

## 个人简历

### 个人信息

洪雨希 | 男 | 24岁 | 吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室  
Mobile: +86 17356396692 | Email: hong.yu.xi@foxmail.com



### 教育经历

2018.9 - 2021.7	吉林大学	车辆工程	硕士	排名: 3/156   1.92%
2014.9 - 2018.7	合肥工业大学	车辆工程	学士	排名: 11/178   6.18%

### 工作经历

2021.7 - 2021.11 上汽大众 CI

负责公司数据系统某模块的web软件开发, 开发预期为半年。学习服务器前后端开发知识, 同步进行学习和开发, 最后花了三个多月提前完成整个系统的开发任务, 通过测试发布到了生产环境。

### 实习经历

2020.8 - 2020.10 东风技术中心 SV-BU

参与“车载人工智能技术应用”暑期实习项目, 将来自网络摄像头的 RTSP 流媒体进行拉流及预处理, 然后基于开源框架训练神经网络来识别人脸和车牌, 识别的准确率不低于94%, 最后撰写相关发明专利及论文初稿完成预定KPI。

### 在校项目经历

2019.9 - 2020.11 国家自然科学基金项目: “基于路况预测的电动汽车智能能量管理”

负责建立能耗模型, 结合再生制动等因素, 采用 MPC 对智能网联汽车进行速度规划和速度控制, 并在考虑前方车辆的情况下使智能网联汽车在特定工况下巡航节能 2%~3%。

2018.9 - 2019.8 企业项目: “智能网联汽车通用性测试平台开发”

负责 CAN-Ethernet 信号监测软件的传输模块和可视化模块的开发, 撰写软件开发架构说明书, 使用C++进行软件开发, 对软件版本进行整体控制, 并负责软件整个生命周期的管理。

2017.5 - 2018.5 校级项目: “一种车用自调式高效扬尘处理系统”

基于数据, 运用梯度下降法设计优化系统的结构参数, 绘制系统示意图, 撰写专利的说明书及绘制说明书附图。最终本项目取得“优秀”成绩。

2016.5 - 2017.5 校级项目: “复杂环境下车道线识别研究”

作为本项目的主持人, 负责对经过预处理滤波之后的图像进行车道线特征提取和检测识别, 采用最大类间方差法二值化图像, 并运用霍夫变换进行直线车道线的识别, 最后将识别效果较差的曲线车道线进行插值处理。最终本项目取得“良好”成绩。

### 个人技能

熟悉: C/C++ | MATLAB/Simulink | HTML & CSS  
使用过: JavaScript/Vue | Python/tensorflow | Java | Catia | CAD

### 奖项

2021	2019年度吉林大学学术业绩奖学金
2019	“华为杯”第十六届中国研究生数学建模竞赛一等奖
2019	第十二届“认证杯”数学中国数学建模网络挑战赛一等奖
2018 - 2020	连续三年获得学业奖学金
2018	吉林大学推荐免试A类优秀营员
2018	校优秀毕业论文
2015 - 2017	连续三年获得校级奖学金

### 证书

CET4 546 | CET6 515 | C1 驾驶证 | 计算机二级  
发明专利公开3项 | 实用新型授权2项 | 软件著作权1项

### 校园活动

参加社团组织: 团总支宣传部 | 校学工部卫生检查小组  
担任职务: 班级宣传委员 | 校图书馆志愿部部长  
活动策划: 校图书馆“书香江淮”系列活动 | 2017年4月份系列讲座活动

### 兴趣爱好

长跑 | 唱歌 | 羽毛球 | 摄影