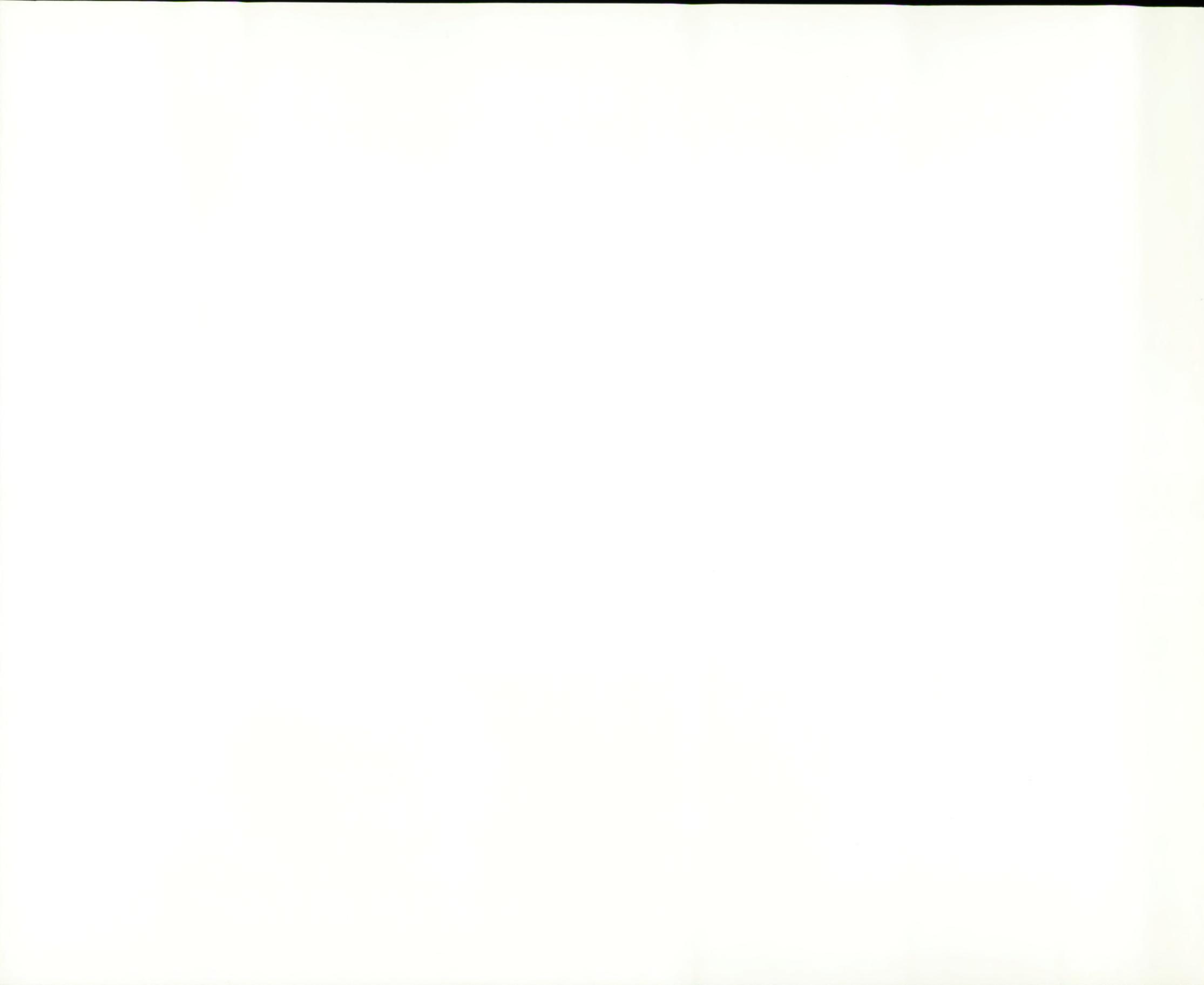


HONDA ACCORD



HONDA



Wie beweert dat alle auto's op elkaar lijken, heeft de Honda Accord nog nooit bekeken. De Honda Accord is trendsetter voor een tijdperk waarin juist individuele stijl en smaak meer ruimte krijgen. Uiteraard wordt daarbij geen enkel compromis geduld in de maatschappelijke verantwoordelijkheid die autofabrikant en automobilist dragen. De Honda Accord biedt een uitgebalanceerde mix van vooruitstrevende techniek en geavanceerde vormgeving met traditionele waarden als hoogwaardige kwaliteit en weldadig rijcomfort.

Het is goed te weten dat
onder de ranke, slanke vorm
van de Accord een onvervalst
Honda-hart klopt. Het is
juist de combinatie van
vormgeving en techniek
waarmee Honda een
geheel eigen positie heeft
verworven. De grootste
drijfveer is daarbij dat rijden
een plezier moet zijn.



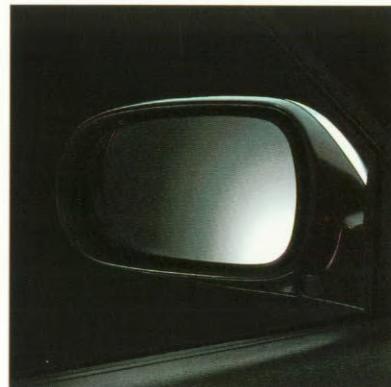


ACCORD

Het plezier in rijden wordt aangevuld met subtiele uitingen van pure luxe. Rondom getint glas, elektrisch bedienende zijruitlen, nauwkeurig werkende snelheidsafhankelijke



stuurbekrachtiging, perfect te doseren verwarming en ventilatie zijn in deze Honda Accord als vanzelfsprekend. Voor extra bedieningsgemak wordt de centrale portiervergrendeling van de Accord ES op afstand bediend via een infrarood-zender.



Voor Honda is vorm altijd het

gevolg van functie. Juist door

Honda's unieke invulling van

dat begrip 'functie' heeft elke

Honda een herkenbare en

onverwisselbare vormgeving.

Deze Accord is daarvan een

typerend voorbeeld. Het

esthetisch uitgebalanceerde

uiterlijk is een weergave van

z'n evenwichtige techniek.

Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening

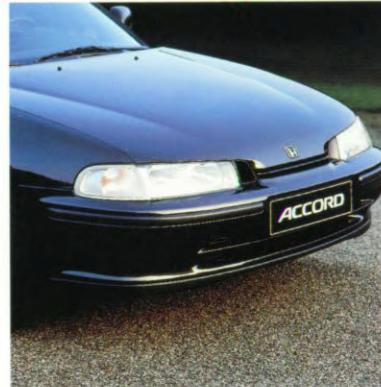
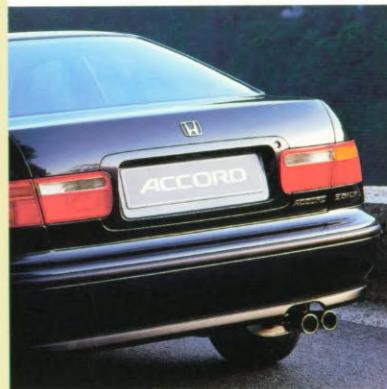
Centrale portiervergrendeling met infrarood-afstandsbediening, standaard op de Accord ES.





**De veelzijdigheid van het
wegennet maakt Europa uit
het oogpunt van autotechniek
tot het meest veeleisende
continent. Bovendien staan
Europese automobilisten
bekend als de meest
veeleisende ter wereld.**

**De Honda Accord is helemaal
toegespitst op alle
omstandigheden die hier
van kracht zijn.**



De gedistingeerd gelijnde
koplampen geven een
enorme lichtopbrengst.
Nauwkeurig afgestemde
stuurbekrachtiging maakt
kronkelwegen tot een puur
plezier. De zekerheid van
het door Honda zelf
ontwikkelde elektronisch
geregelde ABS geeft
steeds een gevoel
van vertrouwen.

Anti-blokkeer remssysteem (ABS).

Standaard op de Accord S Automaat, LS, ES en SR. (85 kW LS uitgezonderd)
Foto toont de Accord 2.0i LS

Inderdaad. De naam Honda wordt in de

Grand Prix-racerij met veel respect

genoemd. Honda domineerde jarenlang de

meest veeleisende, meest competitieve

vorm van autosport. Op de balans staan

voor Honda zes konstrukteurstitels en vijf

overtuigende wereldkampioenschappen.

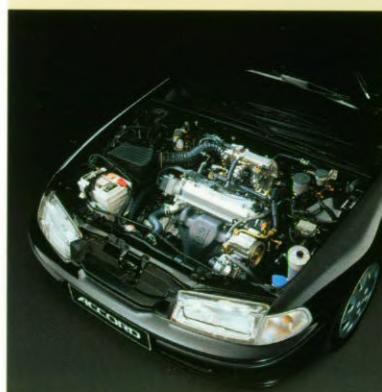
De Honda Accord is ontwikkeld door

technici die volledig gebruik kunnen

maken van de diepgaande know-how die

Honda hierin heeft verzameld.

De Honda Accord is voorzien van een bijzonder compacte, lichtgewicht 2,0 liter injectiemotor, voorzien van zestien kleppen, die worden bediend door één nokkenas. De motor wordt gevoed door het door Honda zelf ontwikkelde PGM-FI multi-point injectiesysteem. Daardoor is een motor ontstaan die behalve sterk vooral heel soepel is, die met een alerte respons reageert op elke beroering van het gaspedaal, zonder agressief aan te voelen. Uiteraard voldoet deze motor aan de strengste milieu-eisen met een uitlaatgas-terugvoersysteem en een geregelde drieweg-katalysator.



Compact gebouwde motor.

De 2.0i 16-kleps Accord-motor.

HONDA
16VALVE

RUILE
OIL





**Hoe een auto zich onder
diverse omstandigheden
gedraagt, wordt niet
bepaald door een computer.**

**Niet bij Honda. Uiteraard
beschikt Honda over de
meest geavanceerde
computergestuurde ontwerp-
en constructietechnieken.**

**Maar het laatste woord
is aan een team uiterst
ervaren testrijders.**

Al een aantal jaren past Honda als enige een uniek wielophangingssysteem toe. Zoals bij Honda gebruikelijk is dit geheel in eigen huis ontwikkeld en in constructie en eigenschappen onvergelijkbaar met andere, universeel toegepaste systemen. Honda noemt het 'Double Wishbone'. Niet alleen wordt elk wiel hiermee geheel onafhankelijk geveerd, maar hiermee wordt vooral een met conventionele techniek onbereikbare combinatie van wegglidning en comfort gerealiseerd.



De Honda Accord 2.0i LS.

Inzet: Double Wishbone voorwielenophanging.





Het interieur is een duidelijk bewijs van Honda's aandacht voor details en praktische wensen. Het dashboard is compleet, verzorgd en perfect afgewerkt. Comfort wordt vaak bepaald door details. De verwarming van de

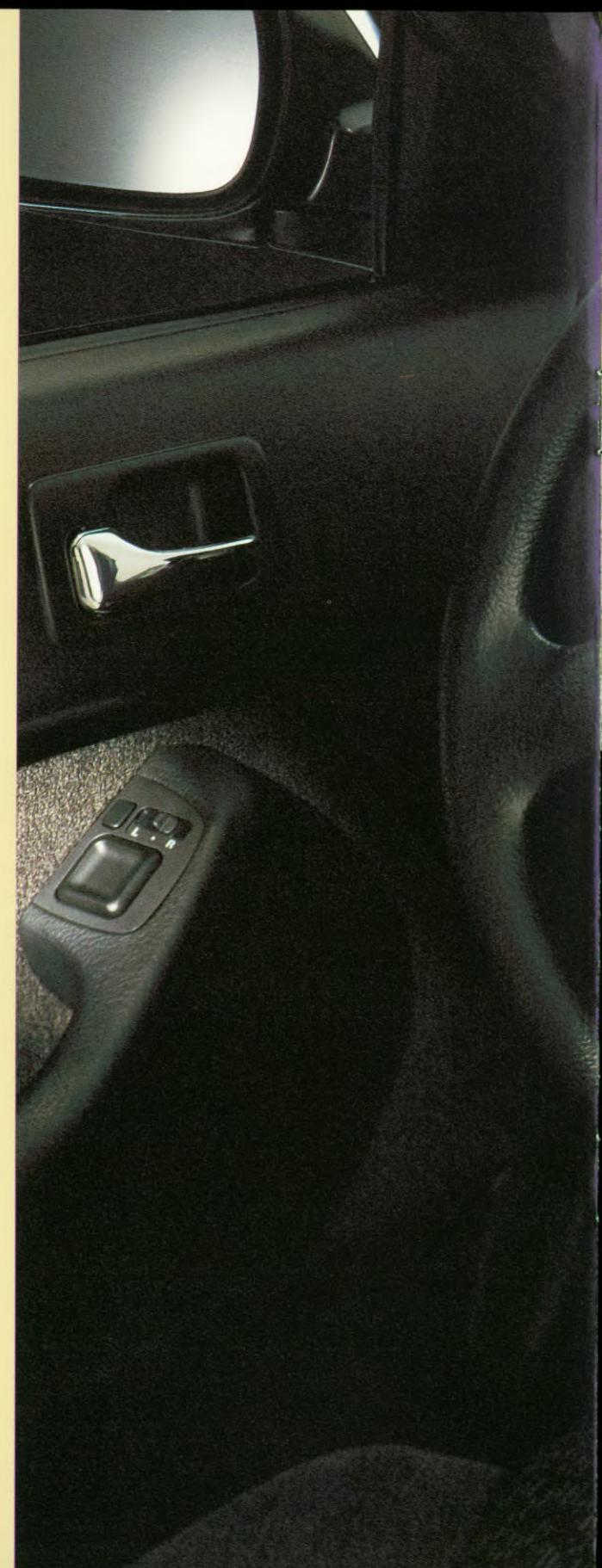


Honda Accord is voorzien van aparte kanalen voor de voetenruimte van de achterpassagiers. Als alternatief voor de soepel schakelende vijfversnellingsbak kunnen de versies S, LS en ES worden uitgerust met een elektronisch geregelde viertraps automatische transmissie met maar liefst zeven schakelstanden.

Alles onder controle

Wie plaatsneemt in de Honda

Accord voelt zich heer en meester. Het dashboard is vloeiend rond de bestuurder gevormd. Daardoor zitten alle bedieningsorganen perfect onder handbereik. Door het zeer grote glasoppervlak is het uitzicht rondom praktisch onbelemmerd. Dat is niet alleen heel prettig, maar ook veilig.





12:38

HOUR MIN.

BASS BAL TREB FAD SRC AF 4
SH SCAN

HONDA

CODE PROTECTED

9350
U III
LO AF

FM DD
FF DD
GPS DD
1 2 3
4 5 6
3U-T ARI M-L





**De Honda Accord geeft u
de ruimte. De anatomisch
gevormde voorstoelen
voorkomen vermoeidheid
op lange ritten. Ook voor
de passagiers achterin
ligt de nadruk sterk op
comfort. De sfeer in het
interieur is modern, maar
tegelijk ingetogen, zakelijk
en functioneel.**

De royale bagageruimte is in de Accord LS, ES en SR eenvoudig te vergroten door de achterzittingen om te klappen. Zo wordt snel een grote en praktisch bruikbare laadruimte gecreëerd. In het interieur van de Accord zijn op diverse plaatsen praktische opbergvakken aangebracht om alle benodigdheden voor lange of korte reizen op te bergen.

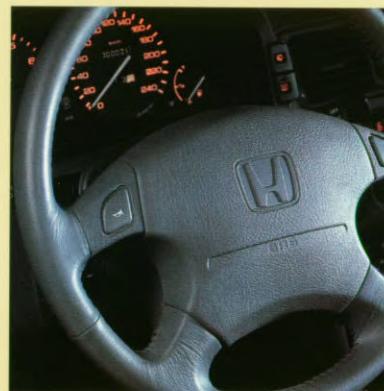


Comfortabel interieur.

Honda neemt haar verantwoordelijkheid tegenover het milieu serieus door toepassing van uitlaatgas-recirculatie systemen, drieweg katalysatoren en het gebruik van loodvrije benzine.

Daarnaast codeert Honda ook alle kunststof-onderdelen en gebruikt zoveel mogelijk dezelfde soorten kunststof, waardoor recycling gemakkelijker wordt.

De lak is op waterbasis en de vloeistof in de airco van de Accord ES is CFK-vrij.



De Accord ES- en SR-uitvoeringen zijn standaard voorzien van Honda's eigen airbag voor de bestuurder en voorpassagier. In combinatie met de driepuntsgordel is de bescherming bij een frontale aanrijding daardoor zo groot mogelijk. De Honda Accord voldoet ook aan de strengste veiligheidseisen. De Accord heeft kreukelzones voor en achter, maar ook extra verstevigingsbuizen in de portieren als aanvullende bescherming tegen aanrijdingen in de flank. (Airbag is voor alle typen beschikbaar, zie specificaties)





Echte auto-experts kunnen de kwaliteit van
een auto direct afzien aan de ruimte tussen
de diverse plaatdelen.

Gemiddeld is die ruimte bij de Accord
3 mm en dat is een bevestiging van de
hoogstaande kwaliteit die Honda hanteert
in haar gloednieuwe fabriek in Engeland.
Een fabriek waar produktie en afwerking
met zo min mogelijk schadelijke
afvalstoffen voorop staat zoals bijvoorbeeld
toepassing van lakken op waterbasis.

Het grootste deel van de carrosserie is opgebouwd uit verzinkt plaatstaal. Daarover komen twee grondlagen, op sommige delen een veerkrachtige anti-steenslag laag, de kleurlagen en een harde transparante laag, beide op waterbasis, voor een blijvende glans.

Voorbehandeling

Electrocoating



Sealer

Grondlak

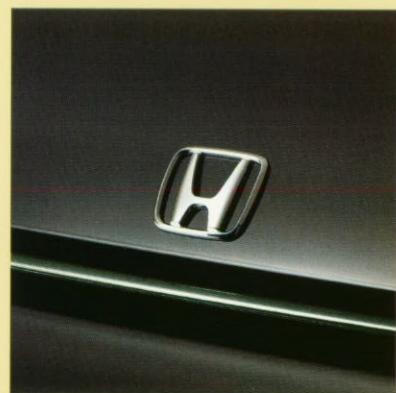
Basiskleur/
Blanke laklaag

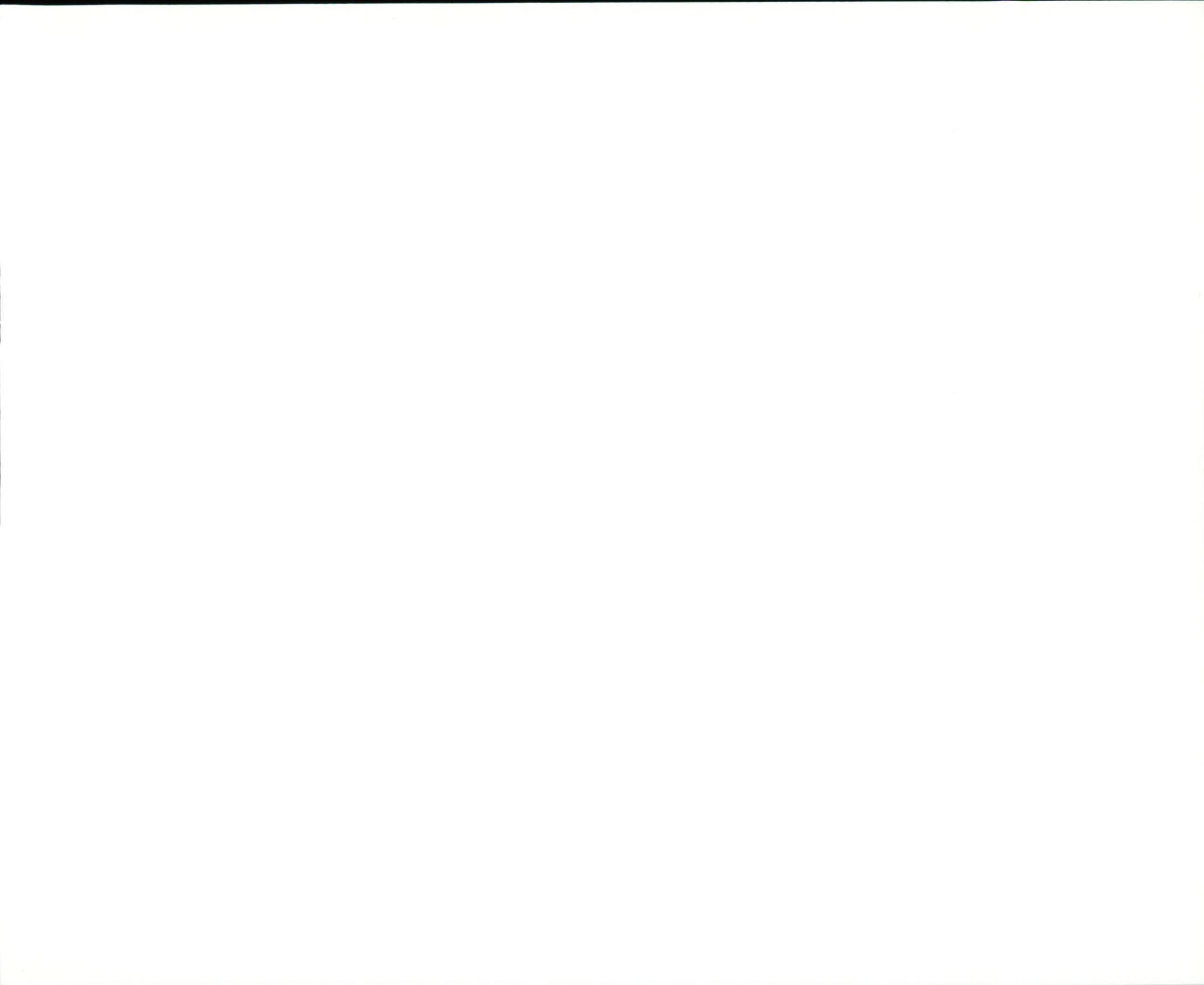
Eén van de methoden die Honda toepast om de laklagen zo strak en egaal mogelijk te maken, is het ronddraaien van de complete carrosserie als in een dompelbad. De grondlagen worden opgebracht. Daardoor is het uitgesloten dat er delen niet goed geraakt worden, bijvoorbeeld door bij de dompeling achtergebleven luchtbellen. Dit is een heel nieuwe techniek, die verbijsterende resultaten oplevert.

Een auto die zich zo onderscheidt van de massa, die zo grondig is doordacht als de Honda Accord is in een vluchige eerste indruk niet compleet te waarderen. Een uitgebreide proefrit geeft een overtuigende indruk van de wijze waarop Honda over auto's denkt. Zo'n rit onthult ook wat in deze woorden en beelden niet is te vangen.









Deze brochure is samengesteld voor een groot aantal landen. Daardoor kan het gebeuren dat de hierin getoonde auto's in uitvoering enigszins afwijken van de werkelijk in Nederland gevoerde versies. De lijst met de standaarduitrusting per type geeft hierover duidelijkheid, maar Honda behoudt zich te allen tijde het recht voor zonder voorafgaande kennisgeving deze specificaties te wijzigen. De officiële Honda-dealers beschikken altijd over de exacte, meest recente informatie.

Uw Honda Dealer

Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon 01804-57333, Fax 01804-23776.



The Best of all Worlds. **HONDA**