



I-Track

VASILACHE ANDREI

PARTIM UX	2
Probleemstelling	2
Oplossing	2
Doelgroep	2
Concurrentie analyse	2
Conclusie	3
Functionaliteiten	3
Taakanalyse	3
Minimum Viable Product	4
Red Routes	4
Flows	4
Voorbeeld flow 1: traject toevoegen	4
Schetsen	5
Testresultaten	6
Voorbeeld test 1: Voeg een traject toe	Error! Bookmark not defined.
PARTIM UI	10
Inspiratie	10
Kleurschema	13
Typografie	14
Icons	14
Bronnen	Error! Bookmark not defined.
Resultaat	15

PARTIM UX

Probleemstelling

Jongeren maken steeds vaker gebruik van elektrische steps om uit te gaan en komen daardoor vaak laat thuis. Dit leidt tot bezorgdheid bij ouders vanwege mogelijke ongevallen of andere risico's onderweg. Bovendien komt het regelmatig voor dat jongeren vergeten waar ze hun elektrische step hebben achtergelaten, wat tot verdere stress en ongemak leidt. Het is essentieel om een oplossing te vinden die zowel de veiligheid van jongeren onderweg waarborgt als hen helpt hun elektrische step gemakkelijk terug te vinden

Oplossing

De I-track maakt het mogelijk voor ouders om hun kinderen in realtime te volgen via een app. Met deze app kunnen ouders zien of het dag, nacht of bewolkt is, de snelheid waarmee hun kinderen rijden, en welke routes ze nemen. Bovendien biedt de I-track de mogelijkheid om de snelste te identificeren, zodat gebruikers altijd de meest efficiënte weg kunnen kiezen. Hierdoor wordt de veiligheid van jongeren onderweg verhoogd en de bezorgdheid van ouders verminderd.

Doelgroep

Ouders van jongeren en jongeren die elektrische steps / fietsen gebruiken

Concurrentie analyse

Mijn device is eigenlijk een kruising van de AirTag van Apple en Strava app. De AirTag heeft bijna dezelfde functionaliteit gelijk de I-track. AirTag is een kleine tracker die je een gps locatie geeft. Heel interessant voor valiezen, auto's sleutels ect. I-track doet dat ook voor een deel maar is specifiek voor fietsen / elektrische steps.

Strava is een loopapp waar je uw loopsessies op kunt registreren. Zo kan je uw gemiddelde snelheid zien en hoeveel je gelopen hebt. Strava toont ook de routes die je hebt afgelegd.

	AirTag	Strava
Doelgroep	Algemene gebruikers	Sporters, vooral hardlopers en fietsers
Locatiebepaling	ja	ja
Realtijd tracking	Nee (updates via bluetooth)	Ja
Routes registreren	nee	ja
Snelheid meten	nee	ja
Integratie met andere apparaten	ja	ja
Primair gebruik	Voorwerpen traceren	Sportprestaties registreren

Conclusie

De AirTag en Strava bedienen verschillende markten en hebben unieke functies die aansluiten bij hun specifieke doelgroepen. De AirTag is ideaal voor het eenvoudig traceren van voorwerpen, terwijl Strava uitgebreide tracking- en analysefuncties biedt voor sporters. De I-track biedt een unieke combinatie van deze functionaliteiten door zowel locatiebepaling als route- en snelheidsregistratie te integreren, specifiek gericht op fietsen en elektrische steps, wat een gat in de huidige markt vult.

Functionaliteiten

Taakanalyse

Een rit aanmaken

- Input Titel (rit)
- Start knop zal de rit starten

Oude ritten bekijken

- Dropdown menu met alle ritten
- Rit gekozen -> grafieken van snelheid , versnelling en lichtintensiteit
- Rit gekozen -> map van de afgelegde route.

Minimum Viable Product

Maak een overzicht van alle functionaliteiten en geef prioriteiten. Welke functionaliteiten moeten er zeker inzitten om de key question op te lossen? Deel ze in in “Must have’s” en “Nice to have’s”. Werk alleen de “Must have’s” verder uit in je flows, wireframes en prototype.

Must have’s

- Rit aanmaken
- Oude ritten bekijken
- Realtime tracking
- Veiligheidsfuncties

Nice to Have’s

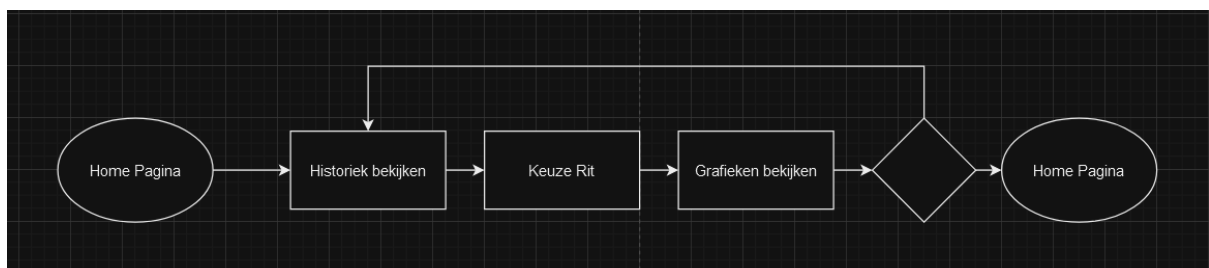
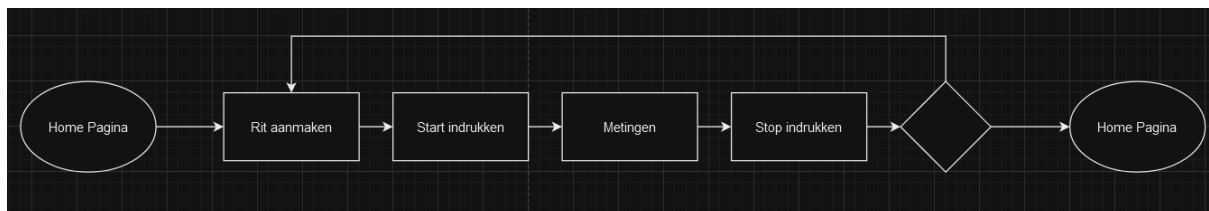
- Route optimalisatie (aanbevelingen van routes/ lievelingsroutes)
- Sociale functies
- Beloningen en badges voor afgelegde ritten

Red Routes

- Nieuwe rit aanmaken
- Rit live meevolgen
- Oude ritten kunnen zien

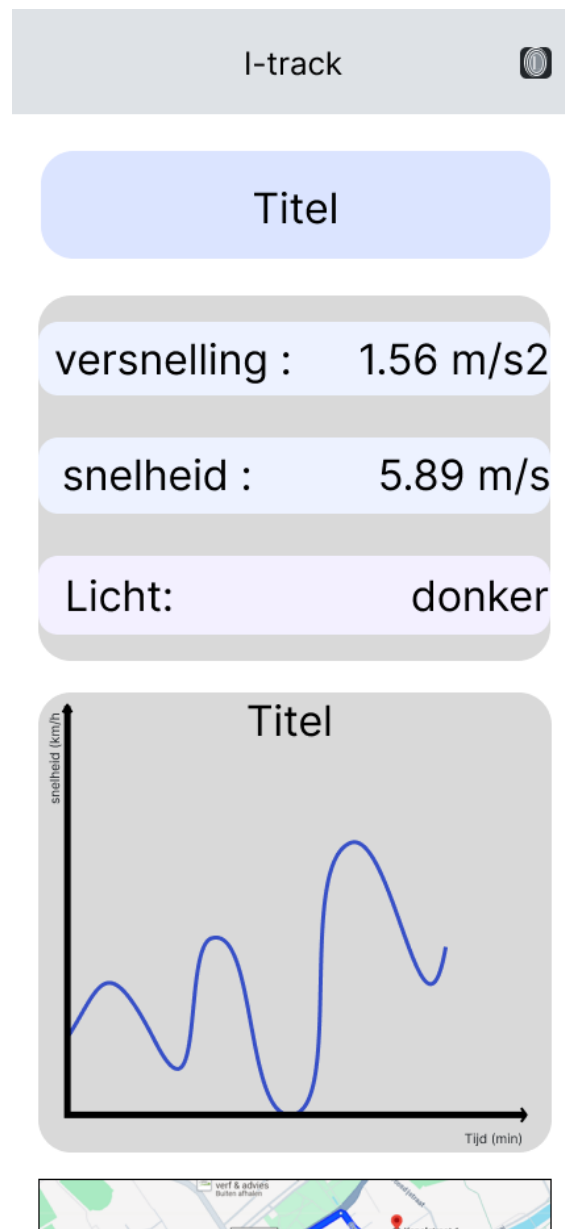
Flows

flow 1: traject toevoegen



Schetsen

Ik heb in plaats van met de hand te schetsen via figma op een schetsachtige manier mijn ideeën proberen te vizualiseren. Vervolgens ben ik inspiratie gaan zoeken online om mijn initiele ideeën te vervoledigen of verbeteren.



I-track



I-track is een gps tracker die uw step/ fiets zijn veiligheid bewaart door altijd te weten waar uw step is. De I-track heeft een gps-module die de gps-locatie doorgeeft als er een rit mee gemaakt wordt. De I-track heeft een ingebouwde display die de snelheid weergeeft en een lichtsensordie bijhoudt als je stept in het donker/dag.

Nieuwe Rit aanmaken

historiek



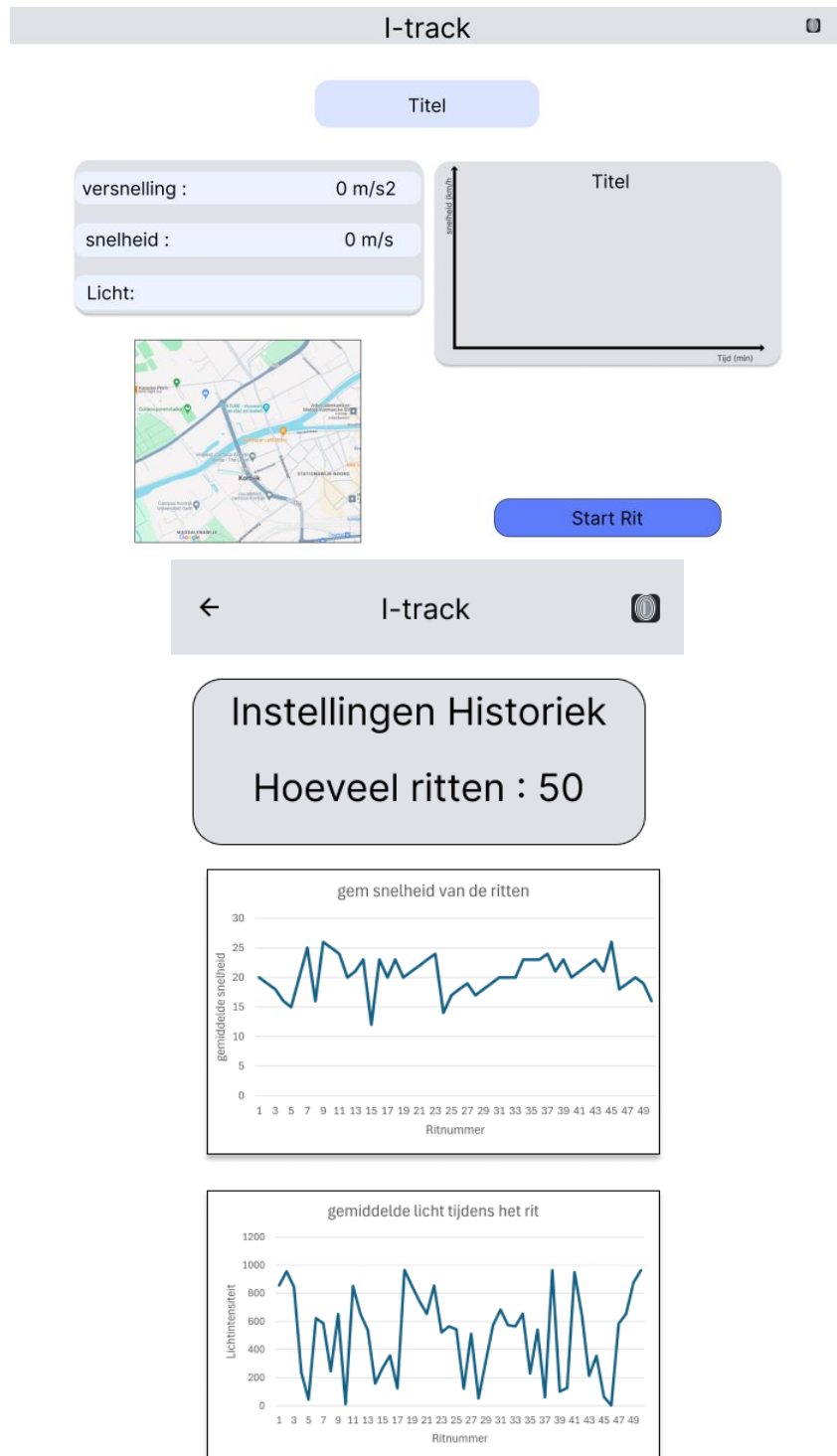
I-track



Instellingen Historiek

Hoeveel ritten : 50





Testresultaten

Omschrijving

De users kregen op voorhand het uitleg van wat het project doet en de functies op de website maar niets anders werd uitgelegd. Het was aan hun om een ervaring te doen en ik begeleidde hun doorheen het proces met vragen te stellen over de user ervaring.

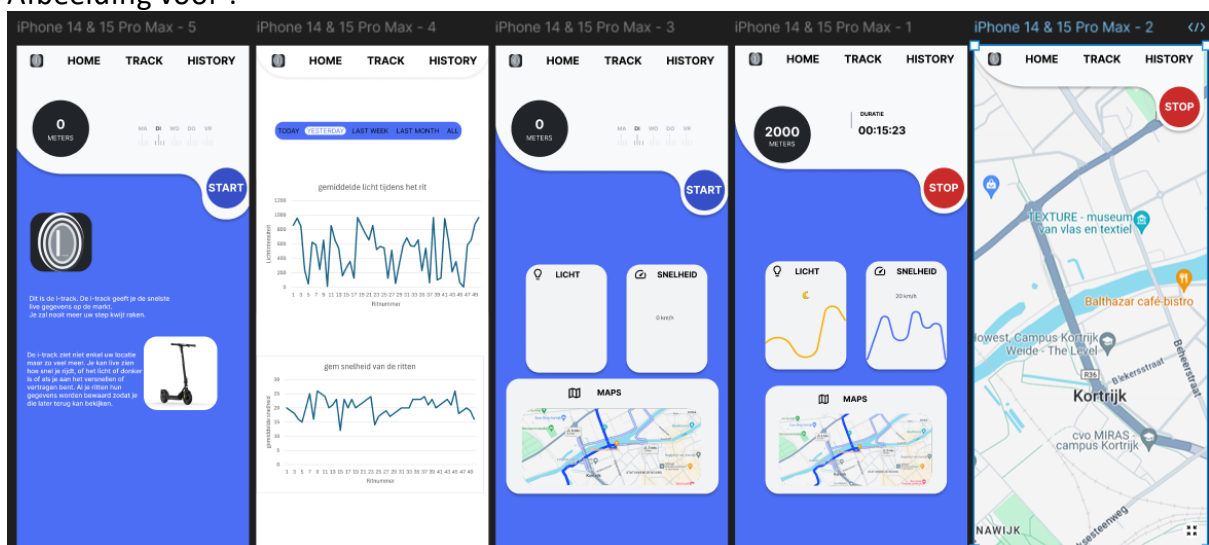
Testresultaat

- Persoon 1 :
 - Navigatie zou beter zijn als het alleen Bold tekst voor de actuele pagina en niet voor ze allemaal.
 - Grafieken mochten een as titel krijgen voor betere interpretatie.
 - De live data knoppen op de Track blad mogen groter.
- Persoon 2 :
 - Dropdown menu bij de History blad mocht groter
 - Navigatie mag iets lager want zit in de weg van de iphone camera.
 - Op de kaart een locatie aanduidder
- Persoon 3 werkte de taak af zonder problemen.

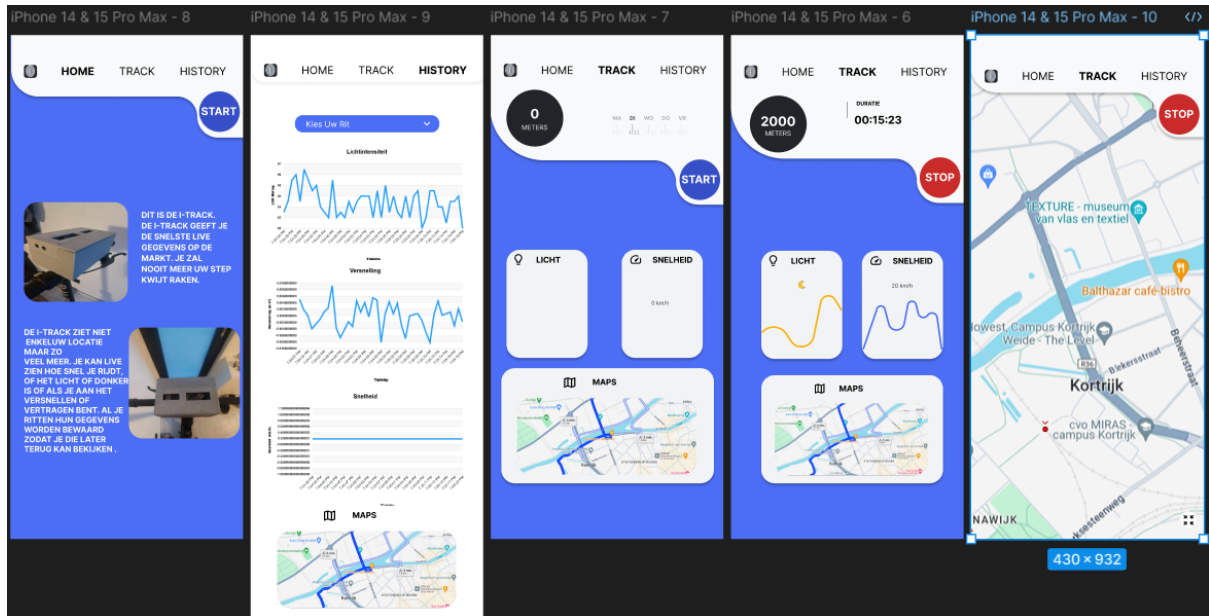
Verbeteringen

Ik heb de navigatie aangepast zodat de huidige tabblad enkel in Bold staat. Dat zorgt ervoor dat de user makkelijker door heeft waar dat hij zich bevindt. Daarnaast is de navigatie iets naar beneden gekomen zodat de iphone users alles konden zien plus was ook iets mooier. Als laatste hebben de grafieken ook een astitel gekregen.

Afbeelding voor :



Na :

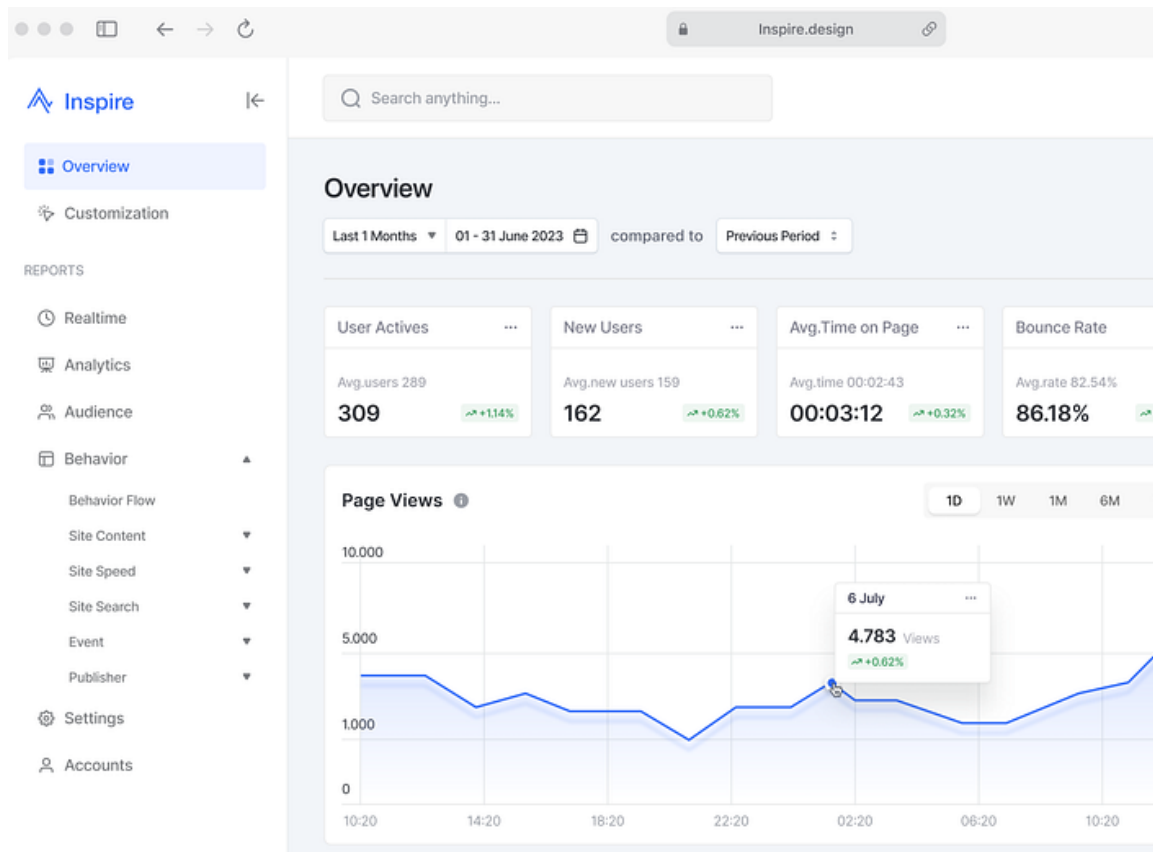


Link naar interviews : <https://youtu.be/CnMDRUbuKSc>

PARTIM UI

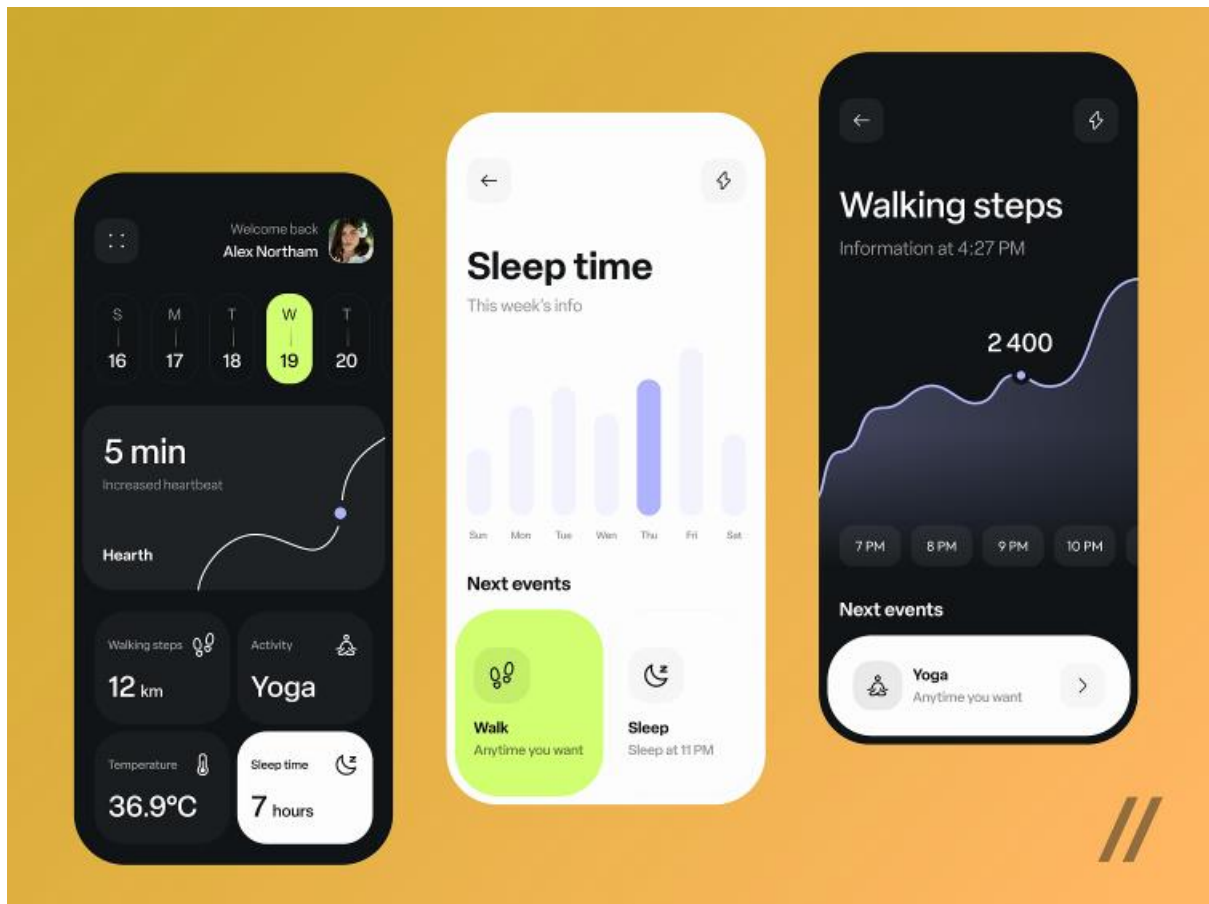
Inspiratie

<https://dribbble.com/shots/22045453-Inspire-Data-Analytic-Dashboard>



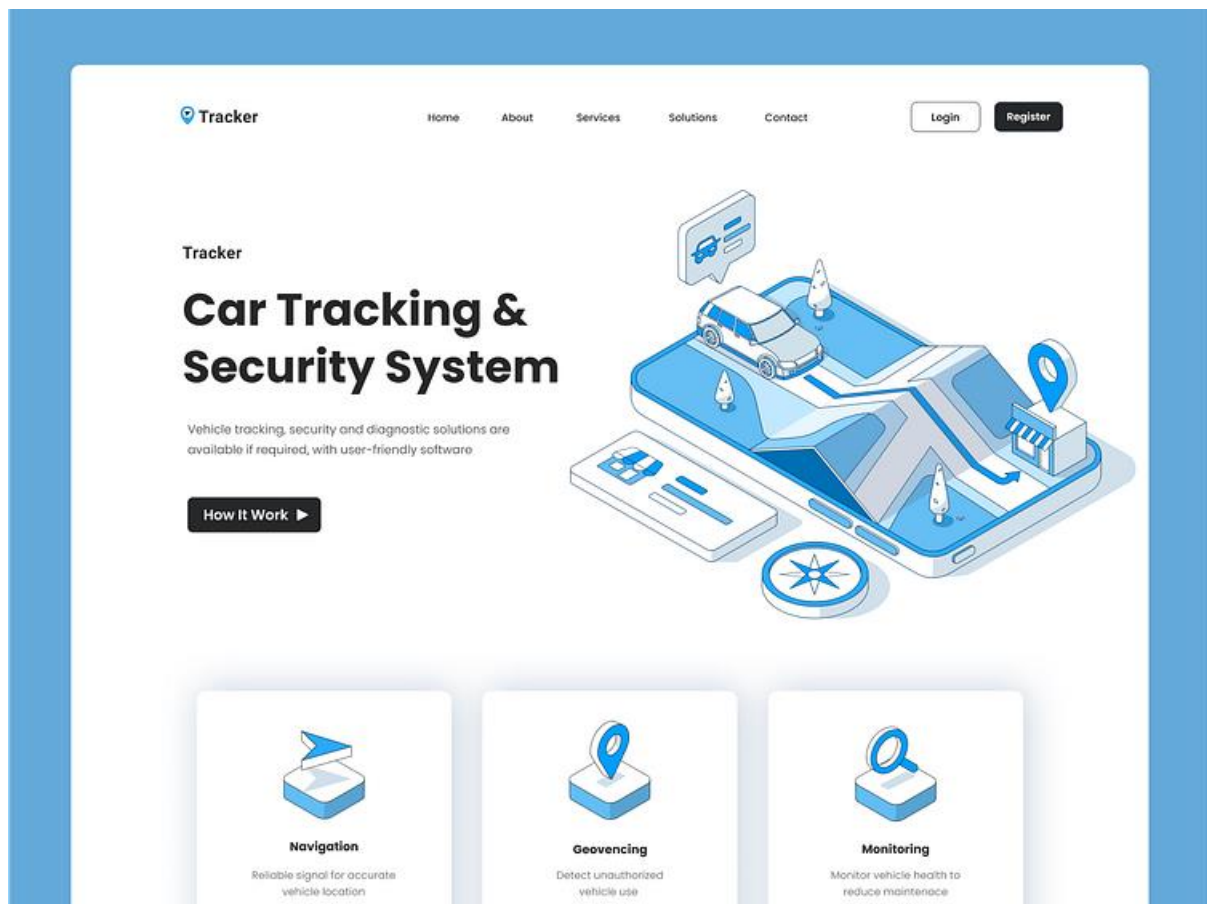
De UI combineert een simpel maar effectief kleurgebruik met een sterke indeling en hiërarchie. De intuïtieve navigatie, visuele datavoorstelling, en aandacht voor toegankelijkheid maken het een gebruiksvriendelijke interface voor het beheren en analyseren van grote hoeveelheden data. Het ontwerp biedt een interessante benadering voor menu-indelingen en kan als inspiratie dienen

<https://dribbble.com/shots/19730966-Health-Tracking-App>



De UI combineert een modern en aantrekkelijk ontwerp met een duidelijke en gebruiksvriendelijke interface. Het effectieve gebruik van kleur, hiërarchie, en intuïtieve interactie zorgt voor een positieve gebruikerservaring. De focus op gezondheids- en activiteitsstatistieken, samen met de flexibiliteit van lichte en donkere thema's, maakt het een veelzijdige en aantrekkelijke design.

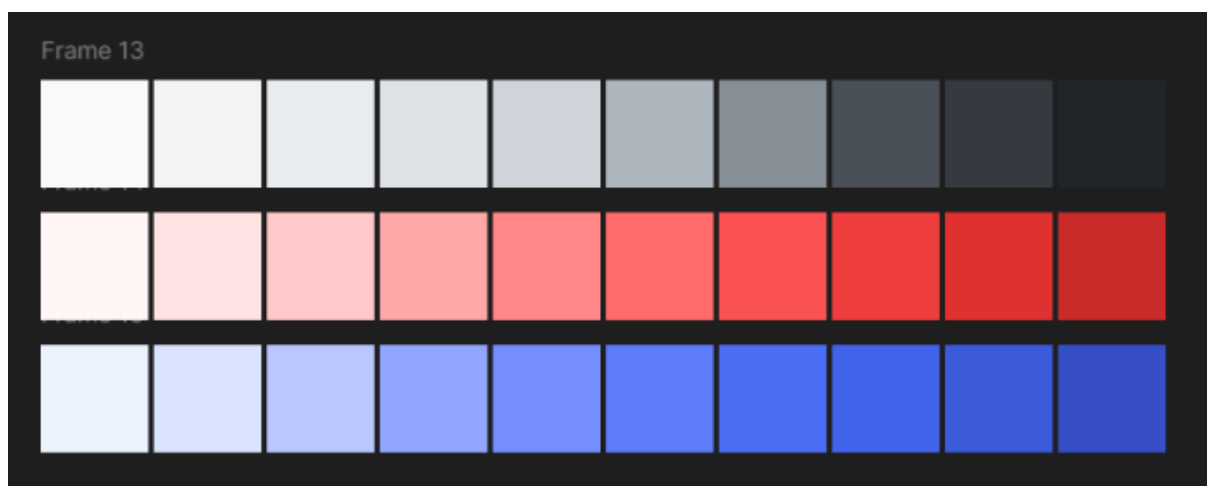
<https://dribbble.com/shots/23839779-Car-Tracking-and-Security-System-Landing-Page-Illustration>



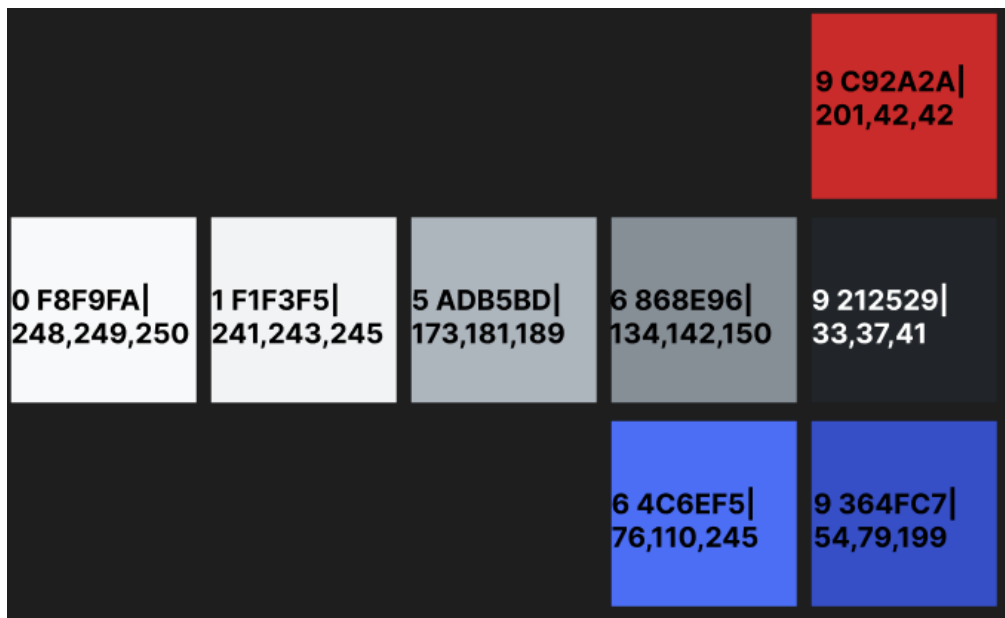
Deze UI combineert een klassieke menu-indeling met een uniform kleurenschema en levendige illustraties, wat zorgt voor een professionele en aantrekkelijke uitstraling. De duidelijke CTA's en informatieve secties maken het gemakkelijk voor gebruikers om snel de belangrijkste functies en voordelen te begrijpen. Het responsieve ontwerp en de gebruiksvriendelijke navigatie dragen bij aan een positieve gebruikerservaring op verschillende apparaten.

Kleurenschema

Kleurenschema van Open Color:



Werkelijk gebruikte kleuren in desgin :



Typografie

Sofia Pro

Icons

Ik heb gebruik gemaakt van de Material Design Icons library. Uit die library heb ik daaruit 4 icons gebruikt. De licht icon, snelheid dash icon en de map icon zijn ter verduidelijking van de frames. Zo kan de user heel snel zien voor wat elke frame staat. De arrow down icon is gebruikt in de dropdown menu van de historische data. Daaruit gaan men een bepaalde rit kunnen kiezen en dus die info zien.



: licht icon



: snelheid dash icon



: map icon



: arrow down icon

Afbeeldingen



: Zelfgemaakte logo met Figma



2 Zelfgemaakte foto's van de prototype op de step.

Resultaat

