



Сервизна информация

За вътрешна употреба!

ДО:	Сервизни техники	Сервизна информация: 116 465	
Кontakt:	Тахос ЕООД	23.04.2025	страници: 1 от 4
Продукт:	DTCO 4.1a, WorkshopTab		
Ключови думи:	116465, DTCO 4.1a, WorkshopTab, Transitional, Final, OSNMA		
Internet:	 http://www.fleet.vdo.de	FAQ:	 http://www.dtco-user.com/faq/

Обща информация относно услугата OSNMA

Услугата OSNMA, проверка и насоки за контролни органи.

Обхват

Тази сервизна информация описва въздействието на услугата Galileo OSNMA върху тахографите на VDO от тип DTCO 1381, версия 4.1a.

Услугата OSNMA предоставя специфична информация на интелигентните тахографи от второ поколение, която осигуряване приемственост и връзката с контролиращите органи.

За по-подробна информация по темата се обърнете към преходния/финален DTCO - сервизна информация 116461.

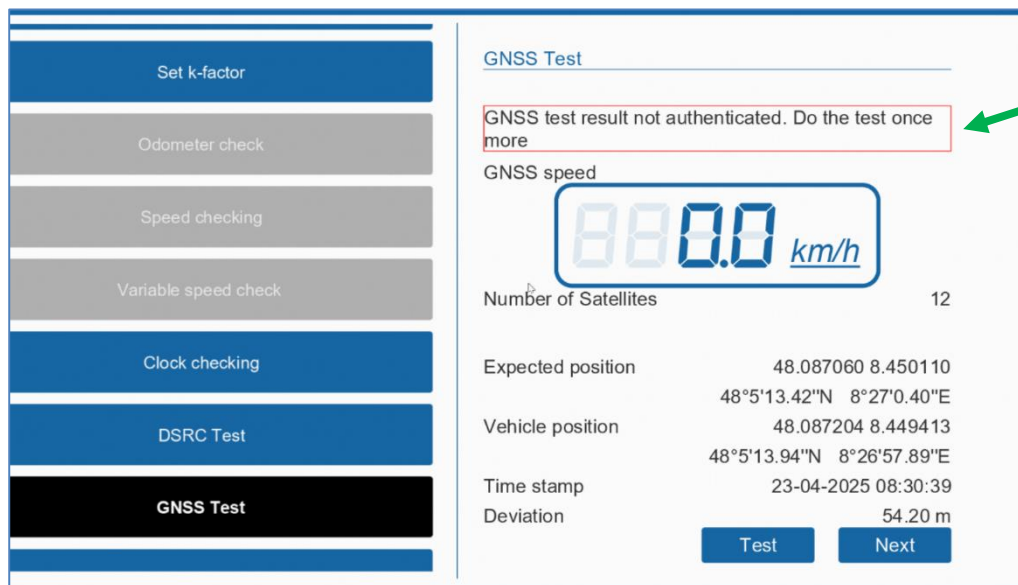
OSNMA за сервизният център

Повечето производители на превозни средства вече монтират финален тахограф (DTCO 4.1a, версия на софтуера 4140) в новите превозни средства.

Както вече е описано в Сервизна информация 116 461, финалните тахографи притежават функцията да използват услугата OSNMA в нейната цялост. Следните процеси се отнасят изключително до финалния DTCO с функционалност OSNMA. Определяне на типа на тахографа като преходен или финален е уточнено в сервизна информация 116461.

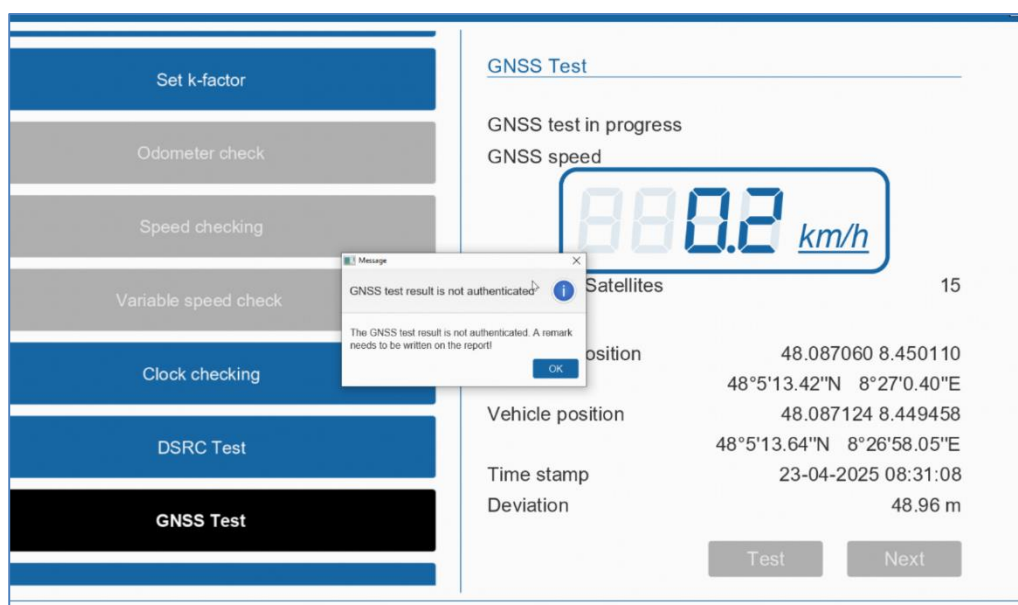
Въпреки че официалното стартиране на услугата OSNMA все още се очаква и според настоящата информация е планирано за май или юни на тази година, сигналът OSNMA вече е наличен за удостоверяване на GNSS позиция. Публичният ключ на OSNMA в момента се изпраща в следните часови диапазони на денонощието: 00:00, 06:00, 12:00, 18:00 UTC време.

Горе посочените часови диапазони могат да бъдат променени в бъдеще или могат да бъдат добавени допълнителни часови диапазони. В връзка с това е възможна поява на следното съобщение при теста на GNSS по време на контролна проверката на тахографа:



The screenshot shows the 'GNSS Test' interface. On the left is a vertical menu with options: 'Set k-factor', 'Odometer check', 'Speed checking', 'Variable speed check', 'Clock checking', 'DSRC Test', and 'GNSS Test' (highlighted in black). The main area displays the test results. At the top, a red box highlights the message: 'GNSS test result not authenticated. Do the test once more'. Below this, the 'GNSS speed' is shown as '88.0 km/h'. The 'Number of Satellites' is 12. The 'Expected position' is 48.087060 8.450110 (48°5'13.42"N 8°27'0.40"E). The 'Vehicle position' is 48.087204 8.449413 (48°5'13.94"N 8°26'57.89"E). The 'Time stamp' is 23-04-2025 08:30:39. The 'Deviation' is 54.20 m. At the bottom are 'Test' and 'Next' buttons.

Ако GNSS тестът бъде повторен при същите условия, се появява съобщението:



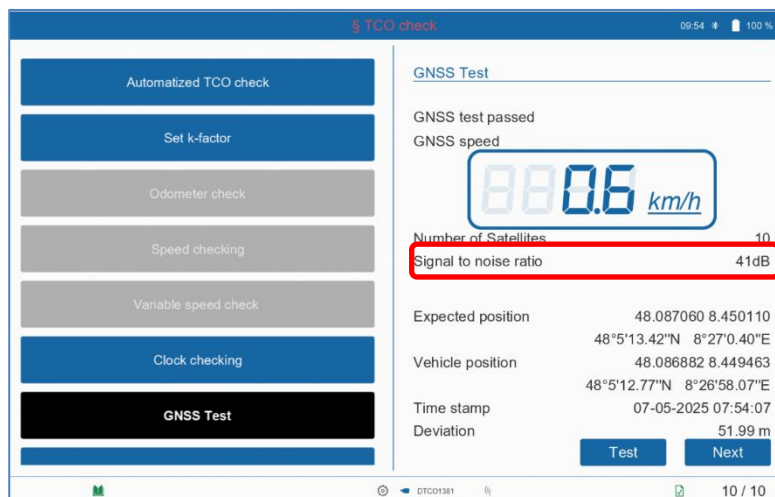
The screenshot shows the 'GNSS Test' interface with the message 'GNSS test in progress' and 'GNSS speed' displayed as '88.2 km/h'. The 'Number of Satellites' is 15. The 'Expected position' is 48.087060 8.450110 (48°5'13.42"N 8°27'0.40"E). The 'Vehicle position' is 48.087124 8.449458 (48°5'13.64"N 8°26'58.05"E). The 'Time stamp' is 23-04-2025 08:31:08. The 'Deviation' is 48.96 m. A message box is overlaid on the screen with the text: 'GNSS test result is not authenticated. The GNSS test result is not authenticated. A remark needs to be written on the report!'. The 'Test' and 'Next' buttons are disabled.

Причини за поява на съобщението?

Това съобщение може да се появи само с финален DTCO 4.1a, който никога не е получил и запазил публичния ключ на OSNMA. VDO WorkshopTab автоматично проверява за удостоверяване по време на GNSS теста, което е възможно да не се е случило по време на нов монтаж на тахограф.

Какво трябва да направим ?

В този случай трябва да проверите дали съществува техническата възможност за получаване на публичния ключ на OSNMA и да документирате резултатите в коментарите на тестовия сертификат. Тази проверка се извършва чрез проверката на отношението сигнал-шум, показано в GNSS теста. То трябва да бъде поне 35dB или повече.



Ако това е така, контролната проерка на тахографа може да продължи без никакви притеснения. Единствено съотношението сигнал-шум трябва да бъде документирано в секцията за коментари на протокола от контролната проверка. DTCO ще получи и запази публичния OSNMA ключ по-късно. Позволено е превозното средство може да напусне сервизният център без да е получил въпросният ключа.

Какво трябва да направя, ако отношението сигнал-шум е по-малко от 35dB?

Добро съотношение сигнал-шум зависи предимно от качеството на приемане на GNSS сигнала. Електронната намеса може да окаже негативно влияние върху съотношението сигнал-шум. Следователно, с финалния DTCO 4.1a, външната VDO GNSS антена трябва винаги да бъде свързана към синия конектор на задната част на DTCO 1381. Някои производители на превозни средства използват решение с splitter което използва собствената GNSS антена на превозното средство.

Достатъчно да се провери съотношението сигнал-шум, докато превозното средство е под открито небе. Ако това не подобри ситуацията, проверете дали външната GNSS антена е наистина свързана и монтирана и дали някакво екраниране пречи на приемането на сигнала.

Как мога да проверя дали ключът OSNMA е получен?

Чрез дневна разпечат от тахографа. Ако удостоверяването на OSNMA е успешно, символ за "катианар" ще се появи в данните за позицията.

