

Сервизна информация

Монтаж на тахографи DTCO 1381 Rel.4.1

До: Технически отговорници / Сервизни
техници

№: 116410

2024-04-1 V02 Стр: 1 от 5

Продукт / С-ма: DTCO 1381

FAQ:



www.dtco-user.com/faq/

Преоборудване на DTCO 1381 Rel.4.1 за превозни средства SCANIA

Обхват

Тази сервизна информация се отнася за монтаж на интелигентни тахографи от второ поколение DTCO 1381 Rel.4.1. Тука е описан начинът на преоборудване на превозни средства SCANIA, които са били първоначално оборудвани с по-стари поколения VDO DTCO 1381 или Stoneridge SE 5000. По-специално в сервизната информация е описано, как се обработва специфичният за SCANIA SOPS файл (данни за превозно средство).

Основна информация

- При преоборудване на превозни средства SCANIA е позволен монтаж само на универсални интелигентни тахографи от второ поколение от тип ADR Z1.
- Дори и автомобили, които не са ADR, трябва бъдат преоборудвани с ADR версия на тахографа и кабелният сноп трябва да бъде адаптиран за ADR Z1.



За *WorkshopTab* версия 4.10.8, опцията "Надстройка на SOPS файл" може да бъде пропусната. Превозните средства Scania могат да бъдат преоборудвани с помощта на #FUP универсално програмиране, без да се налага твърде специфични за производителя диагностични инструменти.

1. Преоборудвайте автомобила както обикновено
2. Актуализирайте SOPS файла (данните на автомобила) след замяната (виж описанието по-долу).



За WorkshopTab с версия 4.10.8, опцията "Надстройка на SOPS файл" може да бъде пропусната. Превозните средства Scania могат да бъдат преоборудвани с помощта на #FUP универсално програмиране, без да се налагат никакви специфични за производителя диагностични инструменти.

3. Актуализирайте бордовата електроника на автомобила за работа с DTCO 1381 с помощта на Scania Service Tool.



За WorkshopTab с версия 4.10.8 или по-нова, автомобилите Scania могат да бъдат конвертирани с помощта на #FUP универсално програмиране без необходимост от специфичните за производителя сервизни инструменти.

Възможности за преоборудване на DSRC антени / външни Stoneridge модули



В близкото бъдеще ще се предлага CAN-DSRC модул, който ще опрости преоборудването

1. DSRC функционалност може да бъде установена по три начина.
2. Изберете подходящата възможност и изпълнете съобразно сервизната информация:
 - Инсталирайте VDO DSRC антена
 - Заменете Stoneridge DSRC модул G2V1
 - Актуализирайте Stoneridge DSRC Module G2V1 (с помощта на сервизно оборудване Optimo)

Актуализиране на SOPS файл

Вариант 1: WorkshopTab със софтуерна версия по-стара от 4.10.8

За успешна актуализация на SOPS файл е необходимо да изпълните стъпките по-долу:

1. Изпълнете актуализацията с поставена сервизна карта в тахографа.
2. Не отменяйте никой от законовите параметри.
3. Разпечатайте "Сервизна разпечатка" след актуализация на SOPS файла.
4. Ако е генериран нов блок данни за периодична настройка, то извършете ново калибриране на тахографската система:

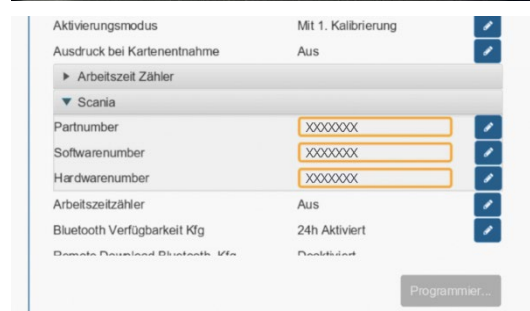
Вариант 2: WorkshopTab със софтуерна версия 4.10.8 или по-нова



След софтуерна версия 4.10.8, не е необходима актуализация на SOPS файл.

Тахограф Stoneridge

1. Отидете до меню "ECU Information/TCO" от арматурното табло.
2. Отбележете показаните параметри.
3. След като инсталирате новото устройство и преди да го активирате, отидете до раздела „TCO параметри/Scania“ в WorkshopTab.
4. Въведете отбелязаните параметри

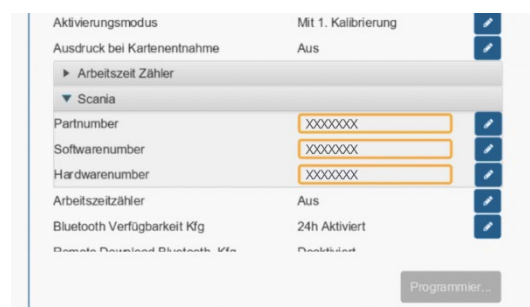


VDO DTCO устройство



Параметрите на стария DTCO също могат да бъдат прочетени в арматурното табло, вижте Процедура за устройство Stoneridge. Освен това данните могат да се прочетат директно в WorkshopTab, както е описано по-долу.

1. В WorkshopTab изберете раздел "TCO параметри/Scania"
2. Отбележете показаните параметри.
3. След инсталирането на новото устройство и преди това като го активирате, изберете раздел "TCO Параметри/Scania" в Workshop tab.
4. Въведете отбелязаните параметри



Преоборудване на автомобили Scania преди 2017 г. с оборудване Stoneridge

Превозните средства на Scania, произведени преди 2017 г., които имат инсталиран тахограф Stoneridge, не могат лесно да бъдат преобразувани в устройство VDO DTCO. Броячът на работното време е внедрен по различен начин в Stoneridge отколкото в DTCO. Ако има инсталирано устройство DTCO, това може да доведе до неизвеждане на някои полета с данни.

- За да можете да инсталирате DTCO устройство, посетете сервиз на Scania.



За показване на брояча на работното време може да се монтира отделен втори дисплей в автомобила.

Прехвърляне на специфични за автомобила стойности

i Когато използвате универсално програмиране на WorkshopTab с версия 4.10, следните стойности се прехвърлят автоматично.

5. Прочетете стойностите на N-фактора и задвижващия вал (ppr) на автомобила.

- Ако старото устройство все още е налично и функционално: Свържете го към VDO WorkshopTab и прочетете стойностите на N-фактора и задвижващия вал (ppr) под "TCO параметри".
- В противен случай прочетете стойностите на N-фактор и задвижващ вал (ppr) от предавателна плоча.

TCO Parameter	
Parameter	
N-Faktor	4000
Antriebswelle (ppr)	0.000
VDO Counter	Ein

i Обикновено можете да намерите регистрационния номер на трансмисията като стикер директно върху трансмисионния модул.

За някои видове трансмисии тази стойност може също се чете на типовата табела.

Пример тук: ZF-ASTRONIC; I/U = 8000.

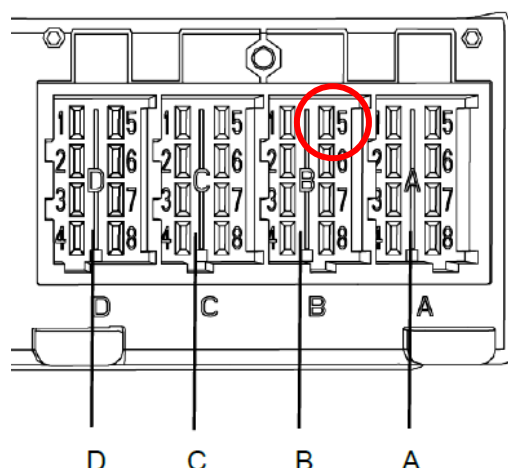


6. Прехвърлете стойностите към новото устройство DTCO.

Конфигурация на кабелния сноп за ADR Зона 1 DTCO

При инсталиране на универсални устройства DTCO 4.1 и Scania OE устройства за ADR Зона 1, окабеляването коланът трябва да се регулира, в противен случай слотовете за карти, принтери и CAN на устройството няма да работят.

- На конектор B5 на кабелния сноп оборудвайте активирането на Зона 1 с 24 V.



Активиране на брояча на работното време на универсални устройства

За универсални устройства DTCO 4.1, които са произведени приблизително преди края на януари 2024 г., броячът на работното време е деактивиран по подразбиране. Трябва да го активирате склиенти на Scania, за да имат обичайната функционалност.

За да активирате брояча на работното време, трябва първо да активирате предния интерфейс.

7. Закупете „DTCO ПИН писмо за предно активиране“ (000002910002025700) в уеб магазина на VDO.
8. Следвайте инструкциите на писмото.
9. След преобразуването фактурирайте писмото чрез системата VDO IWS.
10. Прикачете копие от протокола от теста към Вашата кандидатура. Това съдържа идентификационните данни на превозното средство.