



SOP – CARGA DE COMBUSTIBLE PARA LA FLOTA

1) OBJETIVO

El objetivo de este procedimiento es establecer una metodología estandarizada y segura para la carga de combustible de la flota de distribución de "Del Palacio S.A". El proceso asegurará que todos los camiones y camionetas de la distribuidora sean abastecidos adecuadamente, priorizando el uso de los servicios de YPF en Ruta y Shell Flota para un registro detallado y seguro de las cargas de combustible.

2) ALCANCE

El presente tiene alcance a todos los choferes de reparto, al supervisor de flota, al jefe de operaciones, al gerente de logística y al gerente general.

3) EPP

- N/A

4) RACI

PUESTO TAREA	Supervisor de flota	Jefe de operaciones	Gerente de Logística	Analista	Choferes
Priorización de Estaciones de Servicio Shell e YPF	A	C	I		R
Utilizar el medio de pago correspondiente	A	C	I		R
Control de Datos	R		A		
Cumplimiento de Normas de Seguridad	A	I	I		R
Comunicación y Reportes	A		C	R	

R: Responsable de llevar a cabo la tarea

A: Dueño del KPI / PI al que está relacionado la tarea

C: A quien se le puede consultar sobre la tarea

I: A quien se le informa por la tarea



## SOP – CARGA DE COMBUSTIBLE PARA LA FLOTA

### 5) DESARROLLO

#### Paso 1: Priorización de Estaciones de Servicio

1. Como prioridad, los camiones y camionetas de la flota de distribución de "Del Palacio S.A" utilizarán los servicios de YPF en Ruta y Shell Flota para la carga de combustible.
2. En última instancia, si no se dispone de combustible (gasoil) en YPF en Ruta o Shell Flota, se realizará la carga en una estación de servicio de otra bandera que tenga combustible disponible.

#### Paso 2: Medios de Pago y Control

1. Para la carga en YPF en Ruta, cada camión tendrá asignada una tarjeta de combustible, y los choferes dispondrán de un PIN que les fue proporcionado oportunamente.
2. Para la carga en Shell Flota, cada camión tendrá un código QR pegado en el parabrisas, y los choferes tendrán un PIN asignado asociado con su número de DNI.
3. Si la carga se realiza en una estación de servicio de otra bandera, los choferes pagarán en efectivo y solicitarán la correspondiente factura para el registro de la carga.

#### Paso 3: Registro y Control de Datos

1. Al utilizar YPF en Ruta y Shell Flota, todos los movimientos de carga quedarán registrados en sus respectivas plataformas.
2. "Del Palacio S.A" accederá a los datos proporcionados por YPF en Ruta y Shell Flota para realizar el control correspondiente de la carga de combustible.
3. Las plataformas brindarán un alto nivel de seguridad y control, permitiendo parametrizar la cantidad de cargas por día, la cantidad de litros a cargar y asignar el tipo de combustible adecuado para cada camión o camioneta.

#### Paso 4: Cumplimiento de Normas de Seguridad e Higiene

1. Los choferes deberán cumplir con las normas de seguridad e higiene establecidas por las estaciones de servicio al llevar a cabo la carga de combustible.
2. Se enfatizará la importancia de seguir los procedimientos de carga y manipulación de combustible para prevenir cualquier riesgo o incidente.

#### Paso 5: Comunicación y Reportes



SOP – CARGA DE COMBUSTIBLE PARA LA FLOTA

1. El supervisor de Flota se comunicará regularmente con los choferes para asegurar que se estén siguiendo los procedimientos establecidos y que no se presenten inconvenientes durante la carga de combustible.
2. Se generarán reportes periódicos sobre el consumo de combustible y el rendimiento de la flota para una gestión eficiente y optimización de los recursos.

Este SOP garantiza un proceso seguro, controlado y eficiente para la carga de combustible de la flota de distribución de "Del Palacio S.A". Al priorizar el uso de YPF en Ruta y Shell Flota, se asegura un registro detallado de las cargas de combustible y se facilita el control y la gestión de la flota. Además, el cumplimiento de las normas de seguridad e higiene en las estaciones de servicio es crucial para prevenir cualquier incidente durante la carga. Con este procedimiento, "Del Palacio S.A" optimizará la operación de su flota de distribución y garantizará un uso responsable y seguro del combustible.

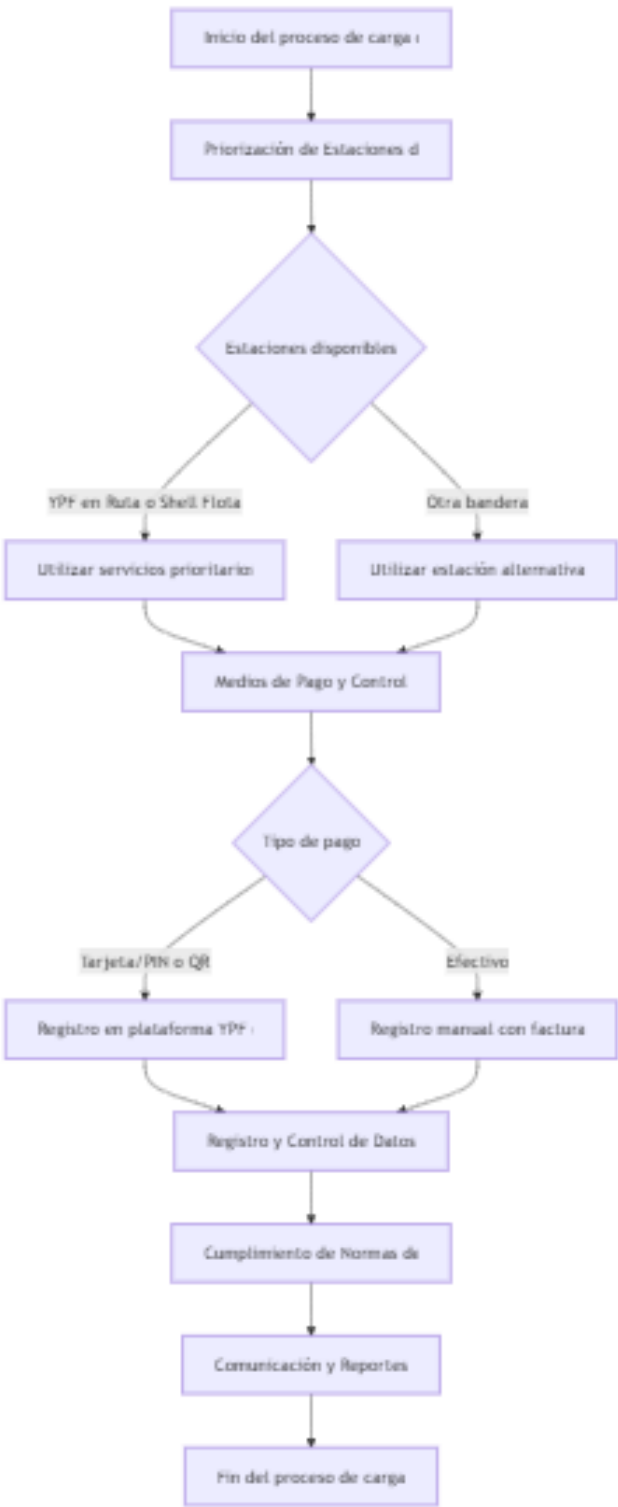
6) CONSIDERACIONES

La carga de combustible de los AE se realiza mediante bidones que se buscan de la estación de servicio Shell donde podemos retirar combustible con remito.



SOP – CARGA DE COMBUSTIBLE PARA LA FLOTA

7) FLUJOGRAMA





## SOP – CARGA DE COMBUSTIBLE PARA LA FLOTA



### 8) REVISIONES

N° DE REVISION	FECHA	RESPONSABLE	CARGO	MODIFICACIONES
1	02/2024	GIANFRANCO MECOZZI	SUP. DE ALMACEN	
2				