電機械固態控制

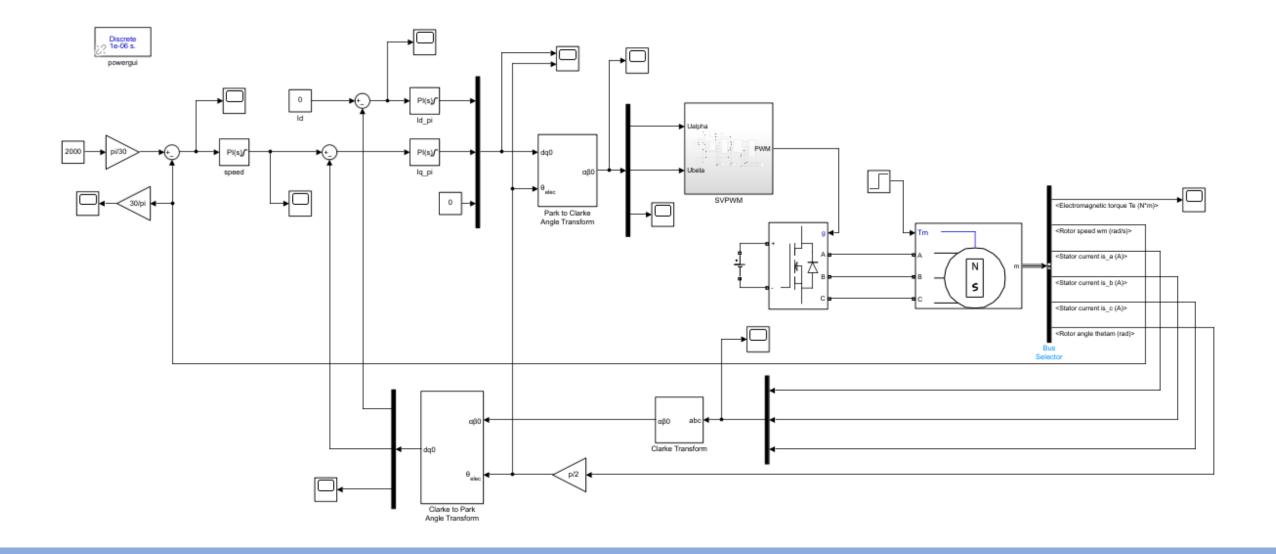
Assignment #9

姓名:何宇浩

學號:VK6112026

Date: 2022 / 12 / 20

Simulink 模擬圖

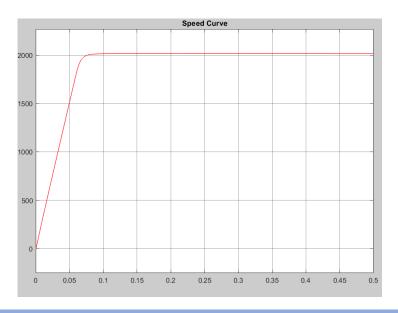


Case 1:無載測試

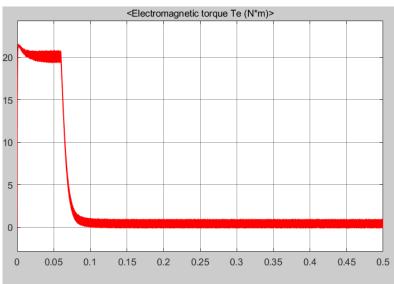
模擬時間: 0.5s (無載加速至 2000rpm)

加速時最大轉矩為20Nm,由於為無載狀態,因此到達定速後轉矩隨之下降。

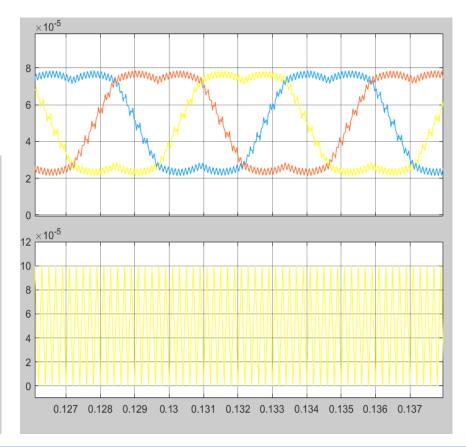
轉速圖



轉矩圖



SVPWM波型及比較三角波



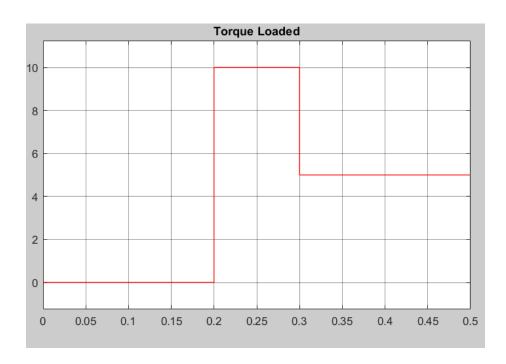
Case 2:轉矩加載降載測試

模擬時間: 0.5s

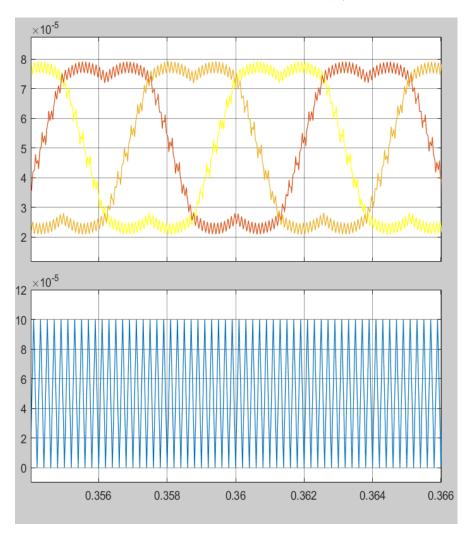
加載條件: 無載加速到 2000rpm

0.2s 加載 10Nm

0.3s 降載 5Nm



SVPWM波型及比較三角波

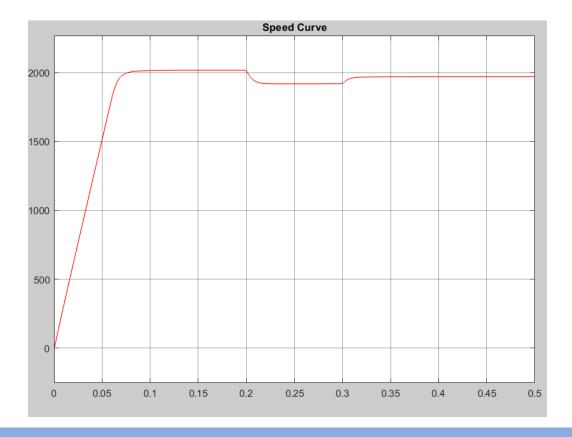


Case 2:轉矩加載降載測試

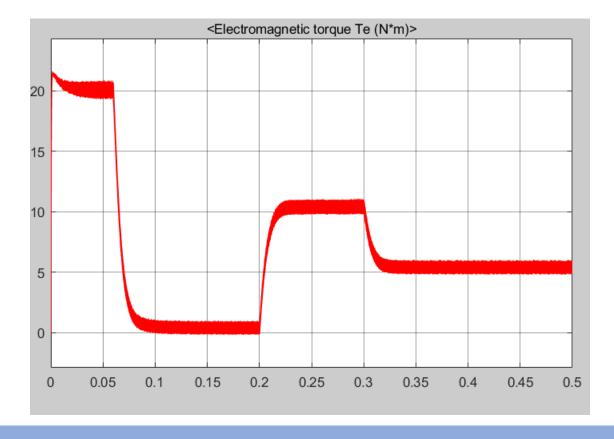
起步加速時,最大轉矩為20Nm,到達目標速度後轉矩隨之下降。

- 0.2s 時加載10Nm,轉矩上升,轉速下降。
- 0.3s 時降載5Nm,轉矩下降,轉速提升。

轉速圖



轉矩圖

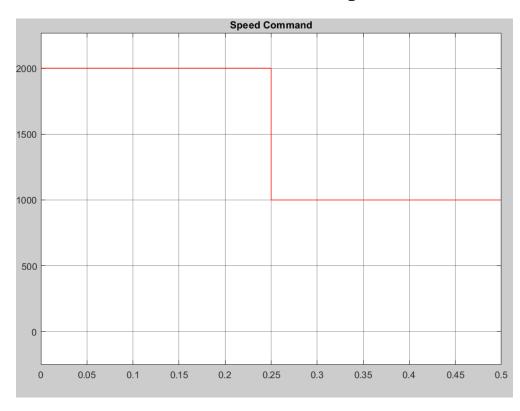


Case 3:轉速變速測試

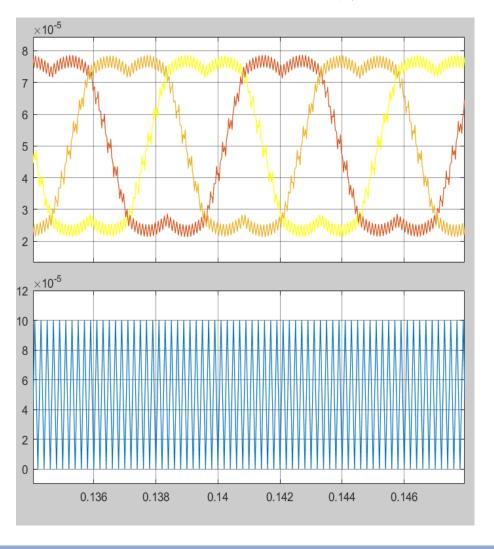
模擬時間: 0.5s

變速條件: 無載加速到 2000rpm

0.25s 減速到 1000rpm



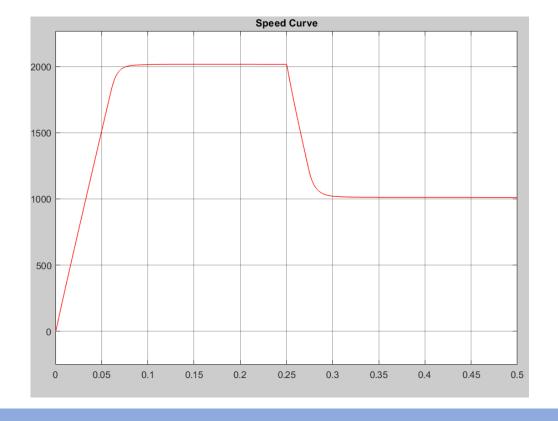
SVPWM波型及比較三角波



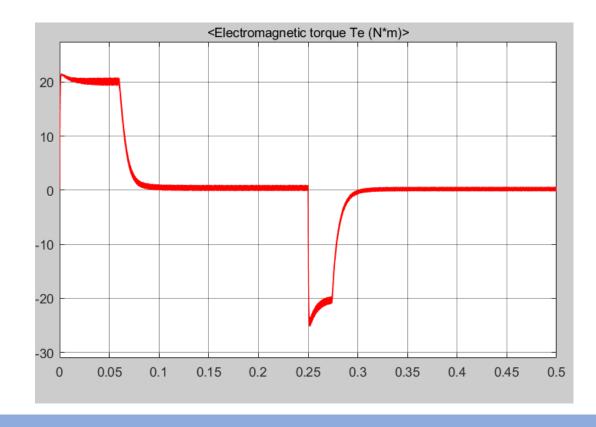
Case 3:轉速變速測試

起步加速時,最大轉矩為20Nm,到達目標速度2000rpm後轉矩隨之下降。0.25s 時減速至1000rpm,轉矩為-20Nm,到達目標速度後轉矩回到0Nm。

轉速圖



轉矩圖



Thanks for your attention!