

Oceanis

31

#LoveSailing

LOVE BENETEAU

Spacious and agile, the Oceanis 31 is a safe ally for comfortable confident crossings. Ingenious, seaworthy and pleasant to live on, the first boat of the range remains a joy to share, in the tradition of its predecessors.

Spacieux et agile, l'Oceanis 31 est l'allié sûr des traversées sereines et confortables. Ingénieux, marin et agréable à vivre, le premier bateau de la gamme s'inscrit dans la lignée de ses aînés pour beaucoup de bonheur partagé.

Spazioso e agile l'Oceanis 31 è l'alleato sicuro delle traversate serene e confortevoli. Funzionale e dall'ottimo comportamento marino, piacevole da vivere, la prima barca della gamma si inserisce nella stirpe dei suoi predecessori offrendo piacevoli momenti di vita a bordo.

Espacioso y ágil, el Oceanis 31 es el aliado seguro de las travesías serenas y cómodas. Inteligente, marino y agradable para vivir, el primer barco de la gama se enmarca en la raza de sus mayores para compartir el disfrute.

Die geräumige und agile Oceanis 31 ist die sichere Gefährtin für ruhige und komfortable Fahrten. Durchdacht, seetüchtig und bequem steht das Einsteigermodell der Oceanis-Serie ihren größeren Schwestern um nichts nach und ist die Familienfahrtenyacht schlechthin.



Living on board an Oceanis is a lifestyle in its own right. Her swiftness and safety find an echo in her elegance, comfort and a feeling of well-being. Each new Oceanis requires the passionate commitment of architects and designers, whose challenge it is to extend the limits of space, while increasing the craft's performance at sea.

FINOT-CONQ ARCHITECTS

In forty years, Jean-Marie Finot and Pascal Conq have forged the reputation of designing perfectly balanced and admirably seaworthy yachts. For the latest generation of Oceanis yachts, they succeeded in providing new solutions for evolving lifestyles on board, while rendering each craft even more powerful as it confronts the sea and the wind.

NAUTA YACHTS

Without constraints, nothing can be achieved! The designers of the famous Italian Nauta Yachts studio juggle with countless and often contradictory requirements to decompartmentalize the spaces while preserving privacy. The furthest corners benefit from light and yet it is cool on board. Materials and recent modern equipment make life on board easier, and the quality finishes are renewed constantly.

Vivre à bord d'un Oceanis est un art de vivre à part entière. Au bien-être, au confort et à l'élégance doivent faire écho la vitesse et la sécurité. Chaque nouvel Oceanis nécessite l'engagement passionné d'architectes et de designers dont le défi consiste à repousser les limites de l'espace tout en augmentant les performances marines.

FINOT-CONQ ARCHITECTES

Le tandem Jean-Marie Finot et Pascal Conq s'est forgé depuis une quarantaine d'années la réputation de concevoir des bateaux parfaitement équilibrés et redoutablement marins. Sur la dernière génération d'Oceanis, ils sont parvenus à apporter de nouvelles réponses à l'évolution des modes de vie à bord tout en rendant chaque unité encore plus performante dans sa confrontation avec la mer et le vent.

NAUTA YACHTS

Sans contrainte, pas de prouesse ! Les designers du célèbre cabinet italien Nauta Yachts jonglent avec des impératifs multiples et parfois contradictoires pour décroquer les espaces en préservant l'intimité. Les moindres recoins profitent de la lumière en évitant la chaleur et la vie à bord bénéficie des matériaux et équipements les plus contemporains, avec des niveaux de qualité et de finition sans cesse reconsidérés.

THE GREATEST NAMES IN ARCHITECTURE AND DESIGN

LES PLUS GRANDS NOMS DE L'ARCHITECTURE ET DU DESIGN

NAVAL ARCHITECTS
FINOT-CONQ & ASSOCIES

INTERIOR DESIGN
NAUTA YACHTS



It is during the composite transformation phase that the technological advance of a yard can be measured.

BENETEAU has developed unequalled know-how in this domain, enabling it to attain perfect control of the manufacturing of large laminated parts and to control both open and close mould processes.

Wiser for their well-proven know-how on thousands of decks and hulls made by injection or resin infusion, BENETEAU developed a hybrid technology called "infujection".

Apart from its indisputable environmental strengths – lower volatile organic compounds emission – "infujection" contributes to the excellent resistance and rigidity of key parts. Combining the moulding of the hull and its reinforcement structure in one operation, it reduces weight while optimizing mechanical qualities, achieving faster and safer movement in the water.

C'est dans la phase de transformation des composites que se mesure l'avance technologique d'un chantier.

BENETEAU a développé ici un savoir-faire inégalé, lui permettant d'atteindre une maîtrise parfaite dans la fabrication des grandes pièces en stratifié et de contrôler aujourd'hui parfaitement aussi bien les process en moule ouvert qu'en moule fermé.

Fort d'un savoir-faire éprouvé sur des milliers de coques et de ponts réalisés par injection ou infusion de résine, BENETEAU a développé une technologie hybride baptisée infujection.

Outre ses incontestables atouts environnementaux – réduction des émissions de composés organiques volatiles – l'infujection participe à l'excellente résistance et à la rigidité des pièces maîtresses. Combinant, en une seule opération, le moulage de la coque et de sa structure de renfort, elle permet d'en alléger le poids tout en optimisant leurs qualités mécaniques. Pour des déplacements sur l'eau toujours plus rapides et sécurisants.

HIGH TECHNOLOGY AND ENVIRONMENTALLY- FRIENDLY PERFORMANCE

*HAUTE TECHNOLOGIE
ET PERFORMANCE
ENVIRONNEMENTALE*







SPACIOUS AND AGILE

Spacious, agile and safe all at once, she is a loyal friend on quiet comfortable cruises. Her spirit is always contemporary.

SPACIEUX ET AGILE

A la fois spacieux, agile et sûr, il est le fidèle allié des croisières sereines et confortables. Dans un esprit toujours contemporain.

SPAZIOSO E AGILE

Spazioso, agile e sicuro allo stesso tempo, è il fedele alleato di crociere tranquille e comode. In uno spirito sempre contemporaneo.

ESPACIOSO Y ÁGIL

Tan espacioso como ágil y seguro, es el amigo fiel de los cruceros serenos y confortables. Con un espíritu siempre contemporáneo.

GROSSRÄUMIG UND AGIL

Großräumig, agil und sicher, ist sie die treue Gefährtin unter den ruhigen und komfortablen Kreuzern. Immer in einem zeitgenössischen Stil.







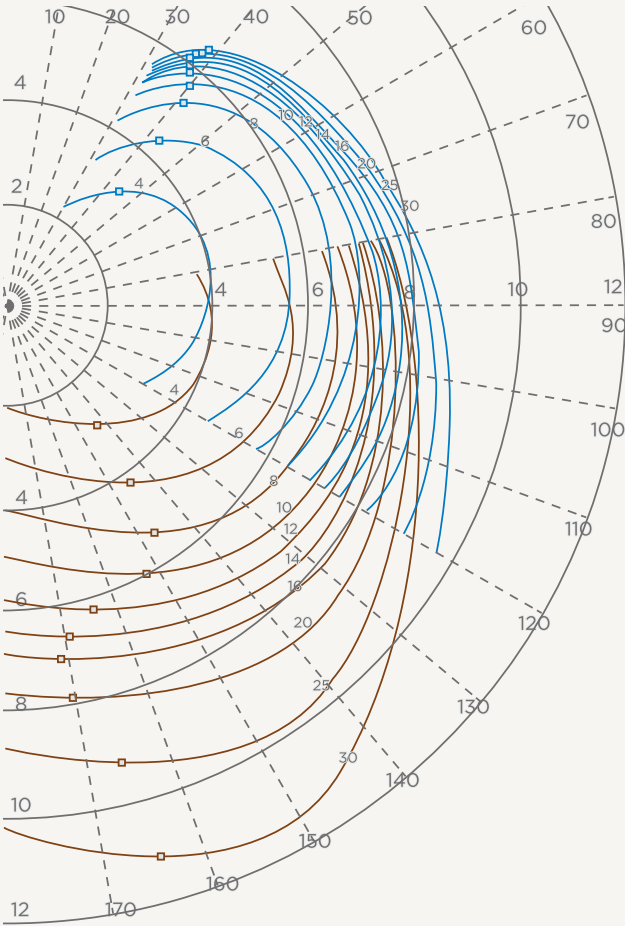




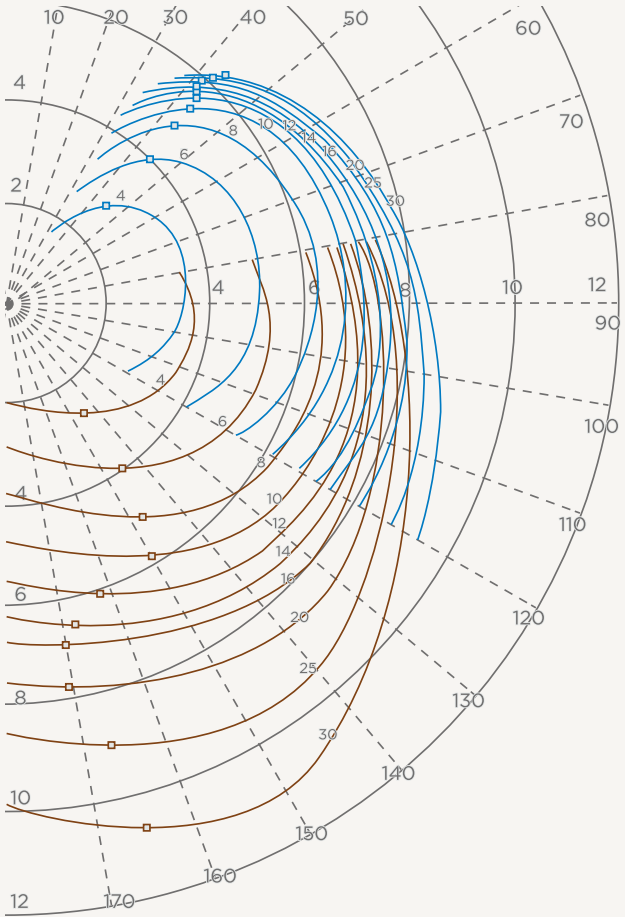
Oceanis 31

GENERAL SPECIFICATIONS | CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES | CARATTERISTICHE GENERALI
CARACTERÍSTICAS GENERALES | ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

Naval Architects Architectes Navals Architetti Navali Arquitectos Navales Architekt Konstrukteur	FINOT-CONQ
Interior Design Architecture Intérieure Design Interno Arquitectura Interior Gestaltung und Design Innen	NAUTA DESIGN
Length Overall Longueur Hors-Tout Lunghezza Fuori Tutto Eslora Total Länge Über Alles	9,66 m - 31'8"
Hull Length Longueur de Coque Lunghezza Scafo Eslora Casco Länge Rumpf	9,30 m - 30'6"
Hull Beam Largeur de Coque Larghezza Scafo Manga Casco Rumpfbreite	3,39 m - 11'1"
Light Displacement (EC) Déplacement Lège (CE) Dislocamento a Vuoto (CE) Desplazamiento en Rosca (CE) Nettoverdrängung (EG)	4 850 kg - 10 692 lbs
Deep Draft GTE Tirant d'eau GTE Pescaggio GTE Calado GTE Tiefgang GTE	1,80 m - 5'11"
Shallow Draft Tirant d'eau PTE mini PTE (ridotto) Calado PTE Tiefgang Flachkiel	1,30 m - 4'3"
Shallow Draft (Lifting keel) Tirant d'eau (Dériveur) Pescaggio (Chiglia mobile) Calado (Quilla elevable) Tiefgang (Schwerkieler) Flachkiel	0,95/2,17 m - 3'1"/7'1"
Air Draught Tirant d'air Altezza Massima Altura Sobre Flotación Austauchung	14,20 m - 46'7"
Fuel Capacity Réservoir Carburant Serbatoio Carburante Depósito Carburante Treibstofftank	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity Capacité Eau Douce Capacità Acqua Dolce Capacidad Agua Dulce Frischwasserbehälter	155 l - 41 US gal
Engine Power Puissance Moteur Potenza Motore Potencia Motor Motorleistung	21 CV - 21 HP
EC Certificate Attestation CE Attestato Certificazione CE Certificado CE CE Fahrtgebietszertifikat	B6/C8/D10
Mainsail Area Surface GV Superficie Randa Superficie Vela Mayor Segelfläche Großsegel	24,60 m² - 265 sq ft
Genoa Area (105%) Surface Génois (105%) Superficie Genoa (105%) Superficie Genova (105%) Genua (105%)	24,60 m² - 265 sq ft
Asymmetric Spinnaker Spi Asymétrique Spi Asimmetrico Spi Asimétrico Asymmetrischer Spinnaker	59,70 m² - 643 sq ft



OC31 GTE

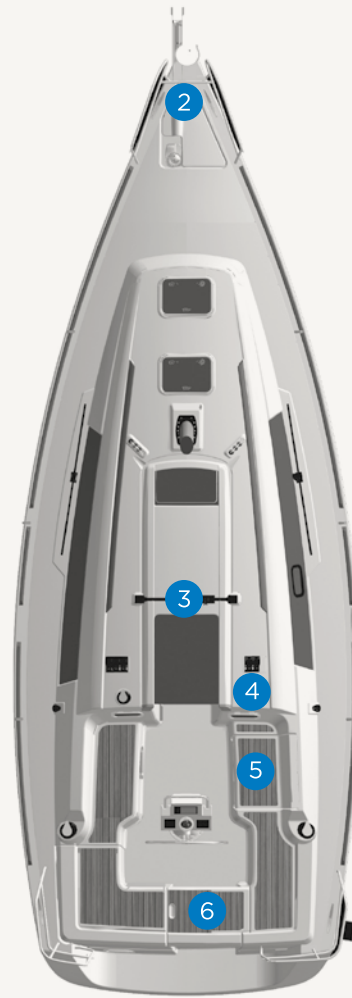


OC31 PTE

Oceanis 31

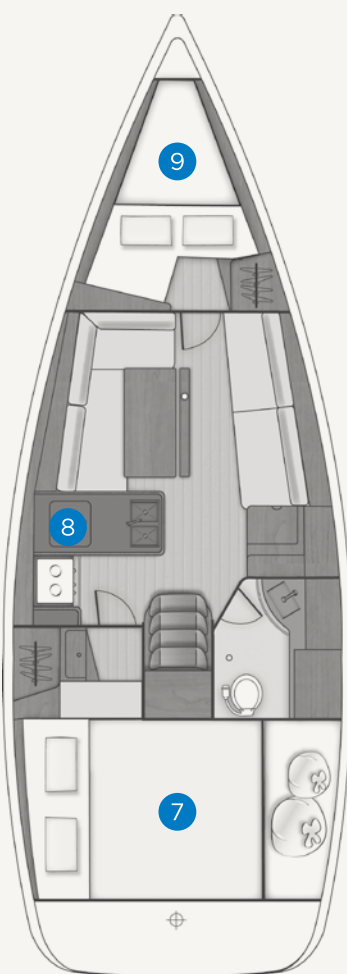


PROFILE

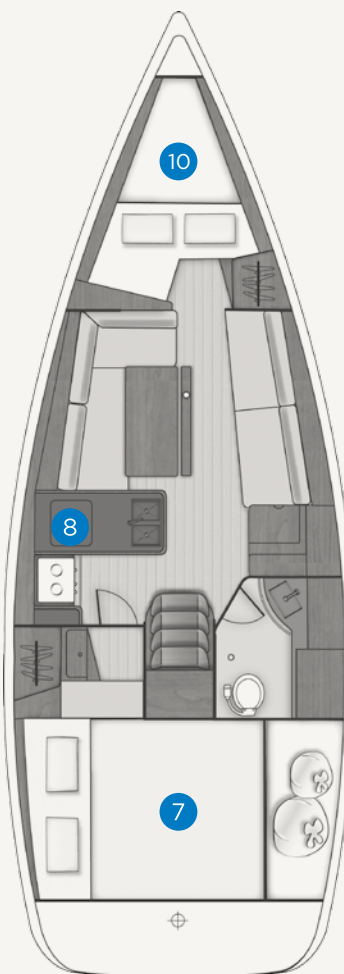


MAIN DECK

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1 Choice of: deep draught (1,80 m - 5'11"), shallow draught (1,30 m - 4'3") and lifting keel (0,95 m / 2.17 m - 3'1" / 7'1")</p> <p><i>Au choix : grand tirant d'eau (1,80 m - 5'11") petit tirant d'eau (1,30 m - 4'3") et dériveur (0,95 m / 2.17 m - 3'1" / 7'1")</i></p> | <p>3 Optional mainsail track
<i>Rail de grand-voile en option</i></p> | <p>5 Sail and rope chest
<i>Coffre à voile et bouts</i></p> |
| <p>2 Forward pulpit in 2 parts and single bow roller fitting. To facilitate anchoring: electric windlass and second optional starboard bow fitting</p> <p><i>Balcon avant en 2 parties et ferrure d'étrave simple davier. Pour faciliter le mouillage : guindeau électrique et 2^{ème} ferrure d'étrave à tribord en option</i></p> | <p>4 2nd winch included in the spinnaker rigging option
<i>2^{ème} winch de manoeuvre inclus dans l'option gréement de spi</i></p> | <p>6 Access door to the stern platform held upright by stainless steel gas strut
<i>Porte d'accès à la jupe arrière z maintenue en position verticale par vérin à gaz inox</i></p> |



2 CABINS + 1 TOILET



2 CABINS + 1 TOILET

- 7 Wide aft berth. For optimised ventilation and a bright cabin, 2 additional ports offered as an option
Large couchette arrière. Pour une ventilation optimisée et une cabine lumineuse, 2 hublots supplémentaires proposés en option

- 8 Standard fitted galley of: 2 stainless steel rectangular sinks, gas stove with 2 burners, 100-litre ice box
Cuisine équipée en standard de 2 évier rectangulaires inox, réchaud à gaz 2 feux, glacière 100 litres

- 9 Private forecabin
Cabine avant privative
 10 Open forecabin
Cabine avant ouverte

ATMOSPHERE / AMBIANCES

STANDARD

WOOD
BOIS



Alpi Mahogany
Alpi Mahogany

FLOOR
PLANCHER



Laminated type "parquet"
Stratifié type « parquet »

UPHOLSTERY
SELLERIE



Commando natural
Commando natural

PADDING
CAPITONNAGE



Pola White
Blanc

OPTION

WOOD
BOIS



Alpi blond Oak
Alpi Chêne blond

FLOOR
PLANCHER



Laminated brown Oak
Stratifié Chêne brun

PADDING
CAPITONNAGE



Taupe
Taupe

OUTDOOR



Silver
Silver



Natte Dusk

INDOOR INTERIEUR		Oceanis 31
INTERIOR WOOD <i>Boiseries intérieures</i>	Alpi Mahogany	X
	Alpi blond Oak <i>Alpi Chêne blond</i>	X
FLOORS <i>Planchers</i>	Laminated type « parquet » <i>Stratifié type « parquet »</i>	X
	Laminated brown Oak <i>Stratifié Chêne brun</i>	X
PADDING <i>Capitonnage</i>	Pola White <i>Blanc</i>	X
	Taupe	X
INTERIOR UPHOLSTERY <i>Sellerie intérieure</i>	Commando natural	X

OUTDOOR EXTERIEUR		Oceanis 31
LAZY BAG <i>Lazy bag</i>	Natural	X
COCKPIT BIMINI <i>Bimini de cockpit</i>	Silver	X
SPRAYHOOD <i>Capote de roof</i>	Silver	X
EXTERIOR UPHOLSTERY <i>Sellerie extérieure</i>	Natte Dusk	X



Siège Social : SPBI - SA au capital de 50 903 000 - BP 45 - 85170 Dompierre sur Yon - RCS : 491 372 702 - N° TVA : FR 00 491 372 702
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.
Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications
ou améliorations de série sans préavis.
Concept and Graphics : **arsmedia** (Turin, Italy) - Photos: Nicolas Claris / Gilles Martin-Raget



