

HONDA ACCORD



**HONDA**



## Een afspiegeling van uzelf.

Alle auto's van vandaag de dag zijn bijzonder geavanceerd en technologisch verfijnd. Maar daardoor lijken ze ook vaak op elkaar. Bij Honda zien we echter niet in waarom die verfijning ten koste zou moeten gaan van karakter.

Zoals met alle goede dingen in het leven kan het even duren voor u de Honda op waarde weet te schatten. Hoewel, meteen al de eerste keer dat u er in rijdt herkent u ongetwijfeld vele van de ingebouwde kwaliteiten en krijgt u meteen al het gevoel dat er meer dan gemiddelde zorg besteed moet zijn aan de ontwikkeling van deze auto.

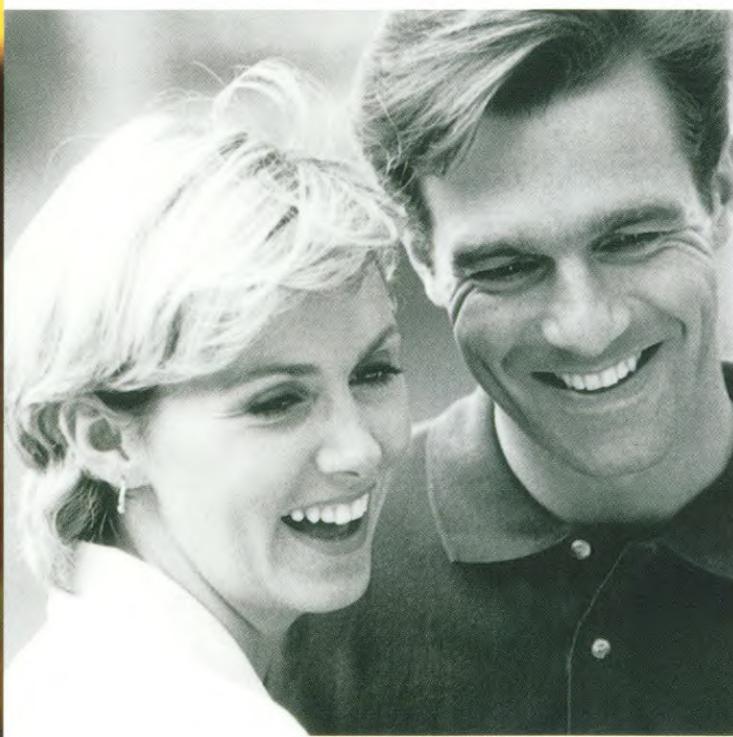
De Accord is dan ook niet alleen ontworpen om van A naar B te rijden, maar om te genieten van het rijden. Om zelfs de meest kritische chauffeur onder de meest uiteenlopende omstandigheden tevreden te stellen. Maak maar eens een proefrit en ontdek zelf hoe Honda in feite een nieuwe weg heeft weten te vinden in toegepaste motortechniek. Zo zelfs dat we durven beweren dat Honda met de nieuwe Accord een geheel nieuwe rijstijl introduceert. Een auto met een eigen karakter.







2.0i LS



## Onafhankelijk karakter.

"Bij Honda hebben we nooit geloofd in technologie om de technologie." Dat heeft onze oprichter Soichiro Honda gezegd. Wij geloven inderdaad dat geavanceerde technologie zodanig toegepast dient te worden dat het leidt tot een auto die betrouwbaarder is, waardoor je er met meer plezier in rijdt. Een auto die stiller is en daardoor comfortabeler. Zodat de technologie uiteindelijk leidt tot een meer ontspannen stijl van autorijden.

Bij het ontwikkelen van een auto gaat het er volgens ons om de perfekte balans te zoeken tussen het hoogst bereikbare kwaliteitsniveau en de beste prestaties. Tussen ongekend rijcomfort en compromisloos weggedrag. Een balans die maakt dat de auto perfect geschikt is voor dagelijks gebruik, maar ook de sportieve rijder en auto-enthusiast tevreden stemt. En dat allemaal met behoud van een eigen karakter. Dus zonder dat aerodynamica en efficiency ten koste gaan van elegantie en een gedistingeerd voorkomen.

Alleen dan kun je spreken van een auto met een onafhankelijk karakter.

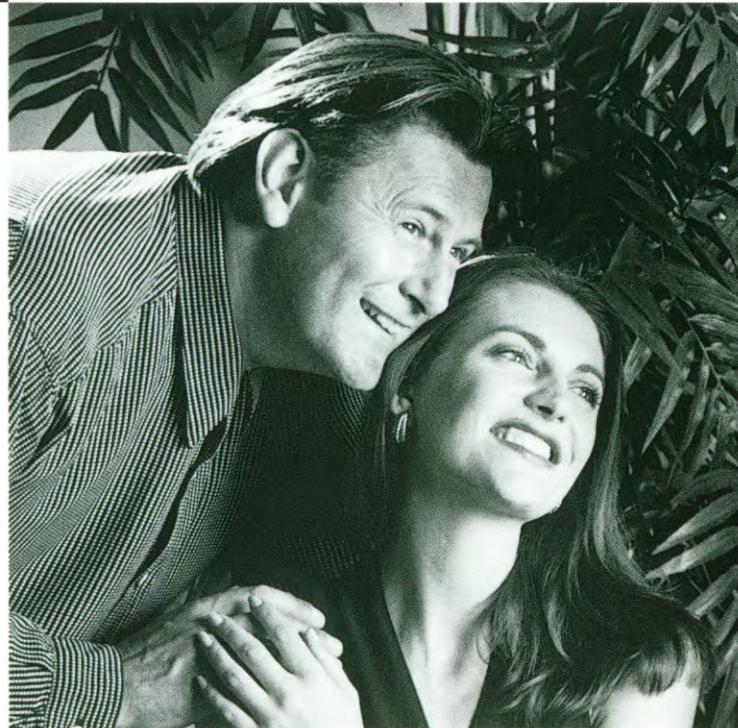
## Weerspiegeling van uw wensen.

Luisteren naar onze klanten is bij Honda één van de belangrijkste onderdelen van het ontwerp-proces. Het leidt tot auto's die u meer aanspreken en die beter aansluiten bij uw verwachtingen. Het leidt tot auto's die beter zijn dan andere.

Er is een brede reeks motoren leverbaar in de Accord-range. Want behalve de 1.8 en 2.0 liter benzinemotor en de unieke 2.2i VTEC motor is er nu ook een 2.0 liter turbodiesel leverbaar. Of u nu zakelijk of privé rijdt, er is dus altijd een Accord die past bij uw omstandigheden.

Elke benzinemotor heeft 16 kleppen, brandstofinjectie en een geheel aluminium constructie. De Accord reageert vlot op het gaspedaal en kent toch een laag verbruik.

Maar behalve technisch zeer geavanceerd is de Honda Accord voor al een elegante verschijning. Een auto die op elk onderdeel kwaliteit ademt, die kracht uitstraalt en oorspronkelijk is in zijn vormgeving. Waar de nieuwe Accord ook gaat, hij oogst ongetwijfeld veel bewonderende blikken.









Rijden als passie.

Omdat bij racen het allerbeste, meest nauwkeurige weggedrag vereist is, maken Formule 1 wagens gebruik van dubbele wishbone-ophanging op alle vier de wielen. Honda, altijd al een groot voorstander van een leerproces binnen de racewereld, is echter de enige fabrikant die ook voor zijn productie-auto's vasthoudt aan deze unieke technologie. Omdat we geloven dat het de enige manier is om uitstekend weggedrag te verkrijgen zonder concessies te doen aan het rijcomfort. Het is één van de voorbeelden van techniek uit de racerij die toepassing vindt in de Accord. Een stukje techniek dat u zeker zult waarderen, zij het bij lagere snelheden dan op het circuit.

Honda's dubbele wishbone-ophanging, maar ook de progressief werkende stuurbekrachtiging geven meer stabiliteit bij hoge snelheid en een vloeiender weglijging. Of u nu op smalle kronkelweggetjes, in de stad of op de snelweg rijdt, de Accord is onder alle omstandigheden een plezier om in te rijden.

De - ook uit de racerij - wereldberoemde transmissies van Honda zijn ook nu weer verder verfijnd. Of u nu handgeschakeld of met automatische transmissie rijdt, de Accord schakelt rustig, gladjes en precies. Het maakt rijden in een Accord tot een waar genoegen.



2.0i LS



## Rustgevend interieur.

Het terugdringen van geluiden en trillingen vormt de sleutel tot ontspannen en veilig rijden.

Maar geluid kan niet teruggedrongen worden door toepassing van geluidwerend materiaal alleen.

Bij Honda maken we gebruik van hypermoderne computer-programma's om ongewenste geluiden bij de bron aan te kunnen pakken.

Innovatieve balansassen in de motor en een geavanceerde hydraulische motorophanging hebben zo goed als een eind gemaakt aan motortrillingen. Hierdoor rijdt de bestuurder nog meer ontspannen en kan hij of zij zich beter en langer concentreren. En zo draagt de techniek bij tot veiliger rijden.

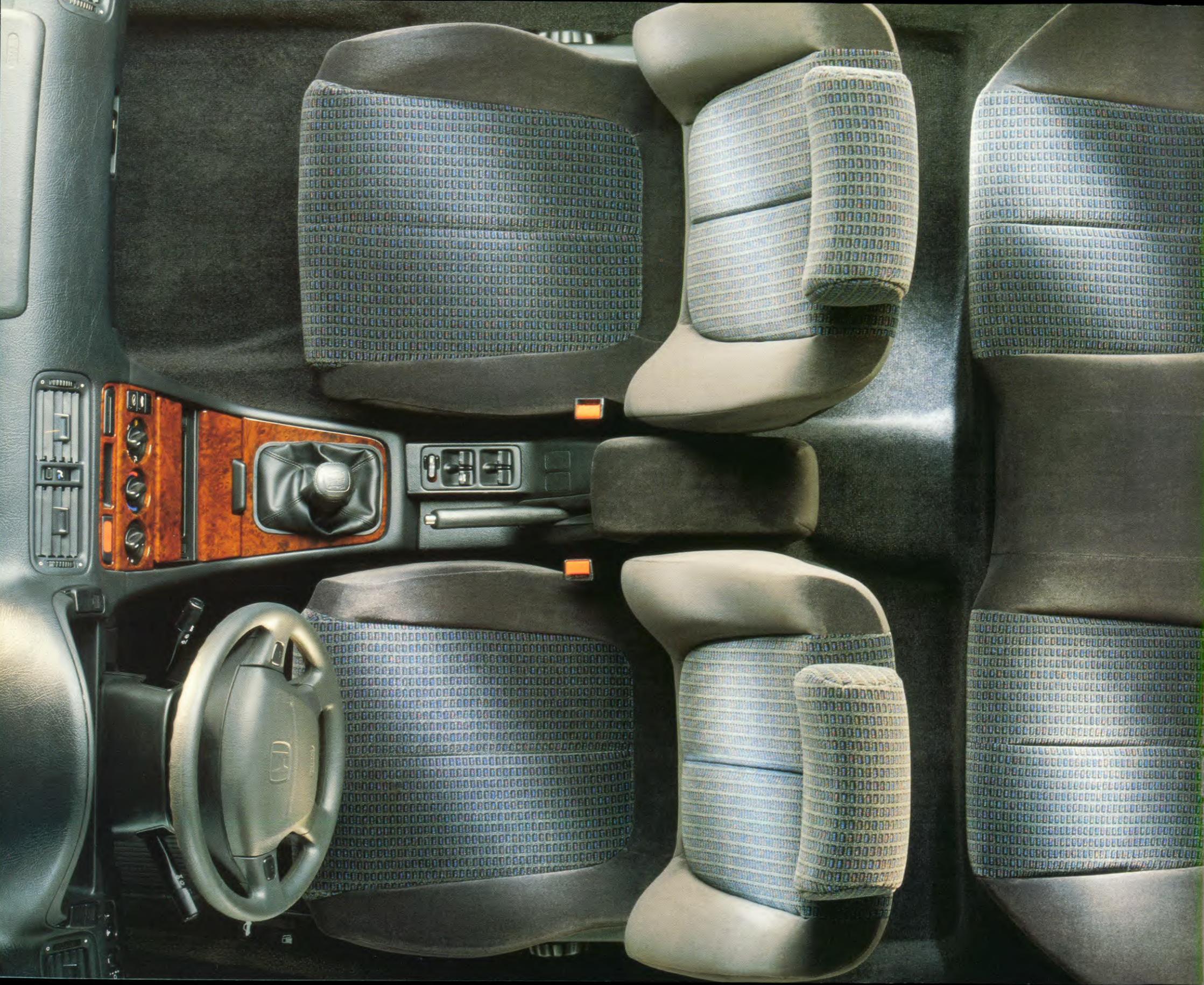
Het interieur van de nieuwe Accord is ingetogen vormgegeven en fraai bekleed. Geen detail is over het hoofd gezien: van de plaatsing van de versnellingspoek, de bedieningshandles - gemakkelijk binnen handbereik - tot de wijze waarop de stoelen stevig en comfortabel steun geven. U hoeft er zelfs niet meer aan te denken om het mistachterlicht uit te schakelen, dat gaat vanzelf als de motor wordt afgezet.

Rijden in een Accord is gewoon genieten. We zouden zelfs kunnen zeggen rustgevend.



2.0i LS





## Comfortabel reizen.

Van binnen is de nieuwe Accord zo rijk voorzien en zo door- dacht ontworpen dat reizen een genot is. Het design voorziet in veel glas, waardoor het interieur licht en helder is en de bestuurder een goed uitzicht rondom heeft. De stoffen met subtiele dessins of het zachte leer zoals in de 2.2i VTEC, zorgen voor een verfijnde ambiance.

De stoelen zijn zorgvuldig vormgegeven om hun bijdrage te kunnen leveren aan een ontspannen, comfortabele en prettige rijstijl.

De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar, evenals de gordels en het stuurwiel zodat u uw rijpositie helemaal naar uw persoonlijke wens kunt aanpassen. De 2.2i VTEC heeft een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel. Een verstelbare lende steun voor de bestuurder is bovendien standaard vanaf de 2.0i LS.

In elke voorportier zit een ingebouwde flessehouder, een klein detail misschien, maar bijzonder welkom tijdens een lange rit. Het met hout ingelegde dashboard tenslotte geeft een stijlvolle finishing touch aan het even gebruiksvriendelijke als uitermate efficiënte interieur.



2.2i VTEC



2.0i LS

# Gevoel van vertrouwen.

Tegenwoordig betekenen prestaties meer dan alleen snelle tijden. Prestaties op het punt van veiligheid zijn eveneens een maatstaf voor de ware kwaliteit van de auto, een terrein waarop de nieuwe Accord zich positief onderscheidt.

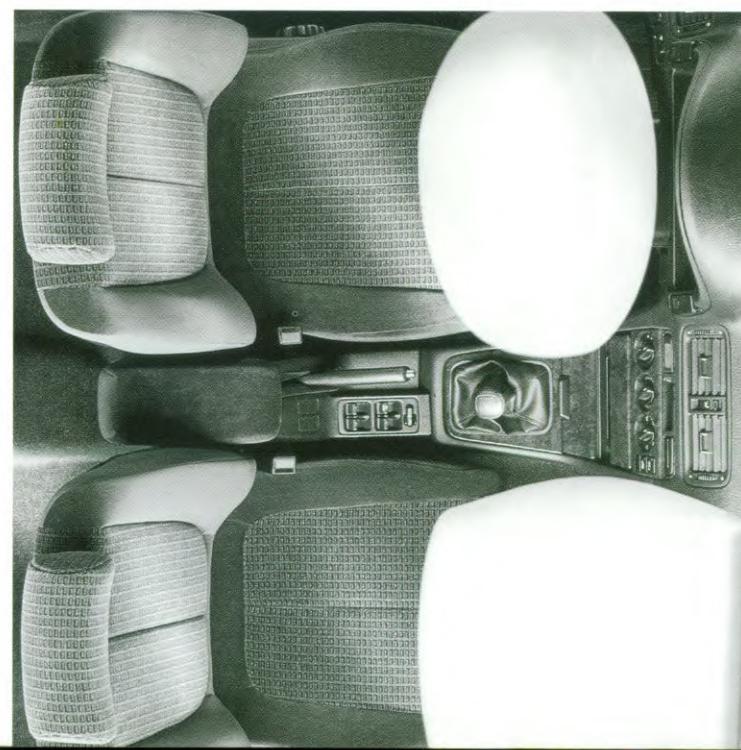
In de Accord worden de bestuurder en passagiers omgeven door een stalen veiligheidskooi. Verstevigingsbuizen in de flanken en kruikelzônes vóór en achter helpen te beschermen tegen aanrijdingen van alle zijden, terwijl SRS-airbags extra bescherming bieden.

Belangrijke veiligheidsvoorzieningen maken de Accord tot een imponerende auto. ABS, standaard vanaf de 1.8i S, verbetert de controle tijdens remmen op een glad wegdek. Een hooggeplaatst derde remlicht geeft achteropkomende automobilisten een extra waarschuwing, met name geruststellend in druk verkeer.

## Over veilig gesproken.

Een geraffineerde vorm van startblokkering maakt dat de Accord ook perfect beveiligd is tegen diefstal. De auto start alleen met een speciaal gecodeerde contactsleutel. Zonder deze is zowel het elektrische startcircuit als de brandstofinjectie afgesloten. (In de TDi versie wordt de dieselpomp afgesloten).

Dubbele airbags  
(1.8 versies  
bestuurdersairbag).



Hooggeplaatst  
derde remlicht.



De combinatie van het nauwkeurige weggedrag en het rustgevende interieur, ook nog eens voorzien van een voortreffelijk ventilatiesysteem zorgt voor een optimale omgeving om ontspannen te kunnen rijden. En daar mee voor een grotere veiligheid.









## De gevoelige snaar.

Vanaf het moment dat u de sleutel in het contactslot omdraait hoort u het karakteristieke geluid van Honda's motortechnologie. Deze bracht Honda al zes kampioenschappen op rij voor Formule 1 Constructeurs Kampioenschappen en Honda wordt dan ook wereldwijd erkend als onbetwiste wereldkampioen in het bouwen van motoren.

De veel geprezen NSX, Honda's super sportauto, heeft eveneens zijn sporen verdiend in diverse wedstrijden. Waaronder een indrukwekkende klasse-overwinning in de loodzware 24-uurs race van Le Mans. Ook in Amerika leidden Honda's geavanceerde ontwerp-technieken tot een winnende krachtbron in de zware competities van de Indy Car World Series. En verder bewijzen diverse topcoureurs tijdens de Super Touring races in heel Europa dat de Accord sedans hetzelfde uitdagende wedstrijdkarakter vertonen als dat van de Honda Formule 1 versies.

De 2.2i VTEC-motor die nu in de nieuwe Accord-serie is opgenomen is het directe resultaat van technologie die gebruikt wordt in races en zich ruimschoots bewezen heeft op deze veeleisende circuits. Het maakt eens te meer duidelijk dat Honda ernaar streeft auto's te bouwen die niet alleen betrouwbaar en doelmatig zijn, maar toch ook sportief. En bovenal: bereikbaar voor u.

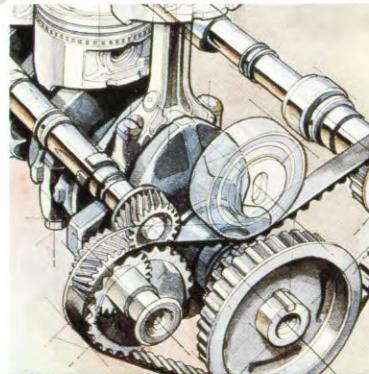
2 liter Super Toerwagen.



Honda's leidinggevende technologie.



Uniek in deze klasse:  
balansassen.





2.2iVTEC

## Een aantrekkelijk breed aanbod.

Dankzij het uitgebreide motorenaanbod is er altijd een Honda die bij u past. Vier motoren vormen het hart van de Accord serie. Elke benzine krachtbron is geheel van aluminium, met 16 kleppen en de PGM-FI elektronische brandstofinjectie voor hoger rendement bij lager verbruik.

De 2.2i VTEC-motor is het antwoord van Honda op de hoge prestaties die de veeleisende automobilist tegenwoordig eist.

VTEC is een unieke Honda technologie ontwikkeld voor Formule 1 wagens en beproefd in de alom geprezen NSX sportauto. Het geheim ervan is variatie in de timing en lift-hoogte van de kleppen in het hele toerengebied waardoor het vermogen precies en naadloos wordt afgegeven. Of u nu rustig in de stad rijdt, op een slingerend landweggetje of op de autosnelweg, de 150 PK sterke 2.2i VTEC-motor geeft de nieuwe Accord een sportief karakter met een uitzonderlijk raffinement. En dat zonder de zuinheid uit het oog te verliezen.

De 2.0-liter motor is met zijn 131 pk vermogen ruimschoots opgewassen tegen zijn concurrenten. Net als de 1.8-liter motor is deze krachtbron standaard voorzien van een 5-bak, maar ook leverbaar met elektronisch geregelde 4 traps automaat.

De 1.8-liter motor accelereert met zijn 115 pk vlot en soepel. En biedt in alles de karakteristieke Honda kwaliteiten, zoals gemak en plezier om in te rijden; gekoppeld aan een indrukwekkende zuinigheid in het verbruik.

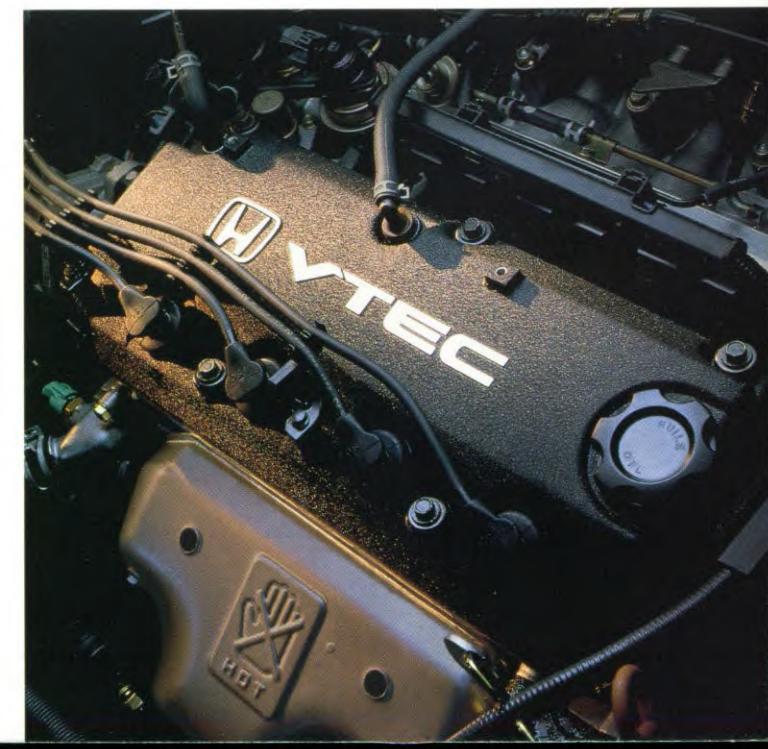
Tot slot is er de 2.0-liter Turbodiesel. Deze motor biedt 105 pk en is voorzien van de modernste technologie zoals directe inspuiting en de innovatieve 'drive-by-wire' elektronische gasklep voor extra souplesse en verfijning. Ook deze motor kent een in zijn klasse bijzonder laag verbruik.

Zoals u mag verwachten van 's werelds grootste fabrikant van motoren, koppelt Honda geavanceerde motortechnologie aan goed weggedrag en vooral aan kwaliteit tot in elk detail. Met de Accord bent u in ieder geval verzekerd van een auto waarin u gemakkelijk en plezierig rijdt, welke uitvoering u ook kiest. Dit alles maakt de Honda Accord tot de beste keuze in zijn klasse. En zonder twijfel de verstandigste keuze voor de veeleisende automobilist.

Ontwikkeld op de racecircuits:  
VTEC-motor-technologie.



Een Accord voor iedereen.



# Gebouwd zonder stress.... om in te rijden zonder stress.

Superieure kwaliteit komt niet vanzelf. Die moet vanaf de allereerste schetsen in de ontwerp-fase worden ingebouwd. Daarom ontwerpen we en bouwen we bij Honda de meeste robots en produktiemachines zelf, zodat we weten dat ook de kwaliteit van het eindproduct precies is wat we willen.



Japanse precisie  
gekoppeld aan  
Europese produktie.

De nieuwe Accord wordt geproduceerd in Honda's Europese fabriek in Swindon, Engeland. Daar wordt gewerkt volgens Honda's alom geprezen wereldwijze kwaliteitsnormen, exact dezelfde die gelden voor de Amerikaanse en Japanse Honda fabrieken.

Teamwerk is overal bij Honda belangrijk. In de autofabriek werken werknemers in teams, met als hoofdtaak niet zozeer kwantiteit als wel kwaliteit te leveren. Teamleiders zijn verantwoordelijk voor een constante kwaliteit, dag in dag uit, door de motivatie en inzet van iedere medewerker.



Oog voor  
elk detail.



Het resultaat van deze intense toewijding en oog voor detail is een auto die perfect oogt, aanvoelt en rijdt. Het gevoel bij het sluiten van de portieren en het naadloos aansluiten van carosseriedelen zijn een paar voorbeelden hiervan. De Accord doorstaat glansrijk elke vergelijking met alle andere auto's. En zelfs met die merken sportauto's die voor de meeste mensen onbetaalbaar zijn.







1.8i / 1.8i S



2.0i LS / TDi



2.0i ES



2.2i VTEC

## Persoonlijke keuze.

Iedereen kan in het ruime aanbod van de nieuwe Accord een model naar zijn of haar keuze vinden. Vier motoren, handgeschakelde of automatische transmissie en vier uitrustingselementen voor het interieur.

De Accord 1.8i vormt de basis van de serie. Met bestuurdersairbag, stuurbekrachtiging, alarm en startblokkering, centrale portiervergrendeling, elektrisch bediende ruiten vóór, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, in hoogte verstelbaar stuur, in delen neerklapbare achterleuning, groen getinte voorruit, lage 185/70 banden en derde remlicht, biedt deze auto ongeëvenaard veel stijl en waar voor zijn geld.

ABS, sierlijke bumpers in carrosseriekleur, elektrisch verstelbare buitenspiegels en 15 inch wielen zijn de belangrijkste extra voorzieningen die het gedistingeerde 1.8i S model onderscheiden.

De 2.0 benzine- en dieselmotoren beschikken over het LS-uitrustingselement. Ze worden standaard geleverd met hout ingelegd dashboard, dubbele airbag, elektrisch bediende ruiten achter, radio-cassette-systeem met vier luidsprekers, lende-

steun op de bestuurdersstoel en een kaartenvak aan de passagierszijde.

De ES-versie biedt nog meer. Airconditioning, cruisecontrol, alarmsysteem, stereo-installatie met zes speakers en dubbele tweeters, met leer bekleden stuurwiel en koplampwissers - enkele hoogtepunten van een complete uitrusting.

De VTEC versie heeft als summa een geheel lederen interieur en geavanceerde traploze elektrische stoelverstelling voor de bestuurder.



Phantom Grey Pearl



Beaujolais Red Pearl



Carmen Red



Orleans Blue Pearl



Serene Silver Metallic



Woodlands Green Pearl



Milos White



## Technische specificaties

Model Uitvoering	Accord 1.8i	Accord 1.8i S	Accord 2.0i LS	Accord 2.0i ES	Accord 2.2i VTEC	Accord 2.0 TDI	Model Uitvoering	Accord 1.8i	Accord 1.8i S	Accord 2.0i LS	Accord 2.0i ES	Accord 2.2i VTEC	Accord 2.0 TDI	
<b>Technisch</b>														
Cilinderinhoud (cc)	1850	1850	1997	1997	2156	1994	Vorm	S	S	S	S	S	S	
Motor	85x81.5	85x81.5	85x88	85x88	85x95	84.5x88.9	Geveerde schijven	S	S	S	S	S	S	
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	Achter schijven	S	S	S	S	S	S	
Kleppen per cilinder	4	4	4	4	4	2	Remsysteem ABS	N	S	S	S	S	S	
Klepbediening	SOHC	SOHC	SOHC	SOHC	SOHC/VTEC	-	Wielen en Banden	Lichtmetaal velgen	0	0	0	0	S	0
Brandstofsystem	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	DIR.INJECTIE	Velgenmaat	14 x 5J	15 x 5.5J	15 x 5.5J	15 x 5.5J	15 x 5.5J	15 x 5.5J	
Brandstofsoort	95RON	95RON	95RON	95RON	95RON	DIESEL	Bandenmaat	185/70R14	185/65R15	185/65R15	185/65R15	195/60R15	185/65R15	
Vermogen (kW/PK-tpm)	85/115/5500	85/115/5500	95/131/5400	96/131/5400	110/150/5600	77/105/4200	Wieldeksel	S	S	S	S	N	S	
Maximum koppel (Nm-tpm)	158/4200	158/4200	178/4800	178/4800	200/4600	210/2000	Maten	Lengte (mm)	4685	4685	4685	4685	4685	4685
Koppleverloop 90% tussen (Nm-tpm)	1800-5750	1800-5750	2100-5700	2100-5700	1800-5800	1750-3400	Breedte (mm)	1720	1720	1720	1720	1720	1720	
Kompressieverhouding	8.9:1	8.9:1	9.5:1	9.5:1	9.3:1	19.5:1	Hoogte (mm)	1380	1380	1380	1380	1380	1380	
Akku (V-Ah)	12-57	12-57	12-57	12-57	12-57	12-75	Bodemvrijheid (mm)	160	160	160	160	160	160	
Dynamo (V-A)	12-70	12-70	12-70	12-70	12-70	12-90	Wielbasis (mm)	2720	2720	2720	2720	2720	2720	
LPG voorbereiding	J	J	J	J	N	N	Spoorbreedte voor/achter (mm)	1475/1480	1475/1480	1475/1480	1475/1480	1475/1480	1475/1480	
<b>Prestaties</b>														
Topsnelheid - handgeschakeld/automaat (km/u)	195	195/195	200/200	200/200	210/209	185/-	Inhoud brandstoffank (litr)	65	65	65	65	65	65	
Acceleratie 0-100 km/u - handgeschakeld/automaat (sec)	11.3/-	11.3/12.5	10.1/12.1	10.1/12.1	9.0/10.5	11.6/-	Gewichten							
<b>Brandstofverbruik (ECE ltr/100 km)</b>														
Stad - handgeschakeld/automaat	10.2	10.2/12.0	10.6/11.8	10.6/11.8	10.5/11.5	5.8	Kentekengewicht - handgeschakeld/automaat (kg)	1220/-	1220/1280	1240/1290	1240/1290	1275/1305	1305	
90 km/u - handgeschakeld/automaat	6.6	6.6/6.9	6.6/7.1	6.6/7.1	6.6/6.8	4.0	Max. toelaatb. gewicht -handgeschakeld/automaat (kg)	1820/1850	1820/1850	1820/1850	1820/1850	1880/1880	1880/-	
120 km/u handgeschakeld/automaat	8.0	8.0/8.4	8.0/8.6	8.0/8.6	8.5/8.7	5.5	Max. massa aanh. oog. ger.-handgeschakeld/automaat. (kg)	500/1200	500/1200	500/1200	500/1200	500/1400	500/1400	
Gemiddeld - handgeschakeld/automaat	8.3	8.3/9.1	8.4/9.2	8.4/9.2	8.5/9.0	5.1	Maximale kogeldruk (kg)	50	50	50	50	50	50	
<b>Transmissie</b>														
Type - MT/AT	MT	MT/AT	MT/AT	MT/AT	MT/AT	MT	Maximale daklast	75	75	75	75	75	75	
Overbrengingsverhoudingen:							Exterieur							
1e versnelling - handgeschakeld/automaat	3.285	3.285/2.736	3.285/2.736	3.285/2.736	3.285/2.736	3.250	Bumpers in karrosseriekleur	N	S	S	S	S	S	
2e versnelling - handgeschakeld/automaat	1.807	1.807/1.333	1.807/1.333	1.807/1.333	1.807/1.333	1.894	Zij stoolstrips met chrome inleg	S	S	S	S	S	S	
3e versnelling - handgeschakeld/automaat	1.193	1.193/1.026	1.193/1.026	1.193/1.026	1.193/1.026	1.222	Getint glas (groen)	S	S	S	S	S	S	
4e versnelling - handgeschakeld/automaat	0.870	0.870/0.731	0.903/0.731	0.903/0.731	0.966/0.731	0.848	Bovenzijde voorruit donker getint	N	N	S	S	S	S	
5e versnelling - handgeschakeld/automaat	0.685	0.685/-	0.735/-	0.735/-	0.757/-	0.648	Buitenspiegels elektrische bediening	N	S	S	S	S	S	
Achterruit - handgeschakeld/automaat	3.000	3.000/2.047	3.000/2.047	3.000/2.047	3.000/2.047	3.000	Buitenspiegels verwarmd	N	N	N	S	S	N	
Eindreduktie handgeschakeld/automaat	4.062	4.062/4.285	4.062/4.285	4.062/4.285	4.062/4.133	4.200	Buitenspiegels/deurgrepen in karrosseriekleuren	N/N	N/N	S/N	S/N	S/N	S/N	
<b>Wielophanging</b>							Grille voor met chrome	S	S	S	S	S	S	
Onafhankelijke double Wishbone voor/achter	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	Mistverlichting achter (met auto. uitschakeling)	S	S	S	S	S	S	
Stabilisator voor/achter	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	Automatische antenne	S	S	S	S	S	S	
<b>Stuurinrichting</b>							Koplampspoepiers	N	N	N	S	S	N	
Bekrachtigd (torsie)	S	S	S	S	S	S	Uitlaatstielstuk	S	S	S	S	S	N	
Draaicirkel spoor/koets (mtr)	11.0/11.8	11.0/11.8	11.0/11.8	11.0/11.8	11.0/11.8	11.0/11.8	Centrale portiervergrendeling/afstand	S/N	S/N	S/S	S/S	S/S	S/S	
							Lazy Locking System	N	N	N	S	S	N	
							Glazen schuif/kantel dak	N	N	N	S	S	N	

Model Uitvoering	Accord 1.8i	Accord 1.8i S	Accord 2.0i LS	Accord 2.0i ES	Accord 2.2i VTEC	Accord 2.0 TDi	Model Uitvoering	Accord 1.8i	Accord 1.8i S	Accord 2.0i LS	Accord 2.0i ES	Accord 2.2i VTEC	Accord 2.0 TDi
<b>Interieur</b>													
Bekledingsmateriaal	raschel&tricot	raschel&tricot	moquette&tricot	jersey&tricot	LEDER	moquette&tricot	Kilometersteller inclusief dagtelier	S	S	S	S	S	S
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	Toerenteller	S	S	S	S	S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	S	S	S	S	Electrisch	S	Digitale quartzklok	S	S	S	S	S	S
Traploos verstelbare rugleuning voorstoelen	S	S	S	S	Electrisch	S	Waarschuwingslampje geopende kofferbak/portieren	S	S	S	S	S	S
Lendesteen	N	N	S	S	S	N	Lichtzoemer	S	S	S	S	S	S
Hoofdsteunen voor verstelbaar/kantelbaar	S/-	S/-	S/S	S/S	S/S	S/S	Instelbare koplamphoogte schakelaar	S	S	S	S	S	S
Hoofdsteunen achter	S	S	S	S	S	S	Kontaktslotverlichting	N	N	S	S	S	S
Gordelhoogte verstelbaar voor	S	S	S	S	S	S	Dashboard verlichtingsregelaar	S	S	S	S	S	S
Neerklapbare rugleuning achter 60/40	S	S	S	S	S	S	Reservebrandstof voorraad indicator	S	S	S	S	S	S
Dashboardkonsole met opbergruimte	S	S	S	S	S	S							
Armsteun met opbergruimte	S	S	S	S	S	S							
Armsteun achter	S	S	S	S	S	S							
Lektuurtas passagier/bestuurdersstoel	N/N	N/N	S/N	S/S	S/S	S/N	Temperatuurinstelling met draaknop	S	S	S	S	S	S
Kaartvakken in portieren	S	S	S	S	S	S	Aanjager met 4 snelheden	S	S	S	S	S	S
Muntenvak	S	S	S	S	S	S	Regelbare te richten roosters	S	S	S	S	S	S
Houtafwerking (woodlook) - dashboard/konsole	N/N	N/N	S/S	S/S	S/S	S/S	Zijruitontwaseming via dashboard	S	S	S	S	S	S
Zijruitn electriche bediening voor/achter	S/N	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	Voetverwarming alle passagiers	S	S	S	S	S	S
Interieurverlichting voor met (vertraging)	S	S	S	S	S	S	Airconditioning	O	O	O	S	S	O
Leeslamp achter	N	N	N	S	N	N							
In hoogte verstelbaar stuur	S	S	S	S	S	S							
Leder stuur	S	S	S	S	S	S							
Van binnenuit ontgrendelbare brandstofklep	S	S	S	S	S	S							
Van binnenuit ontgrendelbare kofferklep	S	S	S	S	S	S							
Voetsteun bestuurder	S	S	S	S	S	S							
Kofferruimte verlichting	S	S	S	S	S	S							
Zonneklep met make-up spiegel passagier	S	S	S	S	S	S							
Kaartvak zonneklep bestuurder	S	S	S	S	S	S							
Verlichte asbak met aansteker	S	S	S	S	S	S							
Asbak achter	S	S	S	S	S	S							
Atlasluitbaar en verlicht dashboardkastje	S	S	S	S	S	S							
Kledinghaakje	S	S	S	S	S	S							
Bekerhouder voor	S	S	S	S	S	S							
Luidsprekers voor/achter	S/O	S/O	S/S	S/S	S/S	S/S							
Tweeters	N	N	N	S	S	N							
Radio/cassettespeler	O	O	O	O	O	O							

S = Standaard / O = Optie / N = Niet standaard

#### GARANTIE

2 Jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak en 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

#### HONDA ASSISTANCE

Gratis hulpverlening voor Honda-rijders bij pech onderweg in heel Europa: 24 uur per dag, 7 Dagen per week. 2 Jaar lang.  
Honda Dealer Lease Service: de scherpste leasetermijnen bij de Honda Dealer, met de extra jaaronder voor schadevrij rijden.



## Een bewijs van uw onafhankelijkheid.

De nieuwe Accord is niet een auto voor zomaar iedereen. Als dat wel zo was, zou het geen Honda zijn. De nieuwe Accord is bedacht en gebouwd voor hen die onafhankelijk zijn van geest. Voor mensen die niet bang zijn anders te zijn dan de massa. Die zich willen onderscheiden. Mensen dus die een eigenwijs design, vernieuwende technologie, waar voor hun geld, vakmanschap en opvallende styling op prijs stellen.

Ons voortdurend streven naar nog beter en het pertinent weigeren om beperkingen die bestaande technologie altijd met zich meebrengt te accepteren, heeft erin geresulteerd dat we nooit genoegen nemen met het op één-na-best.

Het resultaat is de Accord Sedan, speciaal ontworpen voor Europa. Er zijn nog twee Accords: een fraaie Accord Coupé en een praktische station wagon, de Aero Deck. Beide ontwikkeld en gebouwd bij de Amerikaanse Honda fabrieken in Ohio, U.S.A.

De Accord "familie". Van links naar rechts.  
Aero Deck, Accord Coupé, Accord Sedan.  
Van alle Accord uitvoeringen is er een  
aparte brochure.









## Integratie van toptechniek.

Soichiro Honda richtte in 1946 Honda Motor op. Hij was toen 42 jaar oud en kon niet vermoeden dat zijn concern zou uitgroeien tot de grootste producent van motoren ter wereld. In 1992 is hij gestorven en vandaag de dag drijven Honda motoren niet alleen auto's aan, maar uiteraard ook Honda motorfietsen, de eerste passie van Soichiro Honda, bromfietsen, buitenboordmotoren, generatoren, grasmaaiers, waterpompen en tuinbouwtrekkers.

Vanaf het begin had Soichiro Honda maar één ding voor ogen: het ontdekken van nieuwe technologieën en hij heeft nooit begrepen waarom men lange tijd wat minnetjes deed over Japanse auto's. In het land van de rijzende zon zou er alleen geïmiteerd worden, zo was de publieke opinie. De eerste Civic's van 1972 waren echter revolutionair: het waren de eerste massa-produktieauto's met een grote openslaande achterklep. Daarmee werd wel een trend gezet in autoland. En het was Honda die in 1975 de 'schoonste motor ooit' introduceerde: de CVCC. Een motor die als allereerste voldeed aan de strengste milieu-eisen in Amerika. Een meer recente ontwikkeling is Honda's double-wishbone wielophanging.

Honda wist dit systeem, ontwikkeld op de race-circuits, als eerste en enige autoproducent zo kompakt te maken dat het toegepast kan worden in normale productie-auto's. En in de allerlaatste Honda ontwikkeling: VTEC-motoren: Honda toptechnologie. Waarbij de klepbediening een variabele kleplift en kleptiming kent. Bij lagere toerentalen opent slechts één inlaatklep. Gevolg: minder brandstofverbruik. Bij hogere toerentalen doen alle kleppen mee voor sportieve prestaties. Afgezien van al deze technieken die Honda een unieke plaats op technologisch gebied binnen de autowereld geven maakt Honda natuurlijk ook gebruik van vindingen van andere producenten. Omdat ú daar beter van wordt. Soichiro Honda sprak in dit verband van een 'prachtige integratie van al het goede dat de automobielindustrie wereldwijd heeft voortgebracht'. En in dat licht moet u de nieuwe Accord bekijken. Het is niet alleen een optelsom van geavanceerde techniek, luxe, comfort en veiligheid, als uitgebreid belicht in deze folder. Het is méér dan de som der delen:

De Accord heeft karakter, stijl, identiteit.

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijving zijn per land mogelijk.

**Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk**  
**Telefoon 0180-491777, Fax 0180-491888**



**HONDA**