

HONDA coupe 7

Automatic

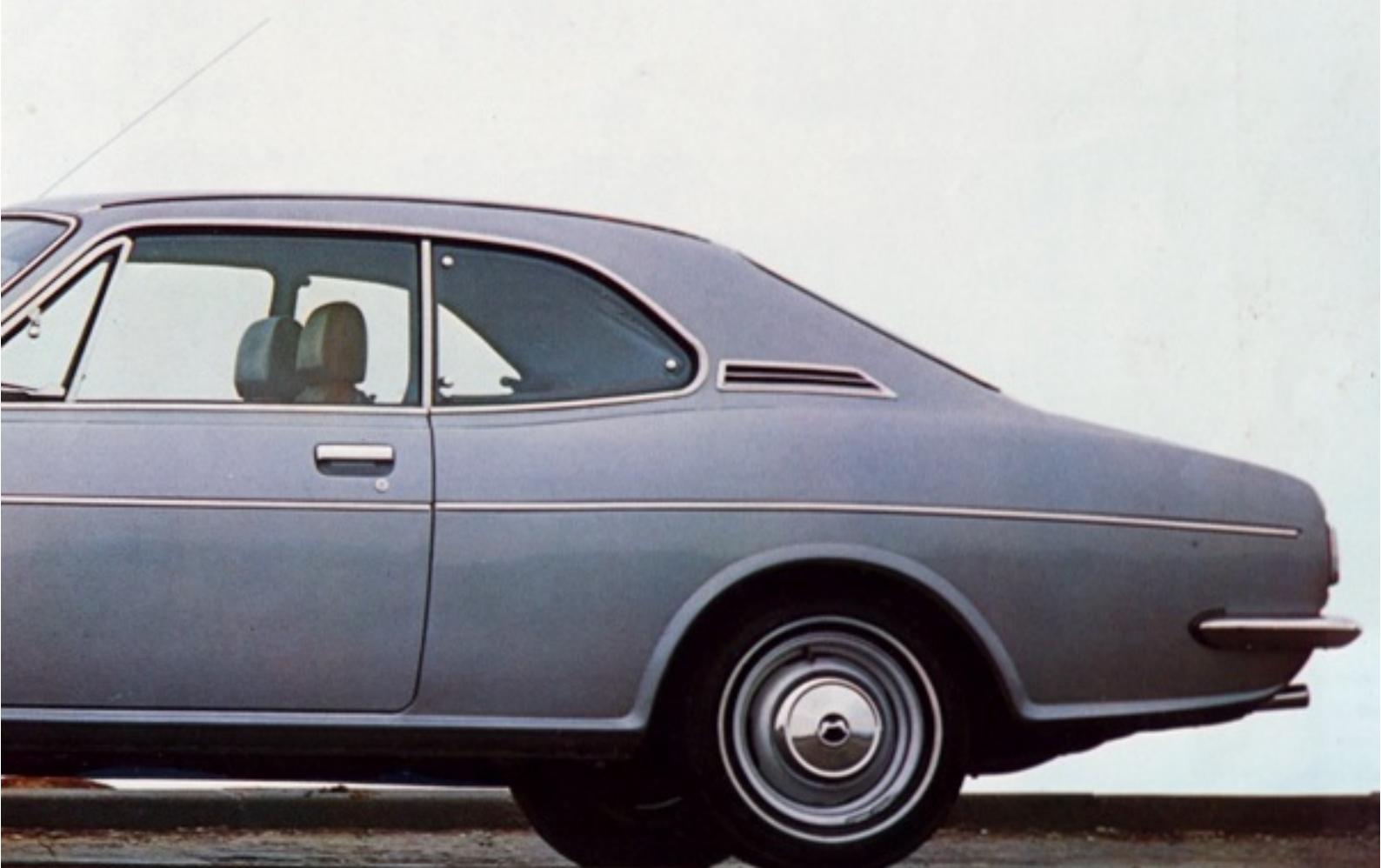


明日のモータリゼーション——それは運転の完全自動化といわれています。アメリカやヨーロッパの例を引くまでもなく、日本にもオートマチック・カー時代がやって来つつあるのは、間違いない事実です。

ホンダは早くから「くるまはオートマチックであるべきだ！」との前提に立って、独自の開発を続けてきましたが、いまや、理想的なオートマチック・システムを完成、来るべきわが国のオートマチック時代をリードしようとしています。

優雅でシャープなボディライン、鋭敏なレスポンス、豪華なインテリア、広々とした居住性……現代のくるまに対する要求に、異例に高いレベルで応えたHONDA 1300 COUPE。加うるに《洗練された簡単さ》ともいすべき高次元のオートマチックシステム。オートマチック・クーペこそは、あらゆる意味でもつとも現代的な、もっとも進歩したくるまいえるでしょう。





ホンダが明日のオートマチック・カー時代をリードします



完全自動化を、理想的な形で実現するには、〈とってつけたような〉オートマチック・トランスミッションだけでは不十分です。必ずそこにロスと不合理が生じるからです。ホンダは、オートマチックを車なるオプション的な部品と考えず、エンジン、ミッション一体の機構として〈自動化〉を解決しました。このためマッチングにすぐれ、馬力ロスがなく、しかも、トラブルの起こりようのないメカニズムです。ツーベダル、イージードライブのらくらく運転に加えて、DDACエンジンの偉力は余すところなく生かされ、強力、俊敏、ギアチェンジ車と変わらないレスポンスの良さを誇っています。

エンジン、ミッションがオートマチック専用に開発されたと同様に、インテリアもオートマチック車専用に用意され、ゆたかな雰囲気の中で、ゆとりのあるドライブを楽しんでいただけます。ペダルはもちろん機能的なツーベダル。ドライバーに向けて思い切って湾曲させたインストルメントパネルには角型メーターが組込まれ、ハンドルは信頼感とぜいたくさを盛込んだ大型パッド付バー型です。セレクターは使いやすくモダンなフロアタイプで、カスタムはさらに豪華な大型コンソールボックスが付いています。すべて使い良さと豪華さ、同時によく整理された現代の美にあふれています。



豪快な出足、俊敏なレスポンスを保証するアクセルペダル、そしていつでも絶大な信頼性を誇る大型ブレーキペダル。フロアセレクターをDレンジにセットするだけで、スタートから高速まで、流れのような加速。

交差点、坂道の発進、踏切……どんな運転条件でもハンドルに全神経を集中するだけです。あり余るパワーと合理的なトランスミッションにより、チェンジショックを体に感じさせず、前輪駆動、4輪独立懸架の素晴らしい走行性能とあいまって、胸のすくような操縦感覚が味わえます。またマニアルセレクトを使っての急な登坂や急減速、ダイナミック走行も可能です。



《洗練された簡単さ》—これが現代のくるまの感覚です



前席シートはフルリクライニング。超一級の材質で身体によくフィットします。アシstantシートはワンタッチで前方に移動し、後席の乗降りが便利なウォーキングスライド式。さらに、豊富な吸音遮音材の使用、フルベンチレーションの採用で、つねに静か、つねにさわやかです。リアシートも余裕たっぷりな居住性。リアフェンダーのまろやかなふくらみが、たっぷりしたスペースを生みだし、大人3人がゆうゆうと座れます。この《快適設計》、《安全設計》の豊かな居住性は、まさに《拘泥たるオートマチッククーペ》にふきわしい新しい時代のカー・インテリアといえましょう。



ツーペダルのらくらくドライブで得られる心のゆとりは、そのまま安全ドライブにつながります。ホンダ独自の安全機構とあいまって、いやが上にも《積極安全車》の性格を高めています。

強力サークル付ディスクブレーキ(後輪はスケッドを防ぐPOV装着付)は超偏平タイヤとの相乗効果で、いつでも思い切って踏める信頼感を持っています。ハンドルから手を離さずに操作できるワイヤー・ウォッシャーレバー、左右独立回路のヘッドライトなどの積極安全機構もボディいっぱいに備わっています。もちろん、万一の場合の2次安全対策も万全です。

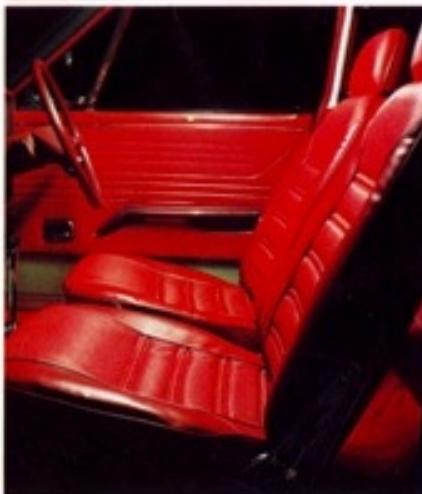


AUTOMATIC COUPE 7にはデラックスとカスタムの2タイプがあります

デラックス



カスタム



■HONDA AUTOMATIC COUPE 7 装備一覧表

	デラックス	カスタム
サークル形ディスクブレーキ	●	●
PCV(プレッシャーコントロールバルブ)	●	●
2段階ブレーキングシステム	●	●
高感度ブッシュボタン式ラジオ	●	●
ラジオアンテナ	● ブッシュ式	● オート
断続点灯ガラス		
アンダントラシングセンサー	●	●
シガーライター	●	●
トリップメーター	●	●
スマートランギングハイルーフ	●	●
運転席用ハンドル		
アンダートレイン	●	●
グローブボックスキー		
フルヘンリージョン(フレンズアラウンドモニタ)	●	●
時計		
電気計		
運転計		
助手計		
シートベルト感應装置	●	●
ブレーキ回路故障警告灯		
半ドア警告灯		
センターコンソールボックス	● 小型	● 大型
スマートランギングロック		
セーフ・テロスマスター	●	●
前席リクライニングパケットシート	●	●
アンダントラシングスライド	●	●
前席アームレスト	● 小型	● 大型
アンダントラシングアームレスト		
アンダントラシングシートベルト		
サイドブレーキバー		
ブローカーベット	●	●
トランクプロテクタ	●	●
アンダントラシングドアスイッチ		
マフラーカッター	●	●
防犯ルームミラー		
エアコンババー		
ルーフバイド	●	●
サイドモール		
ダブルモード		
パッシングライト		
左右独立調節ヘッドライト	●	●
フェンダーミラー	角型	矩形

■上記装備の他にデラックス・カスタム共に次のものが標準装備されています。

- 運転席運転席
- 助手席運転席
- ハーフブレーキ警告灯
- 転車灯
- 後退灯
- ドライバー側ドアスイッチ
- ドライバー側ヘッドレスト
- ドライバー側シートベルト
- キー付フェュエルキャップ
- 特別仕様車
- クーラー
- 電気地図モーター
- ドライバー側サンバイザー
- コインボックストラック
- ブッシュ式ドライバーロック
- 前後席扶手
- アンダントラシング
- クオーターワインド開閉装置
- 電動式ワイドウォッシャー
- 6.2-13-6P内凹リボンタイヤ
- カギルキャップ
- レザートップ
- 附録入りクリアウインドグラス

■HONDA AUTOMATIC COUPE 7 CUSTOM 補足表

全長 (m)	4.140
全幅 (m)	1.745
全高 (m)	1.370
室内 高さ (m)	1.705
内 幅 (m)	1.245
内 高さ (m)	1.080
車両重量 (kg)	925
乗車定員 (人)	5
エンジン	電動 <small>(DDAC)</small> 8気筒OHV
排気量 (cc)	1298
最高出力 (ps/rpm)	80/6500
最大トルク (kgm/rpm)	10.2/4000
最高速度 (km/h)	155
燃費 (km/L)	16.5 (160km/h)
駆動能力 (度)	25
空冷機形式	3スピード・フルオートマチック
補助方式	プロセレクター 1-2-3-0-4-5
駆動方式	マックファーレン式独立
ブレーキ型式	クロスビーム式独立
タイヤ (前後)	サークルディスク 6.2-13-6P



HONDA
本田技研工業株式会社

AT-CT80 1-0887