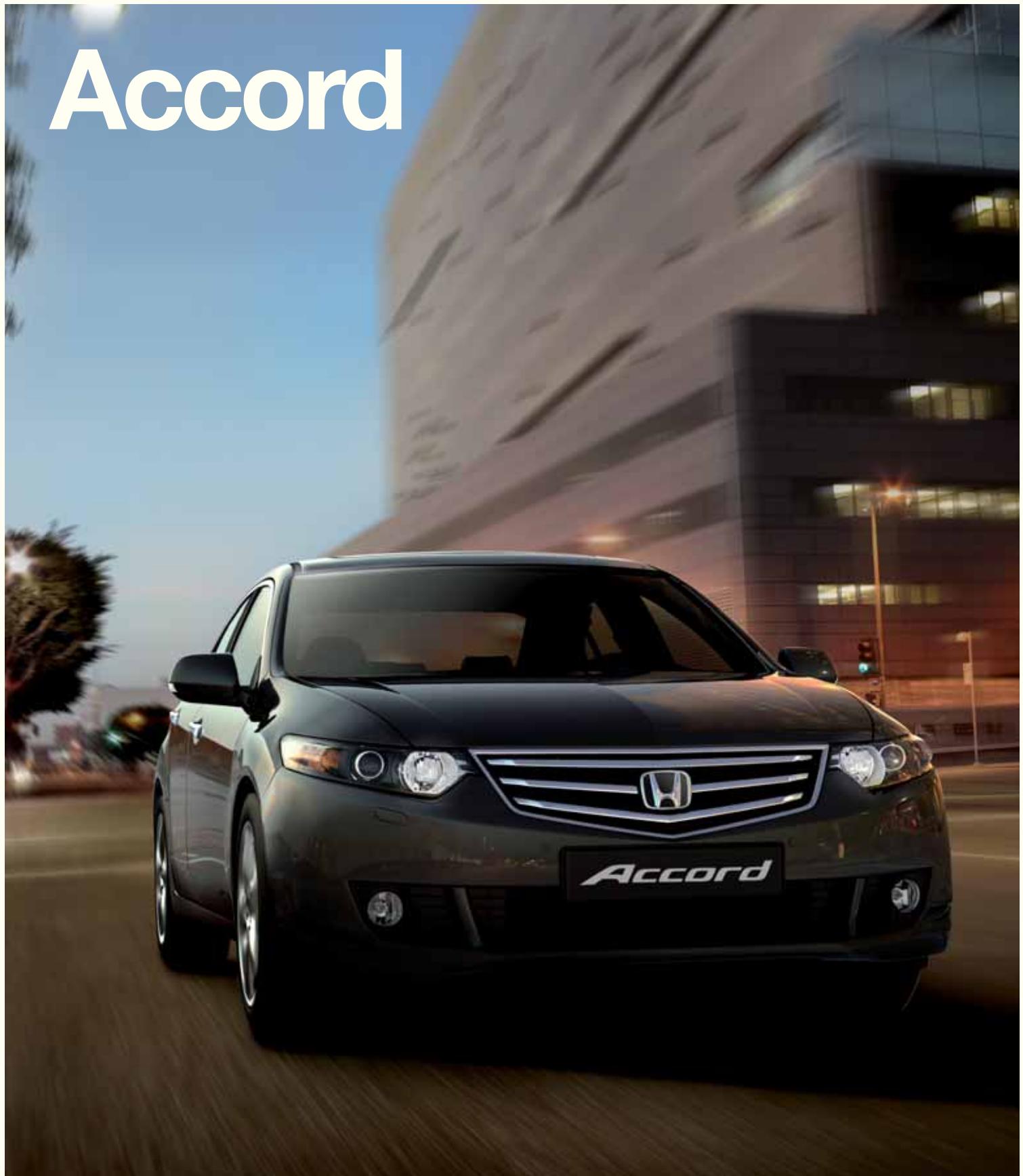


**HONDA**

The Power of Dreams

# Accord





# inhoud

<b>03 EXTERIEUR DESIGN</b>	<b>21 VOORUITSTREVENDE VEILIGHEID</b>
<b>07 GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE</b>	<b>25 BESCHIKBARE UITVOERINGEN</b>
<b>09 PRESTATIES</b>	<b>31 DETAILS EXTERIEUR</b>
09: : wielophanging & vering	<b>33 DETAILS INTERIEUR</b>
11: : i-VTEC-motor	<b>39 ACCESSOIRES</b>
13: : i-DTEC-motor	<b>43 SPECIFICATIES</b>
<b>15 INTERIEUR DESIGN</b>	<b>49 BESCHIKBARE KLEUREN</b>
15: : indeling en ergonomie	<b>51 BEGRIPPENLIJST</b>
17: : uitrusting	<b>53 SERVICE EN MEER</b>
19: : comfort	



## IN ELK OPZICHT VOORUITSTREVEND

Wat een ontwerp echt vooruitstrevend maakt, is in de eerste plaats een kwestie van perspectief. Een principe dat de Honda-ingenieurs door en door kennen. Zien de meeste mensen in de nieuwe Accord vooral een brede en lage auto, de ingenieurs zien een geperfectioneerde stroomlijn en meer stabiliteit. Het is kenmerkend voor de Honda-werkwijze dat elke esthetische vernieuwing is gebaseerd op een fundamenteel, technisch uitgangspunt. Dat geldt voor de vloeiende lijnen die van de koplampen naar de wielkasten lopen.

De vormgeving draagt bij aan het aerodynamische design en leidt tot minder opwaartse druk aan de voor- en achterzijde. De Accord ligt daardoor steviger op de weg en is goed in balans.

Deze benadering geldt ook voor het interieur. Als u met de Accord rijdt, zal het u opvallen hoe stil het in de auto is. Dat is het resultaat van de verbeterde aerodynamica plus de toepassing van hoogwaardige geluiddempende materialen in de carrosserie. Juist de balans tussen uiterlijk, prestaties, techniek en veiligheid maakt dat de Accord een vernieuwende rijssensatie biedt.





Het afgebeelde model is de 2.2 i-DTEC Executive





## VAN ERVARING NAAR ONTDEKKING

Ervaring is een kwaliteit die de Honda-ingenieurs in elk project inbrengen. Daarbij zijn zij ervan overtuigd dat de ervaring vooral een springplank naar de toekomst is. Groeiend inzicht, nieuwe mogelijkheden en andere uitdagingen vragen om nieuwe antwoorden. Ervaring is onmisbaar en waardevol gereedschap om nieuwe oplossingen te ontwikkelen.

Als resultaat van deze visie is de Accord uitgerust met de meest geavanceerde autotechnologie. Zoals een extra stijve carrosserie, krachtige en schone motoren, automatisch werkende veilheidssystemen en een zeer verfijnde wielophanging. Stuk voor stuk waardevolle elementen die vooral excelleren omdat Honda ze als een geheel laat functioneren in het ontwerp. De Accord is meer dan de som van de delen, en dat voelt u.



## HOE MEER OGEN, HOE BETER

De nieuwe Accord zit vol geavanceerde technologie die de bestuurder helpt en ondersteunt. Het Lane Keeping Assist System (LKAS) is een unieke innovatie: een camera bij de binnenspiegel registreert de wegmarkering. LKAS berekent hoeveel stuurkracht er nodig is om te helpen de auto in de rijstrook te houden en geeft kleine stuurcorrecties. Ook waarschuwt LKAS de bestuurder wanneer de auto uit zijn rijstrook dreigt te raken.

Een andere voorziening die de veiligheid en het rijplezier vergroten, is de Adaptive Cruise Control (ACC). Het is een combinatie van een cruisecontrol en een afstandsradar in de grille. De ACC vertraagt de auto automatisch als het signaleert dat de voorligger snelheid verminderd

en de afstand tot de voorligger te klein wordt. Wanneer de weg vrij is, accelereert ACC naar de vooraf ingestelde snelheid. De minimale afstand tot de voorligger is via stuurwielbediening instelbaar.

De Accord helpt zelfs als een botsing met een voorganger dreigt via het Collision Mitigation Brake System (CMBS), dat zonodig onmiddellijk ingrijpt. Een hoorbaar en op het dashboard zichtbaar signaal waarschuwt voor een dreigende botsing en de snelheid wordt automatisch verlaagd om de kans op een aanrijding te verminderen. We hebben voor zo veel mogelijk ogen op de weg gezorgd om de rit veiliger en plezieriger maken.



### Lane Keeping Assist System (LKAS)

Een kleine camera registreert de witte lijnen op het wegdek en geeft informatie door aan de elektrische stuurbekrachtiging om de auto veilig in de rijstrook te houden.

### Collision Mitigation Braking System (CMBS)

Werkt in drie stappen:

1. Waarschuwing: een zoemer klinkt en het woord 'BRAKE' verschijnt op de informatiedisplay als de afstand tussen de Accord en het voertuig voor u kleiner wordt dan de vooraf ingestelde waarde.



2. Voorzorgsmaatregelen: CMBS remt licht af en trekt de gordels strak als de afstand tot de voorligger nog kleiner wordt. De zoemer en het visuele signaal blijven actief.

3. Actie: als een aanrijding onvermijdelijk is, worden de veiligheidsgordels stevig aangetrokken om de voorste inzittenden maximale bescherming te bieden voordat de remmen worden geactiveerd om de kracht van de aanrijding te verkleinen.



## EENHEID TUSSEN BESTUURDER EN TECHNIEK

Wat u wilt, dat doet de Accord. Elk detail is gericht op een soepel en direct rijgedrag waarbij u totale controle houdt. Soms gaat het om buitengewone ideeën. De brandstoftank en de motor zijn dichter bij het zwaartepunt van de auto geplaatst, waardoor de Accord minder overheft in de bochten. Het stuurkarakter is uniek door de nieuwe, borstelloze Electric Power Steering (EPS), de geheel nieuwe multilink-voorwielophanging met dubbele wieldraagarmen en de stijve carrosserie. Deze elementen zorgen voor een ongekend directe en lineaire stuurrespons. Een nieuw type schokdemper ondersteunt de geleverde prestaties van de auto, van dynamisch en sportief tot soepel en luxueus.

Geavanceerde techniek garandeert de beste controle onder zeer uiteenlopende omstandigheden. Vehicle Stability Assist (VSA) berekent de exacte hoeveelheid vermogen, remkracht en bandengrip om slippen te vermijden. Het Traction Control System (TCS) en de Electronic Brake-force Distribution (EBD) zorgen ervoor dat de auto exact rijdt waar hij moet rijden, ook tijdens gasgeven en remmen, waarbij de druk op de voor- en achtersas verandert. Trekt u een aanhanger met de Accord, dan vermindert de Trailer Stability Assist (TSA) instabiliteit en slingeren. U bepaalt waar u naartoe wilt, de Accord zorgt dat u er veilig en plezierig komt.



Het afgebeelde model is de 2.2 i-DTEC Executive

## i-VTEC: EEN MOTOR OF EEN STUK TECHNIEK?

Jaren van ontwikkeling en testen hebben geleid tot de nieuwste generatie i-VTEC-motoren. Honda ziet de motor als meer dan alleen de krachtbron van de auto. Het is een stuk verfijnde techniek, ontworpen om alles te leveren wat u nodig heeft om puur rijplezier te beleven – van onbegrenste opwinding en prestaties tot lage emissies.

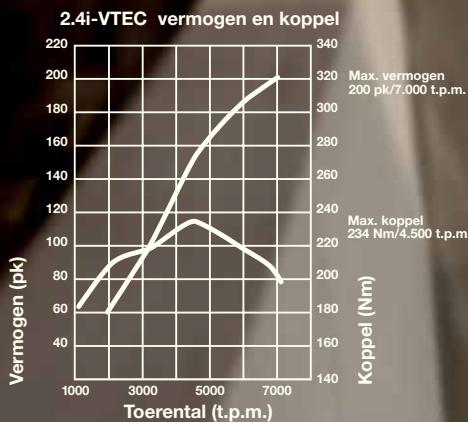
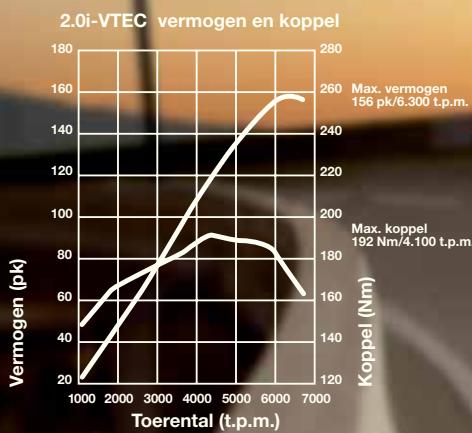
Er zijn twee i-VTEC-benzinemotoren voor de Accord. Voor het hoogste niveau van rijplezier zorgt de nieuw ontwikkelde 2.4 i-VTEC-motor, door zijn moeiteuze krachtontplooiing en zijn gunstige verbruik. Met een vermogen van 200 pk en een benzineverbruik van 8,8 l/100 km heeft hij de flexibiliteit om een laag verbruik en geringe emissies in balans te brengen met aansprekende prestaties. De grotere inlaatkleppen en geoptimaliseerde klephoogte en kleptiming hebben de zo belangrijke in- en uitlaatvolumes verbeterd.

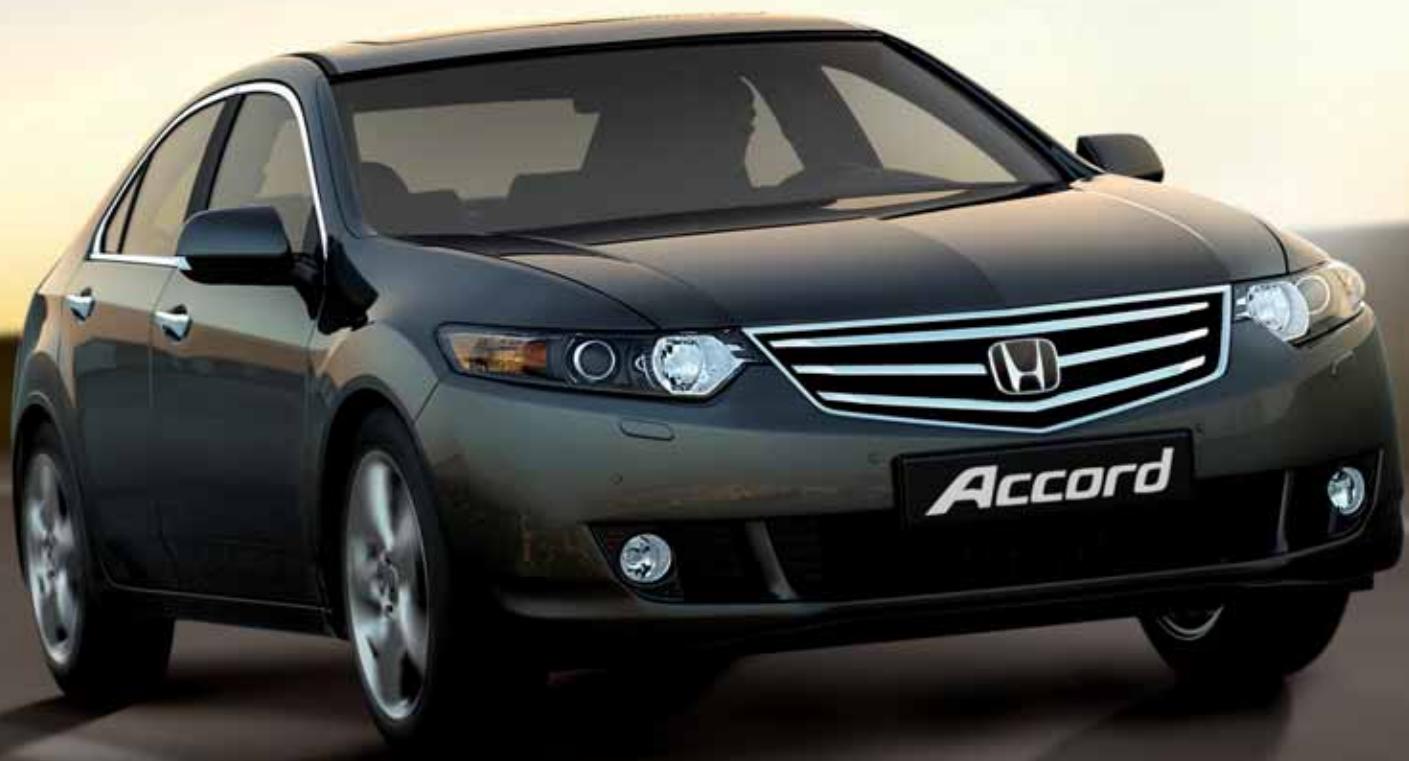
U kunt ook kiezen voor een 2,0-litermotor die de beste balans biedt tussen kracht en economie met een verbruik van slechts 7,4 l/100 km.

Beide motoren zijn verbonden aan een handgeschakelde zesversnellingsbak, voorzien van een schakelindicator die aangeeft wat het beste moment is om te schakelen en daardoor bijdraagt aan een zo gunstig mogelijk verbruik.

De vijftrapsautomaat garandeert stressvrij rijden en biedt de optie om te schakelen met peddels achter het stuur. Voor een sportief accent biedt de transmissie de 'S'-mode, om sequentieel te schakelen met de schakelpeddels.

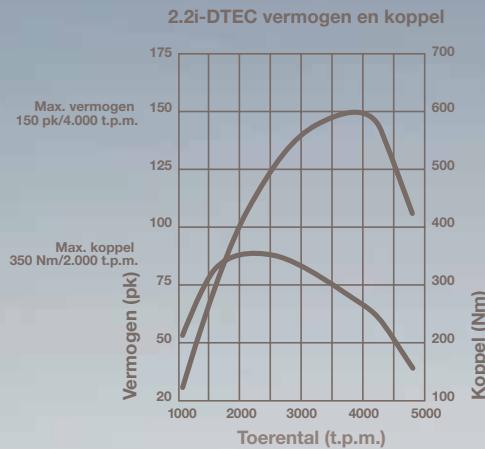
De introductie van een nieuwe kick-downvoorziening op de automatische transmissie betekent dat de bestuurder een extra krachtemplosie kan oproepen als dat nodig is. Het extra vermogen is simpel oproepbaar via stuurwielschakelaars voor een optimale balans tussen een laag verbruik en prestaties.





Het afgebeelde model is de 2.2 i-DTEC Executive





## ECONOMIE BETEKENT NIET AUTOMATISCH EEN COMPROMIS

De i-DTEC-motor biedt de meest innovatieve dieseltechniek. Daardoor voldoet hij als een van de eerste diesels aan de Euro5-emissiesnormen. Het illustreert eens te meer dat Honda zich inzet om schone, pure en geavanceerde aandrijfsystemen te ontwikkelen, ook door bestaande techniek steeds verder te verfijnen.

De 2,2-liter motor is geheel van aluminium vervaardigd. Door dit lichtgewicht materiaal is hij schoner, soepeler en stiller. De inspuiting maakt gebruik van de 5 fasen-techniek. Direct na de ontbranding volgen enkele kleine dieselinspuitingen. Hiermee past het motormanagement de karakteristiek van de motor voortdurend aan de rijomstandigheden aan. Deze extra inspuitingen geven de motor meer souplesse en verminderen de geluidproductie, waardoor de dieselmotor meer rijplezier levert.

Het is een nieuw voorbeeld van Honda's toewijding aan de ontwikkeling van nieuwe technologieën met als doel de emissies nog verder terug te dringen.





Het afgebeelde interieur is van de 2.2 i-DTEC Executive met het optionele Lane Keeping Assist System (LKAS)



## MEER TECHNIEK, MEER PLEZIER

Bij de ontwikkeling van het interieur heeft één doel centraal gestaan: het versterken van de rijbeleving. Dat doen we al zo sinds de bouw van onze eerste raceauto. Daarom heeft de Accord een meervoudig verstelbaar stuurwiel, bekleed met leder. Omdat u uw handen toch aan het stuur hebt, zijn veel voorzieningen vanaf het stuurwiel te bedienen. Zoals het audiosysteem, de cruisecontrol, Bluetooth®, het LKAS en de ACC. Het kan nog beter: er is een geavanceerde stembediening beschikbaar voor onder meer het audiosysteem, het navigatiesysteem en de klimaatregeling.

Een Bose-audiosysteem met tien speakers en een wisselaar voor zes cd's/dvd's helpt precies de juiste atmosfeer te creëren terwijl u rijdt.

Functie en vorm gaan perfect samen in het fraaie interieur. De stijlvolle stoelen met geperforeerd leder zien er geweldigt uit én zitten perfect. Als u plaatsneemt, voelt u meteen hoe de zitting en leuning met lendensteun naadloos aansluiten op de contouren van uw lichaam. Goede steun en comfort gaan hand in hand, zodat u zich op het belangrijkste kunt concentreren: de weg.



Het afgebeelde interieur is van de 2.2 i-DTEC Executive met het optionele Lane Keeping Assist System (LKAS)



## VIND, ZIE, COMMUNICEER

Het geavanceerde DVD-navigatiesysteem leidt u niet alleen feilloos naar de opgeven bestemming, het systeem verwerkt ook actuele verkeersinformatie in de route. Dankzij de stemherkenning kunt u vragen om routeaanwijzingen. Zelfs als het niet volledig stil is in de auto begrijpt het systeem wat u zegt en krijgt u een correct antwoord. Waar u ook bent, waar u ook naartoe wilt, u komt er. In het hart van de snelheidsmeter zit een multifunctionele display. Met schakelaars op het stuurwiel kunt u

snellere informatie opvragen over onder meer het verbruik, de buittemperatuur, de afstand tot de eindbestemming en de eerstvolgende onderhoudsbeurt. Ook de Bluetooth® draadloze verbinding met uw mobiele telefoon schakelt u in vanaf het stuurwiel. U belt makkelijk handsfree dankzij diverse speakers en microfoons in het interieur. Even doordacht en praktisch is de achteruitrijcamera die u laat zien wat zich achter de auto bevindt. De Accord is voorbereid op elke situatie – u bent dat dus ook.





## COMFORT MET IQ

De stoel kent u. En hij weet hoe u het liefst wilt zitten. Met een druk op de knop activeert u het geheugen van de stoel, neemt hij de juiste stand aan en bent u klaar voor de reis. Maar kijk voordat u wegrijdt kijk nog even. Daar ziet u de royale achterbank, in twee delen neerklapbaar voor flexibel ruimtegebruik. We hebben ons best gedaan om iets weg te laten: rijgeluid. Dankzij innovaties als een zwevend subframe met isolatielaag rijdt de Accord zeer stil.

De dubbele klimaatregeling werkt samen met de satellietnavigatie om de positie van de zon te bepalen en de klimaatregeling daarop af te stemmen – allemaal om maximaal comfort te garanderen.





#### VEILIG, VAN WELKE KANT U HET OOK BEKIJKT

Honda is een van de koplopers in de ontwikkeling van botsveiligheid. Niet voor niets hebben we als eerste een laboratorium gebouwd waar crashtests vanuit meerdere richtingen kunnen worden uitgevoerd. De testresultaten zijn gebruikt voor de ontwikkeling van de nieuwe Accord. De Advanced Compatible Engineering-structuur (ACE) van de auto bestaat voor 42% uit extra sterk staal, dat botsenergie weggleidt van het interieur. Deze extra sterke carrosserie vormt een degelijke beschermingszone die bij een botsing de klap voor u opvangt.





## VEILIGHEID REGEERT

Een indrukwekkende uitstraling en uitmuntende prestaties alleen zijn niet genoeg – een groot arsenaal veiligheidsvoorzieningen is even onmisbaar. Vindt er een aanrijding plaats, dan komt een grote serie veiligheidssystemen in actie om u en de inzittenden te beschermen. Zes airbags zijn standaard, waarbij het Intelligent Supplemental Restraint System (SRS) de werking van de frontale en zijairbags op elkaar afstemt voor optimale bescherming rondom. De passagiersairbag voorin is uitschakelbaar zodat een kinderzitje daar veilig geplaatst kan worden.

De voorste driepuntsgordels zijn voorzien van gordelspanners die de veiligheidsgordel bij een aanrijding helemaal strak trekken en de beweging van de inzittenden minimaliseren. Drukbegrenzers voorkomen dat de krachten te hoog oplopen. Bij een aanrijding tegen de achterzijde vangen de actieve hoofdsteunen het hoofd op en verkleinen daarmee de kans op een whiplash of ander letsel.

In noodgevallen is de kofferklap van binnenuit te ontgrendelen: er zit een extra slot achterin dat met de contactsleutel is te bedienen.



## 2.0 i-VTEC Comfort

Vehicle Stability Assist (Voertuig Stabiliteits Assistent)  
Trailer Stability Assist (Antischaar technologie)  
Stalen wielen (16-inch) met wieldeksel  
Dual automatische airconditioning  
Dashboarddetails met metallic carboneffect  
Halogenenkoplampen, projectietype  
Cd-speler met RDS en snelheidsafhankelijke volumeregeling

Buitenspiegels elektrisch inklapbaar/ verstelbaar/verwarmbaar, voorzien van geïntegreerde led-knipperlichten  
Actieve hoofdsteunen voor Supplemental Restraint System (SRS) frontale airbags, zij-airbags en gordijnairbags  
Boordcomputer  
Onderhoudssignalering  
Anti carjack slot systeem

Informeer bij uw dealer naar de exacte specificaties



Zwarte Primio-bekledingsstof



Het getoonde interieur heeft zwarte Primio-bekledingsstof en een handgeschakelde zesversnellingsbak

## 2.0 i-VTEC Elegance (extra t.o.v. Comfort)

Cruisecontrol

Lichtmetalen designwielen, V-spaak (16-inch)

Automatische ruitenwissers met regensensor

Mistlampen voor

Automatisch dimmende binnenspiegel

Leren pook en stuurwiel

Verwarmbare voorstoelen

Alarm

Lichtsensor

Verschuifbare middenarmsteun voor

Instap- en sfeerverlichting

Comfort sluiting

Make-up spiegels, verlicht

Informeer bij uw dealer naar de exacte specificaties



Zwarte Primio-bekledingsstof



Het getoond interieur heeft zwarte Primio-bekledingsstof en een handgeschakelde zesversnellingsbak, optionele satellietsnavigatie en premium audiosysteem met cd-wisselaar voor zes cd's (ook leverbaar met sequentieel bedienbare vijftrapsautomaat)

## 2.0 i-VTEC Executive (extra t.o.v. Elegance)

Lichtmetaal designwielen (17-inch)  
Automatische airconditioning  
Airconditioning middenconsole  
Extra airconditioning achterpassagiers  
Dashboarddetails met houten effect  
High Intensity Discharge (HID)  
xenonverlichtingssysteem  
Premium Alpine audiosysteem met wisselaar voor  
zes cd's  
Geïntegreerd Bluetooth® handsfree telefoonsysteem

Parkeersensoren voor en achter  
Koplampsproeiers  
Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak  
Elektrisch verstelbare stoelen met geheugen voor  
bestuurdersstoel  
Lederen interieurbekleding  
10 luidsprekers  
Buitenspiegel (passagierszijde) met kantelfunctie bij  
achteruitrijden

Informeer bij uw dealer naar de exacte specificaties



Het afgebeelde model is voorzien van optionele vijfpaaks designwielen (17-inch)



Zwart Emire-leder



Grijs Emire-leder



Het getoond interieur heeft zwarte Emire-lederen bekleding, een handgeschakelde zesversnellingsbak en optionele satellietsnavigatie (ook leverbaar met sequentieel bedienbare vijftrapsautomaat)

## 2.4 i-VTEC Executive (extra t.o.v. 2.0 i-VTEC elegance)

- |  |   |
|--|---|
| Lichtmetalen designwielen (17-inch)                      | Parkeersensoren voor en achter  |
| Automatische airconditioning                             | Koplampsproeiers  |
| Airconditioning middenconsole                            | Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak                         |
| Extra airconditioning achterpassagiers                   | Elektrisch verstelbare stoelen met geheugen voor bestuurdersstoel     |
| Dashboarddetails met houten effect                       | Lederen interieurbekleding  |
| High Intensity Discharge (HID) xenonverlichtings-systeem | 10 luidsprekers   |
| Premium Alpine audiosysteem met wisselaar voor zes cd's  | Buitenspiegel (passagierszijde) met kantelfunctie bij achteruitrijden |
| Geïntegreerd Bluetooth® handsfree telefoon systeem       | Dubbele uitlaat   |

Informeer bij uw dealer naar de exacte specificaties



Zwart Emire-leder



Grijs Emire-leder



Het getoond interieur heeft zwarte Emire-lederen bekleding, een handgeschakelde zesversnellingsbak en optionele satellietnavigatie (ook beschikbaar met sequentieel bedienbare vijftrapsautomaat)

## 2.2 i-DTEC Elegance

Vehicle Stability Assist (Voertuig Stabiliteits Assistent)  
Trailer Stability Assist (Antischaar technologie)  
Cruisecontrol  
Lichtmetalen designwielen, V-spaak (16-inch)  
Dual automatische airconditioning  
Dashboarddetails met metallic carbon-effect  
Halogenenkoplampen, projectietype  
Boordcomputer  
Onderhoudssignalering

Informeer bij uw dealer naar de exacte specificaties

Buitenspiegels elektrisch inklapbaar/  
verstelbaar/verwarmbaar, voorzien van  
geïntegreerde led-knipperlichten  
Actieve hoofdsteunen voor  
Supplemental Restraint System (SRS) frontale  
airbags, zijairbags en gordijnairbags  
Automatische ruitenwissers met regensor  
Stuurwiel met leder bekleed  
Roetfilter



Zwarte Primio-bekledingsstof



Het getoond interieur heeft zwarte Primio-bekledingsstof, een handgeschakelde zesversnellingsbak en optionele satellietnavigatie

## 2.2 i-DTEC Executive (extra t.o.v. Elegance)

Lichtmetalen designwielen, vijfspaaks (17-inch)  
Automatische airconditioning met tweezone-regeling  
Dashboarddetails met houten effect  
High Intensity Discharge (HID) xenonverlichtings-systeem  
Premium Alpine audiosysteem met hoog vermogen  
Geïntegreerd Bluetooth® handsfreetelefoonssysteem  
Parkeersensoren voor en achter

Koplampsproeiers  
Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak  
Automatisch dimmende binnenspiegel  
Elektrisch verstelbare stoelen met geheugen voor bestuurdersstoel  
Verwarmbare voorstoelen  
Lederen interieurbekleding  
Roetfilter

Informeer bij uw dealer naar de exacte specificaties



Zwart Emire-leder



Grijs Emire-leder



Het getoonde interieur heeft zwarte Emire-lederen bekleding, een handgeschakelde zesversnellingsbak en optionele satellietnavigatie

**1 & 2. ACHTERUITRIJCAMERA**

Goed zicht naar achteren dankzij een  $138^\circ \times 91^\circ$  camera geplaatst boven de kentekenplaat – met beeld via het scherm van het navigatiesysteem.



1



2

**3. MISTLAMP VOOR**

Vergroot zicht bij slechte weersomstandigheden.



3



4

**4. PARKEERSENSOREN VOOR EN ACHTER**

Vier afstandssensoren in de voorbumper en vier in de achterbumper waarschuwen met een geluidssignaal als de afstand tussen de auto en een ander object te klein wordt.



5

**5. GRILLE**

Een stijlvol ontwerp voor een onderscheidende uitstraling.



6

**6. TREKHAAK**

Gebruiksvriendelijk ontworpen trekhaak.



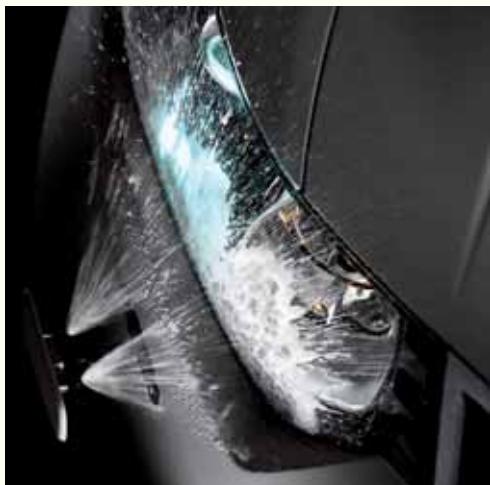
7



8



9



10



11



12

## 7. KANTELENDE BUITENSPIEGEL

Bij inschakelen achteruitversnelling kantelt spiegel automatisch iets naar beneden waardoor de bestuurder de stoeprand kan zien. Tevens met elektrische inklapfunctie om ook in de kleinste ruimtes te parkeren.

## 8. BUITENSPIEGELS MET GEÏNTEGREERDE KNIPPERLICHTEN

Gemaakt om andere verkeersdeelnemers nog beter te laten zien wat u van plan bent.

## 9. REGENSENSORS

Schakelt de ruitenwissers automatisch in en beoordeelt de hoeveelheid regenval om ervoor te zorgen dat de wissers het zicht vrijhouden.

## 10. KRACHTIGE KOPLAMPSPROEIERS

De koplampen worden gereinigd met een hoogdrucksproeier, zodat het licht ongehinderd kan schijnen. (alleen op executive uitvoering)

## 11. XENONKOPLAMPEN

De High Intensity Discharge xenonkoplampen zijn helderder, efficiënter en gaan langer mee. Ze zorgen voor een beter zicht 's nachts en verbruiken minder energie.

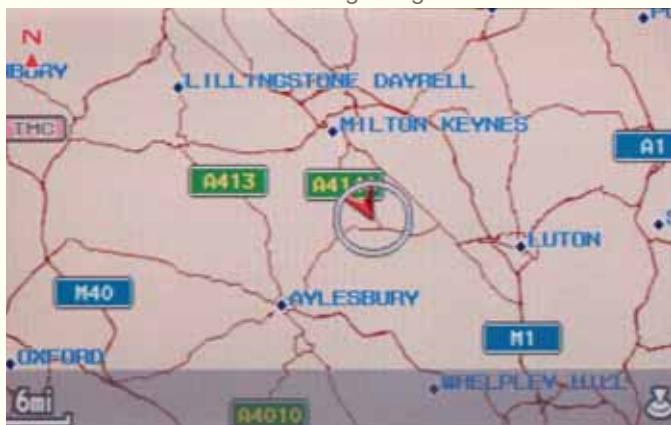
## 12. DUBBELE UITLAAT

Racetechniek kenmerkt de sportieve stijl.





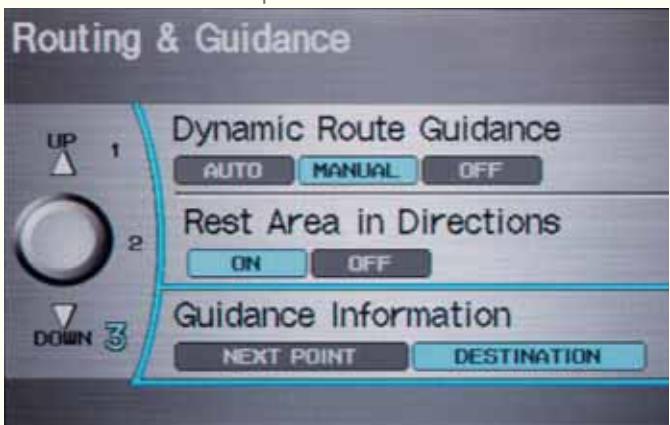
Zeer gebruiksvriendelijke touchscreen (7-inch) in dashboard geïntegreerd



Voer de bestemming in voor heldere aanwijzingen



Snel naar de locatie dankzij de ingebouwde Europese kaart en GPS



U kunt kiezen uit diverse opties om de beste route te selecteren



Eenvoudige en heldere menu-opties



Verbinding met Bluetooth® maakt bellen veiliger

## HANDIG GEPLAATST

Als het aan Honda ligt, verloopt elk deel van de reis plezierig. Daarom is de satellietnavigatie zeer makkelijk te bedienen. Met een grote draaiknop roept u snel de verschillende menu's op. Gedetailleerde route-informatie, de instellingen van de audio-installatie en de klimaatregeling bedient u met één praktische draaiknop. Daarnaast biedt de Bluetooth®-techniek

gebruiksgemak en flexibiliteit. Heeft u een telefoon met Bluetooth®, dan is er verbinding vanaf het moment dat u de auto start. Het telefoonboek is snel overdraagbaar naar het systeem en de gegevens zijn afleesbaar op het scherm van het navigatiesysteem. Bellen, doorverbinden en terugbellen gaan daardoor snel, makkelijk en bovenal veilig.

## 1. BEELDSCHERM SATELLIETNAVIGATIE

Het systeem reageert op gesproken commando's.

## 2. MULTI-INFORMATIEDISPLAY

De display toont diverse informatie, zoals onderhoudssignalering, kilometerstand, reisafstand, gemiddeld brandstofverbruik, bereik met beschikbare brandstofvoorraad, snelheid en gebruik van veiligheidsgordels.

## 3. PREMIUM AUDIOSYSTEEM

Combineert tien krachtige speakers inclusief een sub-woofer, snelheidsafhankelijke volumeregeling en een extra versterker voor een vermogen van 360 watt.

## 4. VERWARMBARE STOelen

De beide voorstoelen zijn voorzien van verwarming met twee standen.

## 5. STOEL MET GEHEUGEN

Dankzij het geheugen neemt de stoel de juiste positie in na een druk op de knop. Twee bestuurders kunnen hun voorkeurstelling opslaan.

## 6. VEHICLE STABILITY ASSIST (VSA)

Deze actieve veiligheidsvoorziening voorkomt dat u de controle over de auto verliest – standaard op elke Accord. Inclusief TSA (Antischaar technologie)



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

## 7. LANE KEEPING ASSIST SYSTEM (LKAS)

Houdt uw Accord binnen de rijstrook; systeem is te bedienen vanaf het stuurwiel.

## 8. COLLISION MITIGATION BRAKE SYSTEM (CMBS)

Activeer het Collision Mitigation Brake System met slechts één druk op de knop.

## 9. AANSLUITING iPOD®

In het centrale bergvak kunt u hier uw iPod®, mp3-speler of vergelijkbaar apparaat aansluiten en bedienen via het audiosysteem van de Accord.

## 10. INKLAPBARE SLEUTEL

Een makkelijke en prettige manier om de sleutel mee te nemen. Met de drie drukknoppen opent u de auto, sluit u hem af en maakt u de koffer klep open (inclusief comfort open/sluitsysteem).

## 11. VERSTELBAAR STUUR

Het stuurwiel is verstelbaar in hoogte en diepte en laat zich aan uw voorkeuren aanpassen.

## 12. BLUETOOTH®

Veilig handsfree bellen tijdens het rijden dankzij Bluetooth®.

### 1. BEKERHOUDERS VOORIN EN ACHTERIN

Extra bergvakken, inclusief dubbele bekerhouders, bieden ruimte voor tal van spullen.

### 2. BERGVAK ZONNEBRIL

Bewaar uw zonnebril veilig en binnen handbereik.

### 3. BERGVAK RUGLEUNING BESTUURDER

Bergruimte voor passagiers achterin.

### 4. KOFFERRUIMTE

U kunt van alles inladen en meenemen in de bagageruimte van 467 liter. Indien u meer ruimte nodig heeft, kunt u de gordel los trekken en de achterbank in delen neerklappen om de laadruimte te vergroten.

### 5. ALUMINIUM PEDAALEN

Exacte respons dankzij deze lichtgewicht, gevoelig werkende pedalen. (Accessoire optie)

### 6. VENTILATIEROOSTERS ACHTERIN

Het actieve ventilatiesysteem biedt meer comfort dankzij de plezierige stroom frisse lucht door deze openingen. (alleen op Executive uitvoering)



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

## 7. CENTRALE VERSCHUIFBARE ARMSTEUN

De deelbare bovenzijde maakt het mogelijk de armsteun aan de ene kant te gebruiken om op te leunen en aan de andere kant te openen voor toegang tot de bergruimte.

## 8. GEKOELD DASHBOARDKASTJE

Drinken kan warm of koel bewaard worden dankzij de temperatuurregeling die verbonden is aan airconditioning.

## 9. ELEKTRISCH BEDIENBAAR SCHUIFDAK

Breng meer licht en het gevoel van extra ruimte in de Accord met slechts één druk op de knop.

## 10. SCHAKELPEDDELS

Met de peddels op het stuur heeft de bestuurder meer controle bij het schakelen (automaat).

## 11. UITSCHAKELBARE PASSAGIERSAIRBAG

Het uitschakelen van de passagiersairbag maakt het veiliger om jonge kinderen voorin te vervoeren.

## 12. AUDIOAANSLUITING

Een handige manier om apparatuur aan te sluiten en uw favoriete muziek af te spelen.

## MAATWERK VOOR UW DROMEN

Druk uw stempel op de Accord en selecteer de finishing touch in comfort, prestaties en rijgedrag. Bekijk alle accessoires op [www.honda-access.com](http://www.honda-access.com)

### SPORTS PACK

Autosport is onderdeel van onze historie. Daarom vinden ontwerpers het geweldig om zo veel mogelijk sportiviteit toe te voegen aan onze auto's. U kunt dat ook, met de sportbumpers voor en achter, en de zijskirts. Geef uw Accord een race-uitstraling. Het getoonde model is uitgerust met lichtmetalen 18-inch Delta-wielen.





Een eigen design en extra bescherming aan de achterzijde (getoond model heeft een sportbumper en kofferklepspoiler)



Kies de sportbumper voor een nog sportievere uitstraling van uw Accord (getoond model heeft de optionele sportgrille)

## 1. HONDA COMPACT NAVIGATIESYSTEEM

Met de kaart van Europa, inclusief alle tankstations, Honda-dealers en andere belangrijke informatie\*. Het navigatiesysteem laadt de accu automatisch op als hij geplaatst is op de Honda-steun. Heeft een uniek afgewerkte achterzijde om reflecties in de voorruit te verminderen. Voorzien van draadloze Bluetooth®-techniek voor handsfree bellen en een multimediatekst met mp3-speler, JPEG-fotokijker en afspeeler voor audioboeken.

\*Vraag uw Honda-dealer naar de details

## 2. MET LEDER BEKLEED SPORTSTUUR

Luxe en comfort: daarvoor zorgt het sportstuur dat met echt leder is bekleed.

## 3. ENTERTAINMENT VOOR DE ACHTERBANK

De achterbank wordt een entertainmentcentrum. Deze 7-inchschermen passen perfect in uw Honda\*. Dankzij de USB-aansluiting zijn ze geschikt voor het afspeLEN van dvd's en cd's met audio- en videobestanden. Ontworpen met het oog op maximale inzittendenveiligheid. Ook buiten de auto te gebruiken.

\*Vraag uw Honda-dealer naar de beschikbaarheid en mogelijkheden

## 4 & 5. INTERIEURPANELEN

Versterk het sportieve karakter met de glanzende, metalen afwerking van de interieurpanelen en schakelaars in de portieren. Met bijpassende pookknop en leren handremhoes. Ook leverbaar met houteffect voor een meer luxueuze uitstraling van het interieur.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

#### 6. LICHTMETALEN 18-INCHWIELEN, DELTA-DESIGN

Machinaal gepolijst, afgewerkt met afwisselend transparante lak en zwart pareleffect.

#### 7. LICHTMETALEN TIENSPAAKS 18-INCHWIELEN, SIGMA-DESIGN

Afgewerkt met chroomeffect op alle spaken.

#### 8. LICHTMETALEN TIENSPAAKS 17-INCHWIELEN, QUARTZ-DESIGN

Machinaal gepolijst, afgewerkt met afwisselend transparante lak en zwart pareleffect.

#### 9. ELEGANTE VLOERBEDEKKING

Geweaven tapijt met nubuck zoom en aluminium Accord-embleem.

#### 10. DORPELBEKLEDING

Voeg extra stijl toe met deze gepolijste metalen instaplijst met stans.

## 2.0 Comfort

## 2.0 Elegance

**Motor**

Type		viercilinder lijnmotor, 16 kleppen met bovenliggende nokkenas (SOHC) lichtmetaal motorblok en cilinderkop variabele klepbediening i-VTEC	viercilinder lijnmotor, 16 kleppen met bovenliggende nokkenas (SOHC) lichtmetaal motorblok en cilinderkop variabele klepbediening i-VTEC
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1.997	1.997
Boring x slag	mm	81 x 96,9	81 x 96,9
Compressieverhouding		10,6 : 1	10,6 : 1
Vermogen (80/1269/EWG)	kW (pk) / t.p.m.	115(156)/6.300	115(156)/6.300
Max. koppel	Nm / t.p.m.	192/4.100-5.000	192/4.100-5.000
Brandstofinpuitsysteem		PGM-FI	PGM-FI
Uitlaatgasreiniging		driewegkatalysator	driewegkatalysator
Emissienorm		EURO 5	EURO 5
Transmissie		handgeschakeld 6 versnellingen	handgeschakeld 6 versnellingen / automaat 5-traps sequentiële bediening

**Brandstofverbruik**

Soort brandstof		euroloodvrij (95 RON)	euroloodvrij (95 RON)
Verbruik L / 100 km (1999/100/EC) <sup>1</sup>			
Handgeschakeld / automaat			
Stadsrit	liter	9,4 / -	9,4 / 10,2
Buitenweg	liter	5,9 / -	5,9 / 5,9
Combinatierit	liter	7,2 / -	7,2 / 7,5
CO <sub>2</sub> - uitstoot	g/km	170 / -	170 / 178
Energielabel		B	B / B

**Prestaties**

Handgeschakeld / automaat			
Topsnelheid	km/h	215 / -	215 / 212
Acceleratie 0-100 km/uur	s	9,4 / -	9,3 / 10,8

**Wielophanging**

Wielophanging voor	Double-Wishbone met stabilisator	Double-Wishbone met stabilisator
Wielophanging achter	multi-link wielophanging met stabilisator	multi-link wielophanging met stabilisator
Besturing	adaptieve elektrische stuurbekrachtiging (MA-EPS)	adaptieve elektrische stuurbekrachtiging (MA-EPS)

**Wielen / banden**

Velgmaat (inch)	16 X 6 1/2 J, stalen velgen	16 X 6 1/2 J, lichtmetaal velgen
Banden	205/60R16 92V	205/60R16 92V

**Remmen**

Type	ABS met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en noodstopbekrachtiging	ABS met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en noodstopbekrachtiging
Remmen voor	schijven, Ø= 296 mm, geventileerd	schijven, Ø= 296 mm, geventileerd
Remmen achter	schijven, Ø= 282 mm	schijven, Ø= 282 mm

**2.0 Executive****2.4 Executive****2.2 i-DTEC Elegance****2.2 i-DTEC Executive**

viercilinder lijnmotor, 16 kleppen met bovenliggende nokkenas (SOHC) lichtmetaal motorblok en cilinderkop variabele klepbediening i-VTEC	viercilinder lijnmotor, 16 kleppen met dubbele, bovenliggende nokkenas (DOHC) lichtmetaal motorblok en cilinderkop variabele klepbediening i-VTEC	viercilinder lijnmotor, 16 kleppen met dubbele, bovenliggende nokkenas (DOHC) lichtmetaal motorblok en cilinderkop turbo en intercooler	viercilinder lijnmotor, 16 kleppen met dubbele, bovenliggende nokkenas (DOHC) lichtmetaal motorblok en cilinderkop turbo en intercooler
1.997	2.354	2.199	2.199
81 x 96,9	87 x 99	85 x 96,9	85 x 96,9
10,6 : 1	11,0 : 1	16,3 : 1	16,3 : 1
115(156)/6.300	148(201)/7.000	110 (150)/4.000	110 (150)/4.000
192/4.100-5.000	234/4.300-4.400 (MT) / 230/4.200-4.400 (AT)	350/2.000-2.500	350/2.000-2.500
PGM-FI	PGM-FI	common-rail, directe inspuiting	common-rail, directe inspuiting
driewegkatalysator	driewegkatalysator	roetfilter / katalysator	roetfilter / katalysator
EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
handgeschakeld 6 versnellingen / automaat 5-traps sequentiële bediening	handgeschakeld 6 versnellingen / automaat 5-traps sequentiële bediening	handgeschakeld 6 versnellingen	handgeschakeld 6 versnellingen
euroloodvrij (95 RON)	euroloodvrij (95 RON)	diesel <sup>4</sup>	diesel <sup>4</sup>
9,6 / 10,4	11,9 / 12,0	7,3 / -	7,5 / -
6,0 / 6,0	7,0 / 6,6	4,6 / -	4,8 / -
7,3 / 7,7	8,8 / 8,6	5,6 / -	5,7 / -
174 / 182	209 / 204	148 / -	150 / -
B / B	D / C	B	B
215 / 212	227 / 227	212 / -	212 / -
9,4 / 11,0	8,1 / 9,7	9,7 / -	9,8 / -
Double-Wishbone met stabilisator	Double-Wishbone met stabilisator	Double-Wishbone met stabilisator	Double-Wishbone met stabilisator
multi-link wielophanging met stabilisator adaptieve elektronische stuurbekrachtiging (MA-EPS)	multi-link wielophanging met stabilisator adaptieve elektronische stuurbekrachtiging (MA-EPS)	multi-link wielophanging met stabilisator adaptieve elektronische stuurbekrachtiging (MA-EPS)	multi-link wielophanging met stabilisator adaptieve elektronische stuurbekrachtiging (MA-EPS)
17 X 7 1/2 J, lichtmetaal velgen 225/50R17 92V	17 X 7 1/2 J, lichtmetaal velgen 225/50R17 95V	16 X 6 1/2 J, lichtmetaal velgen 215/60R16 95V	17 X 7 1/2 J, lichtmetaal velgen 225/50R17 95V
ABS met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en noodstopbekrachtiging schijven, Ø= 296 mm, geventileerd schijven, Ø= 282 mm	ABS met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en noodstopbekrachtiging schijven, Ø= 320 mm, geventileerd schijven, Ø= 305 mm	ABS met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en noodstopbekrachtiging schijven, Ø= 296 mm, geventileerd schijven, Ø= 282 mm	ABS met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en noodstopbekrachtiging schijven, Ø= 296 mm, geventileerd schijven, Ø= 305 mm

## 2.0 Comfort

## 2.0 Elegance

**Afmetingen**

Lengte	mm	4.725	4.725
Breedte	mm	1.840	1.840
Hoogte	mm	1.440	1.440
Wielbasis	mm	2.705	2.705
Bodemvrijheid	mm	(min.) 135	(min.) 135
Spoorbreedte voor / achter	mm	1.595/1.600	1.595/1.600
Draaicirkel	(m)	11,7	11,7
Aantal omwentelingen stuurwiel (links - uiterst rechts)		2,61	2,61
Inhoud bagageruimte (VDA-norm)	Liter	467	467
Tankinhoud	Liter	65	65

**Gewicht**

Handgeschakeld / automaat			
Leeggewicht <sup>2</sup>	kg	1.384 / -	1.384 / 1.413
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	1.935 / -	1.935 / 1.960
Laadvermogen	kg	451 / -	451 / 447
Max. massa aanhanger (geremd / ongeremd)	kg	1.500 / 500	1.500 / 500
Maximale kogeldruk <sup>3</sup>	kg	75	75
Maximale daklast	kg	60	60

**Aandrijving**

voorwielen

voorwielen

**Transmissie**

Handgeschakeld / automaat			
1e versnelling		3,266 / -	3,266 / 2,785
2e versnelling		1,884 / -	1,884 / 1,684
3e versnelling		1,297 / -	1,297 / 1,128
4e versnelling		1,023 / -	1,023 / 0,772
5e versnelling		0,829 / -	0,829 / 0,592
6e versnelling		0,720 / -	0,720 / -
Achteruit		3,583 / -	3,583 / 2,000
Eindreductie		4,388 / -	4,388 / 4,437

Informatie over de techniek, de uitvoeringen, het uiterlijk en de afmetingen van het voertuig zijn in overeenstemming met de gegevens die voorafgaand aan het drukken bekend zijn en hebben betrekking op de Nederlandse specificaties.

1) Alle waarden hebben betrekking op het EU-basismodel met standaarduitrusting. De vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek voertuig en behoren niet tot het aanbod.

Ze dienen uitsluitend om verschillende voertuigen met elkaar te kunnen vergelijken. De gemiddelde verbruikscijfers zijn vastgesteld conform voorgeschreven EU-meetmethoden (RL 80/1268/EWG in de huidige uitgave) op basis van het volgens RL1999/100/EG vastgelegde leeggewicht van een EU-basismodel. De van het EU basismodel afwijkende uitrusting kan onder meer de verbruiks- en emissiewaarden beïnvloeden. Het kan bovendien het gewicht, de topsnelheid en de acceleratie beïnvloeden. Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot van een auto hangen niet alleen af van een efficiënt verbruik van de brandstof door de auto, maar ook van de rijomstandigheden en niet technische invloeden zoals weer, straat, verkeer en de toestand van het voertuig.

2) Het vermelde minimumgewicht van het EU-basismodel - het daadwerkelijke leeggewicht kan hoger zijn door andere uitrustingsspecificaties. Leeggewicht gemeten conform 92/21 EWG, dus inclusief 75Kg voor bestuurders plus belading

3) De kogeldruk mag niet overschreden worden als deze volledig is beladen

4) Het gebruik van BIO-diesel is niet mogelijk

**2.0 Executive****2.4 Executive****2.2 i-DTEC Elegance****2.2 i-DTEC Executive**

4.725	4.725	4.725	4.725
1.840	1.840	1.840	1.840
1.440	1.440	1.440	1.440
2.705	2.705	2.705	2.705
(min.) 135	(min.) 135	(min.) 135	(min.) 135
1.585/1.590	1.595/1.600	1.595/1.600	1.585/1.590
11,8	12,1	11,8	11,8
2,61	2,53	2,61	2,61
467	467	467	467
65	65	65	65

1.384 / 1.413	1.454 / 1.488	1.510 / -	1.510 / -
1.935 / 1.960	1.995 / 2.030	2.030 / -	2.030 / -
451 / 447	441 / 442	420 / -	420 / -
1.500 / 500	1.600 / 500	1.700 / 500	1.700 / 500
75	75	75	75
60	60	60	60

voorwielen

voorwielen

voorwielen

voorwielen

3,266 / 2,785	3,266 / 2,651	3,933 / -	3,933 / -
1,884 / 1,684	1,884 / 1,613	2,037 / -	2,037 / -
1,297 / 1,128	1,361 / 1,081	1,297 / -	1,297 / -
1,023 / 0,772	1,023 / 0,772	0,975 / -	0,975 / -
0,829 / 0,592	0,829 / 0,566	0,777 / -	0,777 / -
0,720 / -	0,686 / -	0,634 / -	0,634 / -
3,583 / 2,000	3,583 / 2,000	4,008 / -	4,008 / -
4,388 / 4,437	4,764 / 4,437	3,550 / -	3,550 / -

	2.0 Comfort"	2.0 / 2.2 i-DTEC Elegance"	2.0 / 2.4 / 2.2 i-DTEC Executive"
<b>TECHNIK</b>			
Handgeschakeld, zes versnellingen - met schakelindicator	•	•	•
Vijftrapsautomaat met sequentiële bediening vanaf het stuurwiel (2.0 / 2.4 i-VTEC)	-	0	0
Adaptieve elektrische stuurbekrachtiging (MA-EPS)	•	•	•
Diesel partikelfilter (2.2 i-DTEC)	-	•	•
Dubbele uitlaat (2.4 i-VTEC)	-	-	•
<b>VEILIGHEID</b>			
ABS met EBD (elektronische remkrachtverdeling)	•	•	•
Noodstop bekragting	•	•	•
VSA (Vehicle Stability Assist), voertuigstabilisatie programma	•	•	•
TSA (Trailer Stability Assist), aanhangwagen antischaar programma	•	•	•
Actieve hoofdsteunen voor	•	•	•
Hoofdsteunen achterbank, aantal	3	3	3
Veiligheidsgordels voor in hoogte verstelbaar	•	•	•
Gordelspanner met spankrachtbegrenzer, voor	•	•	•
Driepuntsveiligheidsgordels achterin, aantal	3	3	3
Waarschuwing gordelgebruik voor 5 zitplaatsen	•	•	•
ISOFIX- en Top Tether-bevestigingspunten voor kinderzitjes (buitenste zitplaatsen achter)	•	•	•
Airbag voor bestuurder en voorpassagier, passagiersairbag uitschakelbaar	•	•	•
Zij-airbags voor	•	•	•
Gordijnairbags, voor en achter	•	•	•
Flankbescherming alle portieren	•	•	•
Parkeersensoren, voor/achter	A / A	A / A	•/•
Mistlampen voor	A	•	•
Mistachterlicht	•	•	•
Centrale portier-/ kofferklepbiediening, afstandbedienbaar, knipperlichtbevestiging / comfortsluiting	•/-	•/•	•/•
Startblokkering met wisselende code	•	•	•
Alarmsysteem	-	•	•
Honda TRK ( bandenreparatiepakket met 12V-compressor)	•	•	•
Gevarendriehoek	•	•	•
<b>INTERIEUR</b>			
Bestuurdersstoel, in hoogte verstelbaar	•	•	•
Lendensteun bestuurdersstoel	•	•	•
Stoelverwarming voor	-	•	•
Bestuurdersstoel, achtvoudig elektrisch verstelbaar met geheugenfunctie	-	-	•
Passagiersstoel, achtvoudig elektrisch verstelbaar	-	-	•
Lederen interieurbekleding	-	-	•
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	•	•	•
Portier verlichting voor	-	•	•
Decoratie-elementen instrumentenpaneel (aluminiumdesign)	•	•	•
Decoratie-elementen middenconsole en deurbekleding (houtdesign)	-	-	•
Stuurwiel in hoogte en diepte verstelbaar	•	•	•
Multifunctioneel stuurwiel	•	•	•
Stuurwiel en pookknop met leder bekleed	-	•	•
Optitron instrumentenpaneel	•	•	•
Boordcomputer met onderhoudsignalering	•	•	•
Cruisecontrol	-	•	•
Twee-zone-klimaatregeling met pollenfilter / uitstroomopeningen achter	•/-	•/-	•/•
Automatisch dimmende binnenspiegel	-	•	•
Buitenspiegel elektrisch verstelbaar, verwarmbaar en inklapbaar	•	•	•
Buitenspiegel (passagierszijde) met kantelfunctie bij achteruitrijden	-	-	•
Elektrisch bedienbare portierruitenvoor, met auto op-/neerfunctie	•	•	•
Middenarmsteun voor, uitschuifbaar, met bergruimte & 12V-aansluiting	•	•	•
Dashboardkastje verlicht en gekoeld / bergruimte middenarmsteun gekoeld	•/-	•/-	•/•
Make-up spiegel bestuurder en passagier, met klepje / verlicht	•/-	•/•	•/•
Bergvak (zonnen)bril in dakconsole	•	•	•
Bekerhouders voor	•	•	•
Nacht interieurverlichting, blauw	-	•	•
Kaartleeslampjes voor	•	•	•
Bluetooth® -telefoonverbinding, spraakgestuurd	-	-	•
Radio met CD-speler, MP3-/ WMA-ondersteuning en snelheidafhankelijke volumeregeling	•	•	-
Premium Sound System met geïntegreerde 6 CD wisselaar, MP3-/ WMA-ondersteuning en snelheidafhankelijke volumeregeling	-	-	•
Aansluitpunt externe audiobronnen AUX-IN / USB-IN	•/-	•/•	•/•
Luidsprekers, aantal	6	6	10

	2.0 Comfort"	2.0 / 2.2 i-DTEC Elegance"	2.0 / 2.4 / 2.2 i-DTEC Executive"
Elektrisch bedienbare portierruit achter, met auto op-/ neerfunctie	•/-	•/•	•/•
Middenarmsteun achter, opklapbaar, met bekerhouder	•	•	•
In delen neerklapbare achterbank (60:40)	•	•	•
Bergvak rugleuning voorstoelen, links / rechts	-/•	-/•	•/•
Verlichting in bagageruimte	•	•	•
<b>EXTERIEUR</b>			
Bumpers in carrosseriekleur	•	•	•
Handgreep portier verchroomd	•	•	•
Buitenspiegels (afgerond) in carrosseriekleur	•	•	•
In buitenspiegels geïntegreerde zijknipperlichten	•	•	•
Lichtsensor - automatische inschakeling verlichting	-	•	•
Xenonverlichting met automatische hoogteregeling en kopoplampsproeier	-	-	•
Getinte warmtewerende ruiten rondom	•	•	•
Regensensor	-	•	•
Glazen schuif-/ kanteldak, elektrisch bedienbaar & zonnescherm	-	-	•
Stalen 16" wielen met sierwieldeksels"	•	-	-
Lichtmetaal 16" wielen	A	•	-
Lichtmetaal 17" wielen	A	A	•
<b>UITRUSTINGSOPTIES</b>			
Honda Advanced Safety Pack (2.2 i-DTEC / 2.4 i-VTEC)			
* ACC - Adaptive Cruise Control ( Actieve Cruise Control, botsing beperkend, houdt tussenafstand tot voorligger )			
* LKAS - Lane Keeping Assist System ( Actief rijstrook volgsysteem )			
* CMBS - Collision Mitigation Brake System (Botsing beperkend, actief remssysteem met pro-actieve gordelspanners )	-	-	0
"Business Mode:			
* DVD-navigatiesysteem met verkeersinformatie (TMC), incl. DVD West- en Oost-Europa,			
7" kleurenmonitor, spraakgestuurd, achteruitrijcamera			
* Premium Sound System met geïntegreerde 6 CD wisselaar, MP3-/WMA-ondersteuning en vier extra luidsprekers			
* Bluetooth® telefoonverbinding"		0	-
DVD-navigatiesysteem, met verkeersinformatie (TMC),			
incl. DVD voor West- en Oost-Europa, 7" kleurenmonitor, spraakgestuurd, achteruitrijcamera	-	-	0
Vijftrapsautomaat, sequentieel bedienbaar vanaf het stuurwiel (2.0 / 2.4 i-VTEC)	-	0	0
Metallic-/ Parelmoer-lak	0	0	0

• = Standaard

0 = Optie

A = Accessoire



\* **Brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-uitstoot en gewichten** zijn gemeten conform door de EC voorgeschreven procedures. Als gevolg van rijstijl, wegdek, verkeer- en weersomstandigheden, de algehele staat en uitrusting van het voertuig kunnen de werkelijke cijfers m.b.t. het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot afwijken van deze officiële cijfers. Wat betreft het gewicht (gedefinieerd als de rijklaarmassa) hebben de cijfers betrekking op auto's met standaarduitrusting. Optionele uitrusting kan dit cijfer verhogen en het laadvermogen reduceren.

\*\***Het potentiële bereik** is berekend op basis van een gecombineerde testcyclus. De resultaten hangen af van de rijomstandigheden.

†**Het maximale aanhangwagengewicht** is gebaseerd op de mogelijkheid van de auto om weg te rijden op een helling van 12 % met twee inzittenden van elk 75 kilo. Bij hoogtes van meer dan 1.500 meter kan het motorvermogen afnemen, waardoor het trekvermogen afneemt. Extra gewicht, door bijvoorbeeld meer inzittenden of meer bagage, moet van het maximale aanhangwagengewicht worden afgetrokken.

Voertuigversies en uitrustingsniveaus die in deze brochure worden getoond, kunnen niet leverbaar zijn in sommige landen. Neem contact op met uw Honda-dealer voor exacte gegevens.

Honda geeft uitgebreide garantie op de Accord;

3 jaar of 100.000 km technische garantie

3 jaar lakgarantie

5 jaar uitlaatgarantie

10 jaar garantie tegen roesten van het onderstel

12 jaar garantie tegen doorroesten

Bezoek uw Honda-dealer voor gedetailleerde informatie over de garantie

### KLEURKEUZE

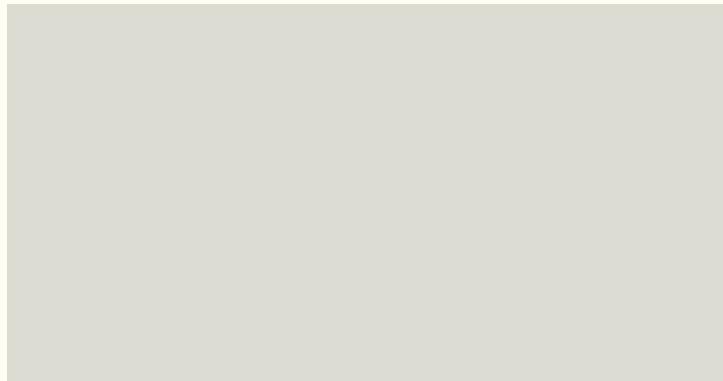
Zoals u ongetwijfeld van ons verwacht, hebben we veel tijd en passie gestoken in de nieuwe Accord. We hebben er echt ook aan gedacht dat u zelf de finishing touch wilt verzorgen.



VOLCANO GREY METALLIC



MILANO RED



BURAN SILVER METALLIC



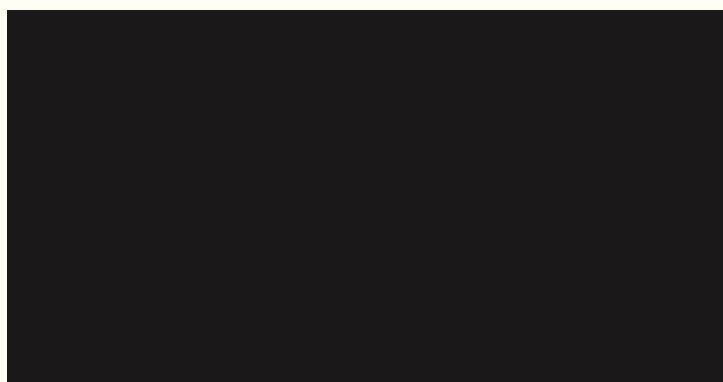
POLISHED METAL METALLIC



ROYAL BLUE PEARL



COBALT BLUE PEARL



CRYSTAL BLACK PEARL

**Anti-lock Braking System (ABS)**

ABS voorkomt dat de wielen blokkeren als er krachtig geremd wordt, waardoor de auto bestuurbaar blijft en de bestuurder controle over de auto houdt.

**Adaptive Cruise Control (ACC)**

ACC gebruikt informatie van een radar, geplaatst aan de binnenzijde van de grille, om de afstand te meten tot de voorligger. Ook de snelheid en de richtingverandering worden gemeten. ACC reguleert automatisch de snelheid van de auto en de afstand tot de voorligger in dezelfde baan, wat het rijden op de snelweg of in vergelijkbare situaties makkelijker maakt en het comfort en de veiligheid vergroot.

ACC werkt onder de volgende voorwaarden

- de auto rijdt tussen de 30 en 180 km/uur
- de hoofdschakelaar is geactiveerd

**Advanced Compatibility Engineering (ACE)**

De Accord heeft een innovatieve framestructuur die de maximale kracht van een frontale botsing dempt voor de inzittenden. De Accord Advanced Compatibility Engineering (ACE) verdeelt en absorbeert de botsenergie over een groter oppervlak om de passagiersruimte te beschermen en de veiligheid van de inzittenden te vergroten. Daarnaast helpt ACE de botskracht op te vangen bij auto's van ongelijk formaat.

**Aerodynamica**

Aerodynamica heeft betrekking op het vermogen van een auto de weerstand te overwinnen die veroorzaakt wordt door de beweging van het voertuig door de atmosfeer. Hoe lager de luchtweerstandscoëfficiënt ( $C_w$ ) hoe gestroomlijnder de vorm is. Een aerodynamische lijn leidt tot een lager brandstofverbruik, minder windgeruis en een betere weggliding. De  $C_w$  vermenigvuldigd met het frontale oppervlak van de auto vormt de wrijving, oftewel de luchtweerstand.

**Bluetooth®**

Dankzij het Bluetooth®-telefoonssysteem kunnen bestuurder telefoongesprekken voeren zonder de handen van het stuur te halen. Speakers en microfoons in de auto worden bediend vanaf het stuur.

**Noodstopbekrachtiging**

Als u een noodstop maakt, signaleert dit systeem dat het pedaal snel ingetrapt wordt en vergroot de Brake Assist de remkracht direct om de remweg korter te maken.

**Collision Mitigation Braking System (CMBS)**

Het CMBS is speciaal ontwikkeld om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijke botsing en, indien de aanrijding niet meer vermeden kan worden, de kracht van de impact te verkleinen door automatisch de remmen te activeren.

Het oog van het systeem is een radar in de grille van de Accord. Het signaal wordt voortdurend uitgezonden en de echo wordt geanalyseerd. Als de radar een object voor de auto waarneemt, worden

direct de tussenafstand en tijdsduur tot een eventuele aanrijding gemeten. Zakt de tijdsduur onder een bepaalde grens, dan wordt de bestuurder met een licht- en geluidsignaal gewaarschuwd. Onderneemt de bestuurder onvoldoende actie om de aanrijding te voorkomen, dan trekt CMBS de veiligheids gordel strak en remt de auto licht af. Als het systeem vaststelt dat een aanrijding onvermijdelijk is en de bestuurder nog niet heeft ingegrepen, dan worden beide gordels voorin met kracht aangetrokken en worden de remmen met kracht bediend. Deze automatische actie heeft als doel de snelheid van de botsing te verlagen en daarmee de schade aan de beide voertuigen en de kans op letsel te verminderen.

 **$\text{CO}_2$** 

Kooldioxide is een van de uitlaatgassen waarvan aangenomen wordt dat het bijdraagt aan het broeikaseffect. Hoe lager de  $\text{CO}_2$ -emissie, hoe beter dat is voor het milieu.

**Common-rail**

Common-rail dieselmotoren hebben een drukreservoir dicht bij de cilinderkoppen. Hierdoor kan de diesel zeer snel ingespoten worden. Door de hoge druk vormt de brandstof een fijne nevel die efficiënt verbrandt. Dat maakt de motor zuiniger, vermindert de geluidsproductie, verlaagt de roetvorming en reduceert de uitstoot van gassen.

**Double Wishbone-wielophanging**

Deze wielophanging zorgt voor maximale controle van de wielbewegingen gedurende het rijden. Dat zorgt voor een nauwkeurig en voorspelbaar weggedrag en minder carrosseriebeweging tijdens het remmen en sturen. Double Wishbone-wieldraagarmen worden ook in raceauto's toegepast.

**Electronic Brake-force Distribution (EBD)**

Dit systeem werkt samen met ABS door de gewichtsverdeling over de voor- en achteras te analyseren en de remkracht hierop af te stemmen, waardoor de auto beter remt en makkelijker onder controle is te houden.

**Electronic Throttle Control System (ETCS of Drive-by-wire)**

De mechanische verbinding tussen het gaspedaal en de motor is vervangen door sensoren die de stand van het pedaal meten en dit omzetten in instructies voor het motormanagement. Dit zorgt voor een directe, gelijkmatige en soepele reactie op het gaspedaal.

**Ergonomie**

Ergonomie is de toegepaste wetenschap van het ontwerpen van een (werk)omgeving, in dit geval het interieur van de auto, met als doel het comfort en de veiligheid te maximaliseren. Concreet: betekent het onder meer dat de belangrijkste bedieningsorganen en instrumenten zo geplaatst worden dat ze makkelijk en prettig te bedienen zijn. Het heeft tevens betrekking op de stoelen die vermoeidheid en ongemak moeten voorkomen.

## **Grade Logic**

Dit is een intelligente module van de automatische vijftrapstransmissie. Wordt de bak niet bediend vanaf het stuur, dan herkent Grade Logic de verschillende rijstijlen en wegcondities en kiest de juiste versnelling voor soepel, naadloos rijden. Vooral in heuvelachtige gebieden en op bochtige wegen draagt Grade Logic bij aan het rijcomfort.

## **High Intensity Discharge (HID) xenonkoplampen**

In plaats van een lampje bevat de afgesloten HID-koplamp xenongas. Dankzij een elektrische lading die door het gas geleid wordt, ontstaat er een gelijkmatig en helderwit licht met een grotere intensiteit dan conventionele halogeenlampen. Hierdoor is er in het donker beter zicht.

## **i-DTEC**

Honda's i-DTEC-motor – de i staat voor intelligent – is een nieuw ontwikkelde, directe-injectiemotor die gebruikmaakt van de nieuwste common-rail technologie en een variabele turbo. Het resultaat is een aanzienlijk stillere, soepelere en krachtigere motor die zuiniger en schoner is dan conventionele diesels.

## **i-VTEC**

Dit is de combinatie van VTEC en VTC die zorgt voor verbeterde motorprestaties, een lager verbruik en minder schadelijke emissies.

## **Lane Keeping Assist System (LKAS)**

Herkent de grenzen van de rijstrook door het verwerken van beelden van de C-MOS-camera bij de voorruit. Het systeem berekent de optimale stuurkracht om de auto in het midden van de baan te houden en levert de stuurkracht zodat de auto binnen de rijstrook blijft. Een aanhoudend waarschuwingsgeluid waarschuwt de bestuurder als de auto de lijnen van de rijstrook dreigt te overschrijden.

Lane Keeping Assist werkt als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- wegen met links en rechts markeringslijnen (die goed zichtbaar zijn)
- tussen 72 - 180 km/u
- de bestuurder moet het stuur vasthouden – als het systeem niet kan vaststellen dat de bestuurder het stuur vastheeft, schakelt het zichzelf uit
- de knipperlichten zijn niet ingeschakeld
- de stuurbeweging van de bestuurder duidt niet op de intentie van rijbaan te veranderen

## **Koppel**

Koppel is een verdraaiende of roterende kracht, zoals nodig is om een moer vast te draaien met een steeksleutel. De uitgeoefende kracht is het koppel. Hoe langer de ringsleutel, hoe meer kracht er kan worden uitgeoefend. Een hoog koppel bij lage toerentalen betekent dat er een sterke draaikracht is voor een goede acceleratie bij lagere toerentalen en lage snelheden. Als de snelheid toeneemt, is koppel minder belangrijk om de snelheid vast te houden.

## **Variable Timing Control (VTC) (variabele nokkenasverstelling over 52°)**

Verdraait de nokkenas ten opzichte van de krukas en wijzigt hierdoor het moment waarop de inlaatkleppen geopend worden. Dit maakt het mogelijk de cilindervulling te optimaliseren voor meer trekkraft en prestaties waardoor 90 % van het koppel beschikbaar is vanaf slechts 3.000 t.p.m.

## **Variable Valve Timing en Lift Electronic Control (VTEC) (variabele kleplichthoogte en kleptiming)**

Dit systeem bepaalt het moment waarop de inlaatkleppen worden geopend ten opzichte van de krukapositie en bepaalt hoe ver de kleppen worden geopend. Dat maakt een optimale verbranding bij wisselende toerentalen mogelijk, verlaagt het verbruik, reduceert de emissie en zorgt voor hogere prestaties.

## **Variabele turbo**

Turbo's gebruiken schoopenwielen om de lucht die naar de cilinders stroomt samen te drukken. Hierdoor neemt de zuurstofdichtheid toe, wat de verbranding verbetert en meer kracht oplevert. De turbo van de i-DTEC-motor heeft variabele doorstoomopeningen die de luchtstroom versterken wanneer het gaspedaal ingetrapt wordt. Hoe dieper het pedaal wordt ingetrapt, hoe groter de luchtstroom is. Dit zorgt voor een directe, soepele krachtsontplooiing en elimineert vrijwel volledig het turbogat (de tijdsduur tussen het intrappen van het gaspedaal en het opbouwen van motorvermogen).

## **Vehicle Stability Assist (VSA)**

VSA helpt de auto onder controle te houden tijdens snelle, scherpe bochten en corrigeert dreigend onderstuur of overstuur. Het systeem bewaakt voortdurend de snelheid, de stand van het gaspedaal, de snelheid van elk wiel afzonderlijk, de stuurhoek, de dwarskracht en de draaiing om de verticale as om te bepalen of onderstuur of overstuur dreigt. Indien nodig, reduceert VSA automatisch het motorkoppel en gebruikt het ABS om de wielen apart bij te remmen en zo de auto te stabiliseren. Het systeem werkt zo snel dat de instabiliteit is gecorrigeerd voordat de bestuurder iets heeft bemerkt.

## **Satellietnavigatie met stemherkenning**

Het dvd-navigatiesysteem leidt de bestuurder met gesproken opdrachten en een zichtbare kaart naar de opgegeven eindbestemming. De dvd biedt ook praktische informatie over benzinestations, hotels en dergelijke. Het navigatiesysteem herkent meer dan 550 gesproken opdrachten van de bestuurder, inclusief commando's voor het audiosysteem en de klimaatregeling. Zonder de handen van het stuur te halen, bedient de bestuurder alle belangrijke functies.

## **Trailer Stability Assist (TSA)**

TSA werkt samen met VSA en is ontwikkeld om veiliger te rijden met een aanhanger. Via verschillende sensoren van het VSA zal TSA ingrijpen en de juiste wielen afremmen om de Accord en aanhanger te stabiliseren.

Service is voor Honda geen modieuze kreet, maar een vanzelfsprekend onderdeel van het merk. Dat begint al meteen bij uw eerste bezoek aan uw Honda-dealer en is daarna steeds weer onderdeel van alle onderwerpen rond uw Honda. Onze belangrijkste diensten ziet u hier in een oogopslag.

#### **Gedegen koopadvies**

Wat u ook wilt vragen, vraag het. Uw Honda-dealer zal u oprecht, volledig en met kennis van zaken adviseren.

#### **Kosteloze waardebepaling**

Honda helpt met raad en met daad. U krijgt een goede en serieuze waardebepaling van uw auto.

#### **De garantie<sup>1</sup>**

Honda garandeert dat uw auto vrij is van materiaal- en productiefouten, zoals gespecificeerd in de garantiebepalingen. De garantie heeft een duur van drie jaar tot een maximum van 100.000 kilometer.

Conform de garantiebepalingen zal Honda gedurende de garantieperiode de eigenaar de reparatiekosten als gevolg van materiaal- of productiefouten vergoeden indien de werkzaamheden door een erkend Honda-reparateur zijn uitgevoerd.

#### **Proefrit? Altijd!**

Niets levert u zoveel informatie op als een proefrit. Leer uw toekomstige Honda kennen, ontdek de vele details en proef het plezier.

#### **Uw droom bereikbaar**

U droomt van een Honda – met de financiering of leasing door Honda komt de droom dichterbij. Uw Honda-dealer geeft advies en maakt graag een op maat gesneden offerte. Op onze site kunt u de brochure downloaden: [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

<sup>1</sup> Zie de garantievoorwaarden en -bepalingen.

**Honda staat voor sportiviteit, veiligheid, rijplezier, betrouwbaarheid en zeer lage kosten per kilometer.**  
**Kwaliteit en zekerheid zijn bij Honda vanzelfsprekend.**  
**De basis voor succes wordt bepaald door ervaring en de relatie tussen de berijders en de Honda dealer. Honda levert meer dan een 'high-tech' auto alleen.**  
**Wat kunt u nog meer van Honda verwachten:**

---

**Honda Verzekering**

De perfecte verzekering voor uw Honda. Uw mobiliteit wordt gegarandeerd via de Honda dealer die al uw schades geheel verzorgt en originaliteit waarborgt. Naast een scherpe premie profiteert u van een 18 maanden lange nieuwwaarde verzekering en tot maximaal 60 maanden kosteloze garantieverlenging met hulpverlening in Europa.  
Raadpleeg [www.honda.nl](http://www.honda.nl) of uw Honda dealer.

---

**Honda Lease**

Elke Honda kent een hoge restwaarde, lage onderhoudskosten en een zuinig verbruik. Daardoor geniet u van een laag leasestarief en rijplezier. Honda Car Lease biedt een geavanceerd servicepakket dat u ook op financieel vlak alle zekerheid en gemak biedt. Contracten worden flexibel op uw wensen afgestemd. Raadpleeg uw Honda dealer.

---

**Honda Plus Garantie**

Elke nieuwe Honda kent een heel leven lang een zorgeloze levensduur. Naast lage onderhoudskosten en grote service intervallen kennen we een verstrekende kwalitatieve garantie. Technische garantie: 3 jaar met een maximum van 100.000 km.  
Lakgarantie: 3 jaar  
Carrosseriegarantie: 12 jaar  
Uitlaatgarantie: 5 jaar  
Chassisgarantie: 10 jaar  
Een uitstekend dealernetwerk in Nederland en in Europa biedt u zekerheid. Vraag ernaar bij uw Honda dealer of raadpleeg ervaren Honda rijders.

---

**Honda Hulpdienst**

Mocht u door pech in Europa stranden dan blijft Honda u optimale service verlenen. Dit geldt voor reparatie onderweg, sleephulp en vervangend vervoer.  
Gedurende de garantieperiode heeft u de zekerheid van een vrijwel kosteloze mobiliteitsservice.  
Raadpleeg de brochure "Tot uw dienst".

---

**Honda Financiering**

Honda Financiering op maat, flexibel en snel.  
Raadpleeg uw Honda dealer.



“Think for yourself and don’t follow  
in other people’s footsteps.”  
Soichiro Honda

We hebben deze brochure gemaakt om u kennis te laten maken met de Honda Accord. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Omdat de specificaties per land kunnen verschillen, is het mogelijk dat de afgebeelde auto’s afwijken van de auto’s die in Nederland leverbaar zijn.

Uw Honda-dealer zal u graag nader informeren.

**Honda Motor Europe (North) GmbH  
Honda Nederland BV**

Tel.: 0800-0237323

[www.honda.nl](http://www.honda.nl)

