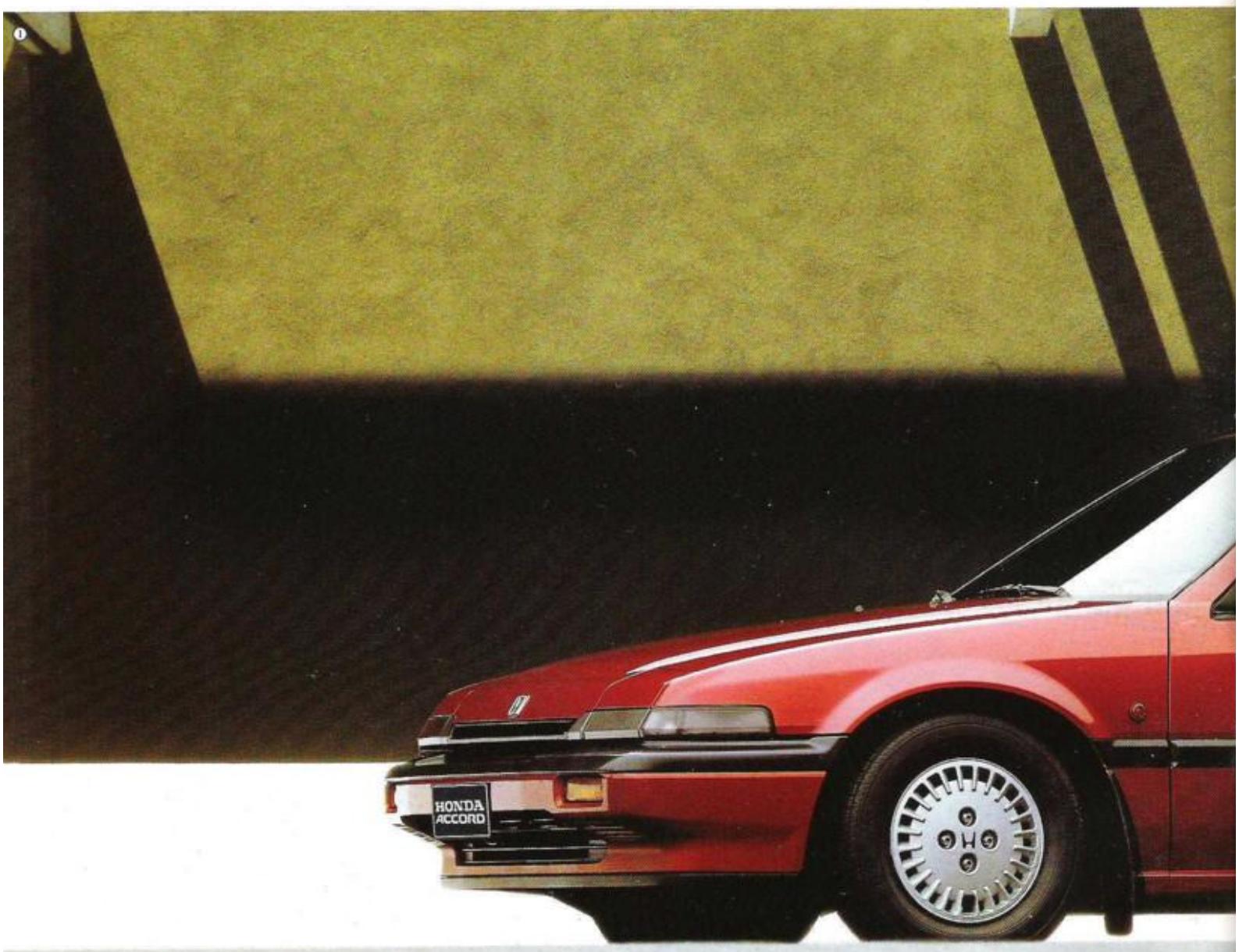


Der Honda Accord EX/EXi Aero Deck


HONDA



Eine neue Dimension für Design
und Fahrkultur.
Der Honda Accord EX/EXi Aero Deck.



Der Honda Accord EX Aero Deck ist die gelungene Synthese aus moderner Formgestaltung und innovativer Automobil-Technik. Die Form hat Funktion. Die Technik schafft die Voraussetzung für eine neue Dimension der Fahrkultur, die heute nur im Honda Accord EX verwirklicht ist. Und damit auch im Honda Accord EX Aero Deck, der sportlichen Version der Honda Accord-Baureihe. Auch sie überzeugt durch eine Fahrqualität und Spurstabilität, wie sie nie zuvor von einem Automobil mit Frontantrieb erreicht wurde. Die Begründung liegt in der „Double Wishbone“-Radführung aller vier Räder. Denn jedes der vier Räder ist, wie es sonst nur bei Formel- und Rennsportwagen üblich ist, an Doppelquerlenkern und Achsschenkeln aufgehängt. Eine technische Spitzenleistung im Serienwagen-Bau,

die Honda den jahrelangen Erfahrungen der siegreichen Formel 1-Beteiligung verdankt. Hier wird ein Höchstmaß an Fahrqualität, Spurstabilität und Fahrsicherheit erreicht, das hohe Kurvengrenzgeschwindigkeiten erlaubt und den Fahrer dabei jederzeit zuverlässig über die Reaktionen des Wagens informiert. Die flache, tiefliegende Frontpartie und das langgezogene, leicht nach hinten abfallende Seitenprofil signalisieren eine völlig neue automobile Klasse: Honda Accord EX Aero Deck. Die neue Definition des Wortes Coupé.

Die Honda Accord EX Aero Deck-Klasse umfaßt: die 2.0 EX-Version mit 12-Ventil-Motor, 78 kW (106 PS*) bei 5500 1/min.; die 2.0 EXi-Version mit 12-Ventil-Motor, 90 kW (122 PS*) bei 5500 1/min mit PGM-FI (elektronische,

programmierte Kraftstoff-Einspritzung mit Schubabschaltung).

© Der Honda Accord EXi Aero Deck

*gemessen nach 80/1269/ EWG



Synthese aus Design
und Funktionalität.

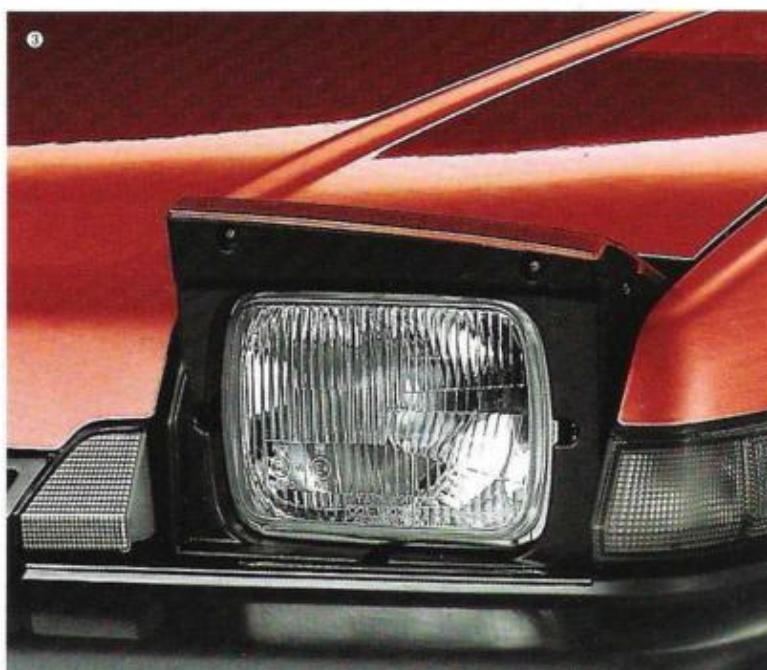
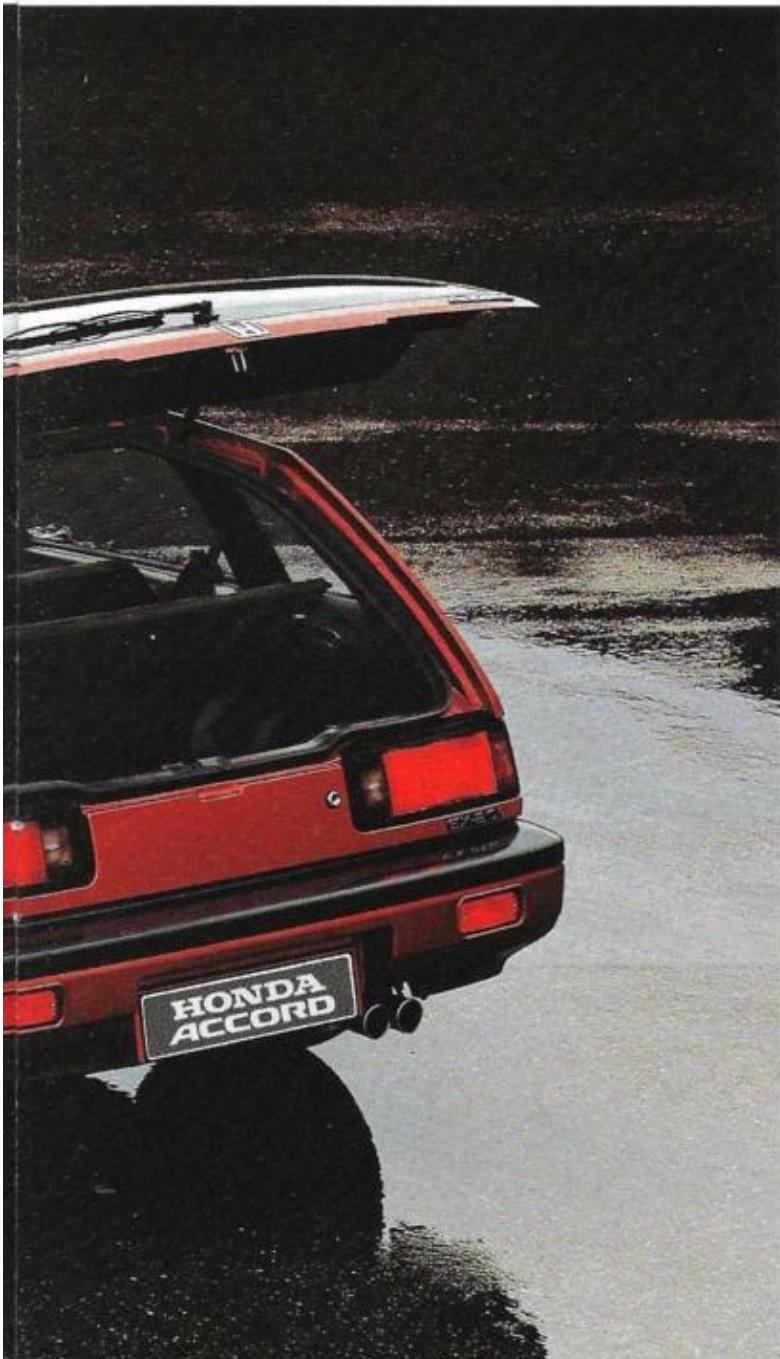


Aus der Summe neuer Werte ist eine neue Dimension für Form und Funktionalität entstanden: der Honda Accord EX Aero Deck. Dieses in seiner Form einmalige Coupé zeichnet sich nicht nur durch sein aerodynamisches Design aus (c_w -Wert = 0,34), sondern auch durch seine bisher bei frontgetriebenen Automobilen unerreichten Fahrqualitäten. Bei diesem außergewöhnlichen Fahrzeug ist die Präzisionsarbeit im Windkanal ebenso zu erkennen, wie die innovative Fahrwerkstechnik beim Fahren spürbar wird: also gehobener Qualitätsstandard, wohin man schaut.

Das Prinzip im Innenraum heißt Komfort, mehr als die gewohnte Norm. Dies kommt in jedem Ausstattungs-Detail zum Ausdruck. Das Cockpit ist nach modernsten Gesichtspunkten

gestaltet, die Qualität der Sitze ist gehobener Standard, das 4-Speichen-Lenkrad ist höhenverstellbar, der Fußraum vorn und hinten geht über das Normalmaß dieser Klasse hinaus. Motor- und Außengeräusche sind vorbildlich gedämpft, das tastengesteuerte Heizungs- und Belüftungssystem sorgt für ein behagliches Innenraum-Klima. Die Heckklappe öffnet außergewöhnlich weit, bis tief in das aerodynamische Dach. Damit wird das Beladen erleichtert.

- ① Der Honda Accord 2.0 EXi Aero Deck mit weit bis ans Dach geöffneter Heckklappe (Glasschiebedach Sonderausstattung)
- ② Heckansicht mit Breitband-Leuchteinheit
- ③ Aerodynamisch-günstige Frontpartie mit versenkbarer Klapp-Scheinwerfern



Fahrkultur und Technik.

①



Die Automobil-Geschichte lebt von Pionierleistungen. Eine solche Leistung, die die bisherige Fahrkultur auf eine völlig neue Ebene stellt, ist im Honda Accord EX Aero Deck verwirklicht. Denn alles, was bisher die Fahrstabilität, das Kurvenverhalten, die Straßenhaftung und den Geraeauslauf eines gehobenen Kompakt-Mittelklasse-Wagens bestimmt hat, ist neu definiert worden. Mit der neuen, von Honda entwickelten „Double Wishbone“-Radführung, also Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern und Achsschenkeln an allen vier Rädern. Sie erreicht eine Fahrqualität und Spurstabilität, wie es sie in dieser Form für frontangetriebene Automobile noch nicht gab. Bei diesem neuen Fahrwerkskonzept wurden die zwei entscheidenden Sicherheitsfaktoren: ausgewogenes Handling und gutmütige

Fahreigenschaften, zu einer Einheit weiterentwickelt. Auch bei extremen Bremsvorgängen behält der Wagen seine einmal eingeschlagene Spur. Der Eintauch-Effekt vorne sowie der Lift-Effekt beim Bremsen an den Hinterrädern konnten auf ein Minimum reduziert werden. Es entsteht eine Fahrkultur von hoher Qualität und Sicherheit – eine Sicherheit, die hohe Kurvengrenzgeschwindigkeiten ermöglicht und den Fahrer jederzeit zuverlässig über die Reaktionen des Wagens informiert. Um dieses technische Kunststück zu bewältigen, mußten neue Voraussetzungen auf allen technischen Ebenen geschaffen werden. Langer Radstand, breite Spur. Es mußte ein neuer, kompakter Hochleistungs-Motor entstehen, der unter die extrem flache Haube paßt. Und neue hydraulische Motoraufhängun-

gungen, die zusätzlich zu mehr Laufruhe beitragen.

Die neuen, leisen und leistungsstarken Motoren in den Honda Accord EX Aero Deck-Modellen repräsentieren den neuesten Stand der Honda 12-Ventil-Motoren-Generation. Sie wurden auf harmonisches, starkes Leistungsvermögen und höhere Durchzugskraft weiterentwickelt, so daß die neue Generation schon im unteren Drehzahlbereich optimales Drehmoment erzeugt und auch für größtmögliche Kraftstoffeinsparung sorgt. Der Honda Accord 2.0 EXi Aero Deck mit PGM-FI, also mit dem elektronischen, programmierten Einspritz-System, hat sogar zwei optimale Drehmoment-Bereiche: bei 2600 1/min und bei 5500 1/min. Das heißt: Dieser Motor verfügt nicht nur über eine hohe Elastizität und

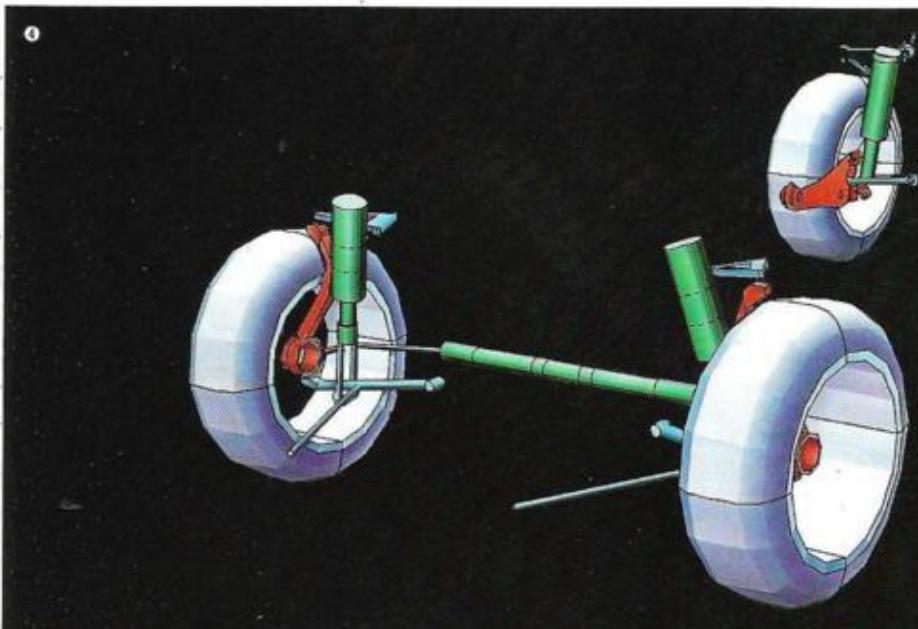
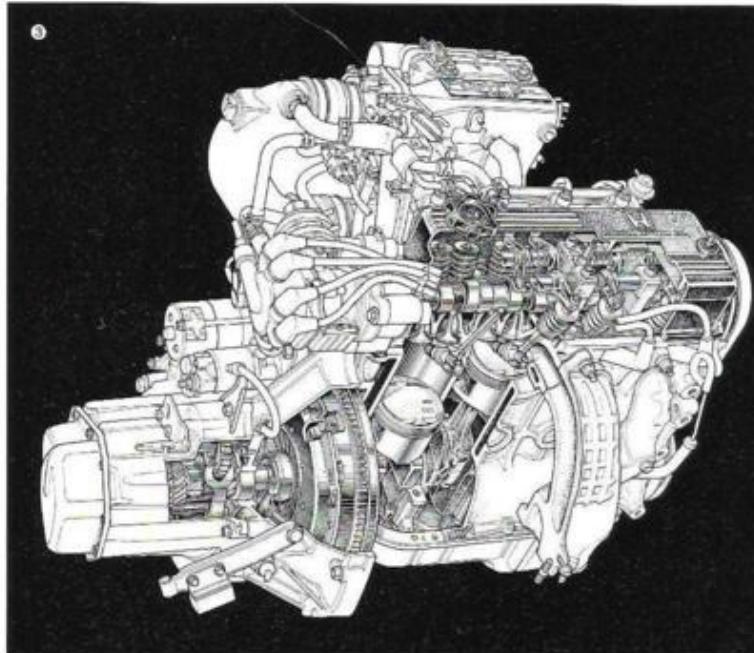
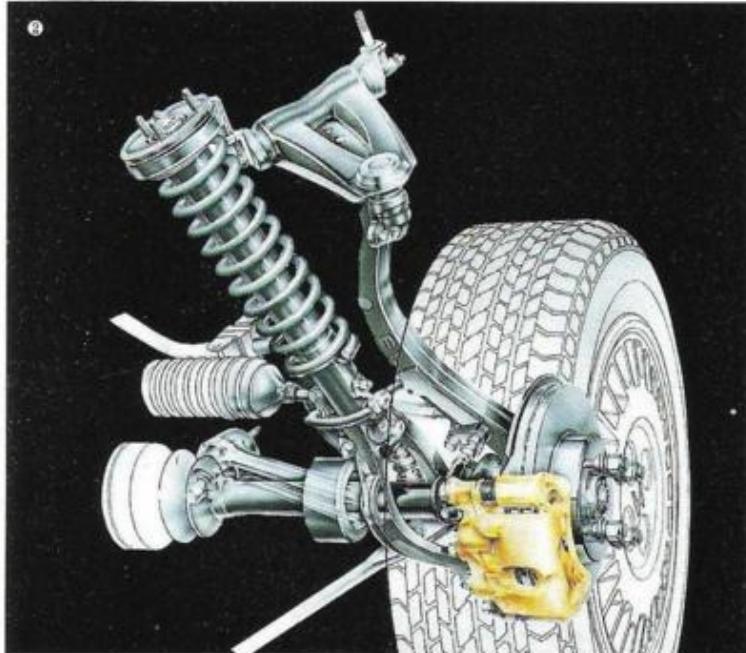
Leistungsfähigkeit, sondern von ihm geht auch eine außergewöhnliche Laufruhe aus, die eine weitere Komponente hin zum Anspruch auf gehobene Fahrkultur darstellt.

① Der Honda Accord 2.0 EX Aero Deck

② Einzelradaufhängung mit „Double Wishbone“-Radführung, Doppelquerlenkern und Achsschenkeln an allen 4 Rädern

③ Der Honda Accord 2.0 i-12-Ventil-Motor mit PGM-FI

④ Computergrafik 4-Rad-„Double Wishbone“-Radführungs-System des Honda Accord



Die neue Definition des Begriffs
Coupé-Komfort.

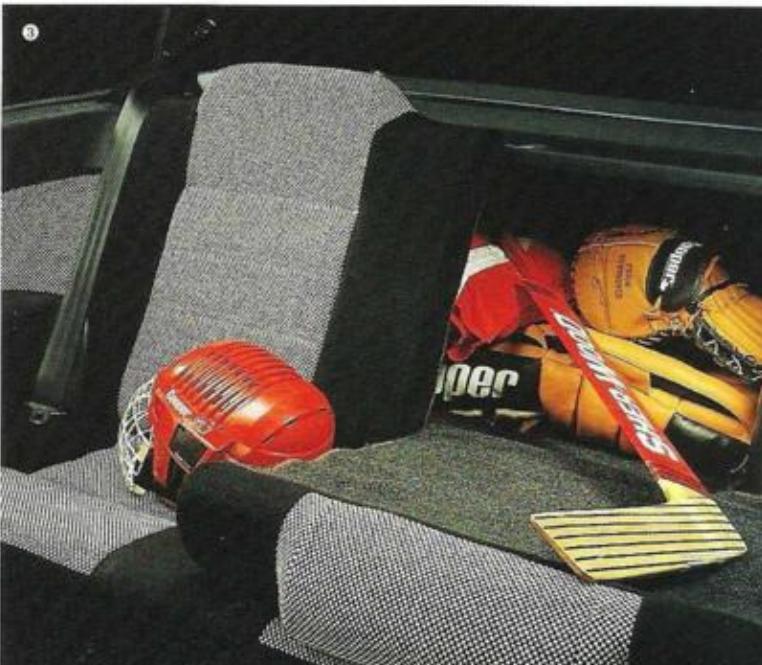


Das Cockpit eines Automobils ist die Schaltstelle allen Handelns. Hier muß der Fahrer oft in Bruchteilen von Sekunden das umsetzen, was seine Sinnesorgane wahrnehmen. Deshalb kommt es entscheidend darauf an, daß im Cockpit Funktionalität und Ergonomie den Stil und das Design prägen. Im Honda Accord EX Aero Deck ist der „Arbeitsplatz“ des Fahrers deshalb von funktionaler Ästhetik. Er ist nach modernsten ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet. Jede Funktionsüberwachung ist im Blickfeld des Fahrers angeordnet und optimal in der Bedienung. Alle Anzeigen und Instrumente sind auf das konzentriert, was der Fahrer an Informationen braucht. Die Rundinstrumente übermitteln auf einen Blick blendfrei die Fahrwerte.

Wichtige Multifunktions-Bedienungs-Elemente sind griffigünstig um die Lenksäule angeordnet. Der Bedienungskomfort wird serienmäßig durch die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung und das höhenverstellbare 4-Speichen-Lenkrad erhöht. Die 5-Gang-Schaltung des Honda Accord EX Aero Deck ist äußerst leichtgängig und der Schalthebel ist so angeordnet, daß der Fahrer sich vollständig auf den Verkehr konzentrieren kann. Im oberen Teil des Mittelkonsolen-Elements ist das Blaupunkt-Digital-Stereo-Cassetten-Radio mit Travel Ari eingebaut. Direkt darüber befindet sich das tastengerührte Heizungs- und Belüftungssystem. Auch hier gilt: Die Funktion bestimmt das Design. Von dem in Höhe und Neigung verstellbaren Fahrsitz aus, der dem Fahrer eine optimale Sitzposition

bietet, lassen sich die Fenster elektrisch bedienen (EXi) und der Kofferraum sowie die Tankklappe entriegeln. Gute Beispiele für logischen Bedienungskomfort.

- ① Die Komfort-Innenausstattung (2.0 EXi-Aero Deck)
- ② Das Honda Accord EX Aero Deck Cockpit
- ③ Einzeln umklappbare Rücksitzlehnen für zusätzlichen Stauraum des Honda Accord EX Aero Deck



Eine neue Dimension für Technik und Ausstattung. Serienmäßig.

Motor	Honda Accord 2.0 EX Aero Deck	Honda Accord 2.0 EXi Aero Deck	Honda Accord 2.0 EXi/A.L.B. Aero Deck
Hubraum (nach Steuerformel)	1932 cm ³	1932 cm ³	1932 cm ³
Bohrung x Hub (in mm)	82,7 x 91	82,7 x 91	82,7 x 91
Verdichtungsverhältnis	9,2:1	9,4:1	9,4:1
Leistung *gemessen nach 80/1269/EWG	78 kW (106 PS*) bei 5500 1/min	90 kW (122 PS*) bei 5500 1/min	90 kW (122 PS*) bei 5500 1/min
Max. Drehmoment	153 Nm bei 3500 1/min	166 Nm bei 5000 1/min	166 Nm bei 5000 1/min
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit			
Schaltgetriebe/ Automatik	183 km/h 180 km/h	193 km/h 190 km/h	193 km/h -
Beschleunigung: 0–100 km/h			
Schaltgetriebe/ Automatik	9,9 s 10,7 s	8,9 s 9,7 s	8,9 s -
Fahr- und Sparwerte			
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030-1, l/100 km Normal „unverbreit“ oder „verbreit“ mit mind. 91 ROZ (DIN 51607 bzw. 51600) bzw. Super mit mind. 97 ROZ (DIN 51600)			
Schaltgetriebe/Automatik			
Stadtzyklus	Normal 10,4 l/10,4 l	Super 10,1 l/11,1 l	Super 10,1 l/-
90 km/h	Normal 6,1 l/ 6,4 l	Super 6,1 l/ 6,6 l	Super 6,1 l/-
120 km/h	Normal 7,8 l/ 8,1 l	Super 7,9 l/ 8,4 l	Super 7,9 l/-
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,34	0,34	0,34
Luftwiderstandsindex c _w x A	0,64	0,64	0,64
Technische Daten			
Wendekreis	11,2 m	11,2 m	11,2 m
Lenkradumdrehungen	3,78	3,78	3,78
Reifengröße (schlauchlose Ausführung)	185/70 HR 13	185/70 HR 13	185/70 HR 13
Felgengröße	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm	310 l/510 l	310 l/510 l	310 l/510 l
Tankinhalt	60 l	60 l	60 l
Sitzplätze	5	5	5
zulässiges Gesamtgewicht	1660 kg	1660 kg	1660 kg
Anhängelast			
gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg	1200 kg/500 kg	1200 kg/500 kg
Dachlast	50 kg	50 kg	50 kg
Stützlast	50 kg	50 kg	50 kg
Leergewicht			
Schaltgetriebe/Automatik	1065 kg/1085 kg	1100 kg/1120 kg	1120 kg/-
Zuladung			
Schaltgetriebe/Automatik	595 kg/575 kg	560 kg/540 kg	540 kg/-

Die Grundausstattung: Verbundglas-Frontscheibe; rundum getönte Scheiben; Metallic-Lackierung; Kunststoffstoßfänger; gummierte Seitenschutzleisten; Schmutzfänger vorn; Steinschlagversiegelung an besonders gefährdeten Karosserieteilen; Außenspiegel Fahrer- und Beifahrerseite, von innen verstellbar; Sicherheitsindikator für nicht korrekt verschlossene Türen und Kofferraum; 4stufiges Lüftungsgebläse; Belüftungsdüsen für Seitenscheiben; Warnsignal für Lichtabschaltung; Halogenklappenscheinwerfer; 2 Rückfahrscheinwerfer; 2 Nebelschlußleuchten; Kofferraumbeleuchtung; heizbare Heckscheibe; Heckscheiben-Wisch-Waschanlage; Drehzahlmesser; Tageskilometerzähler, Digital-Quartzuhr; höhenverstellbares 4-Speichen-Lenkrad; höhenverstellbare Kopfstützen vorn; einzeln umklappbare Rücksitzlehnen; Stoffbezüge und Teppichboden; Kofferraumöffner vom Fahrersitz bedienbar; Kompakt-Ersatzrad.

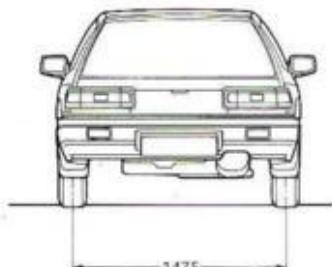
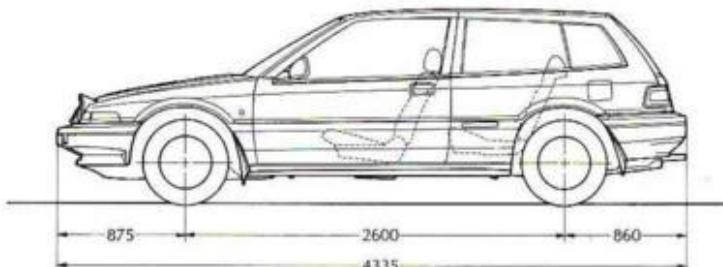
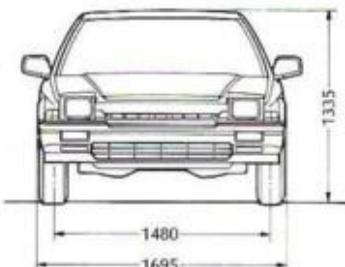
Die Serienausstattung
Aero Deck EX, EXi: Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung; Blaupunkt-Digital-Stereo-Cassetten-Radio mit Travel Ari; versenkbare Dachantenne (EXi: elektrisch versenkbare); elektrisch bedienbare Fensterheber (nur EXi und EXi/A.L.B.); Außenspiegel Fahrer- und Beifahrerseite elektrisch bedienbar (nur EXi und EXi/A.L.B.); Bereifung 185/70 HR 13.

Die Zusatzausstattung
Aero Deck EXi/A.L.B.: A.L.B.: (4-Rad-Antiblockier-Bremssystem); elektrisch bedienbares Glasschiebedach; Alpine-Digital-Stereo-Cassetten-Radio; 4 Lautsprecher.

Gegen Aufpreis: Der Honda Accord 2.0 EX/EXi Aero Deck ist mit folgenden, untereinander nicht kombinierbaren Ausstattungspaketen lieferbar: 1. mit elektrisch bedienbarem Glasschiebedach, 2. mit 4-Gang-Vollautomatik und elektrisch bedienbarem Glasschiebedach. Der Honda Accord 2.0 EXi/A.L.B. ist nicht mit Automatik lieferbar.

Die Technik:
Motor: vorn querstehender, wassergekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Ottomotor mit Querstrom-Zylinderkopf, obenliegender Nockenwelle (OHC) und 2 Einlaß- sowie 1 Auslaßventil pro Zylinder, kontaktlose Transistor-Spliventil, Gemischaufbereitung durch 2-Stufen-Fallstromvergaser; bei den EXi-Versionen: elektronische, programmierte Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung (PGM-FI).
Kraftübertragung: bei den Versionen mit Schaltgetriebe auf die Vorderräder über Doppelgelenk-Antriebswellen, Einscheiben-Trockenkupplung sowie vollsynchrone 5-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung; bei den 4-Stufen-Vollautomatik-Versionen: Kraftübertragung über Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung in der 2., 3. und 4. Fahrstufe und Doppelgelenk-Antriebswellen auf die Vorderräder.
Fahrwerk: „Double Wishbone“-Radführung (Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern und Achsschen-

keln an allen 4 Rädern).
Bremsen: hydraulisches 2-Kreis-Bremssystem mit diagonaler Aufteilung und Bremskraftverstärker sowie Bremsdruckregelventilen für die Hinterradbremsen; Honda Accord EX: vorne innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten selbstnachstellende Trommelbremsen;
Honda Accord EXi: 4 Scheibenbremsen (vorne innenbelüftet) und beim Honda Accord EXi/A.L.B. zusätzl. Honda A.L.B.-4-Rad-Antiblockier-Bremssystem (Blockierüberwachung für alle 4 Räder. Für die Vorderräder nach dem „Select-High“, für die Hinterräder nach dem „Select Low“-Prinzip, automatische Funktionsüberwachung).
Lenkung: Eine geschwindigkeitsabhängige Servolenkung mit Übersetzungsverhältnis 16,0:1.
Karosserie: selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit Sicherheits-Passagierzelle.
Elektrik: Dreistromlichtmaschine 12 V/65 A, Batterie 12 V/47 Ah.



Erfahren Sie die automobile Klasse von Honda. Bei Ihrem Honda-Vertragshändler.

Ihr Honda-Vertragshändler:

1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung. 6 Jahre Garantie gegen eine von den Hohlräumen der Karosserie herrührende Durchrostung. Die Angaben über technische Daten, Lieferumfang, Aussehen, Maße und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Für Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr. Ihr Honda-Vertragshändler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren. Ihren Honda können Sie auch leasen oder finanzieren. Fragen Sie Ihren Honda-Vertragshändler. Er macht Ihnen gerne ein interessantes Angebot.

Honda Deutschland GmbH, Sprendlinger Landstraße 166, 6050 Offenbach, Tel.: 0 69/8 30 90.