

ACCORD



HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ▶ TRANSCEND, AUGMENT

もっと人と調和すること。

それはクルマが人を、より深く鋭く洞察すること。

機微を捉え、細やかに応じること。

単なる移動の道具を超えた

良きパートナーとして、ドライバーの意志に共鳴し、

もっと頼れるクルマに。

あなたの息づかいにまで耳を澄ませる、

新しいアコード。

あなたと、呼応する。

NEW
ACCORD

「あなたと、呼応する」
アコードの全貌を
動画で見る



息を呑むような、上質空間。

統一された水平基調がワイドなゆとりを感じさせるコックピット。ここは、あなたが冴える場所。



気持ちの冴える
先進的インテリアを
動画で見る



ヘッドアップディスプレー(11.5インチ相当)、
10.2インチ デジタルグラフィックメーター
コンテンツをより大きくわかりやすく、グラフィカルに表現。状況に応じて必要な情報にアクセスしやすい工夫をしています。



Google 搭載 12.3インチ
Honda CONNECTディスプレー
大画面でより見やすく使いやすく。オーディオとエアコンの同時表示など、複数の情報にアクセスしやすくなっています。



LEDアンビエントライト

ユーザーの選択した色に合わせて室内空間を光で演出。空調の温度操作や音声認識の発話に連動したフィードバックもおこないます。



エクスペリエンス セレクション ダイヤル

エアコン、オーディオ、照明の複数の設定をひとつのモードとして登録しておけば、ダイヤル操作とワンプッシュで呼び出し可能です。



運転席&助手席8ウェイパワーシート (スライド/リクライニング/ハイト前・後)

運転席・助手席ともにスライド/リクライニング/ハイト(前・後)を電動で調整できるシート。運転席は電動ランバーサポート付きです。



ゆとりある後席空間

後席でもゆったりと足を伸ばせる十分なレッグルームを確保。広い居住空間で、同乗者全員が快適なドライブを楽しめます。

充実の後席装備



シートヒーター(リア左右席)



リアドアサンシェード



後席用USBチャージャー
(Type-C/急速充電対応タイプ2個付)

座面と背もたれで体を温めるシートヒーターや日差しを和らげるドアサンシェード、急速充電対応のUSBチャージャー(Type-C)を2つ装備するなど、後席にも快適装備を充実させました。

呼吸の合った走り。

加速する、曲がる、減速する。ドライバーの意志に寄り添った走りを提供。

世界に、あたらしい気分を。



スポーツe:HEV(イーエイチイーブイ)は
優れた燃費性能を実現しながら、
軽快な加速とレスポンスのよい滑らかな走りをもたらす
2モーターハイブリッドシステムです。
クルマをコントロールするシステムも進化させ、
あらゆるシーンでリラックスしながら楽しめる、
上質な走りを提供します。

呼吸の合った上質な
走りを動画で見る

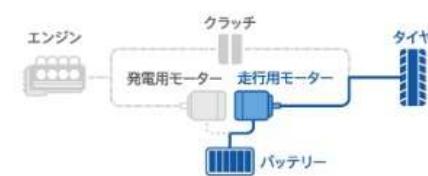


Photo:ボディーカラーはプラチナホワイト・パール

EV、ハイブリッド、エンジン。
3つのモードをシームレスに使い分け、最適な走りを提供。

EVモード

バッテリーからの電気によりモーターのみで走行。エンジンを止めて走るのでガソリンを使わず電気自動車として走行を楽しめます。

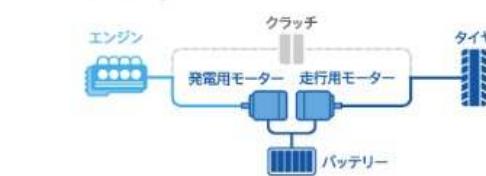


新開発2モーター内蔵電気式CVTを採用。
パワーも静粛性もアップ。

新開発電気式CVTは、機構を刷新することで最大駆動力を向上させスムーズな発進加速を実現しました。同時に静粛性を高めることで不快な音を抑制し、上質な走りをもたらします。

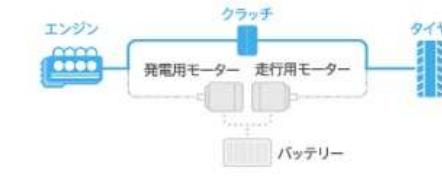
ハイブリッドモード

エンジンの力で発電した電力で走行用モーターを駆動。加速時にはバッテリーからの電力を合わせて走行用モーターで走り、よりパワフルな加速が楽しめます。

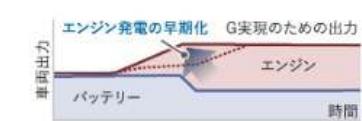


エンジンモード

エンジンの得意領域である高速クルーズ時にエンジンと車輪を直結し、エンジンの力で走行。燃費を抑えながら高速走行ができます。



ドライバーの感覚とマッチするダイレクトな加速感。



ダイレクトアクセル

ドライバーのアクセル操作に応じて、エンジンを速やかに始動し発電、レスポンスのよい加速を提供します。



リニアシフトコントロール

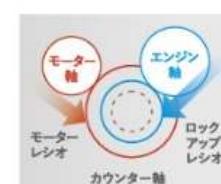
走行状況に応じてエンジン回転数やモータートルクなどを高精度に制御。車速の伸びとシンクロするように、リズミカルなサウンドで走りを演出します。

手元の操作で減速度をコントロール。
6段階の減速セレクター。

アクセルオフ時に減速の強さを6段階で調節でき、停止間際まで減速が可能。再加速するときには、アクセルを踏むだけで自動でモード解除されます。減速セレクターを引き続ければ減速段を固定できるので、アクセルペダルだけで加減速ができます。



街中でもスマートに走行、
EVスイッチ。



最適な走りを提供するAUTOモードと静粙な走行が可能なEVモードを切り替えるEVスイッチ。エンジンでの走行中は、バッテリーを充電するCHARGEモードを搭載しています。



理想のライントレースをサポートする、
モーションマネジメントシステム。

センサーがカーブでの旋回を検知するとモーターのトルクとブレーキを統合制御し、減速をかけることで前輪に荷重を乗せ、車両挙動をコントロールし旋回しやすくなるシステムです。連続するカーブやきついカーブ、雨や雪の日などでも、さらなる安心感が得られます。



■減速セレクターで選択した減速度は、一定条件のもとで自動で解除。SPORTモードでの走行中は固定となります。■モーションマネジメントシステムはあくまでもドライバーのステアリング操作を補助するシステムです。したがって、モーションマネジメントシステムがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。

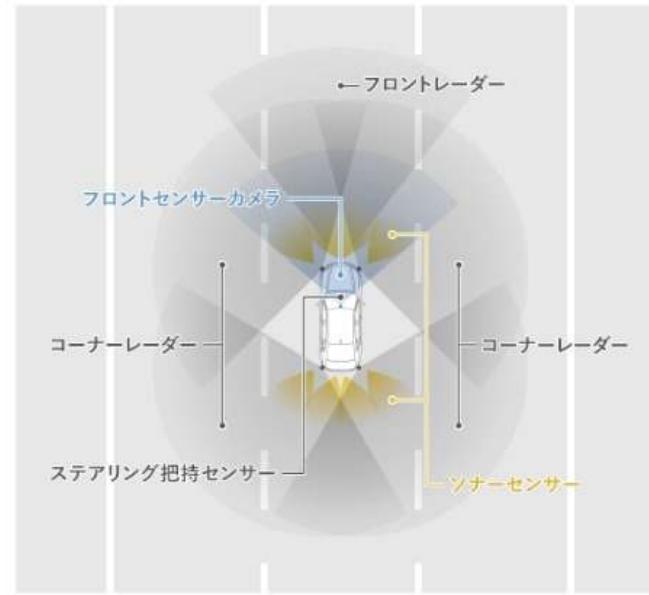
■イラストは機能説明のためのイメージ図です。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P13~P14の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。



Honda SENSING 360

もっと広く。より鋭く。
周辺検知能力がパワーアップ。

アップデートされた
安全性能を動画で見る



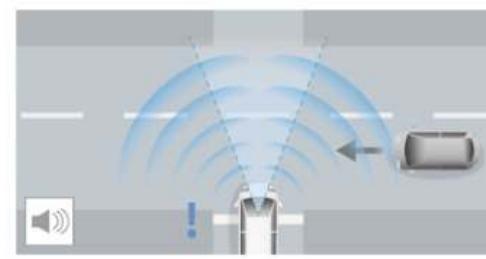
先進の安全運転支援システム

Honda SENSINGがさらに進化。

全方位センシングにより車両周辺の見えづらい角度をカバーし、他の車両や歩行者との衝突回避や、ドライバーの負荷軽減をサポート。

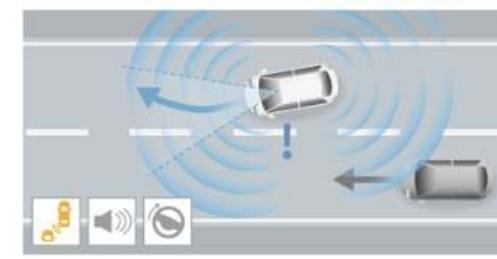
これまで以上の安心と

スムーズな移動体験をお届けします。



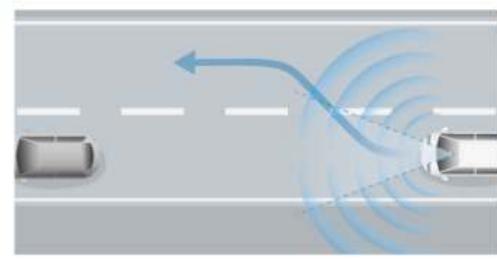
●前方交差車両警報

停車からの発進時または低速走行時に、左右前方から接近する交差車両の情報を通知します。



●車線変更時衝突抑制機能

車線変更時、後方から接近する隣接車線の車両を検知して、警報でお知らせし、衝突回避のためのステアリング操作を支援します。



●車線変更支援機能

高速道路および自動車専用道路においてワインカー操作があった際、周辺状況を検知し、車線変更のステアリング操作を支援します。



アコードはサポカーS(ワイド)に該当しています。

セーフティ・サポートカー(略称:サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(衝突軽減)ブレーキなどの安全運転を支援する装置などを搭載し、ドライバーの安全運転を支援します。詳細はWEBサイトをご確認ください。



詳しくは、
WEBサイトへ

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わない為のアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



詳しくは、
WEBサイトへ



交通安全啓発キャラクター
できるニャン



■Honda SENSING 360は、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■前方交差車両警報は、約16km/h以下で走行中に左右前方を約10km/h以上で走行する車両と衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、交差車両の接近を知らせます。また、発進前の停止中においても交差車両の接近を知らせます。■車線変更時衝突抑制機能は、約48km/h以上で走行中、車線変換などの操作時に後方の側方車両との衝突のおそれがあるとき、表示と警報音で運転者の操作を促し、ステアリング操作を支援する機能です。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているとシステムが判断したときには作動しません。■車線変更支援機能は、高速道路や自動車専用道路を約70km/h以上で走行しているときに運転者がワインカー操作した方向に車線変更可能とシステムが判断した場合に作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者がステアリングから手を放した状態や、意図的にステアリングを操作している場合には作動しません。■衝突軽減ブレーキ(CMBS)は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある車両や歩行者、人が乗車して移動する自転車に対して衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに作動し、停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■先行車発進お知らせ機能は、先行車との車間距離が約10m以内で、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。■歩行者事故低減ステアリングは、約10km/h～約40km/hで走行中、システムが歩行者側への車線逸脱と歩行者の衝突を予測したときに、ステアリング操作による回避を支援します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているとシステムが判断したとき、また、ワインカーを作動させている場合には作動しません。■路外逸脱抑制機能は、約30km/h以上で走行中、システムが路外への逸脱を予測したときに作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているとシステムが判断したとき、また、ワインカーを作動させている場合には作動しません。■標識認識機能は、最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止の道路標識を認識し、メーターとヘッドアップディスプレーに表示します。一時停止、車両進入禁止は約60km/h以下で走行中に作動します。■渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)は、停車中またはブレーキペダルが踏まれていないときに作動します。先行車に接近しそうな場合には、ブレーキペダルを踏むなどして適切な車間距離を保ってください。高速道路や自動車専用道路を運転するときに使用してください。■車線維持支援システム(LKAS)は、約65km/h以上で走行中に作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者がステアリングから手を放した状態や、運転者が意図的に車線を越えるようなステアリング操作をしているとき、また、ワインカーを作動させている場合には作動しません。高速道路や自動車専用道路を運転するときに使用してください。■トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)は、0km/h～約65km/hで作動します。高速道路や自動車専用道路を運転するときに使用してください。また、運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者がステアリングから手を放した状態や、運転者が意図的に車線を越えるようなステアリング操作をしているとき、また、ワインカーを作動させている場合は作動しません。■ブラインドスポットインフォメーションは隣接する車線後方の検知エリア(見えにくい位置)に他の車両がいることを知らせるシステムです。二輪車等が検知範囲に入ったときなど、条件によっては正しく作動しない場合があります。車線変更や合流時には必ず目視やミラーなどで周囲の安全を直接確認して運転してください。■誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で走行中、自車のほぼ正面の近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、エンジンやモーターなどのパワーシステム出力を抑制し、急な発進を防止します。■後方誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で後退中、自車のほぼ真後ろの近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときエンジンやモーターなどのパワーシステム出力を抑制し、急な後退を防止します。■近距離衝突軽減ブレーキは、約2km/h～約10km/hで走行中、壁などの障害物に衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、ブレーキを制御し停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■パーキングセンサーシステムは、車両や周囲の状況によりシステムが正しく作動しない場合があります。システム使用時も直接目視で周囲の安全確認を行なうながら運転してください。■後退出庫サポートは出庫時の安全確認をサポートするためのものであり、衝突を防止するためのシステムではありません。後退時は、必ず目視やミラーなどで後方および周囲の安全を直接確認して運転してください。天候、積載荷重などの影響を受け、システムが正しく作動しない場合があります。■Honda パーキングパイロットは、ドライバーの運転支援機能のため、システムの性能には限界があります。周囲状況、天候状況、車両状態などの条件によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。システムの能力を過信せず、つねに周囲の状況を確認し、必要に応じてブレーキを踏むなどの安全運転をお願いします。■アダプティブドライビングビームは、約10km/h以上で走行中に作動します。照射範囲のコントロールには限界があります。必要に応じて手動でハイビーム/ロービームの切り替えを行ってください。アダプティブドライビングビームによる照射中は、メーター内にハイビーム表示灯が点灯します。※1「誤発進抑制機能」、「後方誤発進抑制機能」、「近距離衝突軽減ブレーキ」を組み合わせて「踏み間違い衝突軽減システム」と呼びます。■イラストは機能説明のためのイメージ図です。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P13～P14の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

あなたに、耳を澄ませる。

あなたの声を聞き、心地良く応じる。テクノロジーがサポートする、心踊るような先進走行体験。



Photo:ボディーカラーはプラチナホワイト・ペール

Honda CONNECT

つながる安心。つながる便利。



Honda リモート操作^{※1}
スマホでクルマの操作や確認ができる



緊急サポートセンター
ボタン一つでオペレーターが対応



Honda デジタルキー^{※1※2}
スマホがクルマのキーになる

安心で便利な
Honda CONNECTを
動画で見る



車内Wi-Fi
クルマをWi-Fiスポットに



Honda ALSOK 駆けつけサービス
盗難・いたずらに迅速対処



**Google アプリ/
サービス専用通信プラン^{※3※4}**
通信量無制限で、接続設定も不要

Google 搭載

12.3インチ Honda CONNECTディスプレーには、
Googleアシスタント、Googleマップ、Google Playが搭載されています。

Google アシスタント



道路から目を離さずステアリングホイールを握ったまま、電話やメール、音楽再生、車内温度の調節もできます。

Google マップ



リアルタイムの交通情報、迂回ルート自動表示、音声操作で、次の目的地へすばやく到着できるようサポートします。

Google Play



音楽、ポッドキャスト、オーディオブックなどご自身の使い慣れたアプリをクルマでも使用できます。

「Honda Total Care」へのご加入、および「Honda Total Care プレミアム」へお申込
いただくとご利用いただけます。

Honda Total Care プレミアム

つながる技術であなたの毎日が、もっと
安心・快適に。
万が一やお困りの時はもちろん、毎日の運転やクルマに乗っていない時できさえも、サポートします。
<https://www.honda.co.jp/hondatotalcare/premium/>



コネクテッド技術により一人ひとりの走行データを把握して、安全運転レポートをお届け。さらに運転スコアに応じて保険料の割引も。「安心・安全・お得感」をお客様へ。そんな新しい時代の保険です。
■適用には各種条件がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
<https://www.honda.co.jp/hondatotalcare/premium/>

※1「Honda リモート操作アプ」のダウンロードが別途必要となります。

※2本サービス利用中であっても、インターネット通信圏外やスマートフォンの充電残量がなくなった場合などは機能利用ができない場合がありますので、Hondaスマートキーを常に携帯してください。

※3 インターネット通信圏外ではご利用いただけません。※4 本サービスをWi-Fi機能として使用することはできません。

■サービスのご利用には条件がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■Google、Google マップ、Google Play は Google LLC の商標です。

■イルミネーション類は撮影のため、点灯した状態を強調し再現したもので、写真の色および明度は実際の色とは異なります。■メーターや類は撮影のため点滅。■画面はハメコミ合成。

■各装置・仕様の詳しい設定につきましては、P13~P14の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

e:HEV



全国メーカー希望小売価格(リサイクル料金 16,670円は別途)

5,449,400 円 (消費税抜き 4,954,000円)



Photo:ボディーカラーはプラチナホワイト・パール
写真的プラチナホワイト・パールは44,000円(消費税抜き 40,000円)高となり、表示価格には含まれておりません。



BODY COLOR



プラチナホワイト・パール★



クリスタルブラック・パール



メテオロイドグレー・メタリック★



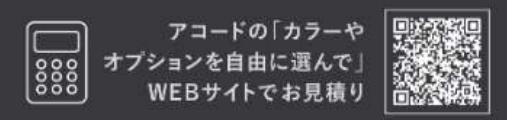
イグナイトレッド・メタリック★



キャニオンリバーブルー・メタリック★

■ボディーカラーの設定につきましては、予告なく変更・廃止される場合がございます。最新のボディーカラーの設定については販売会社またはHonda WEBサイトでご確認ください。

★印のボディーカラーは44,000円(消費税抜き 40,000円)高となります。



主要装備



●運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム、
前席用i-サイドエアバッグシステム+
サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)、
運転席用&助手席用SRSニーエアバッグシステム



●フルLEDヘッドライト<インラインタイプ>/
デイタイムランニングランプ付(ハイ/ロービーム、
オートレベリング/オートライトコントロール機構付)



●本革巻ステアリングホイール(スマースレザー)



●BOSEプレミアムサウンドシステム(12スピーカー)



●インテリジェント・デュアル・フルオート
エアコンディショナー(左右独立温度/GPS制御
偏日射コントロール式、プラズマクラスター技術搭載)



●ワイヤレス充電器
■充電可能エリアに収まらないQi対応機器の充電は行えません。
■Qi対応機器の機能によっては正常に作動しない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■積込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。ご使用にあたっては医師とよくご相談ください。



●USBチャージャー(Type-C/急速充電対応タイプ)、
USBジャック(Type-C/急速充電対応タイプ)



●ドライビングポジションシステム※
※ランバーサポートを除く。



●シートヒーター(運転席/助手席)



●18インチ ノイズリデューシングアルミホイール
(マットブラック+切削)



●一体可倒式リアシート(トランクスルーミューバー付)



余裕の積載量を誇る
荷室・収納について
WEBサイトで見る

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めています。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シェレッダースト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要な費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計額です。■価格には、応急パンク修理キットが含まれます。工具(ジャッキ/ジャッキハンドルバー/ホイールナットレンチ(兼ジャッキハンドル))は装備しておりません。■応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備しておりません。■運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム、運転席用&助手席用SRSニーエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方からの、設定値以上の衝撃を感じたときのみ作動します。■前席用i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します。i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、システムを正しく機能させるための注意事項があります。

■エアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。■エアバッグシステムの写真は、雑誌説明のため、エアバッグが展開した状態を合成したもので。■「Qi」および「マーク」はワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC)の商標です。■「マーク」が付いている製品は、ワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC)によるワイヤレス給電規格に適合しています。■ゴルフバッグは撮影のために用意したもので。■積載物、ゴルフバッグやクラブの形状、サイズ等によっては横めない場合があります。詳しくは販売会社にてご確認ください。■写真のゴルフバッグは9.5インチ。■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。■インテリアの写真には、カットボディーによる合成写真が含まれます。■イルミネーション類は撮影のため、点灯した状態を強調し再現したものです。写真の色および照度は実際の色とは異なります。■メーターピークは撮影のため点灯。■画面はハメコミ合成。■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P13~P14の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

主要装備

安全装備／運転支援機能

- Honda SENSING 360 (前方交差車両警報、車線変更時衝突抑制機能、車線変更支援機能、衝突軽減ブレーキ(CMBS)、誤発進抑制機能^{※1}、後方誤発進抑制機能^{※1}、近距離衝突軽減ブレーキ^{※1}、歩行者事故低減ステアリング、路外逸脱抑制機能、渋滞走行機能付アダプティブクルーズコントール(ACC)、車線維持支援システム(LKAS)、トライックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)、先行車発進お知らせ機能、標識認識機能、アダプティブドライビングビーム、ブレインズボットインフォメーション、後退車両サポート、バーキングセンサーシステム、Hondaバーキングバイロット) 機能詳細→P7~P8
- マルチビューカメラシステム
- ヘッドアップディスプレー(11.5インチ相当)
- ドライバー注意力モニター
- デュアルビニオンアシストEPS
- VSA(ABS+TCS+横すべり抑制)
- EBD(電子制動力分配システム)付ABS
- フルLEDヘッドライト(インラインタイプ/ダイタイムランニングランプ付)(ハイ/ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付)
- LEDアクティブラーニングライト
- エマージェンシーストップサイン
- ヒルスタートアシスト機能
- 運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム
- 前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)

快適装備／メーター

- エレクトリックギヤセレクター
- ドライブモードスイッチ(INDIVIDUALモード、SPORTモード、NORMALモード、COMFORTモード、ECONモード)
- EVスイッチ(AUTOモード、EVモード、CHARGEモード)
- Hondaスマートキーシステム^{※2}(降車時オートドアロック機能/キー2個付)&パワースイッチ
- スマートウエルカムランプ
- Google搭載12.1インチ Honda CONNECTディスプレー
- エクスペリエンス セレクション ダイヤル
- BOSEプレミアムサウンドシステム(12スピーカー)
- 10.2インチ デジタルグラフィックモニター
- マルチインフォメーション・ディスプレー(ナビゲーション/エネルギー/フロー/経過時間/オドメーター/ドップラー・メーター/平均車速/平均燃費/瞬間燃費/推定航続可能距離表示機能など)
- インテリジェント・デュアル・フル・オートエアコンディショナー(左右独立温度/GPS制御日射コントロール式、プラズマクラスター技術搭載)
- PTCヒーター*
- リアベンチレーション
- アラビーターダクト
- PM2.5対応高性能集塵フィルター
- アクティブノイズコントロール
- 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能/キーオフオペレーション機構付)
- 車速連動ドアロック
- パワードアロック
- セルフオープントランクリッド
- テレスコピック&チルトステアリング
- ワンタッチウインカー
- ワイヤレス充電器
- アクセサリーソケット(DC12V)
- USBチャージャー(Type-C/急速充電対応タイプ)
- USBジャック(Type-C/急速充電対応タイプ)
- 後席用USBチャージャー(Type-C/急速充電対応タイプ2個付)
- ヘッドライトオートオフ機能
- リアシートリマインダー

インテリア

- 運転席&助手席8ウェイパワーシート(スライド/リクライニング/ハイ前/後)
- ドライビングポジションシステム^{※3}
- シートヒーター(運転席/助手席/リア左右席)
- 運転席4ウェイ電動ランバーサポート
- 本革巻ステアリングホイール(スムースレザー)
- 自動防眩ルームミラー
- ピアノブラック調インパネガーニッシュ
- スムースレザーアンティア(本革シート)^{※4}
- 運転席用&助手席用スライド機構付サンバイザー(チケットホルダー/パニティミラー/LED照明付)
- サングラスボックス
- グローブボックス(LED照明付)
- ニーパッドシェイプサイドガーニッシュ
- フロントアームレスト付センターコンソールボックス
- アラセンターアームレスト(リッド/ドリンクホルダー付、アームレストスルーモード付)
- グラブレール(運転席/助手席/リア左右席)&コートフック(リア右側)
- 一体可倒式アシート(トランクスルー機構付)
- 運転席&助手席シートバックポケット
- フロントドアポケット
- アリアドアポケット
- アリアドアサンシェード
- コンビニフック(トランクルーム内2ヵ所)
- 静電タッチ式LEDマップランプ
- LEDアンビエントライト
- 静電タッチ式LEDルームランプ(リア左右席)
- LEDカーテシーランプ(フロント/リア)
- LEDトランクランプ

エクステリア／ガラス

- LEDポジションランプ(導光タイプ)
- LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント/リア)
- 遮音/IRカット(遮熱)/スーパーUVカット機能付フロントウインドウガラス
- 遮音/IRカット(遮熱)/スーパーUVカットフロントドアガラス
- 高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター)
- 高熱線吸収/UVカット機能付ソフトプライバシーガラス(リア)
- フロントドア撥水ガラス
- 親水/ヒートテッドアミラー
- 電動格納式リモコンカラードアミラー(EDドアラーワイカーフ、助手席側リバース連動、オートリミラー)

足まわり／走行関連メカニズム

- 減速セレクター
- モーションマネジメントシステム
- マクファーソン・ストラット式フロントサスペンション
- 独立マルチリンク式リアサスペンション
- アダプティブ・ダンパー・システム
- 18インチ ノイズリデューシングアルミホイール(マットブラック+切削)
- 235/45R18 98W スチールラジアルタイヤ
- シャッターグリル
- 電動サーボブレーキシステム
- 4輪ディスクブレーキ(フロント・ベンチレーテッド)
- フルフラットアンダーカバー
- 応急パンク修理キット(スペアタイヤレス)^{※5}

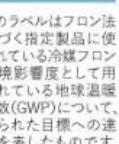
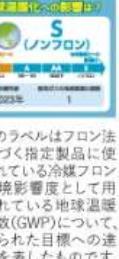
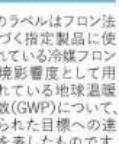
主要諸元

タイプ	eHEV
駆動方式	FF
車名・型式	ホンダ・6AA-CY2★
トランスミッション	電気式無段変速機
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m) 4,975 / 1,860 / 1,450 ホイールベース(m) 2,830 トレッド(m) 前/後 1,590/1,615 最低地上高(m) 0.135 車両重量(kg) 1,580 乗車定員(名) 5 客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ 2,010 / 1,590 / 1,175
原動機	LFD-H6
エンジン	エンジン型式 LFD エンジン種類:シリンダー数及び排気 DOHC チューン駆動吸気2排気2 排氣量(L) 1,993 総排気量(L) 810×96.7 圧縮比 13.9 燃料供給装置形式 電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI) 使用燃料種類/燃料タンク容量(L) 無鉛レギュラーガソリン/48
電動機(モーター)	電動機型式 H6 電動機種類 交流同期電動機 性能
エンジン	最高出力(kW/PS)/rpm 108[147]/6,100 最大トルク(N·m/kgf·m)/rpm 182[186]/4,500
電動機(モーター)	最高出力(kW/PS)/rpm 135[184]/5,000-8,000 最大トルク(N·m/kgf·m)/rpm 335[342]/0-2,000
燃費消費率(国土交通省審査値)(WLTC)	km/L 23.8 市街地モード(WLTC-L) km/L 20.5 郊外モード(WLTC-M) km/L 27.0 高速道路モード(WLTC-H) km/L 23.6
主要燃費向上対策	直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
最小回転半径(m)	5.7
動力用主電池	種類/個数 リチウムイオン電池/72 減速比 第一:2.230(電動機駆動) 行走装置 0.651(内燃機駆動) 第二:3.894
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動式/アシストアシスト) タイヤ 前/後 235/45R18 98W 主ブレーキの種類・形式 前 油圧式ベンチレーテッドディスク サスペンション方式 後 油圧式ディスク 前 マクファーソン式 後 マルチリンク式 スタビライザー形式 前/後 トーション・バー式

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■ WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■ GWP(Global Warming Potential/地球温暖化係数)*4 フロン法において、カーエコイン冷却是、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における年間向け年間荷台数の割合平均値)にすることを義務づけられております。■ 2016年乗用車の業界平均燃費は185G(ペリテリーを除く)。■ 6 交通事故上必要な部品の標準量を使用を除外。■ 7 ボリプロピレン、ボリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。■ 8 「新型車のリサイクル可能な定義と算出方法のガイドライン(1998年公自工)」に基づき算出。車の環境仕様書は2023年3月現在のものです。

環境仕様

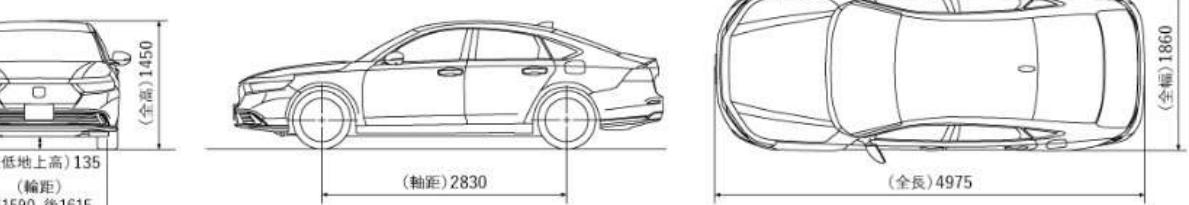
車両型式	6AA-CY2
原動機	型式 LFD-H6
燃費	燃費(km/L)*2 1.993
駆動装置	駆動方式 FF
電動機	变速機 —
燃料	WLTC燃費(km/L)*2 23.8
消費率*	市街地モード(WLTC-L) 20.5
環境性能情報	郊外モード(WLTC-M) 27.0
	高速道路モード(WLTC-H) 23.6
	CO ₂ 排出量(g/km) <燃費からの換算値> 97.5
参考	2030年度燃費基準達成率
排出ガス	適合規制・認定レベル 平成30年排出ガス基準75%低減
	試験モード WLTCモード
	認定期間 CO 1.15
	(単位:g/km) NMHC 0.025
	NOx 0.013
環境性能情報	参考 九都県指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)
	適合騒音規制レベル 平成28年騒音規制規制値:加速走行68dB(A)
	エアコン 機種(GWP値)*3 HFO-1234yf/1*4
	冷媒 使用量 460g
車室内VOC	環境負荷物質削減 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
	水銀 自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)
	六価クロム 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	カドミウム 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示 樹脂、ゴム部品に可能な限り全て
	リサイクルし易い材料*7を使用した部品 リサイクルし易い部品
	再生素材を使用している部品 バッテリーボックス
	リサイクル可能な部品 車全体で95%以上*8
	その他 グリーン購入法適合状況 グリーン購入法適合車



※このラベルはフロン法に基づく指定製品に使用されている冷媒の環境影響度として用いられている地球温暖化係数(GWP)について、定められた目標への達成度を表すものです。

寸法イメージ図

単位:mm



DEALER OPTION

2つのスタイルで、
よりあなたらしい
アコードへ。



SPORTS LINE

ブラックで引き締めた、精悍なスタイリング



TOURING LINE

ボディーカラーでコーディネートされた、
プレミアムアムスタイル

■ アクセサリーはすべてディーラーオプションです。■ アクセサリーによっては、車体への加工が必要となる場合があります。■ アクセサリーには同時装着できないものがあります。また、タイプによっては装着できないものがあります。■ 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

製造事業者 株式会社ホンダアクセス

〒352-8589 埼玉県新座市野火止8-18-4

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社まで。

インターネットで、Honda純正アクセサリーの
情報を伝えています。

詳しくは、WEBサイトへ

<https://www.honda.co.jp/ACCESS/accord/>



快適なカーライフを過ごしていただくために

Honda Total Care

3年間のメーカー保証

日々のドライブやメンテナンス、急な困りごとなど、乗っている時はもちろん乗っていない時まで様々なカーライフシーンをサポート。

詳しくは、Honda Total Care WEBサイトへ。

<https://www.honda.co.jp/hondatotalcare/>

My Honda

様々なサービスを1つのIDで！

Honda IDをご登録いただくと、My Hondaを入口として、Hondaの様々なサービスと連携することができます。

詳しくは、My Honda WEBサイトへ。<https://my.honda.co.jp/>



* PTC(自己温度制御システム):Positive Temperature Coefficient
※1「誤発進抑制機能」、「後方誤発進抑制機能」、「近距離衝突軽減システム」と呼びます。※2 Hondaスマートキーシステムは、施設・解錠のときなどに電波を発信します。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※3 リンバーサポートを離す。※4 リアシートリマインダーを解除する。※5 5工具(ジャッキ/ジャッキハンドルバー/ホイールナットレンチ(兼ジャッキハンドル))は装備しておりません。

■ 仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。■ このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。■ カラーにより納期が異なります。

■ 詳しくは販売会社にお問い合わせください。



「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現

次世代のために、今できること。これからすべきこと。Hondaは常に考え、積極的に行動していきます。

子どもたちに青空を



製品のライフサイクルの各段階で
資源使用と環境負荷の最少化をめざすとともに、
製品によって、モビリティーと暮らし全体で
排出する温室効果ガスのゼロ化をめざします。

Safety for Everyone

すべての人の安全をめざして
すべての人が、心から安心して、どこへも自由に
移動することができる。そんな喜びのある社会をつくりたい。
その想いで、Hondaは力を尽くしていきます。

夢のある明日の社会づくりをめざして
地域に根づいた企業として、
社会や人々とともに心豊かで
活力ある明日をめざす社会活動を、
グループ全体ですめています。



Hondaはカタログもエコに。環境への取り組みを大切にしています。



本田技研工業株式会社

〒107-8556
東京都港区南青山2丁目1番1号

Honda WEBサイトはこちら ►



お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記のフリーダイヤルまで。

▼ 車両について
Honda お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル
0120-112010
(受付時間:9時~12時 13時~17時)

▼ 純正用品(ディーラーオプション)について
ホンダアクセス お客様相談室
全国共通フリーダイヤル 0120-663521
(受付時間:9時~12時 13時~17時
(但し、土日・祝日・ホンダアクセス指定休日は除く)

Honda Cars よりお届けします。

後席もシートベルト、チャイルドシートも忘れずに。

2024.03

このカタログの内容は
2024年3月現在のものです。

アコード カタログ

ZBA34AH243A00

2402①