

Эффективная парковка

В условиях крупной компании, такой как РЖД, любые меры по оптимизации процессов в долгосрочной перспективе могут привести к значительной экономии средств. В частности, использование эффективных решений для организации парковки подвижного состава позволяет существенно снизить эксплуатационные расходы.

Существующий реестр вагонов РЖД содержит информацию о различных типах вагонов, которые может идентифицировать наша модель. Это означает, что с помощью камер и разработанного программного обеспечения мы можем автоматически определять характеристики каждого вагона.

Использование собранных данных позволяет применять их в математических моделях, на основе которых рассчитываются ключевые коэффициенты, необходимые для нахождения оптимальной организации парковки составов. Эти коэффициенты позволяют определять, какие вагоны целесообразнее располагать на начальных позициях парковки, а какие — на дальних, что способствует улучшению логистики и снижению затрат.

Таковыми параметрами могут быть:

- Год выпуска вагона;
- Частота появления вагона в зоне видимости камеры (его активность);
- Приоритетное число, зависящее от типа вагона;
- Расход топлива (если речь идет о локомотиве).
- ...

$$\text{Возраст} \cdot a + \text{Активность} \cdot b + \text{Приоритет} \cdot c + \text{Расход топлива} \cdot d + \dots = \text{Рейтинг}$$

Внедрение подобного подхода позволит более эффективно распределять ресурсы компании и сократить затраты на эксплуатацию подвижного состава.