

2022 年 11 月 24 日

环渤海经济区

人文地理基本特征及其形成原因

摘要

环渤海经济圈狭义上指中国辽东半岛、山东半岛、京津冀为主的环渤海滨海经济带，辐射到山西、内蒙古。改革开放以来，我国区域经济发展经历了从珠江三角洲向长江三角洲再向环渤海地区逐次由南向北推进的过程。随着当今经济全球化和政治经济一体化的深入发展，中央也将加快环渤海地区崛起作为重大战略举措。本文将从农业、工业、聚落、交通、商业贸易、人口等多方面展开对环渤海经济区的大体介绍以及其人文地理的基本特征的阐述及其形成原因。

赵晗瑜

10205101530

目录

一、 引言	3
二、 农业	3
1. 影响环渤海地区可持续发展的首要因素——水资源短缺	3
2. 水资源为什么短缺?	3
3. 水资源短缺对农业发展带来哪些影响?	4
三、 工业	5
1. 临海沿边的优越地理位置	5
2. 工业基础和发达的教育科技	5
3. 丰富的自然资源	6
四、 聚落	6
五、 交通	7
六、 商业贸易	7
1. 商业贸易的优势分析	8
2. 商业贸易的劣势分析	8
七、 人口[5][6]	8
1. 人口的规模继续扩大，自然增长率保持较低水平	9
2. 人口密度大，并且分布不均匀	9
3. 老龄化进程持续增长，抚养比上升趋势显著	9
八、 总结	10
九、 引用	10

一、引言

环渤海经济区是指环绕着渤海全部及黄海的部分沿岸地区所组成的广大经济区域，位于中国沿太平洋西岸的北部，是中国北部沿海的黄金海岸。黄渤海地区包括北京、天津两大直辖市以及河北、辽宁、山东、山西和内蒙古中部地区，共五省二市。党的十四大报告中提出要加强环渤海地区的开发、开放，将这一地区列为全国开放开发的重点区域之一，国家有关部门也正式确立了“环渤海经济区”的概念，并对其进行了单独的区域规划。区域间的经济合作，横向联合，优势互补为环渤海地区开拓了广阔的发展空间。

本文以环渤海经济区为研究区域，分析环渤海经济区人文地理的基本特征，从农业、工业、聚落、交通、商业贸易、产业、人口等方面分析其人文地理的基本特征形成的原因，有助于进一步了解环渤海经济区。

二、农业

环渤海地区在我国农业产业发展中占有重要地位，是我国粮食、蔬菜、畜禽、水产等农产品的主产区，2019 年农业总产值占全国的 16.8%。农业生产以水为旺，环渤海地区作为典型的水资源紧缺型区域，人均水资源占有量仅为 514 立方米，远低于 2089 立方米的全国平均水平。水资源紧缺直接影响着环渤海地区的经济发展[1]。

1. 影响环渤海地区可持续发展的首要因素——水资源短缺

环渤海地区属于极度缺水地区，据调查显示，北京、天津、河北、山东、辽宁三省两市水资源总量仅占全国的 2%，人均水资源低于 500 立方米，人一水矛盾、地一水矛盾、经济一水矛盾突出。

2. 水资源为什么短缺？

从**自然环境**的角度分析，主要是因为气候因素，环渤海地区是温带季风气候，降水稀少，年降水量不超过 800mm，地表水不足，水资源不足；受气候的影响，降水季节分布不均匀，春季降水少，农业灌溉用水量大，加剧了水资源的短缺。

从**人口**的角度分析，环渤海地区的人口稠密，生活用水量大，京津冀地区常住人口为 1.11 亿人，占全国的 8.1%。其中北京、天津高度密集，人口密度分别为 1311.1 人/平方公里和 1289.8 人/平方公里，均为河北省

的 3 倍以上，是全国平均水平的 9 倍以上。京津冀已成为我国淡水供应最紧张的地区之一。

从**工农业**的角度分析，上世纪五六十年代，我国对华北平原盐碱地进行改造，使本区农作物种植面积不断增加，灌溉面积不断扩大，农业用水量成倍增长；尤其是通过几十年的建设，京津唐工业区已成为我国北方最大的综合性工业基地，如首都的钢铁工业、燕山石化工业、天津的化学工业等一大批大型、特大型和耗水量大的工业企业的建立，使淡水供应更加紧张。

从**水资源污染**的角度分析，大量工业废水不断排入河流，使水质受到不同程度的污染，尤其以海河污染最为严重，其下游河水已不能直接作为生产和生活用水。这些由于过分污染而无法使用的水，也被算在原本就已十分紧张的“水资源”中。

3. 水资源短缺对农业发展带来哪些影响？

农业供水形式严峻，随着工业和城镇生活用水量持续增加，环渤海地区农业生产与水资源之间的**供需矛盾**日益增加。以 2018 年为例，环渤海地区旱灾受灾和成灾面积分别为 1851.6 万亩、435.8 万亩。其中，农业大省辽宁省旱灾受灾面积相对较大，造成农作物大面积减产，农业收入骤减。不仅是在环渤海地区，全国范围内的水资源供给不足已经成为影响农业发展的重要瓶颈。

在环渤海地区的**用水结构**中，农业用水排在最后，水资源本就有限，优先保障的工业用水和生活用水不断挤兑农业用水，导致了环渤海地区农业用水的比重不断下降。而农业发展的用水需求也是开采地下水的一个重要原因，这造成了因为缺水而开采，因为开采而愈加缺水的“恶性循环”。

同时，在**用水质量**上，也无法为农业发展提供较好质量的水资源。化肥、农药等化学品的过量使用和农膜、作物秸秆、禽兽粪便的低回收利用，都加剧了水体污染，严重影响了农业的用水质量。地表水的主要来源是河流径流，然而，河水却遭受着严重的污染，进一步加重了农业水资源供给的紧缺状况。

三、工业

环渤海工业带是指以辽东半岛、山东半岛、京津冀为主的环渤海滨海工业带，其经济总量和对外贸易和国内生产总值占到全国的 1/4。

环渤海工业带有着良好的经济发展机遇和众多的优势区位条件，有着丰富的煤、石油、铁矿、海盐资源。其工业带高速发展主要有以下几个形成原因。

1. 临海沿边的优越地理位置

环渤海工业带地处我国东北、华北、西北、华东四大经济区的交汇处，是内陆连接欧亚的要塞，是中国经济由东向西扩展、由南向北推移的重要纽带，是日益活跃东北亚经济区的中心部分。

同时，渤海海峡跨海通道的建设缓解了关内外的运输压力，减轻京津冀地区的交通运输压力，促进区域之间生产要素的相互流动。交通对一个城市的发展是十分重要的，在我国有一些因交通便利发展迅速的城市如石家庄和郑州。现如今大连、烟台、和青岛等都是海陆与海运的转运点，如果渤海海峡跨海通道建设完成后，他们将不再是陆路的端点，而是陆路中间的一个节点。渤海海峡跨海通道的建设增加了大连、烟台和青岛等城市的道路通达性，增加了大连和烟台等城市的区位优势，客观上促进了工业带的发展。

2. 工业基础和发达的教育科技

从整体上看，环渤海地区工业基础雄厚，不仅保持了原油、化工、钢铁等重大优势，并且新崛起的 IT、生物制药、高科技等产业方兴未艾。辽中南和京津唐是我国四大工业基地之一，北京的高科技产业、天津的海洋化工、大连的石化与造船工业、沈阳的机械工业、鞍山的钢铁工业、石家庄的生物制药等在全国占有重要地位。

与此同时，人才的引进和培养也是促进工业发展的重要因素，以天津高等教育为例，天津市加强了教育信息化建设，在信息基础设施取得阶段性成果的同时，加强了教育信息资源库和应用系统的建设，推进了教学模式、教学手段、教学管理方式等方面的教育教学改革，形成了三大优势，加快了教育的现代化进程。

依托其教育的改革和创新性发展，天津市的人才优势较为突出。作为直辖市，天津在全国 50 个城市的人才要素指数排位名列前 10 位，其人才获得的便利性、专业技术人员及人才培训和引进等方面的优势较强。在津高等院校和科研院所使得天津具有一批全国一流的科学技术研究人才[2]。

雄厚的工业基础、科技，创新的教育改革，人才优势，都在潜移默化地推动着工业发展的金进程。

3. 丰富的自然资源

环渤海地区丰富的自然资源有煤炭、铁矿、石油、海盐，特别是能源和矿产资源在我国沿海地区是得天独厚的。而且这些资源相对集中，易于开发和生产。同时，资源互补性较强，便于规模化开采；同时，其匹配条件优越，有利于综合利用和深度加工。

以石油为例：环渤海地区石油储量非常丰富，从辽河平原一直到华北平原，是一个断陷地带，这个地带内已经查明是石油蕴藏的富集地区。现有华北、胜利、大港、中原四个油田，产量仅次于大庆居全国第二位。渤海是一个中、新生代沉降盆地，埋藏着丰富的油气资源，现已探明渤海湾石油储量达 6 亿多吨。

丰富的工业类自然资源，为环渤海地带的工业发展提供了敦实的物质发展基础。

四、聚落

“发达的中心城市，落后的腹地”，特就特在城乡区域发展落差大。正如专家所言，环渤海经济区有国家最高端的城市北京、天津，有国家的核心经济活动，有大量的核心创新资源，但同时又环绕着一个发展迟缓的贫困带。

以其中的京津冀地区为例，京津冀面积近 22 万平方公里，常住人口 1 亿多。大部分区域是农村，四成多人口生活在农村。想象一个画面：一边是快速发展的现代化都市，一边是城市周边贫穷如故的落后乡村。

我们清楚地可以看到，京津冀区域内的农业农村发展总体水平较低，农村农业现代化进程滞后于城镇化和工业化，农业供给质量不高、资源环境约束趋紧，农村基础设施和公共服务相对滞后，社会治理能力有待提升；另一方面，京津冀地区乡村发展地域分割较为明显，京津两市农村居民人均可支

配收入是河北省的近 1.9 倍和近 1.7 倍，在教育、医疗、社会保障等社会福利方面的差距也较大。

五、交通

环渤海地区海陆空交通兴旺便捷，拥有 40 多个港口，构成了中国最为密集的港口群；环渤海地区是中国交通网络最为密集的区域之一，是我国海运、铁路、公路、航空、通讯网络的枢纽地带。在环渤海地区交通如此优势的情况下，国家同时也是更加注重了公路水路交通在环渤海地区现代化建设中的重要作用。



环渤海地区的贸易状况如日中天，随着华南和华东区域经济的日益成熟，以及环渤海经济圈为招商引资所作的不懈努力，环渤海各省份涌动着吸引外资的热潮，这里正成为继珠三角、长三角之后，中国吸引外资的有一热土，每吸引三个美元的外资，就至少有一个流向环渤海地区。

1. 商业贸易的优势分析

- 1) **交通方面：**环渤海地区的区位优势促进了其综合交通体系的建设，铁、水、公、空全面推进形成了以港口为中心的海陆空立体式交通网络，环渤海地区也成为了我国交通网络最密集的地区之一。环渤海地区港口群十分密集，有大连、秦皇岛等重要港口，在我国外贸进出口中扮演了重要的角色。
- 2) **资源优势：**环渤海地区较长三角地区还拥有十分丰富的自然资源，其海洋资源、煤炭资源、海盐资源、矿产资源以及金属储量等资源丰富、分布相对集中、易于开发利用，能够直接带动产业发展。

2. 商业贸易的劣势分析

- 1) 在**经营环境**方面，由于国有企业占比较高，使得市场配置资源能力相对较弱；
- 2) 在**企业结构**方面，尽管环渤海地区优秀的企业并不少，但是整体上来说小企业比重偏低，使得整体活力较低，创新能力远远落后于珠江三角洲和长江三角洲；
- 3) 在**行政**方面，行政区域利益主体有较强的地方意识，使得地区间协调成本增加，资金、人才和技术等重要要素流动效率较低；
- 4) 在**港口物流业的发展**方面，港口物流业的发展使得港口之间的竞争更加激烈，港口之间没有明确分工，导致出现效率较低、资源浪费等现象，而在临近港口之间争夺经济腹地和出口货源的竞争更加激烈；
- 5) 在**人才**方面，港口的物流人才比较缺乏，在岗人员专业素质较低，服务水平不高。

七、人口[5][6]

人口特征受很多因素影响，如自然资源禀赋、历史背景、区位优势、行

政地位等诸多因素。

以京津冀地区为例，以数据说明，其人口结构有以下几个特征：

1. 人口的规模继续扩大，自然增长率保持较低水平

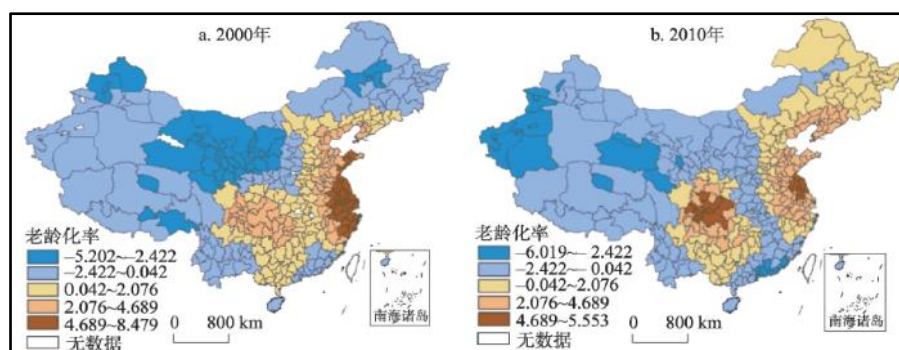
京津冀地区作为全国第三大增长极，其人口规模逐年扩大，在 2015 年常住人口已经达到 1.11 亿人口，较十年前增长了 1711 万人，年平均增长 1.68%，而且京津冀地区人口规模增速仍然很高，与全国人口数量增长趋势基本持平。2015 年，北京、天津和河北的自然增长率分别为 3.01%、0.23%、5.56%，而全国自然增长率为 4.96%，京津冀地区总体水平低于全国平均水平。

2. 人口密度大，并且分布不均匀

根据《北京人口蓝皮书·北京人口发展研究报告(2019)》显示，2018 年京津冀地区常住人口达 11270.1 万人，占全国总人口的 8.08%，相比 2015 年增长 127.7 万人，增长 1.15%；其中，河北、天津分别增长 131.4 万人、12.6 万人，增长幅度为 1.78%和 0.81%，北京减少 16.3 万人，下降 0.75%。2018 年京津冀地区人口密度达 523 人/平方公里，相比 2015 年增长 1.39%；其中，河北涨幅最大，达到 2.03%。可以从中看出，总体来说，京津冀地区人口密度大，并且总体上在增长，但是河北天津涨幅最大，且增长人数最多，北京人数呈现下降趋势，因此，京津冀地区的人口的一大特点是：人口密度大、且人口分布不均匀。

3. 老龄化进程持续增长，抚养比上升趋势显著

人口老龄化趋势对京津冀城市群发展提出了挑战。2015 年京津冀 65 岁及以上老年人口已超 1117 万。京津冀城市群作为我国人口最密集的地区之一，人口老龄化的压力日益凸显，基于最新人口普查和调查数据的人口数据分析显示：上世纪五、六十年代生育高峰时期出生的庞大人群正在进入老年，并将于 2020 年后步入高龄老年；京津冀地区人口老龄化和老年人口高龄化速度加快，而且三地人口老龄化水平差异较大，京津两地的人口老龄化严重程度显著高于河北。[7][8]



八、总结

本文分别从农业、工业、聚落、交通、商业贸易、人口六个方面对环渤海地区的人文地理进行了全面的分析，在分析的过程中发现某一要素并不是单一的，它们是互相作用、互相影响的，如交通的发展直接影响着商业贸易的进行，工农业和经济发展也密不可分，在分析单个要素时，常常将多个要素相结合共同分析其特征的形成原因。

环渤海经济区是国家重点关注的城市，其发展前景巨大，然而还有许多劣势和不足，如淡水资源紧缺的问题如何解决、人口老龄化的问题、行政力量的协调等等。促进环渤海地区的协调发展对于我国统筹区域经济、促进东中西部和东北地区协调发展具有重大的战略意义。

九、引用

- [1] 2020年07月15日 09:08 来源：中国社会科学网-中国社会科学报 作者：穆月英 陈宏伟
- [2] [环渤海区域中天津高等教育可持续发展的研究 - 豆丁网 \(docin.com\)](#)
- [3] [环渤海地区现代化公路水路交通基础设施规划纲要 - 豆丁网 Docin](#)
- [4] [环渤海地区的贸易发展前景分析.doc-原创力文档 \(book118.com\)](#)
- [5] 张耀军 李红娟：《京津冀人口发展现状与趋势分析》，载文魁、祝尔娟主编《京津冀蓝皮书：京津冀区域一体化发展报告（2012）》，社会科学文献出版社，2012，第24页。皮书数据库：https://www.pishu.com.cn/skwx_ps/initDatabaseDetail?siteId=14&contentId=310822&contentType=literature
- [6] [京津冀人口结构变化与经济协调发展分析研究.doc-全文可读 \(book118.com\)](#)

[7] 京津冀人口时空变化特征及其影响因素.pdf (book118.com)

[8] 曾毅：京津冀协同应对家庭人口老龄化挑战 - 北京大学中国经济研究中心 (pku.edu.cn)