



各 位

会 社 名 セイノーホールディングス株式会社 代表者名 代表取締役社長 田口 義隆 (コード番号 9076 東証第 1 部、名証第 1 部) 問合せ先 取締役 財務 IR 部・経理部担当 野津 信行 (TEL、0584-82-5023)

## 連結子会社間の合併に関するお知らせ

当社は、本日の取締役会において、2023年4月1日を効力発生日として、当社完全子会社である西濃運輸株式会社(以下「西濃運輸」という)、関東西濃運輸株式会社(以下「関東西濃」という)、濃飛西濃運輸株式会社(以下「濃飛西濃」という)、及び東海西濃運輸株式会社(以下「東海西濃」という)が、西濃運輸を存続会社として合併(以下、「本合併」という)することを決定しましたので、下記のとおりお知らせいたします。

なお、本合併は当社の完全子会社間の合併であるため、開示事項・内容を一部省略しております。

記

#### 1. 合併の目的

#### (1) 4社統合の背景

当社グループは、路線トラック輸送のパイオニアとして、創業以来、「輸送立国」すなわち、 お客様に喜んで頂ける最高のサービスを常に提供し、物流を通じて日本の産業、経済の発展に貢献する企業を目指してまいりました。

現在は、3年目となる  $3\pi$ 年中期経営計画「『Connecting our values』 ~すべてはお客様の繁栄のために~」のもと、お客様の繁栄に貢献するため自らの限界を超える「SEINO LIMIT~ 限界からの解放~」を全社員が共有することで、お客様のニーズの多様化やニューノーマル時代の変化に対応し、日本の効率化の実現を目指しています。

その一環として、輸送グループでは、特別積合せ貨物運送(以下「特積み」という)のネットワークをベースに DX も活用し、より効率的かつ柔軟性のある物流プラットフォーム構築を目指すことと致しました。

#### (2) 4社統合の意義

企業間物流を担う当社輸送グループは、全国の輸送グループ各社が保有する拠点・人・車両に よる特積みネットワークを中心に成り立っており、更にそのネットワークはエリア内での集配 業務と拠点間を結ぶ幹線業務の大きく2つに分かれています。

集配業務においては、グループ各社は地域に合わせた独自サービスや特色を生かし、お客様から選ばれる輸送事業者として成長してまいりました。

一方、各拠点を結ぶ幹線業務においては、グループ各社をつなぐ幹線を拡大することにより成 長を図ってまいりました。

その結果、グループ各社における独自サービスや特色は個別地域の特性にとどまり、幹線ダイヤは各社の個別最適を優先したものとなっておりました。

本合併はそれを踏まえ西濃運輸との接続性が高く、産業・人口集積の高いエリアをカバーする3社(関東西濃、濃飛西濃、東海西濃)との統合を行い、4社がカバーするエリアに於いての効率的かつ柔軟性のある物流プラットフォームの構築にむけて幹線ダイヤを再編、運行効率の全体最適化を進めるものです。

#### (輸送グループ便数一覧) 2022年2月現在

輸送グループ全便	プロ濃運輸	関東西濃	濃飛西濃	東海西濃	4 社合計
5,900 便	3,780 便	540 便	270 便	220 便	4,810便

<sup>※4</sup>社合計の便数は全体(13社)の81.5%を占める

### 2. 合併の要旨

(1) 合併の日程

本合併に係る取締役会決議(当社) : 2022年4月1日

本合併に係る取締役会決議

(西濃運輸、関東西濃、濃飛西濃、東海西濃) : 2022年4月1日

合併契約締結日: 2022 年 4 月 1 日 (予定)効力発生日: 2023 年 4 月 1 日 (予定)

(2) 合併方式

西濃運輸を存続会社、関東西濃、濃飛西濃、及び東海西濃を消滅会社とする吸収合併方式です。

(3) 合併に係る割当ての内容

本合併は、当社の100%子会社間の合併であるため、合併による対価の交付はなされず、 資本金の額の増減もありません。

(4) 合併に伴う新株予約権及び新株予約権付き社債に関する取り扱い 該当事項はありません。

# 3. 合併当事会社の概要

	吸収合併存続会社	吸収合併消滅会社			
(1) 商 号	西濃運輸株式会社	関東西濃運輸株式会社			
(2) 所 在 地	岐阜県大垣市	群馬県安中市			
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 小寺 康久	代表取締役社長 日比野 利夫			
(4) 事 業 内 容	貨物自動車運送事業、他	貨物自動車運送事業、他			
(5) 資 本 金	100 百万円	100 百万円			
(6) 設 立 年 月 日	2005年10月1日	1951年5月17日			
(7) 発行済株式数	2,000 株	5,844,300 株			
(8) 決 算 期	3月	3月			
(9) 大株主及び持株比率	セイノーホールディングス株式	セイノーホールディングス株式			
	会社 100%	会社 100%			
(10) 直前事業年度(2021年3月期)の財政状態及び経営成績					
純 資 産	175, 167 百万円	22,747 百万円			
総 資 産	272,544 百万円	30,583 百万円			
1株当たり純資産	87, 583, 864 円	3,892 円			
売 上 高	268,900 百万円	35,060 百万円			
営 業 利 益	10,744 百万円	1,072 百万円			
経 常 利 益	11,951 百万円	1,151 百万円			
当 期 純 利 益	7,298 百万円	725 百万円			
1株当たり当期純利益	3,649,352 円	124 円			

	吸収合併消滅会社	吸収合併消滅会社	
(1) 名 称	濃飛西濃運輸株式会社	東海西濃運輸株式会社	
(2) 所 在 地	岐阜県関市	岐阜県土岐市	
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 小森 紳司	代表取締役社長 田口 幸太郎	
(4) 事 業 内 容	貨物自動車運送事業、他	貨物自動車運送事業、他	
(5) 資 本 金	100 百万円	100 百万円	
(6) 設 立 年 月 日	1947年7月18日	1947年6月8日	
(7) 発行済株式数	5, 986, 234 株	3,900,000 株	
(8) 決 算 期	3月	3月	
(9) 大株主及び持株比率	セイノーホールディングス株式	セイノーホールディングス株式	
	会社 100%	会社 100%	
(10) 直前事業年度(2021年3月期)の財政状態及び経営成績			
純 資 産	29,068 百万円	9,094 百万円	
総 資 産	36,207 百万円	15,594 百万円	
1株当たり純資産	4,855 円	2,332円	
売 上 高	26,757 百万円	18,794 百万円	
営 業 利 益	938 百万円	927 百万円	
経 常 利 益	1,067 百万円	931 百万円	
当 期 純 利 益	650 百万円	585 百万円	
1 株当たり当期純利益	108 円	150 円	

## 4. 合併後の状況

本合併により存続会社は消滅会社の事業を継承いたします。存続会社の名称、所在地、事業内容、資本金及び決算期の変更はありません。

## 5. 今後の見通し

本合併は、100%子会社間の吸収合併であるため、連結業績に与える影響は軽微であります。

以上

(ご参考) 当期連結業績予想(2021年11月12日公表分) および前期連結実績(単位:百万円)

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益
当期連結業績予想 (2022年3月期)	607, 000	29, 500	32, 100	20, 500
前期連結実績 (2021 年 3 月期)	592, 046	24, 560	27, 751	16, 660