

Сервизна информация

Само за вътрешна употреба!

До: Сервизни техници

За контакт: Тахос ЕООД

Продукт: DTCO 4.1

Ключови думи: Event, error, code, 96, GNSS, jamming, spoofing, interference, OSNMA, sources, USB

Сервизна информация:
116444

2024-07-03 V03

Страница: 1 от 2

Belonging to: Interference



DTCO 4.1 – Събитие 96 – Намеса в GNSS сигнала

За какво става въпрос?

Съобщението "GNSS аномалия 96" е временно събитие, което може да се наблюдава при тахограф от тип DTCO версия 4.1. Означава, че позицията на превозното средство вече не може да бъде конкретно определена поради смущение в GNSS сигнала. Такива смущения могат да бъдат предизвикани от следните причини:

Заглушаване: Намеса в радиосигнала или GNSS сигнали чрез наслагване на силни, смущаващи сигнали с цел предотвратяване на позиционирането или приемането на GNSS сигнали.

Спуфинг: Изпращане на фалшиви GNSS сигнали, за да се измами устройството да предоставя фалшива позиционна информация.

Фалшифициране на удостоверяването на OSNMA: подправяне на входният сигнал

Какво означава във връзка с функционалността на тахографа?

Устройства за заглушаване могат да причинят аномалии в оперативността на тахографа. Това обикновено не е грешка на тахографа, а се дължи на външно смущение, което повлиява на работата на тахографа.

- **USB хъбове:** USB хъбове, които се използват за зареждане на мобилни устройства като мобилни телефони или предоставят интерфейси за бордови компютри. Те могат също да бъдат интегрирани в устройства като телематика, устройства за таксуване, DVD плейъри или монитори.
- **Безжични зарядни станции:** Някои от съвременните превозни средства за оборудвани с безконтактни зарядни станции за мобилни устройства или устройства, модифицирани от водачите.
- **Телематични или устройства за таксуване:** Телематичните и устройствата за таксуване на пътни такси често изпращат и радиосигнали като Bluetooth или WiFi, които могат да повлияят на нормалната работа на тахографа DTCO.

VDO
Smart on the Road

Какви са последствията от събитие 96 за водачите и транспортните фирми?

По време на пътна проверка на превозно средство с тахограф, който е регистрирал това събитие, е важно да се има в предвид следното:

- Смутенията в интерферентни сигнали и възможните манипулации са регламентирани от закона (работа при неизправност на тахографа). Следователно, смяната на устройството DTCSO не е необходима.
- В действителност е възможно изтегляне на данните, записани в тахографа, както и разпечатка на всички технически данни могат да бъдат направени
- Тахографът продължава да отговаря на законовите изисквания.
- Всички времена на управление и почивка продължават да се записват правилно.

Обобщение: Откритията на аномалии в GNSS са задължителни. Събитието 96 е запазено и може да бъде отчетено.

Какво означава това в случай на инспекция?

Контролните органи са уведомени да се въздържат от наказание на такива случаи в рамките на възможностите. Това се дължи на аномалията на устройството, а не на неправилното поведение на водача.

Как може да бъде решен проблема?

Continental с търговската си марка VDO има в предвид и ще приложи подходящи решения за този проблем в обозримото бъдеще чрез софтуерен упдейт на тахографа. В случай на допълнителни съществени промени по този въпрос, ние ще продължим да информираме контролируемата общност, включително CORTE и ROADPOL.