



1) OBJETIVO

Planificación y confección de las rutas para la entrega de los pedidos.

2) ALCANCE

Este documento alcanza al ruteador, al supervisor de ruta, al encargado de flota, al jefe de Operaciones y al Gerente de Logistica

- 3) EPP
 - N/A

4) RACI

4) NACI				
PUESTO	Ruteador	Supervisor de ruta / Jefe de operaciones	Encargado de flota	Gerente de Logistica
Disponibilidad de flota		C/A	R	I
Planificación de rutas	R	R/A		I
Descarga de pedidos	R	I		
Verificación y ajuste de pedidos	R	I		
Asignación de pedidos a camiones	R	I		
Confirmación y emisión de rutas	R	I		

- R: Responsable de llevar a cabo la tarea
- A: Dueño del KPi / Pi al que está relacionado la tarea
- C: A quien se le puede consultar sobre la tarea
- I: A quien se le informa por la tarea

5) DESARROLLO

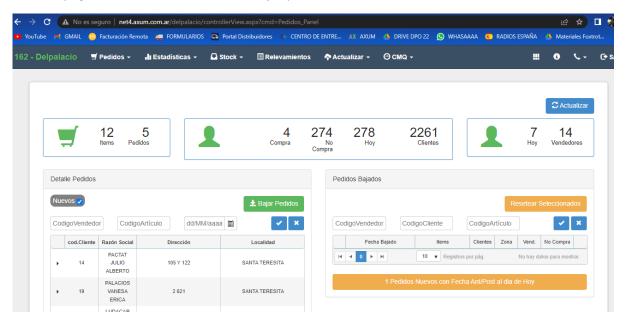
Tareas previas al ruteo:



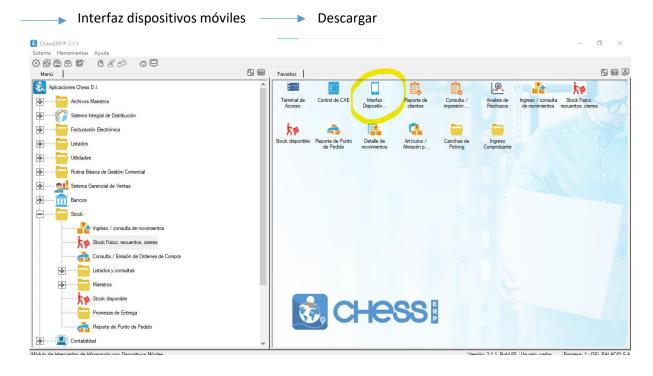




Entrar a página de AXUM Bajar pedidos



Luego entrar a la aplicación de Chess para descargar esta información



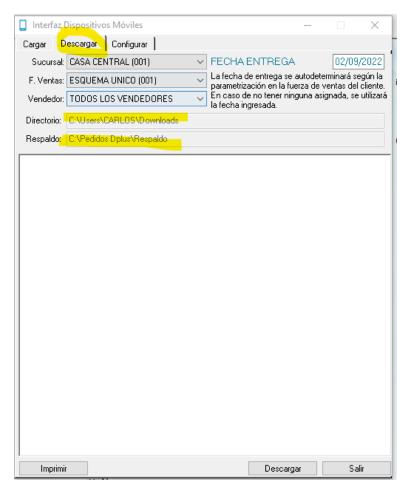
Una vez que se abra la ventana, corroborar que estemos en la solapa "Descargar" y clickeamos el botón que se encuentra en el margen inferior derecho —Descargar

Del Palacio SA	Logística





Verificar que el directorio tenga relacionada una carpeta y el respaldo tenga relacionada otra carpeta diferente.



Luego de presionar descargar, se abre un cartel que nos avisa que cantidad de pedidos se van a descargar, si esta todo OK clickeamos Si

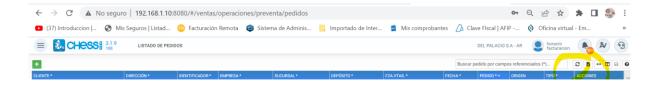






Una vez que den el OK podemos seguir y se cumpla la hora de corte en sistema Bees , debemos avisar a ventas para que los controlen y autoricen los mismos.

A continuación, abrimos la página web de Chess donde vamos a hacer el ultimo control y ajuste de los pedidos, exportamos los pedidos a Excel (ver imagen)



Ahora bajaremos en un archivo Excel los pedidos y los procesaremos en la planilla llamada "Control de Pedidos 2023"

Logística



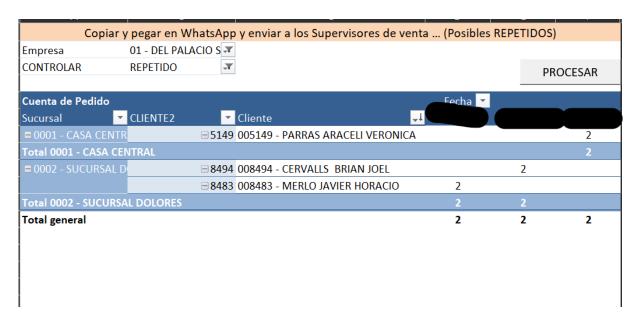




Copiamos los pedidos a la hoja "Pedidos", corremos las fórmulas que están a partir de la columna "V" en adelante

V	W	Х	Y	Z	AA	AB
CLIENTE	CONTROLAR	MAYOR = 80 BULTOS	FueraRango	CONTROLAR2	CONTROLARF	CANT
1192	ОК	ОК		ок	ок	1
725	ОК	ок		ок	ок	1
2413	ОК	OK		ок	ок	1
3008	ОК	ок		ок	ок	1

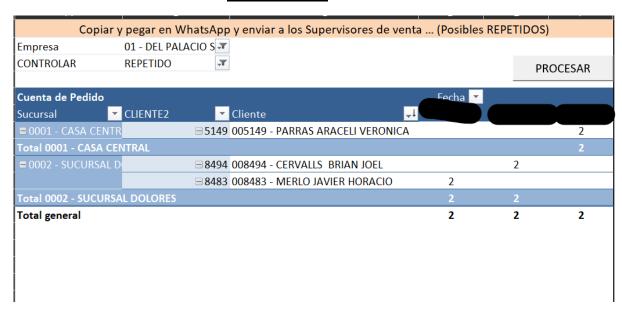
Continuamos entrando a la hoja llamada "Informe y presionamos el botón Procesar



Al presionar el botón procesar se corre una Macro que controla los pedidos duplicados, los pedidos que tienen más de 80 bultos, si un cliente tiene más de un pedido para la misma fecha pero no son iguales.







PEDIDOS MAYORES A 80 BULTOS						
Empresa	01 - DEL PALAC	CIO S.A 🕶				
CONTROLAR	(Varios eleme	ntos) 🕶				
Suma de Bultos				Fecha 💌		
Sucursal	CLIENTE2	▼ Cliente		T		
■ 0001 - CASA CENTRAL		■5149 005 14 9	- PARRAS ARACELI VERONICA	4		6
Total 0001 - CASA CENTRA	L					
■ 0002 - SUCURSAL DOLOF	RES	■8494 008494	- CERVALLS BRIAN JOEL		20	
		■8483 008483	- MERLO JAVIER HORACIO	30		
Total 0002 - SUCURSAL DO	LORES			30	20	
Total general				30	20	6







Una vez procesados los pedidos se generarán 3 tablas dinámicas donde se visualizarán en caso de que se encuentren los pedidos que debemos revisar, copiarlas al grupo de WhatsApp donde están los supervisores de ventas de todas las sucursales para que en caso de ser necesario borren o modifiquen estos pedidos.

Una vez realizado esto debemos dejar evidencia en la hoja "histórico" se copia desde la tabla dinámica "Pegar en histórico"

		PEGAR EN HISTORICO> PEDIDOS REPETIDOS Y POSIBLES ERRORES
Empresa	01 - DEL PALACIO S.A 🔄	
CONTROLARF	(Varios elementos)	

Copiamos los pedidos que nos aparecen en esta tabla dinámica y los pegamos en la hoja histórico.

Allí tendremos las evidencias de todos los pedidos que detectamos en operaciones.

Ahora esperaremos a los supervisores de venta a que revisen los pedidos que les marcamos y una vez que nos den el "Ok" en el grupo de WhatsApp podemos empezar a rutear siguiendo los pasos que detallare a continuación.

Esta aquí es la participación de ventas en el proceso de pre armado de las rutas...

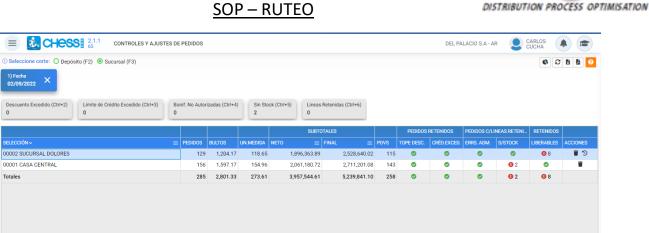
Vamos a Rutear ...

Si surgen pedidos retenidos por cuestiones logísticas debemos controlar y autorizar los mismos.

Del Palacio SA	Logística







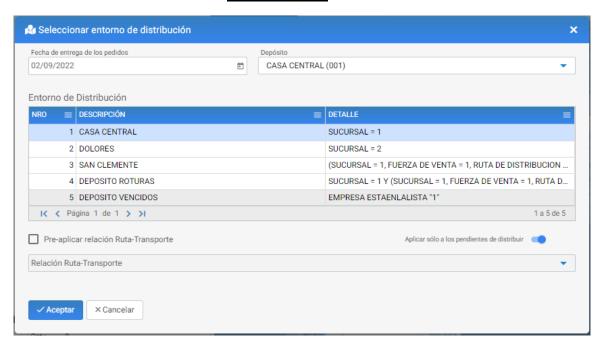
El primer paso para rutear es en la misma página web de Chess ir a "Ruteo y Generación"



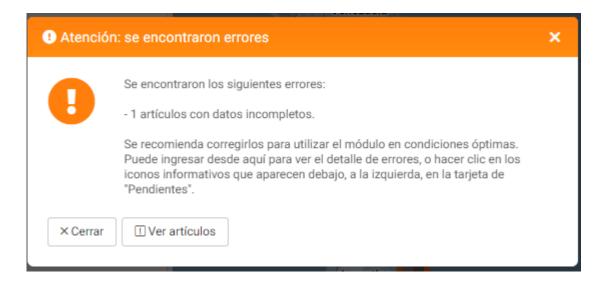
Se abre una ventana donde seleccionaremos el entorno de distribución Aceptar







Es posible que salga un cartel de error que en principio vamos a "cerrar" pero que debemos tener en cuenta para arreglar posteriormente, ya que al tener la descripción del articulo incompleta, no es real la planificación de peso y cantidad correspondiente a la carga, y podríamos estar cargando un camión más de lo debido.

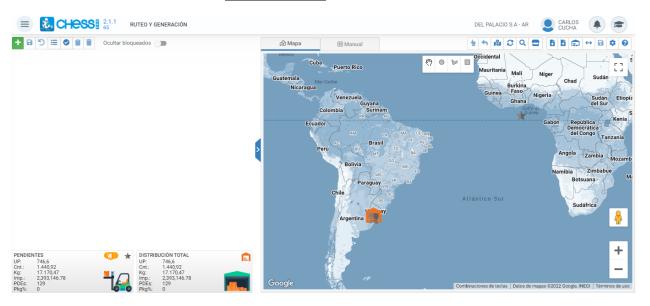


La próxima pantalla nos muestra en un mapa los pedidos a rutear, además de los datos de Up, cantidad, kilos, importe en \$, de los pedidos pendientes de ruteo y la carga general.

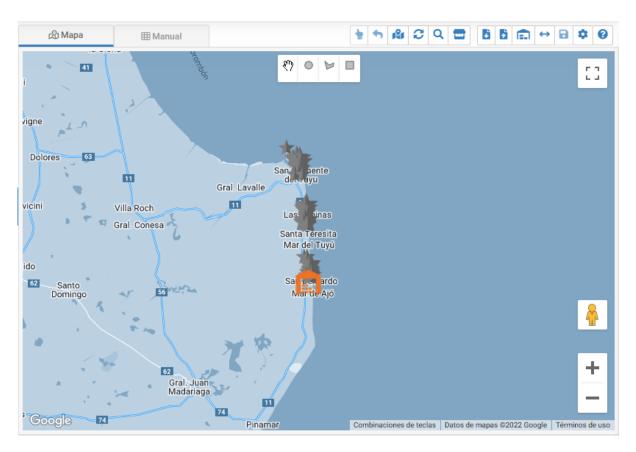








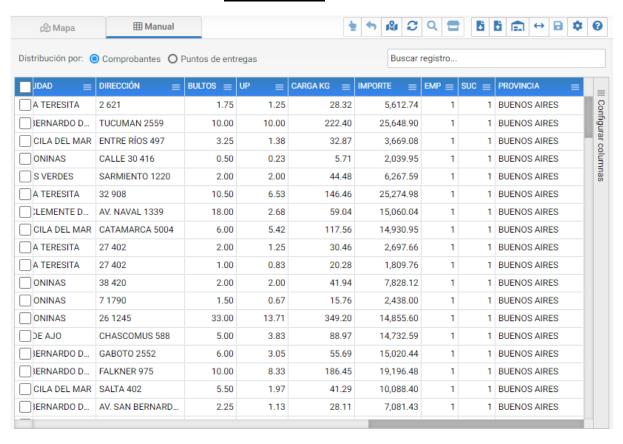
Una de las posibilidades de ruteo es mediante el mapa anteriormente mencionado...



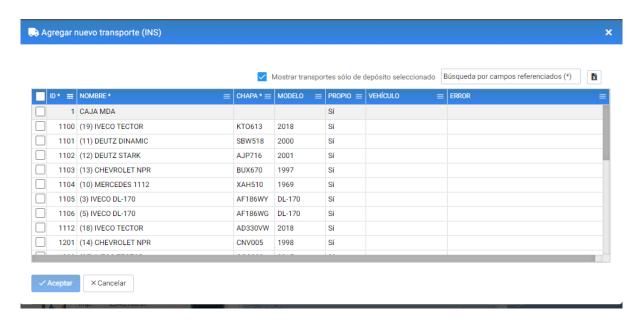
... y la otra es manualmente con las direcciones de los PDV.







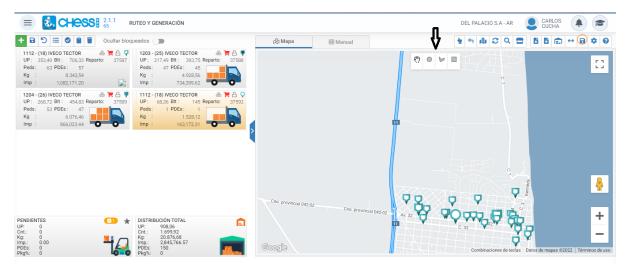
Seguidamente seleccionaremos el vehículo al que le vamos a asignar una parte de la carga Aceptar



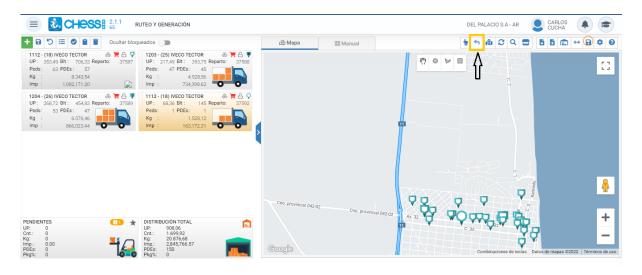




Luego, clickeamos un camión, y con los iconos que tenemos en el mapa en la parte superior, vamos a seleccionar los clientes que queremos agregar en ese camión en un área determinada...



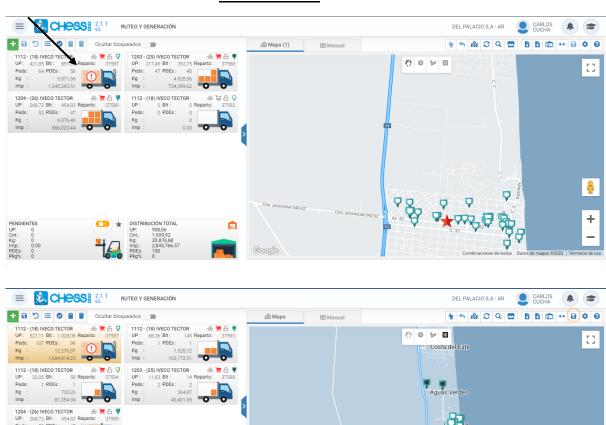
...clickeamos el botón resaltado y se nos agrega la carga de esos pedidos en el camión, luego de lo cual deberíamos clickear el botón "Guardar" para no perder los cambios.



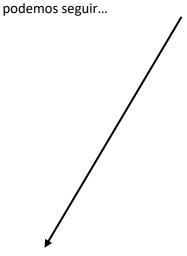
En el caso de que sobrecarguemos un camión por Up o kilos, nos lo va a indicar en los dibujos. Cada icono de cliente cargado en un camión tiene una forma determinada.







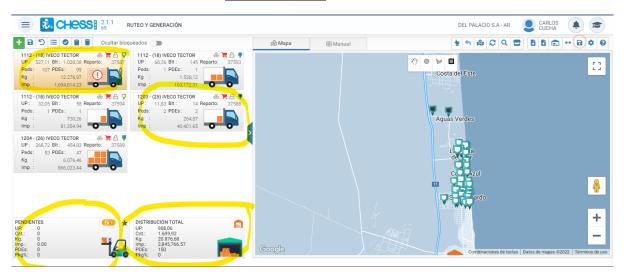
Una vez asignados todos los pedidos a los camiones y los pendientes se encuentran en cero, nodemos seguir



Pág. **13** de **21**





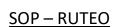


Debemos chequear que todos los camiones estén similares en nivel de carga y que no haya ningún error o articulo incompleto para poder tener la información real. Haciendo click en el icono amarillo que aparece arriba del elevador en el margen inferior izquierdo, nos sale la información de los artículos que debemos corregir.

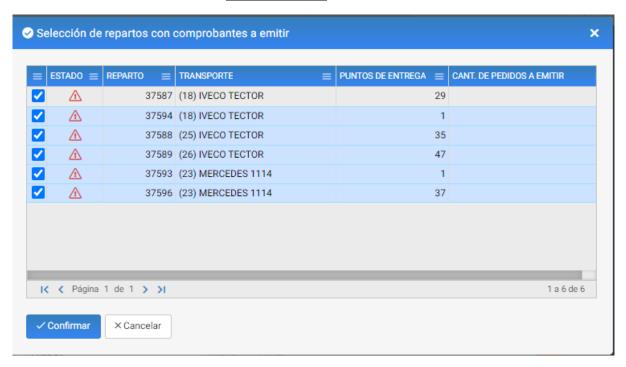


Una vez terminado el ruteo, confirmamos la selección de los repartos para emitir los comprobantes.

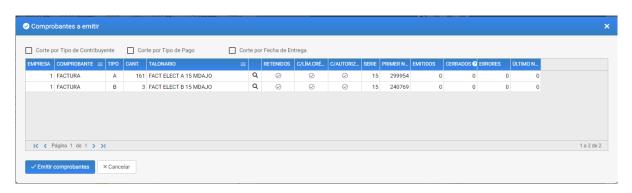








Clickeamos "Emitir comprobantes"



En el cartel "Repartos a confirmar" clickeamos "Confirmar"

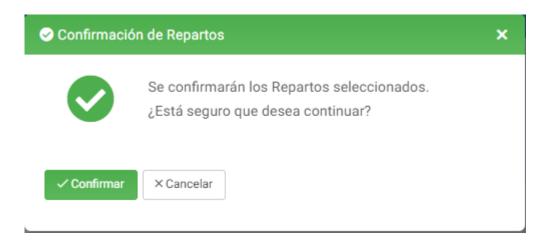
Del Palacio SA



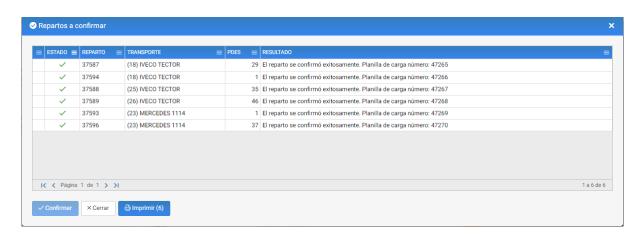




Nos da otra posibilidad de confirmar para no cometer errores.



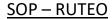
Nos da un detalle de los repartos, clickeamos "Imprimir"



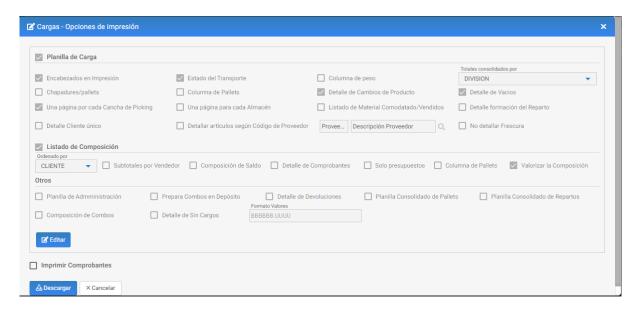
Luego clickeamos "Descargar"

Del Palacio SA	Logística
Del Falació SA	LUGISTICA

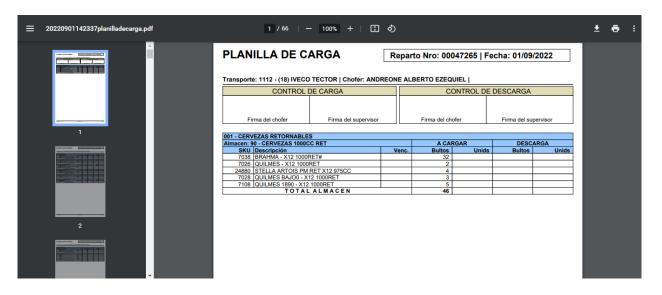








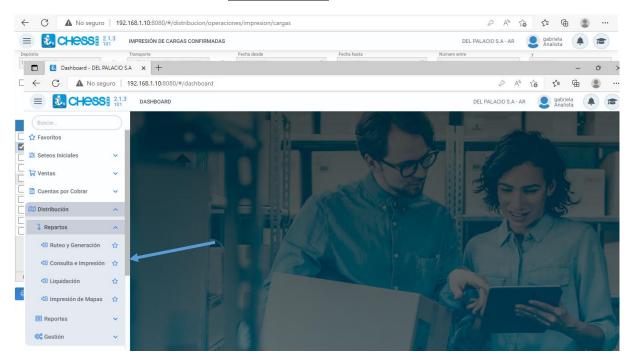
Y de ahí nos lleva al archivo.pdf donde vamos a poder imprimir la planilla de carga para entregarlo al jefe de Almacén, con esto se dará inicio al armado de los consolidados de cada camión ruteado.



Una vez terminado todo este proceso, vamos al desplegable "Distribución" luego a "Repartos" y luego clickeamos "Consulta e impresión"

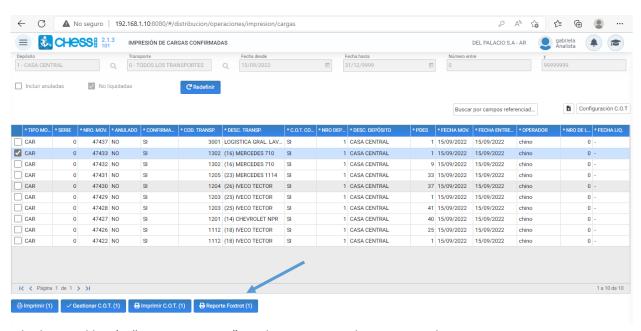






En esa pantalla nos va a pedir que indiquemos el depósito, el transporte y que coloquemos la fecha de la cual queremos consultar las cargas confirmadas, nos aseguramos de que esté tildada la casilla "No liquidadas" y clickeamos el botón "Procesar"

En la próxima pantalla nos va a pedir tildar las cargas que queramos exportar



Y le damos al botón "Reporte Foxtrot", se descarga un archivo .csv que luego se importara en Foxtrot para dar seguimiento a las rutas.



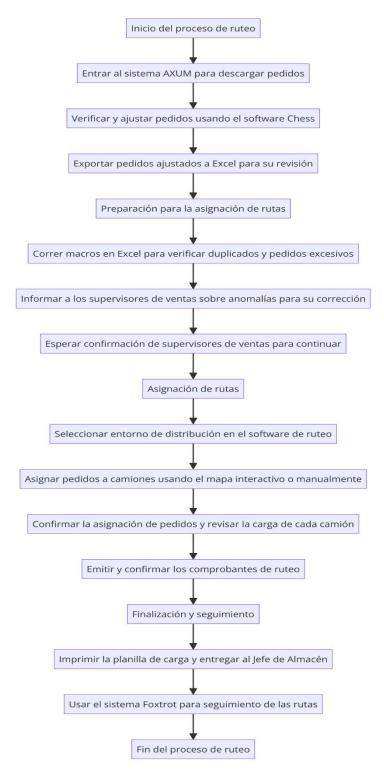


6) CONSIDERACIONES

Del Palacio SA	Logística











8) REVISIONES

N° DE REVISION	FECHA	RESPONSABLE	CARGO	MODIFICACIONES
1	03/2023	Yeuchuk Horacio	Jefe Administrativo	
2	04/2024	Yeuchuk Horacio	Gerente de Logistica	