**会 议 纪 要**

|  |  |
| --- | --- |
|  | 附件：无 |
| 时间：2022年4月26日 20:30-21:30 | 地点：福州市 |
| 主持人： 谢天鉴 | 记录：李洪波 |
| 参会人员：罗浩、余林、杨欣仁、伍军、张琳、陈海浪、李洪波 | |

|  |
| --- |
| **会议内容**：  本次会议主要就福泉高速车路协同试点入围测试项目目前进展、客户需求、我司目前技术状态、下一步计划等内容进行了沟通与讨论，主要内容如下：   1. **目前进展**   今天余老师和海浪到达客户现场，并与客户项目、技术负责人进行了详细深入的沟通，进一步明确了相关要求并达成一致，具体如下：   1. 前端感知设备部署方式：   现场会在高速路中间的绿化带立T型杆，高度为12米，同时覆盖两个方向所有车道，摄像头和毫米波雷达纵向覆盖范围为500米，其中1个毫米波雷达+2个摄像头（1个枪机覆盖前段250米，1个球机覆盖后段250米）为一组，一根杆上共4组该设备，也就是4个毫米雷达+8个摄像头，再加1台RSU。  MEC融合算法要根据该需求进行设计。   1. 前端感知数据统一通过MEC与客户IoT平台连接，RSU暂不直连客户IoT平台； 2. 客户IoT平台支持MQTT通讯协议，客户会整理一份支持新的接口文档给我们； 3. 本周四到莆田现场安装部署MEC，RSU部署在客户公司，二者通过专网连接实现数据传输； 4. 五一前要达成的目标是至少要保证把MEC与客户IoT平台的数据链路打通，各接口的数据内容可在后面几天逐步完善； 5. **平台端感知融合需求**   客户想在平台端实现感知数据的融合，该融合方式对实时性要求不高，主要用于信息发布等应用。客户表示该需求也会作为本次比选的评分项，但目前宣称能做的厂家不多，算是个加分项，如果我们能实现这个需求，在后面的比选中会有一定的优势。  业务端认为该需求完成项目前期基础开发工作的前提下要重点考虑。   1. **后续安排** 2. 4月27日： 3. 敦促客户给出新的接口文档，并提供平台IP、账号等信息，我们可尽快连上他们平台进行开发测试； 4. 做好28日现场安装部署MEC的相关准备工作，包括与 5. 4月28日：   协同客户去莆田现场安装部署MEC，并进行map采集、摄像头标定等工作，雷达标定由慧尔视人员完成。   1. **存在的风险** 2. 我司感知融合算法还未开发完成，能否赶上这次入围测试时间节点并达到客户测试要求存在较大的风险； 3. 由于感知融合算法还未完成，28号现场摄像头和雷达标定的数据不一定能适配我们的算法要求，这样就可能存在算法出来后还要再去现场进行做二次标定的情况。甲方是否同意这么做还是未知数（要涉及封路，协调起来很麻烦），就算甲方同意，该做法也可能会成为我们的减分项。 |