



HONDA  
**Accord**

# **U stapt in....**

U houdt eerst het rechter voorportier open voor uw gaste. U loopt om en zag nog net door de achterruit dat zij zich behaaglijk nestelde in de voorfauteuil (stoel).

# **Nee u stapt nog niet in....**

Nu stapt u in. Sluit uw deur. Merkt u hoe gretig die deur dicht valt. Stelt uw stoel op afstand en de rugleuning naar achteren, nog meer naar achteren... hé u ligt. Dat kan dus ook.



De rugleuning weer terug.  
Op z'n goede plaats.  
U wilt rijden. U rijdt al!  
In een auto met toekomst-  
techniek tot in de puntjes.

Handgeschakelde vijfver-  
snellingsbak of, zo u wilt een  
automaat. De Hondamatic.

U rijdt nog steeds. Voelt het  
kontakt met de weg en zonder  
dat u iets hoort. Oh ja, u rijdt  
in de sportieve driedeurs-

uitvoering. Maar u had ook  
kunnen rijden in de vier-  
deurs Accord Sedan!  
'n Prestige automobiel  
zonder overdrijving.

Over prestige gesproken...  
"Ingehouden luxe" treft uw  
gaste ook aan in de driedeurs  
EX en de Sedan EX. Een af-  
korting die veel met EXtra te  
maken heeft. Extra luxe, extra  
dit, extra dat. Enfin lees maar  
verder.



# U stapt even over...

In die vierdeurs Sedan.  
Prestige automobiel zonder  
overdrijving. Laten we het  
woord "prestige" dus  
vervangen door het woordje  
"aanzien".  
"Aanzien" maakt 'ie waar!  
Door z'n ingetogen optiek.  
Door z'n klasse. Door z'n stijl.  
Door z'n persoonlijkheid.

Of u nou in de driedeurs  
Accord rijdt of in de Accord  
Sedan, 't zijn beide kinderen  
van de Honda-gedachte.  
Wat is die Honda-gedachte?  
Dat een mens, die in een niet  
al te grote auto wil rijden  
binnenin wel ruim wil zitten.  
Zo zeker als mogelijk is van  
zijn eigen veiligheid en met  
een techniek te maken krijgt  
waarvan hij opaan kan.



We waren vergeten dat u aan het rijden was. Wat zegt u van het stuurkarakter? Prettig? Honda heeft veel moeite gedaan om het zó ver te krijgen. Maar wat zit er allemaal achter dat stuur?

Natuurlijk, u zit er achter. Maar we bedoelen wat er van de kant van Honda achter zit.

Dat het Honda-stuur in uw handen van alle kanten beveiligd is. De EX-modellen, drieurs en Sedan zijn bovendien uitgerust met een snelheids-afhankelijke stuurbekrachtiging. Dat betekent dat, naarmate u langzamer rijdt de bekrachtigings-“hulp” toeneemt. Parkeren met een pink en op de autobaan stevig stabiel in de knuisten.



# **Bestaat er ook een kontrolelampje dat gaat branden als de kontrolelampjes 't niet meer doen? Vroeg u zich af Dat heeft Honda zich ook afgevraagd**

Want je kunt met een kontrole-  
en waarschuwingsssysteem  
niet ver genoeg gaan.

'n Kontrolelampje op zich is  
ook techniek.

Maar de techniek achter het



kontrolelampje blijft natuurlijk het belangrijkste. En nu moet je, zelfs met controlelampjes niet gaan overdrijven. Een dashboard is geen speelgoed. Net zo min als de auto die daar omheen is gebouwd.

Honda's technici vonden het persé noodzakelijk dat u gewaarschuwd wordt voor... jawel, oliedruk, dynamo, handrem, remlichten, brandstofvoorraad, remvloeistof-niveau, choke, achterruit-verwarming, mistachterlicht... Zo wonden nog wat persé, noodzakelijk. In 't dashboard zit een plattegrondje met een komputertje erachter. Dat komputertje is weer verbonden met lampjes. Kontrolelampjes! Zij laten niet alleen zien dat er een deur openstaat, zij laten ook zien welke deur d'r openstaat. Tot het kofferdeksel toe...

In de gradenschijf van de kilometermeter zitten drie groene indikatorvlakjes.



Die drie groene vlakjes gaan op een gegeven moment langzaam oranje kleuren. Opgepast, nu is er wat aan de hand! U moet een afspraak maken met uw Honda-dealer. Want dan is het zo langzamer hand tijd dat u de olie laat ververversen, dan wel het oliefilter laat vernieuwen. Of, ook niet gering, de banden laat kontrolleren. Nadat die indikatorvlakjes oranje gekleurd zijn worden ze langzaam rood! Dan wordt 't echt tijd uw Honda-dealer met een bezoek te vereren.

Honda heeft nog meters op dat dashboard. Benzinemeter, snelheidsmeter met dag- en totaalteller, temperatuurmeter en toerenteller. Dan heeft Honda 't nog niet gehad over de veiligheid van uw dashboard. 't Is met zacht niet reflekterend materiaal bekleedt. Maar de belangrijkste veiligheidsmaatregelen zitten in de stuurokolom.

Hij is zo beveiligd dat ie bij een eventuele kalamiteit niet naar u toe komt. Dat zit 'm in de dubbele beveiliging. Bij eventuele kalamiteiten zorgen twee kruiskoppelingen ervoor dat de stuurokolom op twee plaatsen knikt. Bovendien schuift, bij toenemende druk de stuurokolom in elkaar.

Koude-warmelucht-ventilatie? Eindelijk eens vóór-, zij en achterruit blijvend schoon. Warm buiten? U fris binnen. Koud buiten? U zit er warmjes bij.

# Kijkt u wel hoe 't allemaal precies zit

Want een fraai gelijnde auto zegt nog niets over het komfort. Honda stoelen zijn zéér mee-gaande stoelen. Ze zoeken de vorm van uw lichaam met hoofdsteunen als weldadig rustpunt voor uw achterhoofd. En die vorm houden ze aan.

't Voordeel van Honda hoofdsteunen is dat ze uw achteruitzicht niet belemmeren. 't Klinkt wat verkoopachtig. Maar let u daar nou eens speciaal op.

De verfijnde afwerking van het verdere interieur had natuurlijk zélf allang in de gaten.

Even heen en weer stappen tussen de Accord's en de Accord's Sedan. Die laatste, zeer aanzienlijke wagen (automobiel) heeft die hoofdsteunen ook nog eens voor uw achterpassagiers. En een interieur dat voor de sportieve "gewone", Accord niet onder doet. Niet onder mag doen. Daarom heeft Honda nog een extra armleuning in het midden aangebracht. Ruim voldoende voor twee ellebogen.



En bij de EX uitvoeringen liggen niet alleen uw ellebogen komfortabel, maar uw voeten staan op moquette. En hoe zit 't met uw zit? Ook moquette! Laat uw gaste in de EX ook even het foefje met de "electrische" antenne zien.

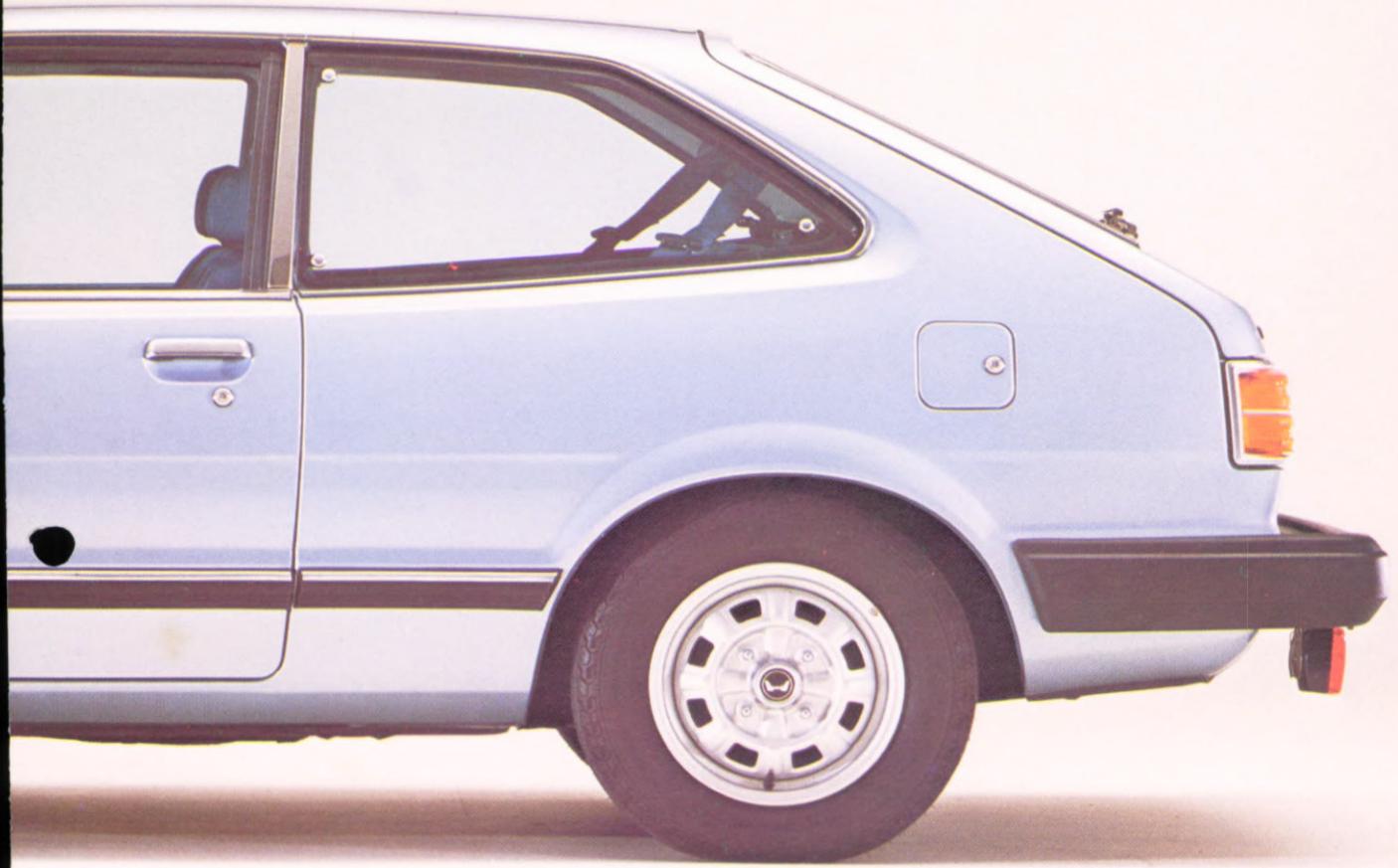
Stoelstanden voor recht-oppers, ontspanners, berm-dutters en u, die precies weet hoe 't allemaal moet zitten. 't Zit bij Honda zo dat elke stoel recht op z'n eigen veiligheidsriem heeft. Die derde deur, van de sportieve driedeurs Accord geeft normaal gesproken toegang tot een fikse bagageruimte.

Maar soms zijn er van die sportieve Honda-rijders, die er, al was 't maar voor eventjes, een verhuiswagen van willen maken. Dat kan! Zie hoe u met één handbeweging de achterbank naar voren klapt en zie hoe ruim Honda over ruimte denkt. A propos, die kofferruimte van de Sedan? Is die dan niets? Die is wel degelijk iets. Beide kofferdekkselse deksels zijn overigens van binnenuit te openen. Dat zou u zelf ook eens moeten proberen.

Wilt u ook proberen de motor van Honda te begrijpen?







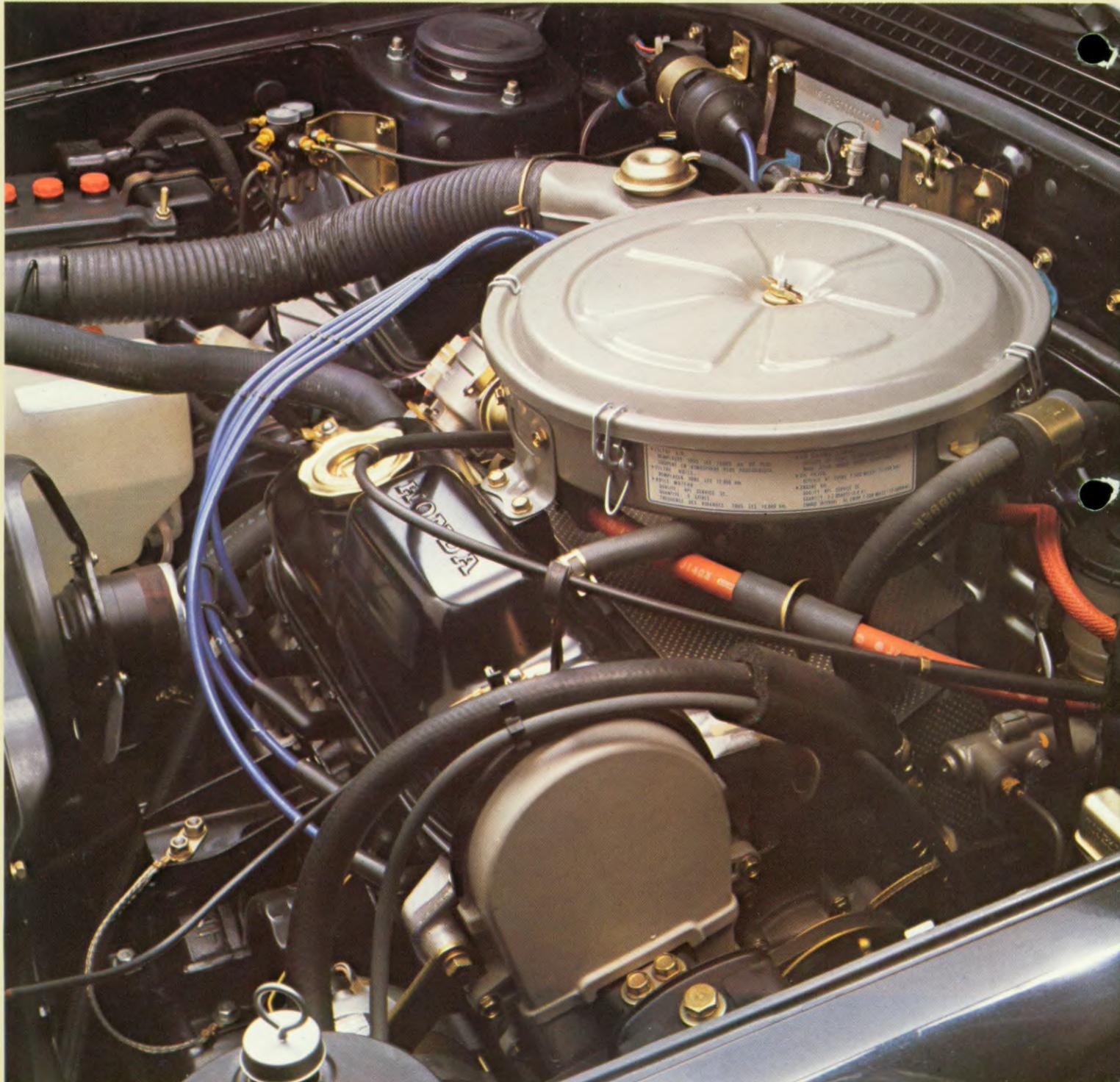
# De motor van Honda, begrijpt u?

Laat de motorkap van een Honda eens voor u optillen. U ziet de motor en wat ziet u daar aan?

Hij is dwarsgeplaatst. Dat heeft voordelen waar de Honda-dealer u nog wel meer over vertelt als u dat wilt. Maar valt 't u ook op hoe makkelijk bereikbaar alle onderdelen van die motor zijn?

Dat gaat u véél schelen. Nee, niet om er zelf aan te kunnen sleutelen. Maar om de rekening van uw Honda-dealer zo laag mogelijk te houden.

Wat is er nou nog meer zuinig aan die motor? Z'n brandstofgebruik. Door z'n vijfde, zogenaamde voortgangsversnelling. Die motor vraagt niet alleen normale benzine, hij staat op normale benzine!



Dat scheelt een slok in de brandstofkosten. De onderhoudsintervallen zijn erg groot.

Kleine beurt/motorolie-verversen - filter-vervangen bij 12000 kilometer. Grote beurt bij 24000 kilometer. Da's voor de gemiddelde rijder maar één keer per jaar.

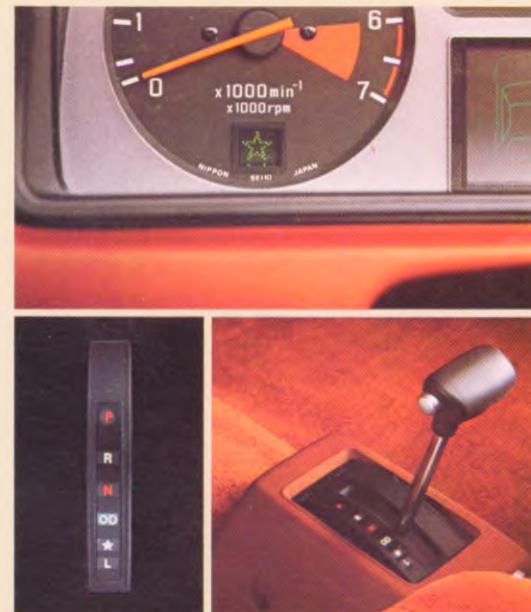
Kontaktpuntloze elektronische ontsteking, een mond vol techniek die ervoor zorgt dat vervangen en afstellen van de traditionele "kontaktpuntjes"  gvalt. Waardoor ook onder alle omstandigheden beter gestart kan worden.

De nieuwste motor van Honda heeft meer trekkracht in het begin van elke versnelling gekregen. Daardoor draait die motor weer net eventjes soepeler. Vooral in het zogenoamde "middelste toerengebied" van twee tot vierduizend omwentelingen per minuut.

De motorkap staat nog steeds voor u open. Uw dealer maakt al bewegingen om die motor even te starten. Als hij buiten al fluisterzacht weet te zoemen, hoe zou het dan binnen in de auto zijn? Enfin, kleine kunst om dat te ervaren. Mensen, die zich voor motoren interesseren willen altijd weten hoeveel pk's een motor heeft. Tachtig! In het huidige stelsel wordt dat 59 kW bij 5300 toeren per minuut.

Bovenliggende nokkenas, vloeistofkoeling, 1602 cc, zie de complete technische informatie achterin.

# Hondamatic met de automaat en z'n eigenschappen van de vijfversnellingsbak



De Hondamatic is een automatische transmissie die gemak met zuinigheid combineert. U zet 'm in z'n drive-stand(\*) waarin hij u automatisch van nul naar de top voert.

Nu wilt u éxtra trekkracht. Bijvoorbeeld: Uw caravan wil met u mee, de bergen omhoog. Dat kan! Zet 'm in de L.

Van Low, dat betekent in goed Nederlands: "Lekker klimmen". Op een ander moment bent u weer terug op de autobaan. U wilt evenwicht in uw snelheid. Daartoe zet u de handle op OD, wat over-drive betekent. Ook weer zonder overdrijving: Méér rust,

minder lawaai. Meer brandstofbesparing door een andere overbrengingsverhouding.

De OD stand is eigenlijk te vergelijken met de 5e versnelling van de handgeschakelde Accords.

Maar was u eigenlijk niet ingestapt om nu eens echt te gaan rijden?

**Eigenlijk kunt u,  
uit een brochure,  
over een auto nooit  
gewaar worden hoe  
die auto rijdt**

In deze brochure kan Honda slechts op papier vertellen wat er met u gebeurt als u in een Honda gaat rijden. In werkelijkheid zult u ontdekken dat het rijden in een Honda méér inhoudt dan welke brochure u ook kan vertellen. Moet Honda nu met u gaan praten over die soepel draaiende motor.



Over dat soepele schakelen?  
Over een acceleratie-  
vermogen dat z'n wiede-  
weerga niet kent?  
Over z'n onafhankelijke wiel-  
ophanging waarbij u links-  
voor niet zult voelen dat u  
rechtsachter door een kuil  
of over een bobbelt rijdt.  
Over de voordelen van een  
voorwielaandrijving en  
een bijzonder prettig stuur-

karakter.

Over rembekrachtiging  
waardoor u nauwelijks tegen-  
druk van het rempedaal onder-  
vindt als u 'm intrapt.  
Over directe stuurover-  
brenging via het tandheugel-  
systeem? Over een rotsvaste  
wegligging?

Rest Honda de agressie van  
buitenaf. Zoals bijvoorbeeld  
pekel en steenslag.

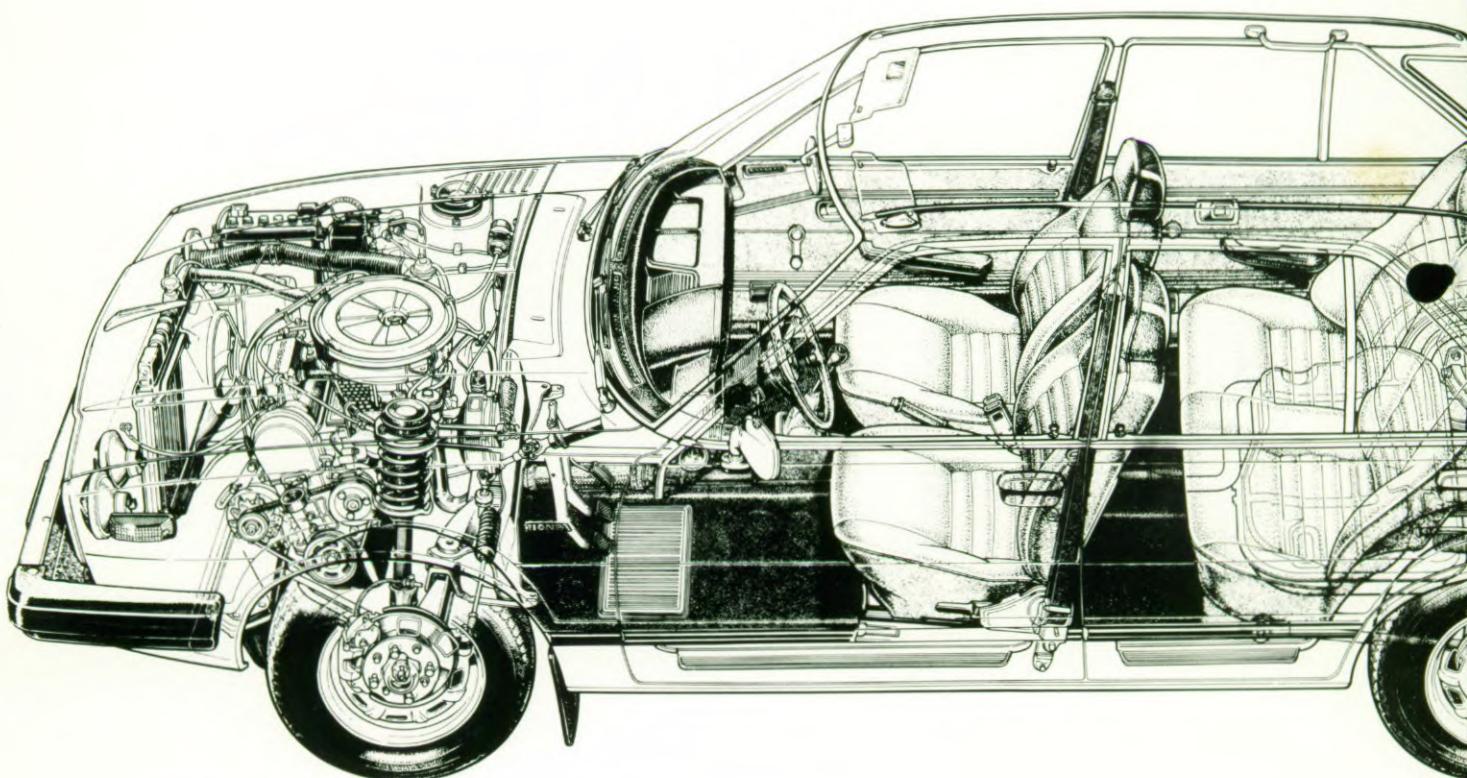
Op plekken waar de kansen  
op roest extra groot zijn,  
is gegalvaniseerd staal toe-  
gepast. De voorwielkasten  
zijn bekleed met een extra  
kunststoflaag.

Honda zou nog uren door  
kunnen en willen gaan.  
Maar u wilt graag rijden,  
blijven rijden en het allemaal  
zelf ervaren. Dat kan!  
Van harte zelfs...



# **U wilt in een Honda blijven rijden zo veilig als het maar kan**

U begint met veilig rijden als u zichzelf zeker voelt. En wanneer voelt u zichzelf zeker? Als u in een wagen rijdt waaraan met betrekking tot uw veiligheid alles gedaan is. De veiligheidskonstrukteurs benaderen een automobiel van "buiten naar binnen". Want buiten loert het gevaar en "binnen" moet die veiligheid, uw veiligheid optimaal aanwezig zijn. De veiligheidskonstrukteurs



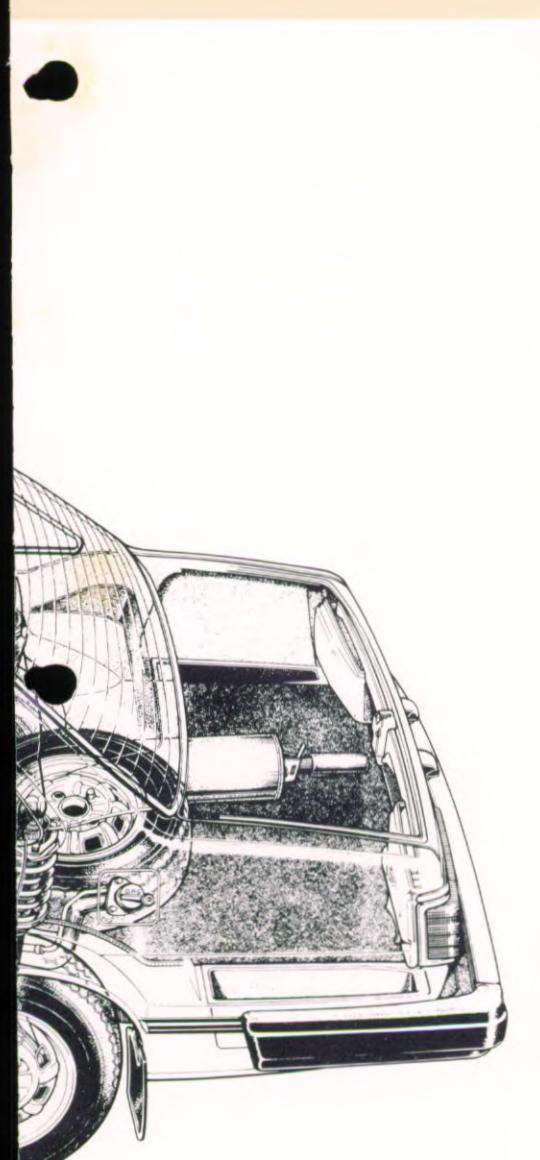
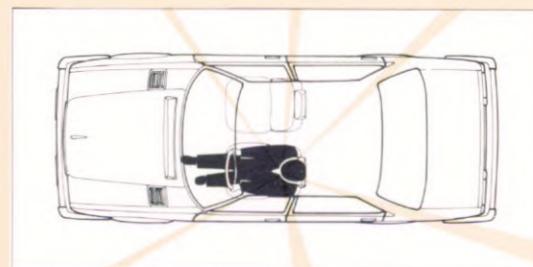
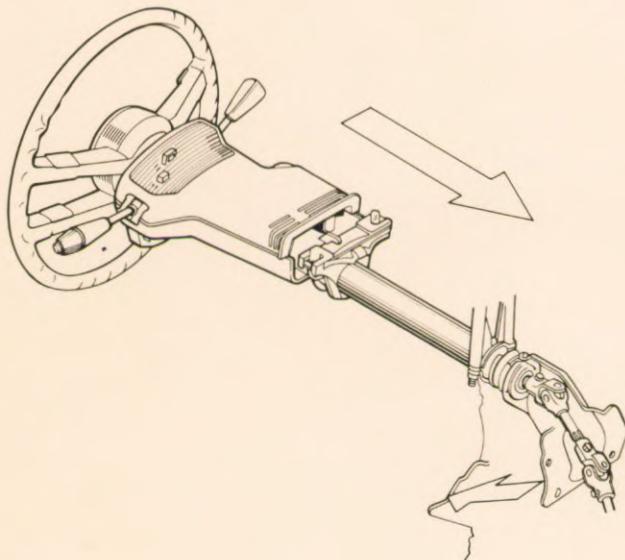
hebben altijd het laatste woord bij de konstruktie.

Elke Honda fundeert zijn zogenaamde kooikonstruktie op een zelfdragende karrosserie. Maar welke auto heeft dat tegenwoordig niet? Wat niet elke auto heeft is die stuurkolom die bij een evenuele calamiteit niet op u afkomt. (Weet u nog wel van pagina 6 en 7).

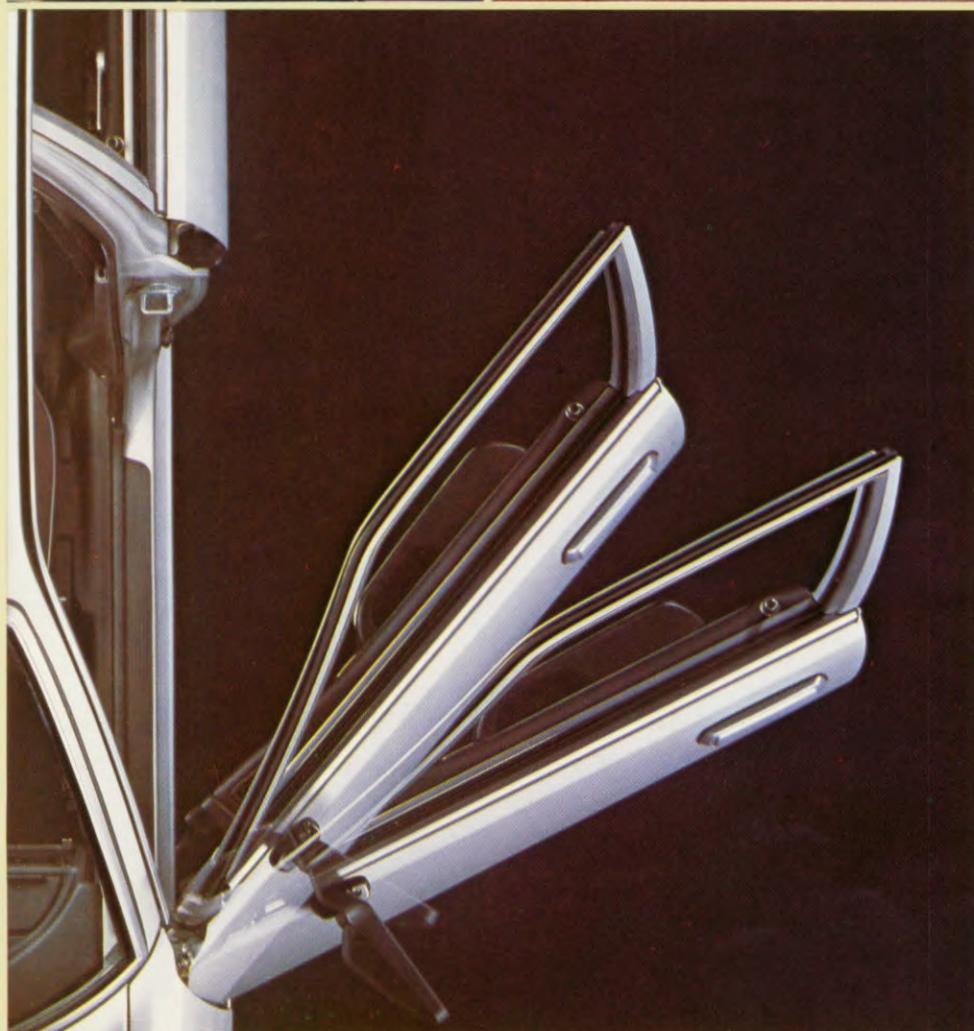
Het remssysteem bevat twee gescheiden remcircuits.

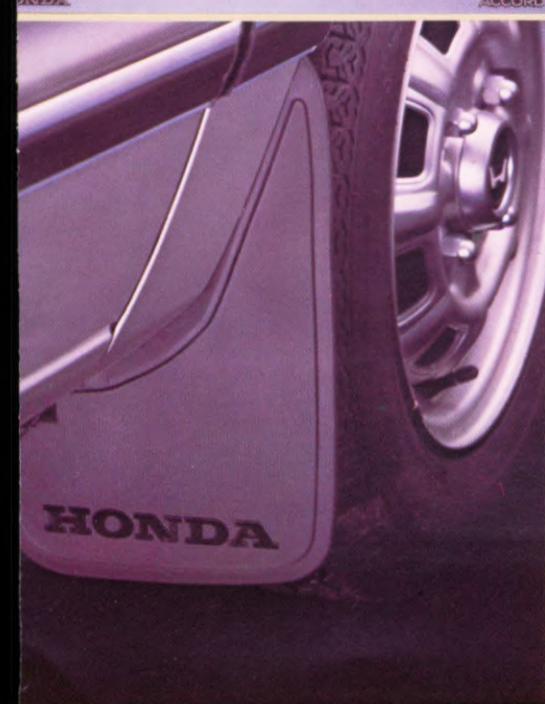
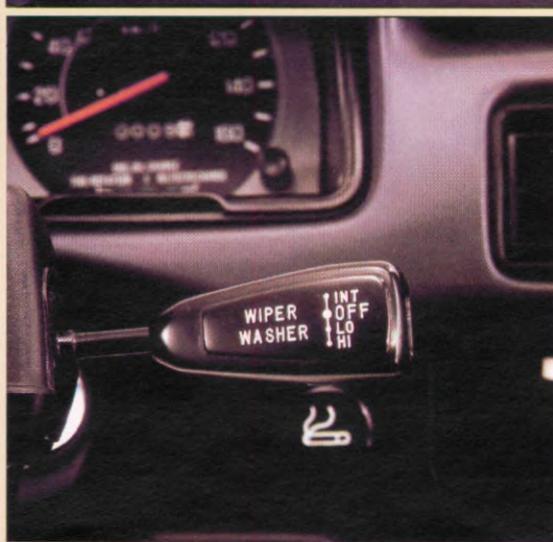
Als het ene uitvalt bent u er zeker van dat de andere het in ieder geval blijft doen. Dan is er nog een remdrukregelaar op de achterwielen.

Verder heeft elke Honda staalgordel tubeless-radiaalbanden. Het reservewiel is zo geplaatst dat hij ook nog als een extra buffer kan dienst doen. Hij beschermt bovendien de benzinetank.



# **Accessoires betekent in 't Nederlands zoiets als toebehoren (hoort er dan ook standaard bij)**





# **Wat kan Honda nog meer voor u doen?**



Uw splinternieuwe Honda Accord staat klaar. Rijklaar. Want als uw Honda-dealer dat woordje "klaar" gebruikt, dan bedoelt hij, dat u zonder wat voor trammelant dan ook, veilig weg kunt rijden.

Zo houdt uw Honda-dealer oog op de optimale conditie van uw Accord. Uw Honda-dealer is er nu eenmaal niet alleen om u 'n Honda Accord te verkopen.

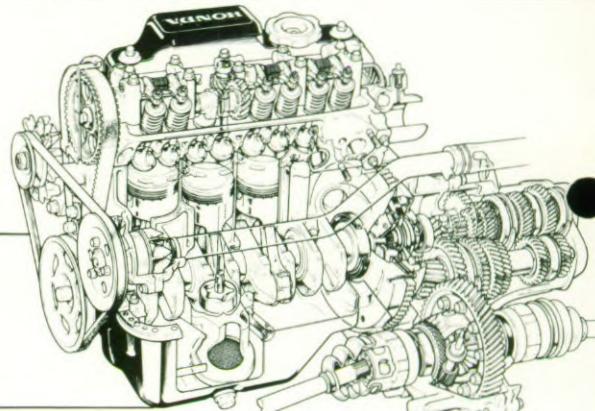
Hij is er evenzeer om service

te verlenen. Piekfijne service. Dat mag u van hem verwachten en dat krijgt u ook. In 't algemeen geldt dat 'n Honda-rijder zich gerust een zorgeloze rijder mag noemen. Maar... we kunnen wel zoveel zeggen. U moet het eerst allemaal zelf ervaren. Welnu, een proefrit is de eerste stap daartoe. Er is vast wel een Honda-dealer bij u in de omgeving. Maak u 'ns kennis met hem? Akkoord.



# Technische gegevens

<b>Motor</b>	Vloeistof gekoeld, 4 cilinder in lijn, 4 takt motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst		
Boring x slag	77 x 86		
Kompressieverhouding	8,4:1		
Cilinderinhoud	1602 cc		
Vermogen	59 kW (80 DIN pk) bij 5300 toeren/min.		
Maximum koppel	126,5 Nm (12,9 Kgm) bij 3500 toeren/min.		
Koeling	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat		
Inhoud koelsysteem	7,2 liter		
Carburatie	registercarburateur met elektrische benzinepomp		
Brandstoffankinhoud	50 liter		
Ontsteking	transistor		
Transmissie	voorwielandrijving, 5 versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook		
Hondamatic	tussen de voorstoelen, 3 standen vooruit, 1 achteruit		
Overbreng-verhoudingen	1e 3,181 2e 1,842 3e 1,200 4e 0,896 5e 0,718 achteruit 3,000 eindreductie 4,384		
Automaat	low 2,047 drive 1,370 overdrive 0,969 achteruit 1,954 differentieel 3,105		
Koppeling	enkelvoudige, droge plaatkoppeling		
Hondamatic	koppelomvormer		
Elektrische installatie	akku 12 V - 47 AH, wisselstroomdynamo 600 W (50 A)		
Karrosserie	zelfdragende kooikonstruktie		
Wielophanging	voor en achter onafhankelijke ophanging met Schroefveren, type Mc Pherson, Offset-spring-systeem, dubbel werkende teleskopische schokbrekers		
Stuurinrichting	tandheugel, 3,3 volledige omwentelingen van het stuurwiel, 3 bij EX, draaicirkel 10 m		
Remmen	vóór schijfremmen, achter trommelremmen, kruiselings gescheiden remcircuits, remdrukregelaars op achterwielen, rembekrachtiging, handrem op achterwielen		
Banden	staalgordel radiaalbanden, tubeless 155 SR 13		
Afmetingen	3-deurs	4-deurs	
	lengte	4,125 m	4,345 m
	breedte	1,620 m	1,620 m
	hoogte	1,355 m	1,360 m
	wielbasis	2,380 m	2,380 m
Gewicht	3-deurs	905 kg	935 kg
	3-deurs EX	918 kg	948 kg



# Standaarduitrusting

## Waarschuwingslampjes voor:

- handrem
- werking remlichten
- richtingaanwijzers
- groot licht
- dynamo
- branstofvoorraad onder de 9 liter
- vergrendeling portieren en 3e deur of kofferdeksel
- remvloeistofniveau
- choke
- mistachterlicht
- alarmknipperlichtinstallatie
- oliedruk
- achterruitverwarming

## Kleurindikator voor:

- olie verversen
- oliefilter vernieuwen
- bandenkontrole

## Meters:

- tachometer
- snelheidsmeter (met dag- en totaal-teller)
- temperatuurmeter
- toerenteller

## Veiligheid:

- staalgordel radiaalbanden, tubeless
- mistachterlicht
- zelfdragende karrosserie en kooi-konstruktie
- kreukelzones vóór en achter
- dubbel beveiligde stuurkolom
- niet refleterend beveiligd dashboard
- voorruit van gelaagd glas
- anti-verblindingspiegel
- twee buitenspiegels
- automatisch oprollende drie-puntsgordel op voorbank
- veiligheidsgordels op achterbank
- lampjes in portieren

## Remsysteem:

- schijfremmen vóór
- trommelremmen achter
- kruiselings gescheiden remcircuits
- rembekrachtiging
- remdrukregelaars op achterwielen
- handrem op achterwielen

## Ventilatie/verwarming

- 3 snelheden luchtventilator
- defroster voorruit
- defroster voorste zijruit
- regel- en richtbare ventilatieroosters
- achterruitverwarming
- vloerverwarming achter\*

## Diversen:

- luxe tapijt (ook in bagageruimte\*\*)
- moquette bekleding (EX)
- hoofdsteunen op voorstoelen (en achterbank\*)
- asbakken vóór + achter
- elektrisch quarz klokje
- tot ligstand verstelbare rugleuningen van de voorstoelen
- handchoke
- vanaf de bestuurdersplaats te openen 3e deur of kofferdeksel
- bakje voor parkeergeld
- verstelbare zonnekleppen (rechter met spiegel)
- 2-snelheden ruitewissers en intervalschakeling
- ruitewissers/sproeier op achterruit\*\*
- verzonken elektrische ruitesproeiers voorruit
- In 4d EX gekombineerd met ruitewissers (wis-was installatie)
- AM/FM-radio met voorkeuze toetsen
- Elektrisch te bedienen antenne (4d. EX)
- sigarenaansteker
- regelbare lichtsterkte op dashboard
- verlichte asbak en verlicht ventilatie/verw. bedieningspaneel
- handgreep voor passagiers
- veiligheidsstuurslot
- alarmknipperlichtinstallatie
- twee achteruitrijlampen
- neerklapbare achterbank met één handgreep\*\*
- afsluitbaar tankvulklep
- kindersloten

\* alleen 4-deurs \*\* alleen 3-deurs

Wijzigingen voorbehouden



**HONDA®**

**HONDA NEDERLAND** Divisie Honda Benelux N.V.  
Nikkelsestraat 17, 2984 AM Ridderkerk  
Postbus 130, 2980 AC Ridderkerk  
Telefoon 01804-23333 Telex 20147 honda nl