

ACCORD[®]

Saloon



HONDA

車質'80

'80年代に向けて、アコードは「車質」をさらに前進させた。

「車格」から「車質」へ——車の新しい価値を提示し、たぐいまれな静粛性と快い乗り心地で好評のアコードサルーンが、いま'80年代の展望をもって一段と「車質」を前進させました。さらにトータルな快適さを増し、さらに運転のしやすさを増し、さらにヒューマンな車となつての登場です。新たに、走りの質を変えるDDオーバードライブ付ホンダマチックを搭載。静粛性、走行性、快適性をさらに高度のレベルに昇華させました。





心ときめく気品。静粛のサルーン。



流麗なフォルムに包みこまれた、静粛の空間。

アコードサルーンの世界。

洗練された感覚のなかにも、あたたかいヒューマンな心が
たしかに息づいています。

あくまでも人間のための車として

アコードサルーンは、トータルな快適性を

さらに高度なレベルで結晶させました。

たぐいまれな静粛性と快い乗り心地。

乗る人の心を、真になごませる車、アコードサルーン。

クオリティの輝きは、その内にあります。

TYPE-ES

滑走感覚

スムーズに、そしてのびやかに。

OD オーバードライブ付
ホンダマチック

なめらかな走り好評のホンダマチックに

OD オーバードライブを新設。

さらに静かに、さらに力強くなりました。車質'80

HONDAMATIC



TYPE-ES

滑走感覚——スムーズな走りの質を変えたホンダマチックに

OD オーバードライブを新設。アコードのホンダマチック車は静かさが、力強さが、快適さが一段と向上しました。低速から高速までスムーズに、そしてのびやかな走りを満喫できます。

その爽快な走行フィーリングは、まさに滑走感覚。ホンダマチックの真価です。

●ハイウェイでは**OD** オーバードライブレンジで悠々たる高速クルージングを。

たとえば高速道路における100km/h走行時のエンジン回転数は、従来のスターレンジに比べて約20%も低下しました。この結果、室内は5速ミッション車にひけをとらないほどに静粛性を増し、同時に経済性も向上。

●市街地など一般走行では、一段と加速力を増した無段変速の**☆**スターレンジで俊敏な走りを。ホンダ独自の無段変速は、いわば「つぎ目なし」ですからその走りはあくまでもスムーズ。自動変速ギヤをもつ、通常のオートマチック車のような変速ショックや、アクセルを緩めた際の思わぬ変速がありません。アクセルを踏む、ただそれだけでスムーズに加速します。

加えてメンテナンスも容易、耐久性にも優れています。

ゆとりを生み、乗る人の心までも満たす、まさに'80年代のクオリティです。

ひと目でわかる、ATポジション表示

タコメーター内に、ATポジション表示があります。前方を向いたままATレンジのセレクト位置を容易に確認できます。表示は見やすい点灯式ドット・ターン。夜間はライトのスイッチを入れると減光し、眩しさを防ぎます。ホンダの積極安全思想のあらわれです(※1)。



- ※1 パーキング—前輪をロックして停車中にバック、フットブレーキと併用すれば四輪ともロックされます。
- ※2 リバースにバックするときは、使用してはいけません。
- ※3 ニュートラル—中立。
- ※4 オーバードライブ—ハイウェイなど、高速走行時に使用してください。
- ※5 スターレンジ—ほとんどの通常走行をサポートします。
- ※6 ロー—発進、急坂、曲がりくねった坂道の上り下りなど、強いトルクやエンジンブレーキが必要なとき、お使いください。
- ※7 エンジン起動は、必ずこのみでお願いします。飛び出し防止の安全設計です。
- ※8 排出ガスレベルと燃費を最も保つため、発進時、および40km/hまでは、このレンジをご使用ください。



車速応動型
パワーステアリング

TYPE=EX-L

ホンダ独自の「車速応動型パワーステアリング」。低速ではきわめて軽く、高速では安定したフィーリング。ドライバーの思いを素直に車に伝えてくれます。車質'80

POWER STEERING



TYPE=ES

感情のあるハンドル、車速応動型パワーステアリング(SLGF)^(を除く)。車庫入れや駐車など、低速のときは、あくまでも軽くハイウェイなど、速度が増すにつれてハンドルは安定感のある適度の重さとなります。つまり車速センサーの働きにより、文字通り車速に応じた手応えを示すわけです。あたかも感情をもつかのように反応し、きわめて自然なハンドリングを示すパワーステアリング。女性にも、スムーズでスマートな運転を楽しむことができます。運転のしやすさの追求から生まれたホンダ独自の車速応動型パワーステアリング。乗る人のからだにも心にもゆとりを生みます。まさに、'80年代のクオリティです。



機能性と美感を結実させた、操縦空間。
視線や手の動きを極力少なくしました。
ゆとりが生まれる運転席です。車質'80

あくまでも人間の感覚を重視した、機能的で美しい操縦空間です。インストルメントパネルの形状や、ビラー設定への細心の配慮、大型曲面ガラスの採用などによって明るくワイドな視界を確保しました。また、「見る機能」を上段に、「操作する機能」を下段に明確に分けてレイアウト。視認性と操作性を高めた、きわめて合理的な設計です。気持ちにゆとりが生まれ、それは「安全」にもつながります。





徹底した追求が可能にした静粛性と居住性。
心ゆたかにくつろげるサルーンの室内。
五感すべてを快さで包んでくれます。車質'80

F・F^{（フロントエンジン・フロントドライブ）}と台形ボディが生み出し広い室内
2000cc車クラスの超ワイドトレッドと台形ボディにより広い室内空間を実現しました。しかもF・Fですらからプロペラシャフトによる床のどっばりがなく足元は広々。また台形は下にゆくはどひろがらので、のびやかにくつろげます。

サルーンにふさわしいいれまな静粛空間
エンジンの振動と音をおさえ、さらに排気音をおさえる設計。車外の騒音を室内に入れない細やかな配慮など、静粛性をトータルに追求。静かで快い、心やすらぐ室内空間です。

気品とゆたかのカラーコーディネーション
ドアライニング、フロアカーペット、シート、シートベルトなど、インテリアは同系色で色調が統一されています。落ち着いた色調は視覚的な疲労をやわらげ、ゆたかを生み出します。

疲れを感じさせない、快いサルーンのシート
肩の部分には「逃し」を、腰背部には「張り」を。これにより長時間走行の疲れを緩和します。適度の固さをもつ大型シートは実に快適です。



リアシート・センターアームレスト (EX-L)
後席中央に設置されたアームレストです。ゆたりくつろいだクルージングが楽しめます。



フルリクライニングシート
好みの角度で選べるフルリクライニングシート。最適なドライビングポジションが得られます。

四季を通じて爽快で快適なサルーン。
コンピュータ・コントロールの「オートエアコンディショナー」が
くつろぎの空間を演出します。車質'80



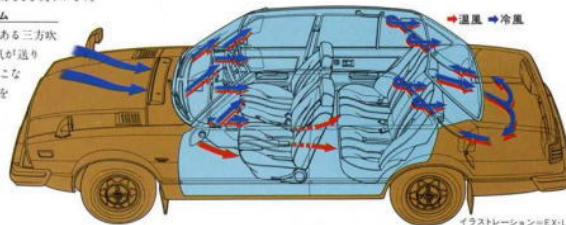
顕著な効果のオートエアコンディショナー
室内温度と外気温、さらに室内で受ける日射量までセンサーが感知し、コンピュータが除湿しながらつねにセットした適温に保ちます。しかも顕著な効果。四季を問わず快適なロングドライブが楽しめます。EX-Lタイプには標準装備してあります (EX-Lタイプ標準)。

除濕暖房もできるエアコンシステム (オプション)
エアミックスヒーターとの組合わせで。冷暖房はもちろん、気候に応じて除濕暖房もできます。また、外気を取り入れた冷房もでき爽やかです。

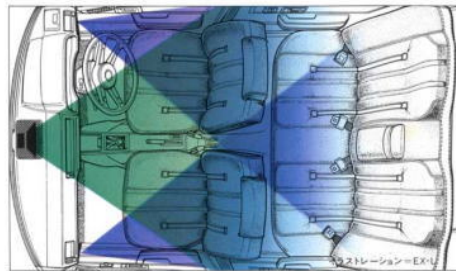
ベンチレーションシステム
インストルメントパネルにある三方吹き出し口から、新鮮な外気が送り込まれ、素早く換気をおこないます。しかも、通風音を吸収する吸音パイルをリアビルの内部に設けたため、風量が多くても、あくまでも静かな室内です。

ワンタッチ操作の内外気切り換えシステム
外気導入・内気循環は、ボタンでワンタッチで切り換えができる便利なシステムです。

後席専用暖房システム
センターコンソールの下から後席の足元へ暖気を送り込む後席専用暖房システムを装備 (オプション)。



基本の段階で、すでに高い車質を備えています。
加えて、期待に応える価値ある装備のかずかず。
安全で、快適なドライブのために。車質'80



迫力の3ディメンションステレオシステム
インストルメントパネルには、左右と中央の3か所にスピーカーが設置されています。左右からは中・高音が、中央からは低音が流れ広がります。FM放送やカセットテープからのすばらしいサウンドを、どの席でも楽しめる設計です。ドアを閉めた瞬間から、静かな室内は優雅なオーディオルームとなります (EX-L)。

パワーアンテナ
ラジオのスイッチONと同時にアンテナが自動的に伸び、OFFで戻る便利な機構です (EX-L)。



使いやすい、広くて深いトランクルーム
ご家族そろっての長距離ドライブを考慮した広くて深いトランクルームです。ご家族それぞれの荷物がゆとりと積みこめます。しかも、トランクの両サイドには工具などの収納に便利なサイドポケットが設けられています。またトランクドアの開閉角度が大きいので、荷物の出し入れがラクにおこなえます。なおトランクを開けると自動的に点灯するトランクルームライト付です。夜間などに便利です。



トランクオープン
そのつどエンジンが切ることなく、運転席に居ながらトランクのロックを解除できます (EX-L)。



パワーウィンド
運転席のドアにあるマスタースイッチで、すべてのドアの窓が自在に開閉できます。もちろん各ドアにも窓を開閉する専用のスイッチが設置されています (EX-L)。



センターコンソールボックス
地図や本などを収納するのに便利な装備です。小物の収納に便利です。



カーテシライト
ドアを開けるとドアライニング下方のランプが自動的に点灯して足元を照らします (EX-L)。



照明付リアドア・アッシュトレイ
ライトスイッチがONのとき、リアドアの灰皿を引き出すと自動的にランプが点灯します。



リモコンミラー
運転席に座ったまま、スイッチ操作によりワンダーミラーの角度を上・下・左右、自由に調整できます。微妙な角度も選べるので、助手席側の下方も確認でき駐車時などに便利 (EX-L)。



マガジンラック
地図や本などを収納するのに便利な装備です。フロントシートの背についています (EX-L)。



照明付グローブボックス
ライトスイッチがONのとき、ふたを開けると自動的に明りがつきます (EX-L)。



デジタルクロック
ひと目で時刻が確認できる、見やすいデジタル。しかも、高精度のクォーツです (EX-L)。



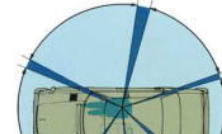
万一の事故を未然に回避する性能をもたせる
これがホンダの「積極安全思想」。
徹底した、細やかな配慮です。車質'80



リモートコントロールできる後席ドアロック
後席ドアを運転席からロックできます。ロック不完全のときはブザーで警告、お子さまをお乗せするときなどの細やかな配慮です。



軽い力で確かな動き、サーボ付ブレーキ
前輪はディスク、後輪はPCV付ドラム。しかもX字型2系統方式で、万一どちらか一方が故障しても制動力を失うことはありません。

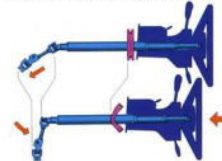


運動しやすく、気持ちに余裕を生む広い視界
できるだけ死角を少なくするよう配慮しました。大型曲面ガラスを用いた広いフロントウィンド。ピラーの位置を工夫し、ペルトラインを低くし、さらに曲面ガラスを採用して実現した広いサイドウィンド。また車幅いっぱいになったリアウィンドなど、前後左右の視界は充分な広さを確保しています。

●ルームミラー、フエンダーミラーは大型で、後方視界を充分に確保。●後席のシート位置はやや高く、後部からの視界を広くしています。



3点式ELR
急激にブレーキをかけたときなど、基準以上の衝撃が加わったときだけロックされます。通常の動きには柔軟に追従します。



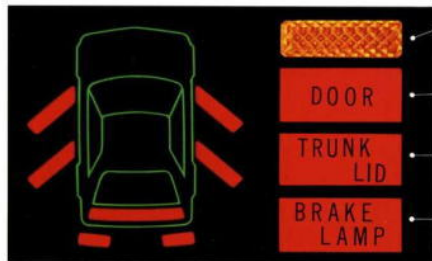
万が一を考えた、衝撃吸収ハンドル
万一、衝突した場合にハンドル自体が衝撃を吸収するように考えられた設計です。2方向からのショックを弱めるようになっています。



側方視界を確保するサイドデミスター
雨の日や雪の日に生じるサイドウィンドの曇りを抑え、側方視界を確保するドア内蔵式のサイドデミスター。安全で、快適な装備です。



眩しさを防ぐ、ハーフシェードウィンド
フロントウィンドの上部に、眩しさを防ぐ効果をもたせました。なお全タイプに室内温度上昇をやわらげる熱断熱吸気ガラスを採用。



ひと目でわかる、独自のセフティインジケータ
ひとつよりふたつの警告。半ドアや、万一のブレーキランプの異常を文字による表示だけでなく、絵でも明確に知らせます。異常箇所がひと目で確認できるような装備です。

リードバイロッドランプ
ドア、トランクリッド、ブレーキランプのいずれかに異常がある場合、いち早く点灯(数秒間)して警告します。

すべてのドアのどれかが半ドアのとき、赤ランプが点灯し警告します。

トランクが開いているとき、赤ランプが点灯し警告します。

ブレーキランプの異常や、その配線系統に故障が生じたとき、赤ランプが点灯し警告します。



メンテナンスインジケータ
●エンジンオイルフィルターの交換時期。
●エンジンオイルの交換時期。
●タイヤのローテーション時期。
緑(正常)→黄(注意)→赤(交換)
色の変化で、それぞれのチェックを呼びかけます。

メンテナンス部品のロングライフ化
次の部品の交換時期を2倍に延長しました。エンジンオイル=5,000kmから10,000kmに。エンジンオイルフィルター=10,000kmから20,000kmに。フェューエルフィルター=20,000kmから40,000kmに。徹底した経済性の追求です。

無反射ガラス使用の集中計器盤
メーターカウルの前面は、眩しさをなくした無反射ガラスです。メーター照明は直接光と透過光の併用システムです。夜間もクリア。メーター指針は見やすいオレンジ色です。



計器類のイルミネーションコントロール
計器類の照度を調節できます。高速時や薄暮時など、状況に合わせて見やすい明るさを選べるわけです。



便利なウォッシャー連動ワイパー
ウォッシャーを作動させるとワイパーが連動します。ワンモーションです。雨上がりなどにひとりで便利です。



ワンタッチ操作の集中コントロールスイッチ
ひんぱんに使うライト関係のスイッチをすべてスタアングラムに集中。車線変更の意図表示ができるレーンチェンジャー付です。



- コーナーラバーピース付大型バンパー。見からに信頼感と安心感を与える頼もしいバンパーと、サイドプロテクターです。
- 4灯式シールドビームヘッドライト。ヒューズは2系統に分かれ、万一1系統が切れても視界を失うことはありません。
- 可換式タルボ型大型フエンダーミラー。
- 2方向衝撃吸収ハンドル。
- 浮き上りを防ぐワイバー形状。高速でも有効。
- 大型サーボ付ディスクブレーキ。X字型2系統ブレーキ方式です。
- インストメントパネル。ソフトパッドです。
- ハーフシェードウィンド(※)。)
- セフティインジケータ(※)。)
- メンテナンスインジケータ。
- 計器類のイルミネーションコントロール(※)。)
- レーンチェンジャー。軽いタッチで車線変更の意図表示ができます。戻し忘れ防止付。
- 昼夜切り換え式ルームミラー。後続車のヘッドライトによる眩しさを防ぎます(※)。)
- 側方視界を確保するサイドデミスター。
- リモコンリアドアロック(※)。)
- 3点式ELRシートベルト(※)。)
- 高剛性モノコックボデー。
- 二段階開閉式ドア。
- ガスリソリタ。万に偏る床下。室外に。チューブレスタイヤ。釘などを踏んでも急激に空気が抜けません。
- 電熱線グリッドリアウィンド(※)。)
- リアウィンドの曇りをおさえます。
- 大型リアコンビネーションランプ。側方からも視認性のよい、サイド巻き込み式です。

イラストレーション: E&L

静かで、エレガントな走りのアコードサルーン。
ねばり強い1800エンジン搭載です。
サルーンにふさわしい快適な乗り心地。車質'80

ゆとりを生む、力強いエンジンの設計

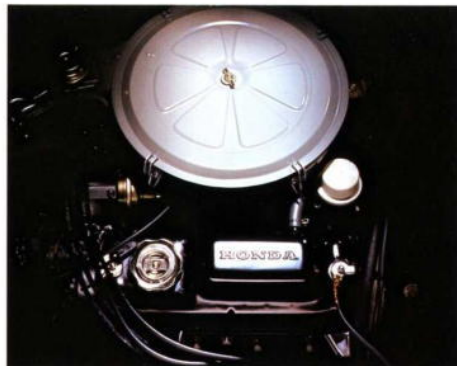
ねばり強く、頼もしい実用的なエンジン
きわめて実用性に富んだエンジンです。最高出力90馬力(70kW)最大トルク13.5kg・m、低速から高速まで、すべての回転領域にわたって、つねに強い強さを発揮します。市街地ではキビキビと俊敏に、そして高速時ではのびやかに、これがアコードの走りの特徴です。軽い車重とあわせて加速性は実にスムーズ、パワフルに、悠々と。長距離クルージング・カーとして、充分なゆとりを備えています。

長距離ドライブに適した、優れた経済性

リッター20km^(マニュアル・5速・90km/h)、10.5km^(マニュアル・5速・90km/h)の優れた経済性。空気抵抗の少ないスタイリング、軽い車重、パワーロスが少なく燃焼効率の良いエンジンと5速ミッションなどによって実現した長距離ドライブに適した経済性です。

自動戻し付オートチョーク

始動操作と同時に、自動的にチョークが「セット」されます。また、暖機完了と同時に、エンジン回転が自動的にアイドル近くまでさがるので、燃料の節約となり、騒音も抑えられます。



オイルの効果をもちこさせるオイルクーラー
エンジンオイルの劣化を抑えるオイルクーラー。
高回転走行時に高温となるエンジンオイルを
冷却します。エンジンの信頼性を高めます。

点火の確実なフルトランジスタ点火方式
ポイントギャップの調整やポイント交換など
メンテナンスが不要です。安定したエンジン
性能を引出し、しかも始動性に優れています。

快適な乗り心地を生む独特の設計

●走行安定性の確かなF・F方式
ホンダ伝統の台形、超ワイドトレッド、そしてF・F方式。ハンドルを切った方向に素直に駆動力が反応します。雪道、泥道、横風などの悪条件での走りに優れ、走破性を発揮します。

●ストラット方式 四輪独立懸架

四輪それぞれが、独自に路面のショックを吸収。一つの車輪が凸地や凹地を通過しても、他の三つの車輪への影響は少なく、巧みにボディバランスを保ちます。またストラット方式ですから、長いクッションストロークと柔軟なスプリングとの組み合わせで快適な乗り心地を実現。



オフセットスプリング方式



コンプライアンス機能

●後輪のコンプライアンス機能を確保
走行中、道路の難目などで「コッシー」と感じる不快なショックをソフトに吸収する速度のコンプライアンス機能を確保。ひととき優れた走行安定性と快適な乗り心地が得られます。

静かさを求めた3つの特徴ある設計

- **エンジン**の振動と音をおさえる設計
- サブフレーム/クーパーマウント方式＝エンジンを支えるサブフレームにも、ゴムのマウンティングを用いてエンジン振動を伝わりにくくする。いわば二重クッションによる静粛性を追求です。
- 8ウェイトバランサー＝エンジンからの振動音を発生源でおさえるための機構です。
- 防振装置付ドライブシャフト＝駆動輪のシャフトから生ずる室内の音に音を減少させる機構。高速走行時の静粛さにも寄与しています。

②排気音をおさえる設計

●レゾネーター内蔵のブリチヤンノール付エキゾーストパイプ＝エキゾーストパイプにブリチヤンノールを設けました。排気音を抑制し、室内の静粛性をさらに高めるための機構です。

●車外の騒音を室内に入れない設計

●ドアシール＝外部騒音が室内に侵入するのを防ぎ、さらに高速時の風切音も抑えます。

●遮音材を厚く＝エンジンルームと室内との仕切板、および床材を厚くして吸音性を向上。走行音やエンジンルームからの漏れ音を減少。

●切れの良い、ラック&ピニオン式ステアリング
ダイレクトな操舵感。車との一体感が味わえる、シャープなハンドリングが得られます。安定性をさらに確かなものにしていきます。



●スチールラジアルタイヤとアルミホイール
165 SR 13 スチールラジアルタイヤを装着しています(図-1)。さらに、EX-Lタイプにはアルミホイールを標準装備。軽快な走行フィードバックとともに走行性能の向上を計りました。

SL  オーバードライブ付ホンダマチック
 5速ミッション



AM 528



メンテナンスインジケータ



由、應以3會1理為量



集中コントロールスイッチ



サイドデミスター



照明付リアドア・アシストレ



トランクルームランフ



ターボ型ファンダーミラー

●ドアアームレスト●センターコンソールボックス●シガーライター●フロント3点式シートベルト

ES **OD** オーバードライブ付ホンダマチック パワーステアリング
5速ミッション パワーステアリング

GF **OD** オーバードライブ付ホンダマチック
5速ミッション



ステアリング以外の装備は、ES、GFとも共通です。なお、GFは受注生産タイプです。



セフティインジケータ



ATポジションインジケータ付タコメーター



簡式ワイパー



照付シガーライター



リモコンリアドアロック



昼夜切り換え式ルームミラー



トランクオープナー



電熱格プリントリアウインド

● 後席専用暖房システム ● AMラジオ ● 8スピーカーファンデーター ● ワイドゲート ● ドアアームレスト ● センターコントロールボックス ● 照付付リアドア・アシストレイ ● メンテナンスインジケータ ● 集中コントロールスイッチ ● サイドデミスター ● 月型3対フォグランプ ● フロント3点式ELRシートベルト ● トランクルームランプ

EX **OD** オーバードライブ付ホンダマチック パワーステアリング
5速ミッション パワーステアリング



3ディメンションAM/FM・カセットステレオ



パワーアンテナ



デジタルウォッチ



グローバルボックス照明



リモコンリアドアロック



照付付リアドア・アシストレイ



イルミネーションコントロール



ホイールトリムリング・スチールラジアルタイヤ

● 後席専用暖房システム ● グルボ型ファンデーター ● マットガード ● ドアアームレスト ● センターコントロールボックス ● トランクオープナー ● ATポジションインジケータ ● セフティインジケータ ● メンテナンスインジケータ ● 集中コントロールスイッチ ● タコメーター ● 照付付シガーライター ● フロント3点式ELRシートベルト ● 昼夜切り換え式ルームミラー ● 簡式ワイパー ● サイドデミスター ● 電熱格プリントリアウインド ● トランクルームランプ

