

24.2-4

24.2-4 给出一个有效的算法来计算一个有向无环图中的路径总数。分析你自己的算法。

PATHS-COUNT

topologically sort the vertices of G

for each vertex u , take in topologically sorted order

for each $v \in G.\text{Adj}[u]$

$v.\text{npath} = u.\text{npath} + 1 + v.\text{npath}$

sum = 0

for each $u \in V$

sum = sum + $u.\text{npath}$

return sum.

拓扑排序的时间复杂度为 $O(V+E)$, for 循环嵌套的

时间复杂度为 $O(V+E)$, 因此该算法的运行时间为 $O(V+E)$

24.3-6

24.3-6 给定有向图 $G=(V, E)$, 每条边 $(u, v) \in E$ 有一个关联值 $r(u, v)$, 该关联值是一个实数, 其范围为 $0 \leq r(u, v) \leq 1$, 其代表的意思是从结点 u 到结点 v 之间的通信链路的可靠性。可以认为, $r(u, v)$ 代表的是从结点 u 到结点 v 的通信链路不失效的概率, 并且假设这些概率之间相互独立。请给出一个有效的算法来找到任意两个结点之间最可靠的通信链路。

将 Dijkstra 算法中路径权重的累加改为乘法, 同时
仅将松弛中不等号的方向, 以寻找乘积最大的路径。

时间复杂度与 Dijkstra 相比保持不变

RELIABILITY-DIJKSTRA (G, r, s, t)

for each vertex $v \in G.V$

$v.d = -\infty$

$v.\pi = NIL$

$s.d = 0$

$Q = G.V$

while $Q \neq \emptyset$

$u = \text{EXTRACT-MAX}(Q)$

for each vertex $v \in G.\text{Adj}[u]$

if $v.d < u.d + r(u, v)$

$v.d = u.d + r(u, v)$

$v.\pi = u$

25.1-9

→ 与上-7 while 对齐

$v = t$

while $v \neq s$

PRINT(v)

$v = v.\pi$

25.1-9 修改 FASTER-ALL-PAIRS-SHORTEST-PATHS, 使其可以判断一个图是否包含一个权重为负值的环路。

多做一次乘法。

得到的结果矩阵不变 → 包含一个权重为负值的环路。

得到的结果矩阵变化 → 不包含一个权重为负值的环路

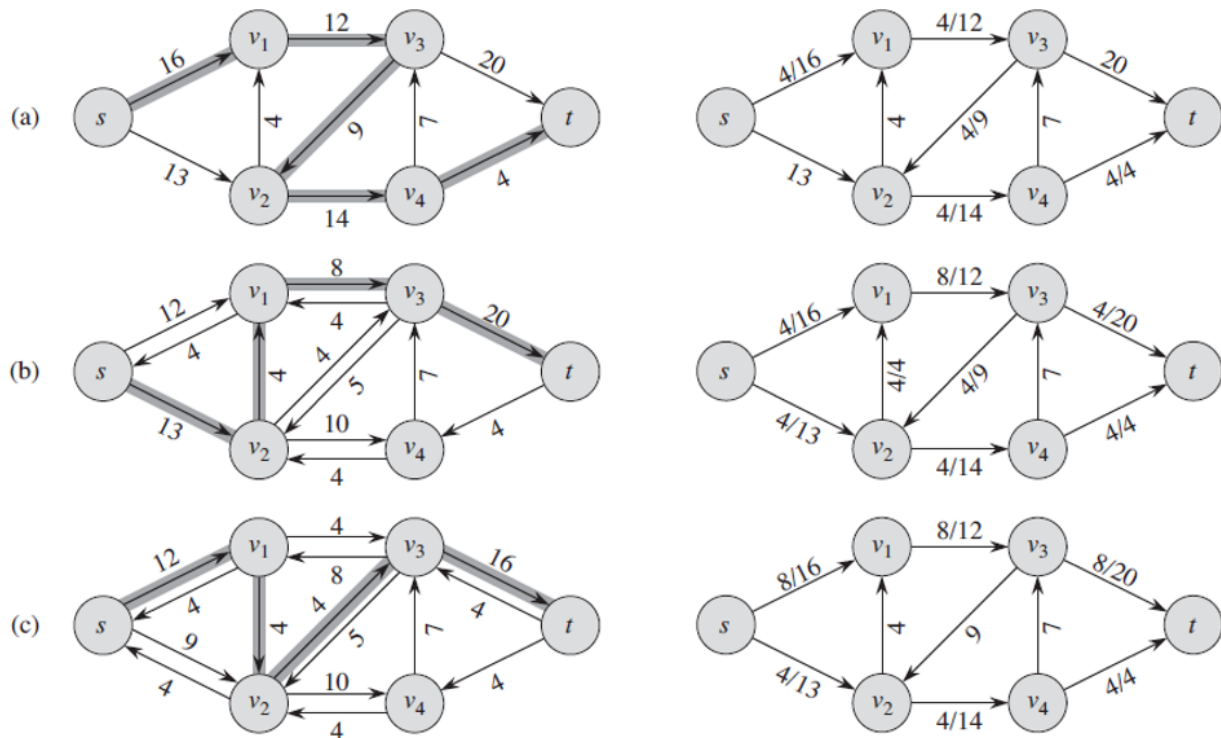
25.2-8

25.2-8 给出一个 $O(VE)$ 时间复杂度的算法来计算有向图 $G=(V, E)$ 的传递闭包。

- ① 搜索所有度数为 0 的顶点 $\Rightarrow O(V+E)$
- ② 排除度数为 0 的顶点, 对其他顶点执行 DFS 算法,
将源顶点和搜索到的其他顶点相关联
- ③ 分析: 每条边只能关联 2 个顶点, 遍历到的顶点数
不超过 $2E$, 因此总耗时 $O(V) \cdot O(V+E) = O(V^2 + VE) = O(VE)$, 即时间复杂度为 $O(VE)$

26.2-4

In the example of Figure 26.6, what is the minimum cut corresponding to the maximum flow shown? Of the augmenting paths appearing in the example, which one cancels flow?



minimum cut : $(\{s, v_1, v_2, v_4\}, \{t, v_3\})$

In part (c), the edge (v_2, v_3) cancels flow on edge (v_3, v_2)

26.2-10. ① 假设我们有一个最大流 f

② 在一个新图 G 上我们将边 (u, v) 的容量 (capacity) 修改为 $f(u, v)$ (复制的一份)

③ 在 G 上运行 Ford-Fulkerson 算法, 当一条边的流量 (flow) 等于其容量 (capacity) 时, 删除这条边

26.2-10 ④ 此时遍历的增广路径即为所需的路径,

26.2-10 说明在流网络 $G=(V, E)$ 中, 如何使用一个最多包含 $|E|$ 条增广路径的序列来找到一个最大流。(提示: 找到最大流后再确定路径。)

最多为 $O(E)$ 条