

HONDA

The Power of Dreams

THE
ACCORD

1.5 VTEC TURBO
HI-POWER 190 PS

e:HEV



**Honda
SENSING**

**Honda
SENSING**

HONDA



e:HEV

เชื่อในเส้นทางแห่งผู้นำที่คุณเลือก ฮอนด้า แอคคอร์ด e:HEV ที่สุดแห่งเทคโนโลยีการขับเคลื่อนระบบพร้อมมอเตอร์ไฟฟ้า ที่ช่วยให้คุณสามารถเดินทางได้อย่างมั่นใจ ไม่ว่าจะเป็นในเมืองหรือทางไกล ก็สามารถตอบสนองความต้องการของคุณได้เป็นอย่างดี



ไฟหน้าแบบ LED



ไฟท้ายดีไซน์หรูหราแบบ LED



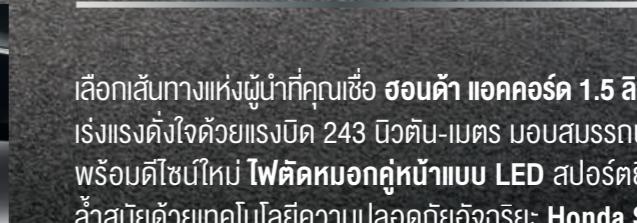
ซันรูฟ พร้อมระบบ One-Touch



ล้ออัลลอย 18 นิ้ว



ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED



ก่อไอเสียคู่ พร้อมปลอกก่อไอเสียสแตนเลส

1.5 VTEC TURBO HI-POWER 190 PS

เลือกเส้นทางแห่งผู้นำที่คุณเชื่อ ฮอนด้า แอคคอร์ด 1.5 ลิตร Di VTEC TURBO ที่มีกำลัง 190 แรงม้า เร่งแรงดันใจด้วยแรงบิด 243 นิวตัน-เมตร มอบสมรรถนะการขับขี่แหลมคมชัด พร้อมด้วยไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED สปอร์ตอย่างทันสมัย ล้ออัลลอยด์ไซค์คู่แบบสแตนเลส ล้ำสมัยด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ Honda SENSING... สร้างจุดเด่นที่เด่นเด่นที่สุด

CRAFTED INTERIOR DESIGN



อิกริ้บบ์ของความหรูหรา กี๊สุดแห่งความประณีตของดีไซน์ ด้วยเบาะหนังสีน้ำตาลพรีเมียม พร้อมชุดติดแต่งลายไม้รอบคัน มอบความสะดวกสบายสุดอิ่งซึ่กคลุชชีฟกับห้องโดยสารที่กว้างขวางและเทคโนโลยีสุดล้ำ ให้ทุกการเดินทางของคุณสมบูรณ์แบบกว่าใคร



เบาะนั่งด้านคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง

พร้อมปุ่มปรับดันหลัง 4 ทิศทาง



ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่

พร้อมปุ่มปรับดันหลัง 4 ทิศทาง



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังสามารถพับได้



ปุ่มปรับเบาะไฟฟ้าข้างพนักพิง

เบาะนั่งผู้โดยสารตอนหน้า



SUPERIOR CONTROL & COMFORT

มั่นใจในการควบคุม พร้อมความสะดวกสบายเหนือระดับ กับเทคโนโลยีอำนวยความสะดวก ที่ช่วยให้คุณใช้เวลาอยู่ในห้องโดยสาร ให้คุณเชื่อมต่อในทุกการขับเคลื่อน



Remote Engine Start
ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว
แบบ Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay



ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว
แบบ Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay



Wireless Charger
อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย



ช่องเชื่อมต่อ USB ด้านหลัง

หมายเหตุ : ภาพพื้นหลังเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากเรื่องที่จำแนกจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เก็บผลตอบ

POWERFUL DRIVING TECHNOLOGY

**1.5 VTEC TURBO
HI-POWER 190 PS**



กำลังสูงสุด
190
แรงม้า
อัตราประยัดห้ามัน
16.4
กม./ลิตร*

ก้าวนำໃນทุกเส้นทาง เครื่องยนต์ 1.5 ลิตร Di VTEC TURBO ทุ่มพลังเครื่องยนต์เทอร์โบ ที่ได้รับการออกแบบ
และพัฒนาประสิทธิภาพให้ดีเยี่ยมขึ้น ตอบสนองอัตราเร่งได้ดีกว่าแรงบิด 243 นิวตัน-เมตร จากเกียร์โนโลยี
Direct Injection อัดจ่ายเชื้อเพลิงท้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง และ Turbocharger ช่วยอัดอากาศเข้าสู่ห้องเผาไหม้
จากเครื่องยนต์และน้ำมันอเตอร์ไฟฟ้า พร้อมเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันต่อเนื่องไฟฟ้า (E-CVT) และ^{*}
แบบเตอร์เริลเรียม-ไอออน คงไว้ซึ่งสมรรถนะการขับที่ทึ่งพลังและให้อัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยม อีกทั้ง^{*}
เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำ



SPORT Mode
โหมดการขับที่แบบสปอร์ต ปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์
เพื่อมอบอัตราเร่งที่ร้าวใจในทุกการขับที่



ECON Mode
โหมดการขับที่แบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โดยปรับการทำงานของเครื่องยนต์
ของล้านปีฟื้นฟูและควบคุมการทำงานของระบบเบรกอาคาร
อย่างหนาแน่นให้เครื่องยนต์ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

e:HEV



แรงบิดสูงสุด
315
นิวตัน-เมตร
อัตราประยัดห้ามัน
24.4
กม./ลิตร*

*ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ
(ด้วยการประทัดน้ำมันเบนซินกับสภาพถนนและ
พัฒนาระบบขับที่ดีของแบตเตอรี่)



EV Mode
โหมดการขับที่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ใช้กำลังจากมอเตอร์ไฟฟ้า
ในการขับเคลื่อนให้การขับที่ประหยัดน้ำมันและเงียบสนิท

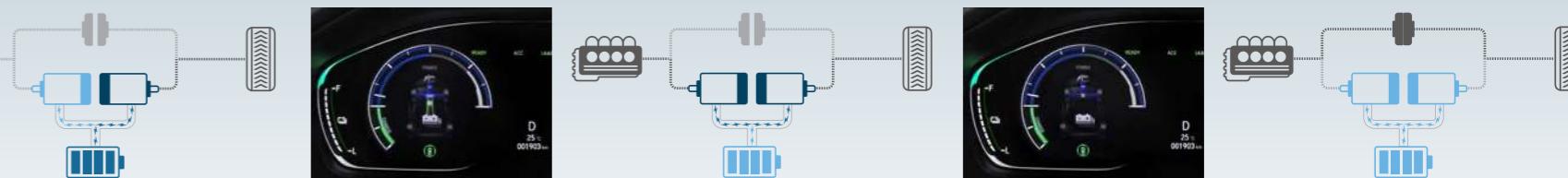


Power and Charge Mode
หน้าจอแสดงผลการจ่ายไฟและชาร์จไฟของระบบไฮบริด

*ระบบตัดเสียงการทำงานไม่เกี่ยวข้องกับสภาพการขับที่เปลี่ยนไป

SPORT HYBRID i-MMD
intelligent Multi-Mode Drive

ระบบไฮบริดอัจฉริยะ สามารถปรับเปลี่ยนโหมดการขับที่ให้เหมาะสมกับสภาวะการขับขี่



EV Drive Mode โหมดการขับที่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

มอเตอร์จะเคลื่อนล้อด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และในขณะลดความเร็วจะเปลี่ยน
พลังงานที่เกิดจากการลดความเร็วเป็นไฟฟ้าและชาาร์จกลับไปยังแบตเตอรี่

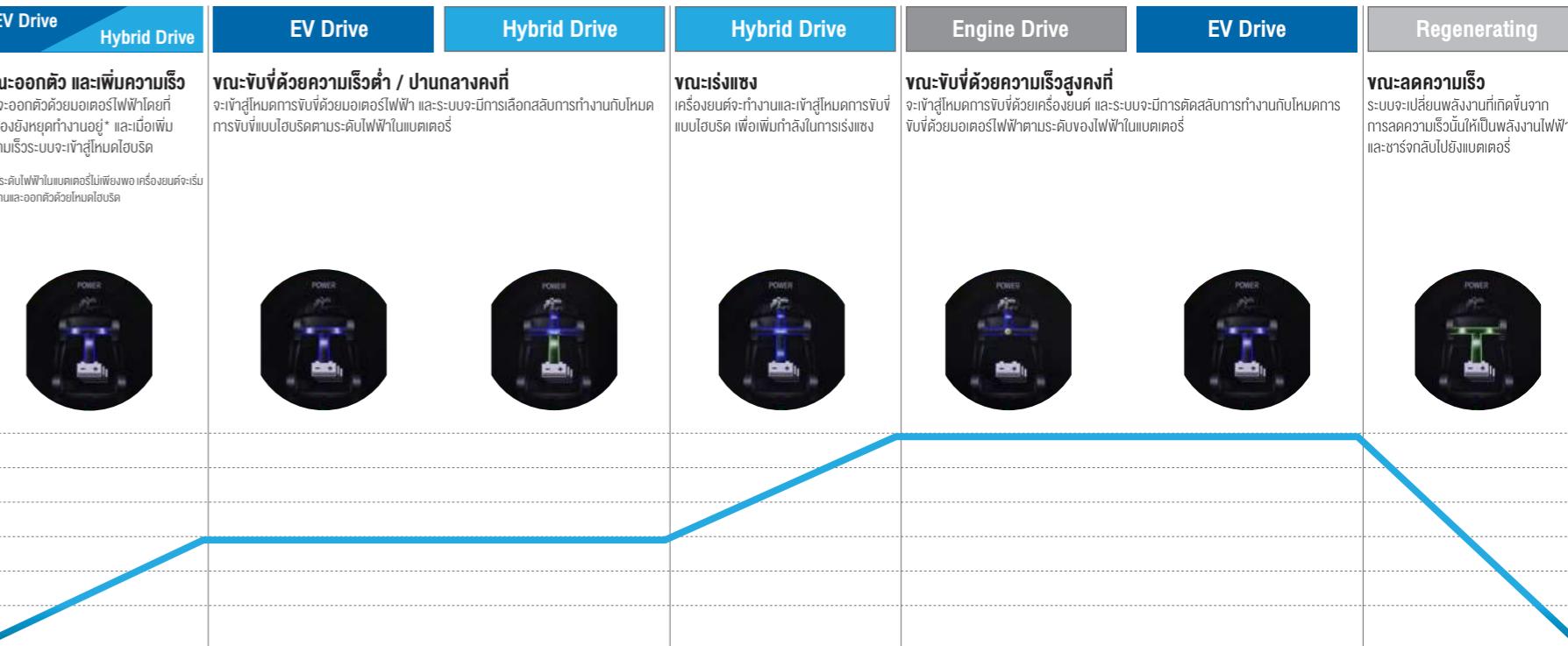
Hybrid Drive Mode โหมดการขับที่ด้วยระบบไฮบริด

เป็นระบบขับเคลื่อนที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องยนต์และพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
ผ่านการทำล้อในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ทำให้เกิดแรงบิดสูงสุดอย่างรวดเร็ว มีอัตราเร่ง
ที่ตอบสนองทันที ให้ก้าวกระโดดและควบคุมเชิงเดียวทันที

Engine Drive Mode โหมดการขับที่ด้วยเครื่องยนต์

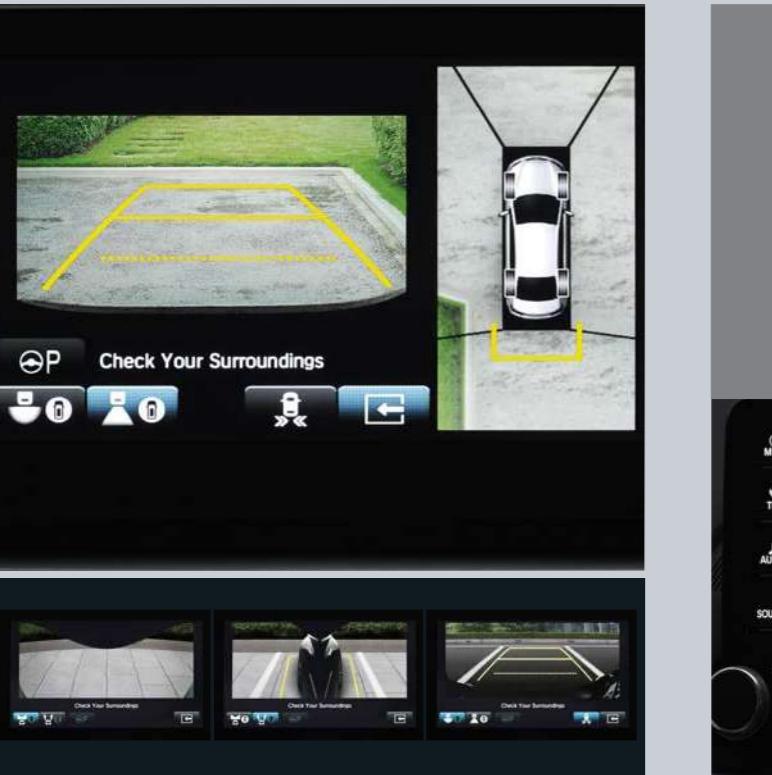
พลังงานเคลื่อนล้อด้วยเครื่องยนต์ โดยชุดล้ออัพคลัชท์ที่อยู่ในเกียร์ E-CVT จะเชื่อมต่อ
กับเครื่องยนต์ แล้วล้อทำล้อจากเครื่องยนต์ไปยังล้อโดยตรง ซึ่งให้ประสิทธิภาพสูงและแรง
เสียดทานต่ำ เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับที่ด้วยความเร็วสูงคงที่

การทำงานของระบบ Sport Hybrid i-MMD



หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากยกเว้นที่จำเป็นตามความต้องการของแต่ละประเทศ

SAFETY & DRIVING TECHNOLOGY



Multi-view Camera System

ระบบกล้องมองภาพรอบตัวคุณ ໂຕระบบจะทำงานผ่านกล้องที่ติดตั้ง 4 จุดรอบคัน ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวา โดยสามารถแสดงภาพได้ครอบคลุมเน้นอง หรือภาพว่าล่องจากบุบสูงเพื่อให้เห็นทุกทิศทางของรอบคันช่วยเพิ่มภัยคุกคามให้ในองค์ทึนได้ อย่างชัดเจน

*เฉพาะรุ่น e:HEV TECH



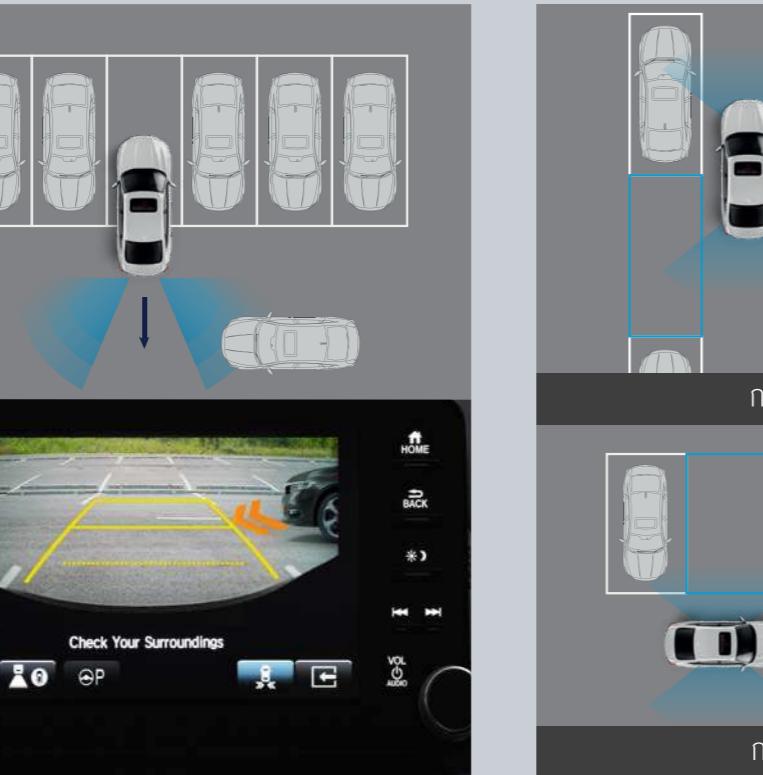
Driver Attention Monitor

ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้ำบนขับขี่ ระบบจะตรวจสอบความเหนื่อยล้ำของผู้ขับขี่ผ่านการวัดอัตราหัวใจและอัตราการหายใจ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงของอัตราหัวใจ ที่อาจส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่



Driver Support Information

ระบบแสดงสภาพแวดล้อมรอบตัวคุณ เช่น อัตราความเร็ว ระยะห่าง จังหวะรถคันหน้า เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่



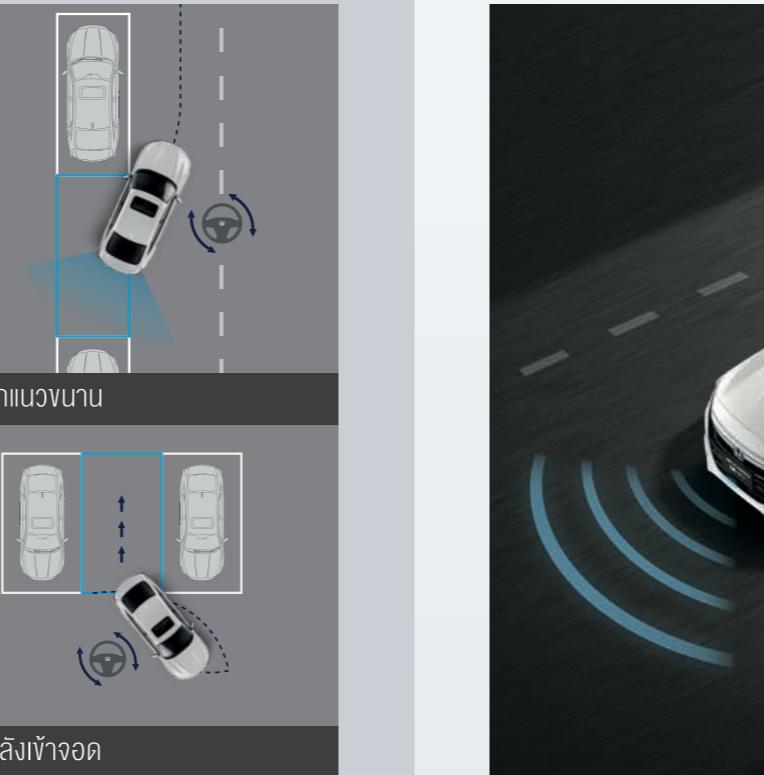
Cross Traffic Monitor

ระบบเตือนเมื่อมีรถเคลื่อนผ่านบนถนนอยู่ด้วยเสียงและสัญญาณเตือนบนหน้าจอ ด้วยเพียงแค่เดินหน้าหรือถอยหลังไปตามคำแนะนำ

*เฉพาะรุ่น e:HEV TECH

Honda LaneWatch

ระบบแสดงภาพพาโนรามาที่ด้านขวาของตัวคุณ ที่ช่วยลดภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นขณะขับขี่ รวมถึงการเปลี่ยนเลน ที่ช่วยลดภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นขณะขับขี่



Honda Smart Parking Assist System

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะพร้อมระบบช่วยเบรก ช่วยควบคุมพวงมาลัยอัตโนมัติ โดยเพียงแค่เดินหน้าหรือถอยหลังไปตามคำแนะนำ ทำให้คุณตั้งการจอดแนวหน้าและการถอยหลังเข้าจอดได้อย่างง่ายดาย

*เฉพาะรุ่น e:HEV TECH



Honda Connect

เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะจากห้องด้านหลัง ที่สามารถทำงานของเครื่องกับกล้อง ด้านหน้าในการตรวจจับลักษณะแล้วตอบสนองต่อคำสั่ง ช่วยแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถ ในส่วนการนำทางที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัยของ ตัวผู้ขับขี่ และเพื่อร่วมกับทั้งหมดนี้ยังคงไว้



Honda SENSING

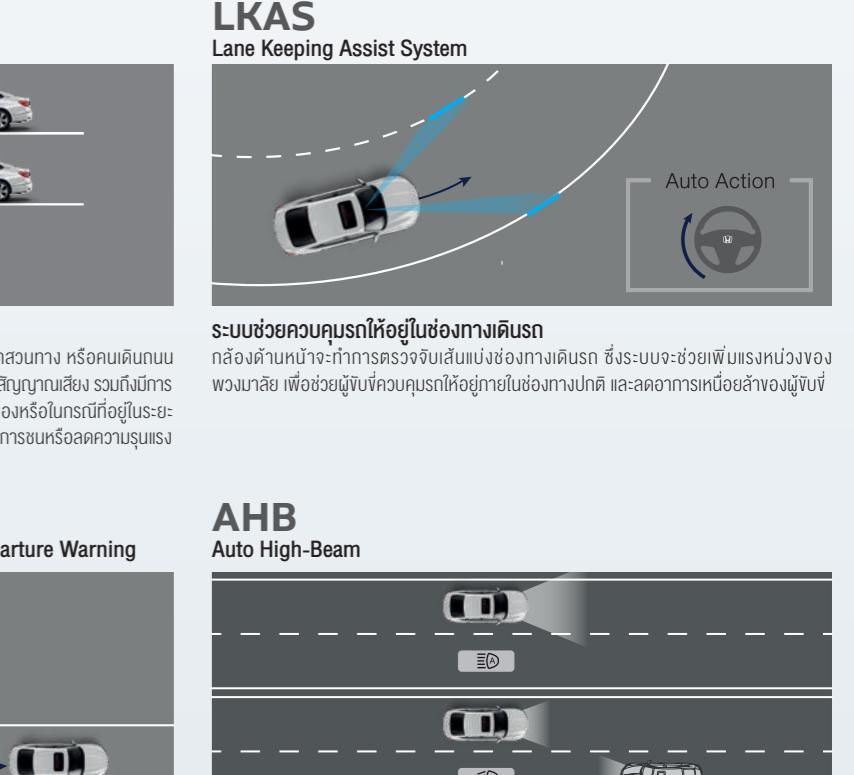
เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะจากห้องด้านหลัง



CMBS

Collision Mitigation Braking System

ระบบต่อการชนเพื่อบรรยากาศเบรก
ระบบที่ช่วยเตือนภัยให้ลดความเร็วเมื่อรถคันข้างหน้า รถสวนทาง หรือคนเดินบน
อยู่ในระยะที่ไม่ปลอดภัย โดยจะแจ้งเตือนหน้าจอแสดงข้อมูลและสัญญาณเสียง รวมถึงการ
สับเปลี่ยนของวงมาลัยในการเมื่อรักษา ซึ่งหากผู้ขับขี่ไม่ตอบสนองหรือไม่สนใจ
ที่ต้องการจะ ระบบจะช่วยเสริมแรงเบรกให้อัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรง
จากอุบัติเหตุ



LKAS

Lane Keeping Assist System

ระบบช่วยควบคุมให้อยู่ในช่องทางเดินรถ
กล้องด้านหน้าจะทำการตรวจเชิงเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ซึ่งระบบจะช่วยเพิ่มแรงหน่วงของ
พวงมาลัย เพื่อช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่ภายใต้ในช่องทางปกติ และลดอาการเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่

AHB

Auto High-Beam



AHB

Auto High-Beam
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ
ระบบที่ใช้กล้องด้านหน้าในการตรวจเชิงเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ หากพบว่ารถอยู่ในสภาวะเสี่ยง
ออกนอกช่องทางโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะสัญญาณเตือนให้หน้าจอแสดงข้อมูลพร้อมการสับเปลี่ยนของ
วงมาลัย และในกรณีที่รถเดินเมืองอ่อนแอ เช่น บนทางลาดชัน ระบบจะช่วยเพิ่ม
ให้รถกลับเข้าสู่ช่องทาง หากรถผ่านมาเรียบร้อยแล้ว ระบบจะรีเซ็ตตัวเอง



ACC with LSF

Adaptive Cruise Control with Low-Speed Follow
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับปรุง พร้อมระบบปรับ
ความเร็วตามรถคันหน้า

ระบบช่วยควบคุมความเร็วของรถให้ตามที่ผู้ขับขี่ต้องการได้
ระบบปรับความเร็วอัตโนมัติ โดยมีกล้องและเซนเซอร์ตรวจจับคนเดิน
เพื่อรักษาอัตราเร็วจากต้นทางอย่างคงที่ และในการที่หัวรถเร็วที่
ระบบจะช่วยปรับความเร็วให้รถคันหน้าเดินตามที่หัวรถเดิน
รวมถึงรถทางหน้า
ระบบอัตโนมัติ ระบบจะเริ่มทำงานอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่กดปุ่มที่พวงมาลัย
หรือเหยียบคันเร่ง

Modulo

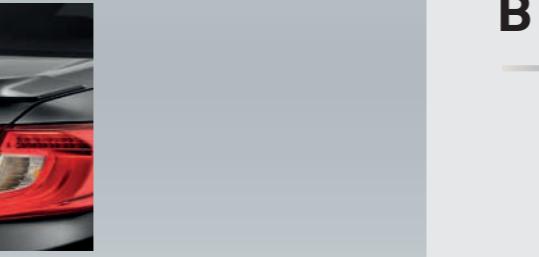
โดดเด่นเหนือใครในแบบคุณ
ด้วยชุดอุปกรณ์ตกแต่งระดับพรีเมียม



กรอบหน้าแบบสปอร์ต



คิ้วตกแต่งซุ้มล้อด้านหน้า



สปอยเลอร์หลังแบบดักเทล



รายละเอียดอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมที่
<https://hondaaccess.co.th/line-up/honda-accord>

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากยกเว้นที่จำแนกยังรึเงินนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เก็บสมควร

GRADE LEVELS



e:HEV TECH

e:HEV EL+

EL



BODY COLOURS



ขาวแพลทินัม (บุก)
Platinum White Pearl (NH-883P)



เทาเมเตอร์รอยด์ (แมตติลิก)
Meteoroid Gray Metallic (NH-904M)



ดำคริสตัล (บุก)

Crystal Black Pearl (NH-731P)



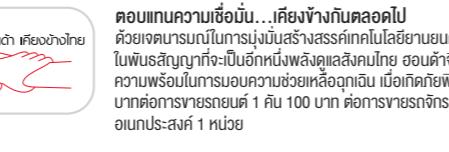
เงินอุนาธ (เมทัลลิก)
Lunar Silver Metallic (NH-830M)

SPECIFICATIONS / ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

EQUIPMENT / อุปกรณ์มาตรฐาน STANDART E

EQUIPMENT / อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	EL	e:HEV EL+	e:HEV TECH	รุ่น
เครื่องยนต์				เทคโนโลยีความปลอดภัย
แบบ	ดับเบลโซลูเวอร์โซลูแคนบานชาฟ์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว VTEC TURBO	ดับเบลโซลูเวอร์โซลูแคนบานชาฟ์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC		ระบบติดตามการชนเพร้อมบ์
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดบล็อกพอยท์ PGM-FI	หัวฉีดบล็อกพอยท์ PGM-FI		ระบบช่วยควบคุมรถให้อัจฉริยะ
ประเภทน้ำมัน	E85	E20		ระบบติดตามและช่วยควบคุมการขับขี่
ความจุ (ลิตร.)	1,498	1,993		เดินรถ (RDM with LDWS)
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มิลลิเมตร)	73.0 x 89.5	81.0 x 96.7		ระบบปรับไฟสูงสุดในปัจจุบัน
อัตราส่วนกำลังมотор	10.3 : 1	13.5 : 1		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีโอดี) / รอบต่อนาที	140(190) / 5,500	107(145) / 6,200		พร้อมระบบปรับความเร็วตามที่ต้องการ
แรงบิดสูงสุด บิวตัน-เมตร (กก.-ม.) / รอบต่อนาที	243(24.8) / 1,500-5,500	175(17.9) / 3,500		ที่ความเร็วต่ำ (ACC with Stop & Go)
ระบบควบคุมการเบรก-ปั๊บเม็ดปั๊บสั่นแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)	O	O		เทคโนโลยีด้านการขับขี่
ระบบส่งกำลัง				ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบปaddle shift
ระบบเกียร์	CVT (Continuously Variable Transmission)	E-CVT (Electrical Continuously Variable Transmission)		ระบบช่วยชะลอความเร็ว (Deceleration Paddle Shift)
อัตราทดเกียร์	2.645 ~ 0.405	2.454 (บล็อกไฟฟ้า) 0.805 (เครื่องยนต์)		ปุ่ม ECON
เกียร์โดยหลัง	1.859 ~ 1.265			สวิตซ์ควบคุมคุณภาพการขับขี่
เพื่องก้าว	5.363	8.397 (บล็อกไฟฟ้า) 2.757 (เครื่องยนต์)		โหมดการขับขี่แบบสปอร์ต
มอเตอร์ไฟฟ้า				ระบบเบรกเมืองไฟฟ้า (Electric Brake Hold)
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีโอดี)	-	135 (184)		มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงผล
แรงบิดสูงสุด บิวตัน-เมตร (กก.-ม.)	-	315 (32.1)		TFT ขนาด 7 นิ้ว
แบตเตอรี่				ระบบแสดงข้อมูลบนหน้าจอ
ชบีด	-	ลิตร/เมตร-ไอโอดีน		ภายในรถ
ความจุไฟฟ้า กิโลวัตต์-ชั่วโมง	-	1.3 kWh		ชาร์ฟ พร้อมระบบ One-Stop Charge
เครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า				ไฟส่องสว่างสำหรับการพัฒนา
กำลังสูงสุด (พีโอดี)	-	215		ระบบเบรก - เปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
ระบบพวงมาลัย				ไฟตัดหมอกกู้ภัยหน้าแบบ LED
แบบ	ดูอัลพิมเพียน พร้อมเพาเวอร์ฟลัตเทิร์นแรงแบบไฟฟ้า (DP-EPS)			มือจับเปิดประตูคุ้นเคย
พวงมาลัยหยุดสุด (รอบ)		2.3		ตอกแต่งตัวยโดยไม่มีเย็บ
รัศมีวงล้อ (เมตร)		6.1		ไฟส่องสว่างป้องกันชนไฟฟ้า
ระบบเบรก				กระฉกรองของข้าวต้มเป็นไฟฟ้า
หน้า		ติดสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน		กระฉกรองของข้าวต้มชากี้เป็นไฟฟ้า
หลัง		ติดสก์เบรก		ระบบเบรกด้านหลังแบบอัตโนมัติ
ระบบกันสะเทือน				ก่อไอเสียคู่ พร้อมปลอกสายไฟ
หน้า		แม็กเพอร์ฟลัตต์ สตอร์ก อิสระ พร้อมเหล็กกันโคลง		เสาก้าวกระบากลาง
หลัง		บล็อกลิงค์ อิสระ พร้อมเหล็กกันโคลง		สปอยเลอร์หลัง
มีต (มิลลิเมตร)				
ความยาว		4,894		
ความกว้าง		1,862		
ความสูง		1,450		
ช่วงล้อ		2,830		
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,600 / 1,610.2	1,588 / 1,603.2		
ความสูงใต้ตื้นท้องรถ		131.3		
น้ำหนักรถ (กิโลกรัม)	1,464	1,552	1,568	
ขนาดล้อ	17 X 7.5J	18 X 8J		
ขนาดยาง	225/50 R17	235/45 R18		
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	56	48.5		



ก้าวหน้าไปสู่มาตรฐานใหม่ ด้วยการรับประกันคุณภาพ 10 ปี ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม ท่านสามารถนำรถกลับมายังศูนย์บริการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน HEV ที่ท่านไว้วางใจได้ทันที พร้อมได้รับการซ่อมแซมฟรี ไม่มีเงื่อนไข ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

	EL	e:HEV EL+	e:HEV TECH	รุ่น
Honda SENSING ¹				ภายใน / ความสะดวกสบาย
ช่วยเบรก (CMBS)	○		○	สำหรับใน
มองทางเดินรถ (LKAS)	○		○	วัสดุหุ้มเบาะ
รถออกนอกซ่องทาง		○	○	ชุดคิ้ว่ง่ายในการลากไป
				ระบบสารสนเทศเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับ
(IB)	○		○	ตัวอย่างแรกในโลก (Remote Engine Start)
ติดแบบประเมิน				ระบบสามารถเครื่องยนต์แบบอัจฉริยะ- (One Push Ignition System)
รถยกตัวบันหน้า (SF)	○		○	ระบบควบคุมประตูอัจฉริยะ- (Honda Smart Key)
				เบาะนั่งด้านบนหุ้มเป็นไฟฟ้า 8 กีฬา
ที่พวงมาลัย	○		-	พร้อมปุ่มปรับด้านหลัง 4 กีฬา
พวงมาลัย				ระบบบันไดค่าที่เปลี่ยนเบาะนั่งของผู้ขับขี่ พร้อม
(steering wheel)	-		○	อัตโนมัติเวลาขึ้น-ลงรถ (Memory Seat with Easy Entry/Exit)
		○	○	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าปรับไฟฟ้า 4 กีฬา
เบาะนั่งอัตโนมัติไฟฟ้า	-		○	ปุ่มปรับเบาะไฟฟ้าทั้งพนักพิงเบาะนั่งผู้โดยสาร
		○	○	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังสามารถพับได้
Parking Brake : EPB)	○		○	พับเกลาก้าแฟบด้านหลังแบบเปิดผ่านห้องสัมภาระ
		○	○	พวงมาลัยแบบบล็อกติดไฟฟ้าชั้นพร้อมปุ่มควบคุม
ชุดอุปกรณ์การขับขี่แบบ				ระบบเครื่องเสียง ไฟลับ-ปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์
หน้า (HUD)	○		○	รถจากมองหลังปรับลดแสงด้านบนมีติด
				ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone
touch	-		-	ปรับอุณหภูมิแยกอิสระซ้าย/ขวา
		○		ระบบไฟกล้องวินแบบ LED
ไฟกลางวันแบบ LED	○		○	ช่องปรับอากาศด้านหลัง
		○		เบาะนั่งด้านหลังด้านขวา
ด้านซ้าย	○		○	อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย ³
		○		ระบบเครื่องเสียง
ด้านขวา	○		○	ระบบนำทางและต่อคอมพิวเตอร์
				ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว
ช่องกดตัวรถ	○		○	แบบ Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay
				ช่องเชื่อมต่อ USB ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง
ห้อง	-		-	และด้านหลัง 2 ตำแหน่ง
รองรับพื้นที่บันทึกในเบ็ด	○		○	ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth
				รองรับระบบสั่งการด้วยเสียง Siri ⁴
ห้องด้านในเบ็ดเมืองของหลัง	-		○	ระบบเครื่องเสียงแบบ Premium Sound
				พร้อม Sub-Woofers
เสียงสีเสียงสีเสียง	○		○	ระบบเสียงด้านหลัง
				พร้อมไฟฟ้า

2. Smartphone: I am devices of a cluster of grapes. I am not for high twin-income Sharp Corporation.
3. I am: Smartphone I am

4. សម្រាប់ប្រើប្រាស់ទូរសព្ទ Apple CarPlay និងទូរសព្ទទូរទឹក Apple Inc. អាមេរិកខាងក្រោមត្រូវបានដាក់ចូលរួមនៅក្នុងការបង្កើតរបស់ក្រុមហ៊ុនខាងក្រោម។ ព័ត៌មានលម្អិតនៃការបង្កើតនេះ អាចបានបញ្ជាក់បន្ថែមនៅ <http://www.apple.com/th/ses/carplay/>

4. សម្រាប់ទូរសព្ទ Apple CarPlay តាមរបាយការនៃ Apple Inc. ។ ការចាប់ផ្តើមរបាយការនៃ Apple CarPlay ត្រូវបានដោះស្រាយដោយក្រុមហ៊ុនផលិតផលរបស់ខ្លួន ។
5. សម្រាប់ទូរសព្ទ Siri ត្រូវបានដោះស្រាយដោយក្រុមហ៊ុនផលិតផលរបស់ខ្លួន ។ អ្នកអាចចូលរួមការងារនៃ Siri បានដោយចូលទៅកាន់ទូរសព្ទរបស់អ្នក និងបញ្ចូនការងារដោយប្រើប្រាស់បន្ទីរការងារ ។

5 สำหรับการใช้งาน Siri เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. ดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน Siri ได้ที่ <http://www.apple.com/th/ios/siri/>

6 ระบบช่วยเบรา์ในเรือแบบช่วยจุดอิจฉาเรือ เป็นเก้าอี้สำหรับคนความปลดภัยในการช่วยเหลือผู้โดยสาร เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือล็อกความบุก strongest เนื่องจากอุบัติเหตุในทางสากลการเดินทาง

॥และศักดิ์ษาข้อบุลวีร์ใช้ร่วมกับขัตติยธรรมในระบบดำเนินการอยู่แล้ว

7 พึงซักเรื่องอืดในบังคับถูกตั้งค่าให้อิอยู่ที่ OFF ตามการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน หากต้องการเปิดใช้งานโปรดศึกษาหน้าที่ 8 ขั้นตอนการเปลี่ยนรหัสผ่าน

หน่วยเดียว : ผลักดันสู่ความสำเร็จในการเปลี่ยนแปลงราษฎร์ของตัวเองทั้งด้านกายภาพและด้านจิตใจ

For more information about the National Institute of Allergy and Infectious Diseases and its programs, call 301-435-0911 or write to: NIAID, Bethesda, MD 20205.

© 2024 บริษัท จำกัด | สงวนสิทธิ์ | นโยบายความเป็นส่วนตัว | ข้อกำหนดและเงื่อนไข

© 2023 All rights reserved. This material may not be published, broadcast, rewritten, or redistributed.

รายละเอียดและเงื่อนไขการรับประกันดังกล่าวเป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้

Honda Environment Technology

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ຖະໜາຍ 1996 ມັງກອນ

