



据《今日印度》11月6日报道，印度国防采购委员将在今年年底前审议印度军方提出的一项国防武器采购案，计划从印度斯坦航空有限公司采购83架光辉LCAMK1A战斗机，合同总价值超过4800亿卢比（折合约72亿美元）。这是印度政府为推动国货国造战略，减少对外武器装备依赖的努力的一部分。

印度空军在2010年订购了20架LCA MK1型战机，经过多次拖延，计划在今年年底到明年年初交付完毕。此次订购的83架光辉MK1A型战机属于进一步改进型，采购单价高达8600万美元，这个价格差不多相当于中国向俄罗斯采购苏-30战斗机的单价，中国将于今年年底到明年陆续接收共计24架苏-35战机，包括备用发动机在内的合同总价约为20亿美元，单价折合8300万美元。也就是说，印度花一架具有超机动能力的第四代++双发重型战斗机的价钱，买了一架性能一般的单发轻型战斗机。在2012年12月，印度国防采购委员会批准追加订购组装的42架苏-30MKI战斗机，总价值也只不过16亿美元，单价3800万美元。



按照计划，印度斯坦航空有限公司将首先向印度空军交付83架光辉MK1A，作为完成MK2之前的过渡，与此前交付的20架光辉MK1组成一百架规模的机队，用于替换目前大约108架已经极端落后的米格-21战斗机。印度空军最看重的是准备继续发展的光辉战机的深度改进型——LCA MK2型战机。这将是印度国产光辉战机的最厉害的升级版本。LCA MK2战机计划使用美国通用电气公司的F414-GE-INS5型发动机，2012年印度官方就批准向美国采购99台该型发动机。预计LCA MK2战机将于2021年至2025年投入生产。

印度采购这83架光辉战机高达8600万美元的单价，主要原因是该机将安装以色列生产的EL/M-2052 AESA型机载有源相控阵雷达。以色列EL/M-2052雷达是一种性能非常棒的机载相控阵雷达，因为体积较小，非常适合配用轻型战斗机。早在2010年，印度就开始跟以色列合作，准备将EL/M-2052安装在光辉战斗机上，但当时该项目得到美国的阻挠，以色列无奈之下，在2011年声明放弃该项目，直到2015年印度和以色列才又重启光辉战斗机的相控阵雷达项目。

中印差距有多大：中国五年造16架歼20 印度造18架LCA



图片：以色列埃尔塔公司的EL/M-2052机载有

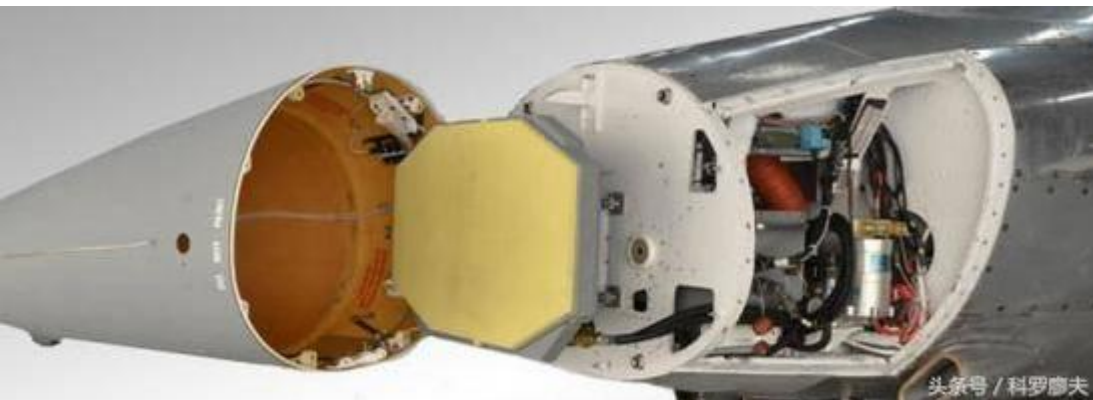
源相控阵雷达



图片：中国南京14所的KLJ-7A机载有源相控阵

雷达





图片：美国APG-83雷达，也就是

为F-16V改装所设计的低成本AESA雷达，运用了大量F-35的APG-81雷达的技术。

很碰巧的是，以色列的这种EL/M-2052相控阵雷达还向中巴联合研制的JF-17枭龙 Block3 型战机积极推销过，但是由于以色列和巴基斯坦的国际关系，巴基斯坦不可能直接采用以色列雷达，于是在东亚某国的耐威时代科技有限公司的产品目录上，从2014年开始多出了一种跟以色列埃尔塔公司几乎完全相同的先进相控阵雷达，预计这种雷达将与南京14所在本届珠海航展上首次推出的KLJ-7A型有源相控阵雷达共同竞争枭龙Block3战机的雷达项目。

KLJ-7A型雷达是中电科南京14所研制的KLJ-7型雷达的全面升级改进型号，KLJ-7型雷达是我国装备于枭龙战斗机上的一型脉冲多普勒雷达，与后者相比，KLJ-7A型雷达最大的变化，是将雷达天线由机械扫描的平板缝隙天线更换为电子扫描的相控阵天线，成为先进机载有源相控阵火控雷达。考虑到KLJ-7A型有源相控阵雷达高达170公里的交战距离，甚至能压倒目前印度苏-30MKI战机上所使用的祖克N011M型无源相控阵雷达，与美国APG-83相控阵雷达的性能相当，还具有后发技术优势和价格优势，所以枭龙Block3战机的雷达项目很可能会被南京14所获得，这样以色列人只好去忙活印度光辉战斗机的雷达了。



目前印度光辉战斗机还完成了空中加油设备的安装，即将出厂试飞，这两架战机是光辉低速生产型的LSP-17和LSP-18号机，这套设备是由英国公司提供的，这意味以往以短腿著称的LCA光辉战机将具有更多的作战半径和滞空时间。目前印度有6架伊尔78MKI大型加油机，可为印空军苏30MKI，幻影2000、美洲虎等多个机型加油。

LCA“光辉”战斗机，是印度自主研发的第三代轻型型战斗机，理论上的技术水平与中国歼10原型机相当，都具有大推力发动机、高敏捷性、先进综合航电、电传操纵系统等第三代战机的标志性技术。



光辉战斗机低速生产型从2010年开始执行，首批第4架LSP-4号机于2011年1月10日首飞。第二天中国毫不客气的首飞了国产第五代战斗机歼-20。印度用5年时间生产了大约18架光辉战斗机，而中国则做得不太好，在五年内仅仅生产了包括验证机、原型机和量产型在内的16架歼-20，而且刚刚让这架飞机成为世界上第三种正式服役的第五代战斗机。



光辉战斗机低速生产型的第8架LSP-8号机于2013年初首飞，这一年中国开始大批交付歼-10B战机，产量是每年两个团，40余架。在2015年5月，歼-10B的生产编号已经排到了143号。没错，这就是出现在今年珠海航展上的那种歼-10B，是歼-10A的重大改进型，采用全新的隐身设计、有源相控阵雷达，高级综合航电，霹雳10和霹雳12B等第四代空空导弹，估计一架在空中就能吊打四架印度光辉战机。

中印差距有多大：中国五年造16架歼20 印度造18架LCA

目前中国已经大约生产了七个团的歼-10B，近170架。

印度光辉战斗机在1983年正式上马研制，比中国歼-10战机的正式研制时间提前了一年。光辉战机的首飞时间是2001年1月4日，而中国歼-10早在1998年3月23日首飞，2002年6月开始小批量生产，2004年正式装备中国空军。此时印度的光辉战机还在黑暗中摸索。。。。。

印度人民为之自豪的是，这架历经33年坎坷曲折的先进战机，目前的低速生产阶段即将胜利完成，终于凑够了一个中队，截止今年10月，印度已经生产到了LSP-18号机（低速生产型第18架），预计今年年底或明年年初能够完成全部20架低速生产型。印度空军一个战斗机中队大约拥有16架战斗机和2架战斗教练机。

同样是研制新型战机，印度体现了大国工匠精神，严肃认真周到细致，俗话说慢工出细活。在中国看来十年磨一剑已经是够细致入微了，印度硬是用三十年时间打造出来一型精品战机，而且不盲目扩大生产，不像中国急匆匆的每年造近百架包括歼-10、歼11，歼-15、歼-16、歼-20等十几个型号的战斗机。

总体来说印度还做得不错，没让中国超出太多，也就是一个代差。（作者署名：科罗廖夫）