับเคลื่อน



Head-up Display  
ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า



Remote Engine Start  
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท



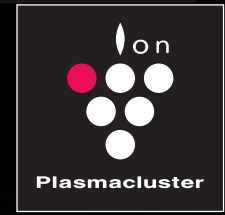
ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว  
แบบ Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay



Wireless Charger  
อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย



ช่องเชื่อมต่อ USB ด้านหลัง



## Plasmacluster Technology

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบปรับอุณหภูมิแยกอิสระซ้าย-ขวา Dual Zone พร้อมเทคโนโลยีระบบฟอกอากาศ พลาสมาคลัสเตอร์ มอนอากาศบริสุทธิ์เพื่อสุขภาพที่ดีสำหรับคุณ

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร



**1.5 VTEC TURBO**  
**HI-POWER 190 PS**



กำลังสูงสุด  
**190**  
แรงแม้า

อัตราประหยัดน้ำมัน  
**16.4**  
กม./ลิตร\*

ก้าวนำในทุกเส้นทาง เครื่องยนต์ 1.5 ลิตร Di VTEC TURBO พุนพลังเครื่องยนต์เทอร์โบ ที่ได้รับการออกแบบและพัฒนาประสิทธิภาพให้ดียิ่งขึ้น ตอบสนองอัตราเร่งได้ตั้งใจด้วยแรงบิด 243 นิวตัน-เมตร จากเทคโนโลยี Direct Injection ฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง และ Turbocharger ช่วยอัดอากาศเข้าสู่ห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์ได้มากขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ได้ดียิ่งกว่าเดิม มอบสมรรถนะการขับขี่ยและการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยม อีกทั้งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมรองรับพลังงานทางเลือก E85



## SPORT Mode

โหมดการจับที่แบบสปอร์ต ปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์  
เพื่อมอบอัตราเร่งที่เราใจในทกการจับ



## ECON Mode

โหมดการจับที่แบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โดยปรับการทำงานของลิ้นปีกผีเสื้อและควบคุมการทำงานของระบบปรับอากาศอย่างเหมาะสมทำให้เครื่องยนต์ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

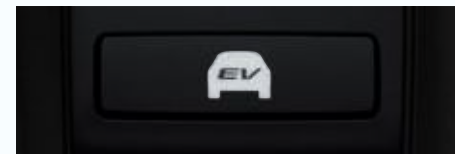


แรงบิดมอเตอร์สูงสุด  
**315**  
นิวตัน-เมตร

อัตราประหยัดน้ำมัน  
**24.4**  
กม./ลิตร\*

\*ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ (อัตราการประหยัดน้ำมันขึ้นอยู่กับสภาพถนนและพฤติกรรมการขับของแต่ละบุคคล)

มุ่งสู่อนาคตแห่งการขับเคลื่อนกับระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด e:HEV เครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร 4 สูบ 16 วาล์ว ผสานกับมอเตอร์ไฟฟ้าที่ทรงพลัง 2 ตัว มอบกำลังสูงสุด 215 PS จากเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า พร้อมเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปดต่อเนื่องไฟฟ้า และแบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน คงไว้ซึ่งสมรรถนะการขับที่ทรงพลังและให้อัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยม อีกทั้งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำ



## EV Mode

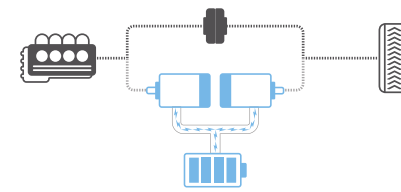
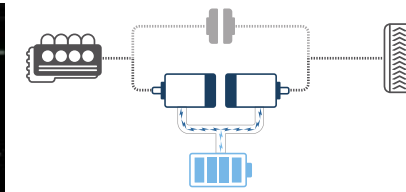
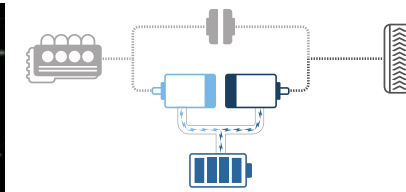
โหมดการขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ใช้กำลังจากมอเตอร์ไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนให้การขับขี่ที่ประหยัดน้ำมันและเงียบสนิท



### Power and Charge Mode

หน้าจอแสดงผลการจ่ายไฟและชาร์จไฟของระบบไฮบริด

**ระบบไฮบริดอัจฉริยะ: สามารถปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่ให้เหมาะสมตอบสนองต่อการขับขี่**



**EV Drive Mode** โหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

มอเตอร์จะจับเคลื่อนลวดด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และในขณะลดความเร็วจะเปลี่ยนพลังงานที่เกิดจากการลดความเร็วนั้น ให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและชาร์จกลับไปยังแบตเตอรี่ ซึ่งในระบบนี้จะให้ทั้งสมรรถนะการขับที่ดีเยี่ยมและความเงียบเช่นเดียวกับรถยนต์ไฟฟ้า เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับในเมือง

**Hybrid Drive Mode** โหมดการขับขี่ด้วยระบบไฮบริด

เป็นระบบขับเคลื่อนที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องยนต์และพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่  
ผสมกำลังในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ทำให้เกิดแรงบิดสูงสุดอย่างรวดเร็ว มีอัตราเร่ง  
ที่ตอบสนองทั้งใน และในขณะลดความเร็ว เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและชาร์จไฟกลับอย่าง  
มีประสิทธิภาพ เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับในขณะเร่งความเร็ว

### Engine Drive Mode โหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์

พลังขับเคลื่อนจะมาจากเครื่องยนต์ โดยชุดลิฟต์ออปติคัลจะเชื่อมต่อกับเครื่องยนต์ และส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อโดยตรง ซึ่งให้ประสิทธิภาพสูงและแรงเสียดทานต่ำ เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับด้วยความเร็วสูงคงที่

## การทำงานของระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด e:HEV

Engine Stop	EV Drive Hybrid Drive	EV Drive	Hybrid Drive	Hybrid Drive	Engine Drive	EV Drive	Regenerating
<p><b>ขณะรถหยุดนิ่ง</b></p> <p>เครื่องยนต์จะหยุดทำงาน* แต่ระบบเบรคยังคงทำงานอยู่ โดยรับพลังงานจากแบตเตอรี่</p> <p><small>*ถ้าระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ เครื่องยนต์จะกลับมาทำงาน</small></p>	<p><b>ขณะออกตัว และเพิ่มความเร็ว</b></p> <p>รถจะออกตัวด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าโดยที่เครื่องยนต์หยุดทำงานอยู่* และเมื่อเพิ่มความเร็วระบบจะเข้าสู่โหมดไฮบริด</p> <p><small>*ถ้าระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ เครื่องยนต์จะเริ่มทำงานและออกตัวด้วยโหมดไฮบริด</small></p>	<p><b>ขณะจับที่ด้วยความเร็วต่ำ / ปานกลางคงที่</b></p> <p>จะเข้าสู่โหมดการจับที่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า และระบบจะมีการเลือกสลับการทำงานกับโหมดการจับที่แบบไฮบริดตามระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่</p>	<p><b>ขณะเร่งแซง</b></p> <p>เครื่องยนต์จะทำงานและเข้าสู่โหมดการจับที่แบบไฮบริด เพื่อเพิ่มกำลังในการเร่งแซง</p>	<p><b>ขณะจับที่ด้วยความเร็วสูงคงที่</b></p> <p>จะเข้าสู่โหมดการจับที่ด้วยเครื่องยนต์ และระบบจะมีการตัดสินใจสลับการทำงานกับโหมดการจับที่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าตามระดับของไฟฟ้าในแบตเตอรี่</p>			<p><b>ขณะลดความเร็ว</b></p> <p>ระบบจะเปลี่ยนพลังงานที่เกิดขึ้นจากการลดความเร็วให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและชาร์จกลับไปยังแบตเตอรี่</p>

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรายละเอียดที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

# SAFETY & DRIVING TECHNOLOGY



## Multi-view Camera System

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง โดยระบบจะทำงานผ่านกล้องที่ติดตั้ง 4 จุดรอบคัน ทั้งด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวา โดยสามารถแสดงภาพได้ครบทุกมุมมอง หรือภาพจำลองจากมุมมองสูงเพื่อให้เห็นทุกทิศทางรอบคันช่วยเพิ่มทัศนวิสัยให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน

\*10W+รุ่น e:HEV TECH



## Driver Attention Monitor

ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ ระบบจะตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ผ่านการควบคุมพวงมาลัย เมื่อพบว่าประสิทธิภาพในการควบคุมรถของผู้ขับขี่ลดน้อยลง ระบบจะแจ้งเตือนผ่านหน้าจอ TFT และจะทำการสั่นเตือนที่พวงมาลัย



## Driver Support Information

ให้ข้อมูลการขับขี่ด้านความปลอดภัยด้วยข้อมูลระยะห่างระหว่างรถคันหน้า เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร



## Cross Traffic Monitor

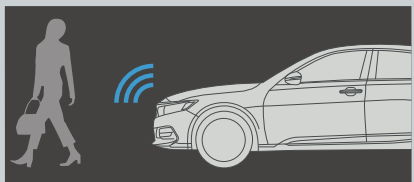
ระบบเตือนเมื่อมีรถเคลื่อนผ่านขณะถอย ด้วยเสียงและสัญลักษณ์เตือนบนหน้าจอ เมื่อมีรถยนต์คันอื่นขับสวนเข้ามาทางด้านซ้ายหรือทางด้านขวาของรถขณะถอย

\*10W+รุ่น e:HEV TECH



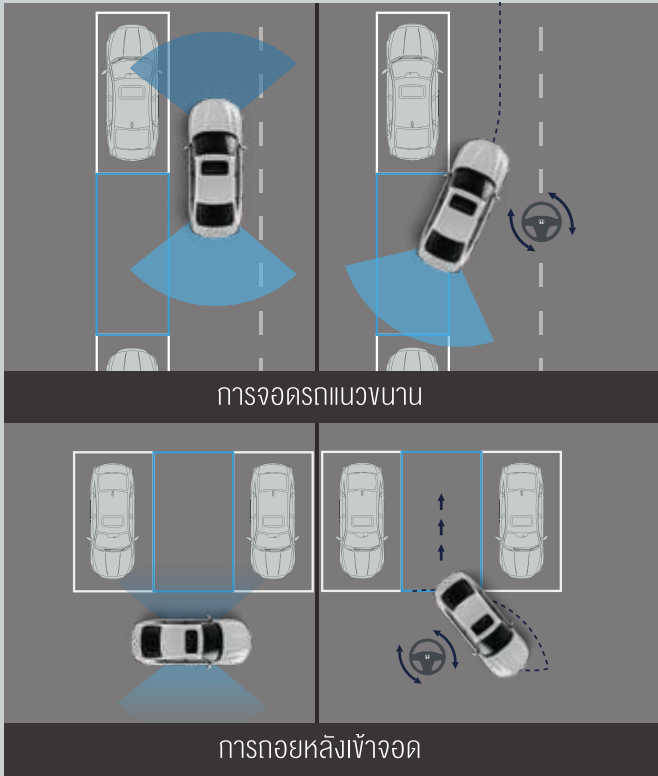
## Honda LaneWatch

ระบบแสดงภาพมุมมองด้านหลังรถที่เปลี่ยนเลน ที่ช่วยลดจุดบอดในการมองเห็นของกระจกมองข้างด้านซ้าย โดยจะใช้กล้องในการจับภาพและแสดงผลผ่านหน้าจอขนาด 8 นิ้ว



## เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่โหมดมอเตอร์ไฟฟ้า (AVAS)

เมื่อรถขับเคลื่อนในโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ระบบจะส่งเสียงเตือนให้ผู้ที่ย้ายยานอกรถรับรู้ว่ามีรถเคลื่อนตัวอยู่ในระยะใกล้



## Honda Smart Parking Assist System

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะพร้อมระบบช่วยเบรก จะช่วยควบคุมพวงมาลัยอัตโนมัติ โดยเพียงแค่เดินหน้าหรือถอยหลังไปตามตำแหน่งนำและตามตำแหน่งที่ระบุบนหน้าจอ ช่วยอำนวยความสะดวกให้คุณทั้งการจอดรถในแนวนอนและการถอยหลังเข้าจอดได้อย่างง่ายดาย

\*10W+รุ่น e:HEV TECH



## Honda SENSING

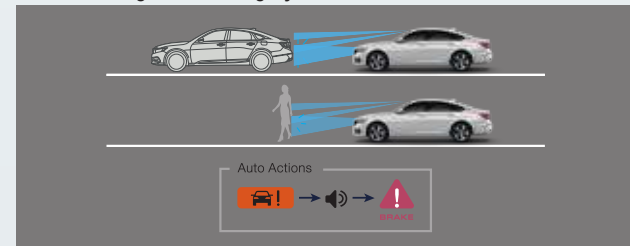
เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะจากฮอนด้า

เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะจากฮอนด้า ที่สานการทำงานร่วมกับกล้องด้านหน้าในการตรวจจับสภาวะแวดล้อมบนท้องถนน ช่วยแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถในสถานการณ์การขับขี่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัยของตัวผู้ขับขี่ และเพื่อนร่วมทางบนท้องถนนอย่างแท้จริง

หมายเหตุ:  
ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น มีระบบเพื่อทำการจับปราศจากการชน อุบัติเหตุ หรืออันตรายใดๆ และอาจมีบางสถานการณ์ที่ระบบ Honda SENSING จะไม่ทำงานหรือทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานรถยนต์ของผู้ขับขี่ ลักษณะการขับขี่ สภาพรถยนต์ สภาพถนน สภาพภูมิอากาศ และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอและควรศึกษาข้อมูล วิธีการใช้ รวมถึงขั้นตอนการทำงานของระบบต่างๆ อย่างละเอียดในคู่มือผู้ขับขี่

## CMBS

Collision Mitigation Braking System

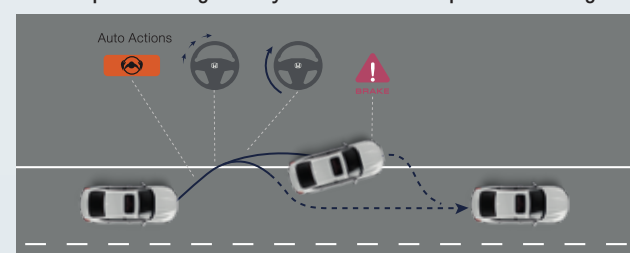


### ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก

ระบบที่ช่วยเตือนผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วของรถเมื่อมีรถคันข้างหน้า รถสวนทาง หรือคนเดินถนนอยู่ในระยะที่ไม่ปลอดภัย โดยระบบจะแจ้งเตือนผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลและสัญญาณเสียง รวมทั้งมีการสั่นเตือนของพวงมาลัยในกรณีรถสวนทาง ซึ่งหากผู้ขับขี่ยังไม่ตอบสนองหรือในกรณีที่อยู่ในระยะที่เสี่ยงต่อการชน ระบบจะช่วยเหลือเบรกให้อัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ

## RDM with LDW

Road Departure Mitigation System with Lane Departure Warning

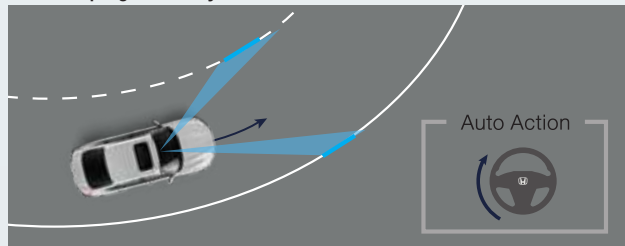


### ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ

ระบบที่ใช้กล้องด้านหน้าในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางจราจร หากพบว่ามีรถอยู่ในสภาวะเบี่ยงออกนอกช่องทางโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนที่หน้าจอแสดงข้อมูลพร้อมการสั่นเตือนของพวงมาลัย และในกรณีที่รถเริ่มเบี่ยงออกนอกช่องทางมากยิ่งขึ้น ระบบจะช่วยเหลือพวงมาลัยเพื่อให้รถกลับเข้าสู่ช่องทาง หากรถยังคงเบี่ยงออกนอกช่องทางจนอาจเกิดอุบัติเหตุ ระบบเบรกจะทำงานเพื่อชะลอความเร็ว (ในกรณีเส้นแบ่งถนนเป็นเส้นทึบ) เพื่อช่วยลดความเสี่ยงที่รถจะออกนอกช่องทางจราจร

## LKAS

Lane Keeping Assist System

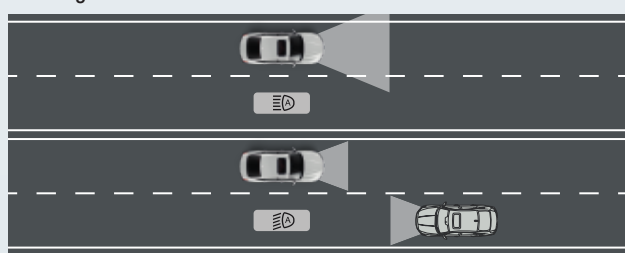


### ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ

กล้องด้านหน้าจะทำการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ซึ่งระบบจะช่วยเหลือเพิ่มแรงท่วงของพวงมาลัย เพื่อช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่ภายในช่องทางปกติ และลดอาการเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่

## AHB

Auto High-Beam



### ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

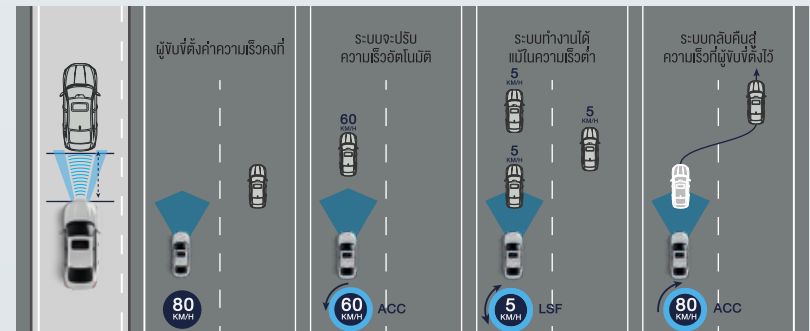
ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติด้วยกล้อง โดยจะปรับเป็นไฟสูงเมื่อขับขึ้นในที่มีมืด และจะปรับเป็นไฟต่ำเมื่อตรวจจับได้ว่ามีรถสวนทางหรือรถคันด้านหน้า

## ACC with LSF

Adaptive Cruise Control with Low-Speed Follow

### ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่มีความเร็วต่ำ

ระบบช่วยควบคุมความเร็วของรถให้คงที่ตามที่ผู้ขับขี่ตั้งค่าไว้ และระบบจะปรับความเร็วอัตโนมัติ โดยมีกล้องและเรดาร์ตรวจจับรถคันหน้า เพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างเหมาะสม และในการจับความเร็วต่ำ ระบบจะปรับความเร็วให้รถเคลื่อนที่ตามรถคันหน้า รวมถึงเบรกและหยุดตามอัตโนมัติ ระบบจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อผู้ขับขี่กดปุ่มที่พวงมาลัยหรือเหยียบคันเร่ง





# Modulo

โดดเด่นเหนือใครในแบบคุณ  
ด้วยชุดอุปกรณ์ตกแต่งระดับพรีเมียม



กระจังหน้าแบบสปอร์ต



ตัวตกแต่งขั้วล้อด้านหน้า



สปอยเลอร์หลังแบบดักเทิล



รายละเอียดอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมที่  
<https://hondaaccess.co.th/line-up/honda-accord>

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

## GRADE LEVELS



e:HEV TECH



e:HEV EL+



EL



## BODY COLOURS



ขาวเพลาทินัม (มุก)  
Platinum White Pearl (NH-883P)



เทาเมทีออร์รอยด์ (เมทิลลิก)  
Meteoroid Gray Metallic (NH-904M)



ดำคริสตัล (มุก)  
Crystal Black Pearl (NH-731P)



เงินลูนาร์ (เมทิลลิก)  
Lunar Silver Metallic (NH-830M)



SPECIFICATIONS / ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น	EL	e:HEV EL+	e:HEV TECH
เครื่องยนต์			
แบบ	ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว VTEC TURBO		ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดนิวติฟอยล์ PGM-FI		หัวฉีดนิวติฟอยล์ PGM-FI
ประเภทน้ำมัน	E85		E20
ความจุ (ซีซี.)	1,498		1,993
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มิลลิเมตร)	73.0 x 89.5		81.0 x 96.7
อัตราส่วนกำลังอัด	10.3 : 1		13.5 : 1
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (ฟิวส์) / รอบต่อนาที	140(190) / 5,500		107(145) / 6,200
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-ม.) / รอบต่อนาที	243(24.8 ) / 1,500-5,500		175(17.9) / 3,500
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)	O		O
ระบบส่งกำลัง			
ระบบเกียร์	CVT (Continuously Variable Transmission)		E-CVT (Electrical Continuously Variable Transmission)
อัตราทดเกียร์	2.645 ~ 0.405		2.454 (มอเตอร์ไฟฟ้า)
เกียร์ถอยหลัง	1.859 ~ 1.265		0.805 (เครื่องยนต์)
เฟืองท้าย	5.363		8.397 (มอเตอร์ไฟฟ้า) 2.757 (เครื่องยนต์)
มอเตอร์ไฟฟ้า			
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (ฟิวส์)	-		135 (184)
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-ม.)	-		315 (32.1)
แบตเตอรี่			
ชนิด	-		ลิเทียม-ไอออน
ความจุไฟฟ้า กิโลวัตต์-ชั่วโมง	-		1.3kWh
เครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า			
กำลังสูงสุด (ฟิวส์)	-		215
ระบบพวงมาลัย			
แบบ	คูอัลฟิเนียน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงแบบไฟฟ้า (DP-EPS)		
พวงมาลัยหมุนสุด (รอบ)	2.3		
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	6.1		
ระบบเบรก			
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน		
หลัง	ดิสก์เบรก		
ระบบกันสะเทือน			
หน้า	แม็คเฟอร์สัน สตรีท อิสระ พร้อมเหล็กกันโคลง		
หลัง	มัลติลิงค์ อิสระ พร้อมเหล็กกันโคลง		
มิติ (มิลลิเมตร)			
ความยาว	4,894		
ความกว้าง	1,862		
ความสูง	1,450		
ฐานล้อ	2,830		
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,600 / 1,610.2	1,588 / 1,603.2	
ความสูงใต้ท้องรถ	131.3		
น้ำหนักกร (กิโลกรัม)	1,464	1,552	1,568
ขนาดล้อ	17 X 7.5J	18 X 8J	
ขนาดยาง	225/50 R17	235/45 R18	
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	56	48.5	

STANDARD EQUIPMENT / อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	EL	e:HEV EL+	e:HEV TECH
เทคโนโลยีความปลอดภัย Honda SENSING <sup>1</sup>			
ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)	○	○	
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)	○	○	
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเบี่ยงออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM with LDW)	○	○	
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)	○	○	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้า	○	○	
ที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)			
เทคโนโลยีด้านการขับขี่			
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)	○	-	
ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย (Deceleration Paddle Selectors)	-	○	
ปุ่ม ECON	○	○	
สวิตช์ควบคุมโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า	-	○	
โหมดการขับขี่แบบสปอร์ต	○	○	
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (Electric Parking Brake : EPB)	○	○	
ระบบ Auto Brake Hold	○	○	
มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว	○	○	
ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD)	-	-	○
ภายนอก			
ชั้นรูป พร้อมระบบ One-Touch	-	-	○
ไฟหน้า และไฟท้ายแบบ LED	○	○	
ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED	○	○	
ระบบเปิด - ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	○	○	
มือจับเปิดประตูด้านนอกสีเดียวกับตัวรถ			
ตกแต่งด้วยโครเมียม	○	○	
ไฟส่องมือจับเปิดประตูด้านนอก	-	-	○
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า พร้อมพับเก็บอัตโนมัติ	○	○	
กระจกมองข้างด้านซ้ายปรับลดอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง	-	○	
ระบบปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ	○	○	
ก้อไอเสียคู่ พร้อมปลอกก้อไอเสียสแตนเลส	○	-	
เสาอากาศครีบลาว	○	○	
สปอยเลอร์หลัง	-	-	○



รายละเอียดเพิ่มเติมที่ [www.honda.co.th/accord](http://www.honda.co.th/accord)



กองทุนลดค่า เคียงข้างไทย

ตอบแทนความเชื่อมั่น...เคียงข้างกันตลอดไป  
ด้วยเจตนาปรารถนาในการมุ่งเน้นสร้างสรรค์เทคโนโลยียานยนต์ที่ล้ำหน้าและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมยึดมั่นในพันธสัญญาที่จะเป็นอีกหนึ่งพลังดูแลสังคมไทย ย้อนคำจูงใจตั้งกองทุนลดค่าเคียงข้างไทยขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อมในการมอบความช่วยเหลือฉุกเฉิน เมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ โดยยอดเข้าร่วมสมทบเงิน 1,000 บาทต่อรายการรถยนต์ 1 คัน 100 บาท ต่อการรายการจักรยานยนต์ 1 คัน และ 10 บาท ต่อการรายการเครื่องยนต์อเนกประสงค์ 1 หน่วย

STANDARD EQUIPMENT / อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	EL	e:HEV EL+	e:HEV TECH
ภายใน / ความสะดวกสบาย			
สีภายใน	สีน้ำตาล/สีดำ (ขึ้นอยู่กับสีภายนอก)	สีน้ำตาล/สีดำ (ขึ้นอยู่กับสีภายนอก)	
วัสดุหุ้มเบาะ	หนังแท้และวัสดุหนังสังเคราะห์	หนังแท้และวัสดุหนังสังเคราะห์	
ชุดตกแต่งภายในลายไม้	○	○	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศ			
ตัวกุญแจรีโมท (Remote Engine Start)	○	○	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอัจฉริยะ (One Push Ignition System)	○	○	
ระบบควบคุมประตูอัจฉริยะ (Honda Smart Key System)	○	○	
เบาะนั่งด้านหลังปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมปุ่มปรับด้านหลัง 4 ทิศทาง	○	○	
ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่ พร้อมเลื่อนอัตโนมัติตัวลำนั่ง-ลงรถ (Memory Seat with Easy Entry/Exit)	○	○	
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังปรับไฟฟ้า 4 ทิศทาง	○	○	
ปุ่มปรับเบาะไฟฟ้าข้างพนักพิงเบาะนั่งผู้โดยสารตอนหน้า	-	○	
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังสามารถพับได้	○	○	
พนักเก้าอี้ด้านหลังแบบเปิดผ่านห้องสัมภาระท้าย	○	○	
พวงมาลัยแบบนิลตีพังก์ชันพร้อมปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง และปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์	พร้อมปุ่มควบคุม ACC with LSF และ LKAS	พร้อมปุ่มควบคุม ACC with LSF และ LKAS	พร้อมปุ่มควบคุม ACC with LSF, LKAS และ HUD
กระจกมองหลังปรับลดแสงอัตโนมัติ	○		○
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone	○		○
ปรับอุณหภูมิแยกอิสระ-ซ้าย/ขวา			
ระบบพอกอากาศในท้องโดยสาร Plasmacluster <sup>2</sup>	-	○	
ช่องปรับอากาศตอนหลัง	○	○	
ม่านบังแดดกระจกข้างด้านหลัง	○	○	
อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย <sup>3</sup>	○	○	
ระบบเครื่องเสียง			
ระบบนำทางเนวิเกเตอร์	-		○
ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว แบบ Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay <sup>4</sup>	○	○	
ช่องเชื่อมต่อ USB ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง และด้านหลัง 2 ตำแหน่ง	○		○
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth	○	○	
รองรับระบบสั่งการด้วยเสียง Siri <sup>5</sup>	○	○	
ระบบเครื่องเสียงแบบ Premium Sound System พร้อม Sub-Woofer	-		○
จำนวนลำโพง	8	10	
ระบบควบคุมเสียงรบกวนเข้าห้องโดยสาร (ANC)	○	○	
ระบบเชื่อมต่อ Honda CONNECT	○	○	



5 ปี/100,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี/150,000 กิโลเมตร

รับประกัน 5 ปีแรก ทั้งระบบแบบไม่จำกัดระยะทาง ประกอบด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า อุปกรณ์ควบคุมแบตเตอรี่ไฮบริดและระบบสายไฟไฮบริด พร้อมดูแลด้วยช่างผู้ชำนาญงานและเครื่องมือพิเศษ โดยบริษัทฯ พิจารณายาวระยะยาวรับประกันเฉพาะแบตเตอรี่ไฮบริดเพิ่มอีก 5 ปี (ตั้งแต่ปี 6-10) ทั้งนี้เงื่อนไขการขยายเวลาประกันดังกล่าวเป็นไปตามบริษัทฯ กำหนด บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์

รุ่น	EL	e:HEV EL+	e:HEV TECH
ระบบความปลอดภัย			
ระบบแสดงภาพมุมมองด้านข้างขณะเปลี่ยนเลน (Honda LaneWatch)	○	○	
กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมอง 3 ระดับ	○	○	-
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง (MVCs)	-	-	○
ระบบเตือนเมื่อมีรถเคลื่อนผ่านขณะถอย (CTM)	-	-	○
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ: พร้อมระบบช่วยเบรก <sup>6</sup>	-	-	○
เซ็นเซอร์ระยะหน้า 4 จุด และ หลัง 4 จุด	-	-	○
ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Driver Attention Monitor)	○	○	
ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)	-	○	
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Dual SRS)	○	○	
ถุงลมด้านข้างคู่หน้า (Side Airbags)	○	○	
ม่านถุงลมด้านข้าง (Side Curtain Airbags)	○	○	
ระบบป้องกันล้อล็อกและระบบกระจายแรงเบรก (ABS & EBD)	○	○	
ระบบช่วยควบคุมการทรงตัวขณะเข้าโค้ง (VSA)	○	○	
ระบบเพิ่มความคล่องตัวในการขับขี่ (AHA)	○	○	
ระบบช่วยออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HSA)	○	○	
เสียงเตือนคนภายนอกถนัดหน้า-หลัง	-	○	
มอเตอร์ไฟฟ้า (AVAS)		○	
ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อถูกทุเรีโมทอยู่ห่างจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock) <sup>7</sup>	○	○	
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto Door Lock by Speed)	○	○	
ระบบกุญแจอัจฉริยะ IMMOBILIZER พร้อมสัญญาณกันขโมย	○	○	
กระจกมองข้างลดการเกาะตัวของหยดน้ำ (Hydrophilic)	-	○	
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน (ESS)	○	○	
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า	○	○	
จุดยึดเบาะ-นั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX & Child Anchor)	○	○	
อุปกรณ์อุดการรื้อขี้นของยางชั่วคราว (TPRK)	-	○	

1 ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น มิใช่ระบบป้องกันการชน อุบัติเหตุ หรืออันตรายใดๆ และอาจมีบางสถานการณ์ที่ระบบ Honda SENSING จะไม่ทำงานหรือทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ขึ้นอยู่กับการใช้งานรถยนต์ของผู้ขับขี่ ลักษณะการขับขี่ สภาพรถยนต์ สภาพถนน สภาพภูมิอากาศ และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ และควรศึกษาข้อมูล วิธีการใช้ ระบบทั้งก่อนการทำงานจากระบบต่างๆอย่างละเอียดจากผู้จัดผู้จัด  
2 "Plasmacluster" และ "Device of a cluster of grapes" เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Sharp Corporation.  
3 เฉพาะ Smartphone บางรุ่น  
4 ระบบการใช้งาน Apple CarPlay เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. สามารถละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้บน <http://www.apple.com/th/ios/carplay/>  
5 ระบบการใช้งาน Siri เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. สามารถละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้บน <http://www.apple.com/th/ios/siri/>  
6 ระบบช่วยเบรกในระบบช่วยจอดอัจฉริยะ เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น ผู้ขับขี่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ และควรศึกษาข้อมูล วิธีการใช้ ระบบทั้งก่อนการทำงานจากระบบต่างๆอย่างละเอียดจากผู้จัดผู้จัด  
7 ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกตัดการทำงาน OFF ตามการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน หากต้องการเปิดใช้งานโปรดศึกษารายละเอียดข้อกำหนดจากผู้จัดผู้จัด  
หมายเหตุ : บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้างต้นโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า





