



www.tachograph.bg

Периоди на управление и почивка

VDO

TACHO'S



Ръководство за времена на управление и почивка

Обяснение на по-важните аспекти на периоди на управление и почивка

Постоянните промени в действащото законодателството и въвеждането на различни специални разпоредби затрудняват контрола на транспортните работници и са предпоставка за допускане на нарушения

Ние като част от VDO бихме искали да ви помогнем да разберете по прост начин най - важните аспекти на сложното законодателство относно периодите на управление и почивка , като ви предос тавим синтезирана информация на всичко онова което, трябва да знаете .



Възможно е да срещнете изключения на правилата, дължащи се на специфично местно законодателство !
Може да откри е те актуална обвързваща информация на уебсайта на EUR-Lex



Средно работно време
8h на ден / 48h за седмица

Периодите на разположение не са част от работните времена на транспортните работници, ангажирани в международния превоз на товари. Въпреки това периодите на почивка се отчитат като присъствен период във фирмата, което трябва да се вземе под внимание по отношение на съответните периоди на оттегляне и почивка.

Някои от най-често задаваните въпроси относно работното време

Какъв е максималният брой часове, през който може да работите?

Дневно работно време

Дневният период на работа е ограничен до средно 8 часа за работен период, попадащ между два по едни дневни периоди за почивка.

Възможно е ползване на удължение за период от 10 часа. Престоят, периодите на почивки и разположението не се отчитат като работно време.

Периодите на управление, контрол преди начало на управление, товарене и разтоварване са част от работното време.

Седмично работно време

Средното работно време за една календарна седмица не трябва да надвишава 48 часа.

Средното работно време за една календарна седмица е 48 часа. Допустимо е надвишение до 60 часа за една календарна седмица, като се налага ползване на задължителна компенсация под формата на допълнително свободно време.

В рамките на 14 седмици или 4 месеца, трябва да се спазва средно 48 часа работа за една календарна седмица. При петдневна работна седмица, работното време може да бъде средно 9,36 ч. на ден ($5 \times 9,36 = 48$ ч.), докато при шестдневна работна седмица може да бъде 8 часа на ден ($6 \times 8 = 48$ часа).

ДНЕВЕН ПЕРИОД ЗА РАБОТА



6 работни дена x 8 часа = 48 часа

СЕДМИЧЕН ПЕРИОД ЗА РАБОТА





Някои най-често задаваните въпроси относно периодите на управление:

Как може да се раздели задължителната почивка на всеки 4,5 часа шофиране?

Всеизвестно е, че на всеки 4 часа и 30 минути шофиране го задължителна е почивката от 45 минути. Прекъсването може да бъде неразделено или разделено.

Как може да се раздели?

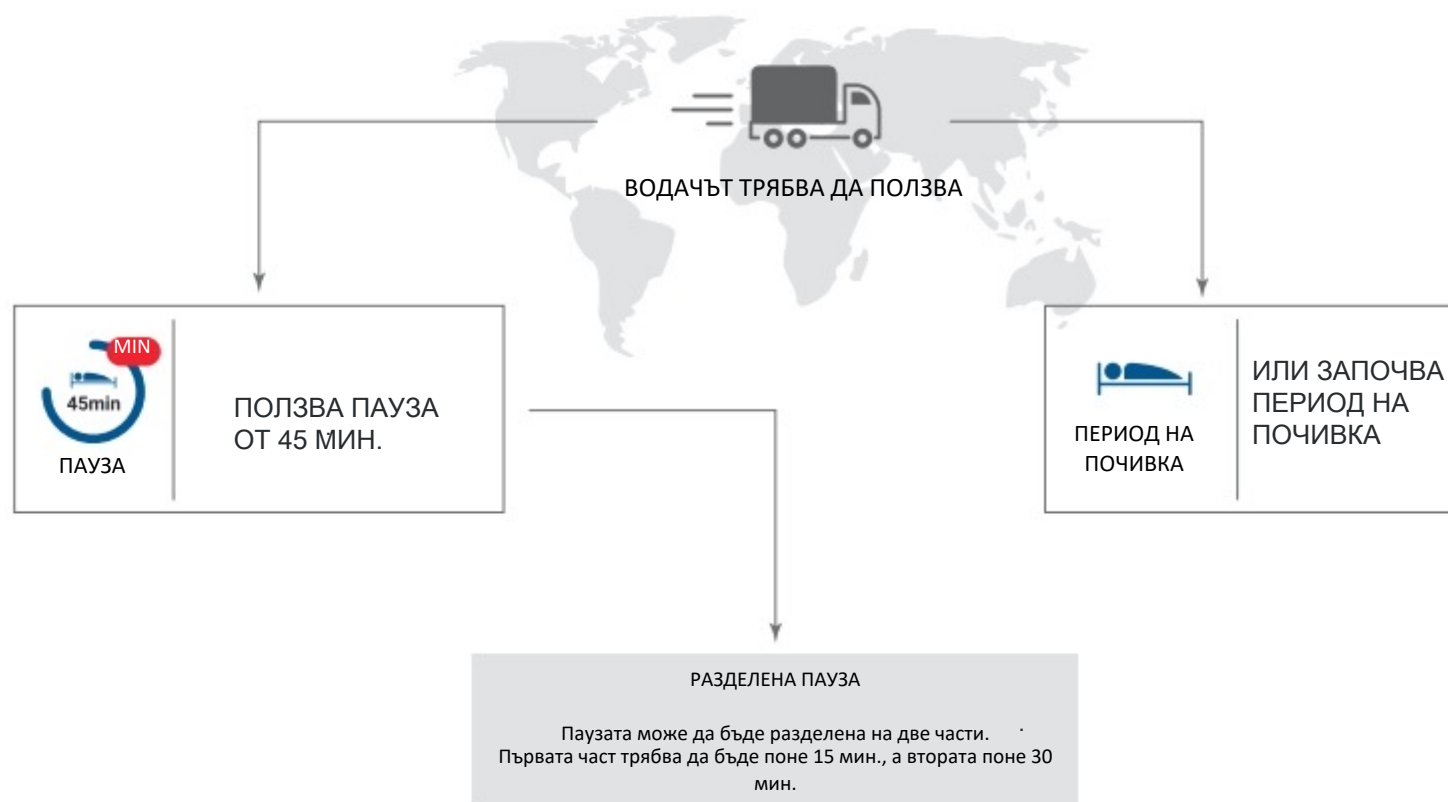
Правилният начин да разделите задължителната пауза е като я разделите на две от 15мин + 30мин, като е много важно да се правят в този ред избегне наказанието.

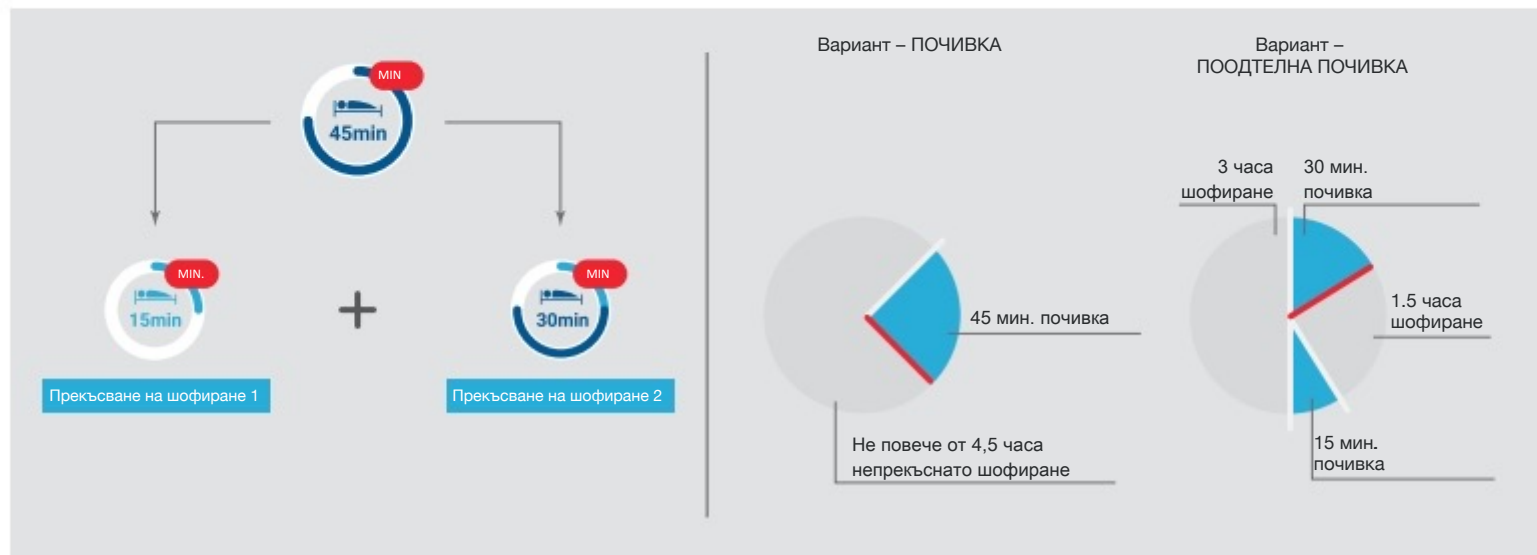
! VDO СЪВЕТ



След всеки период на управление от 4 часа и 30 минути, водачът е длъжен да ползва прекъсване от 45 минути, освен ако не започва период на дневна или седмична почивка

СЛЕД ВСЕКИ 4.5ч.
УПРАВЛЕНИЕ



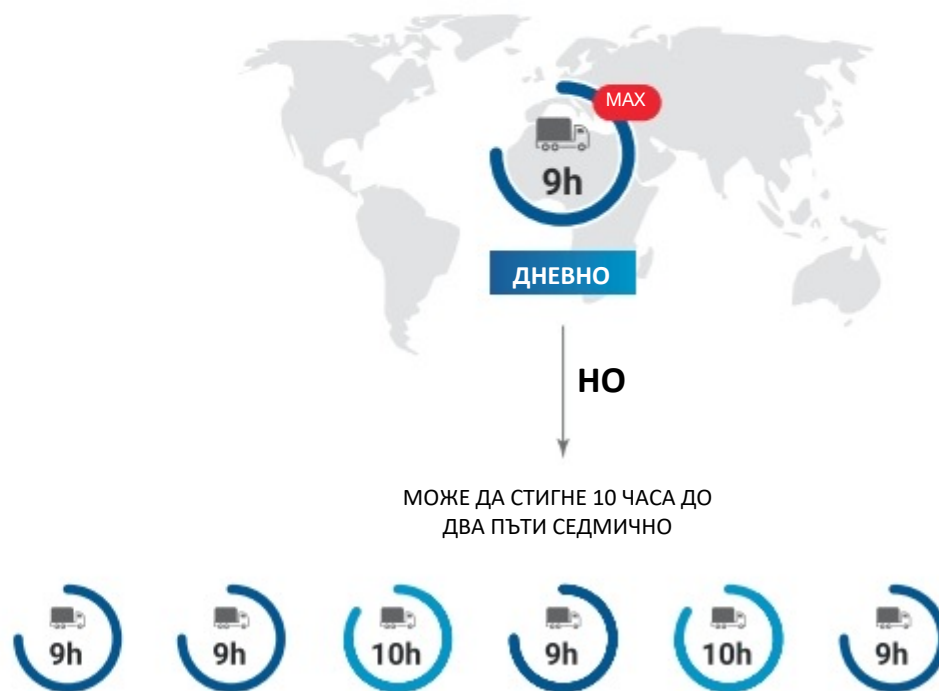


ЕЖЕДНЕВЕН ЦИКЪЛ НА УПРАВЛЕНИЕ

Това е времето, през което шофирате две дневни почивки или между дневна и седмична почивка

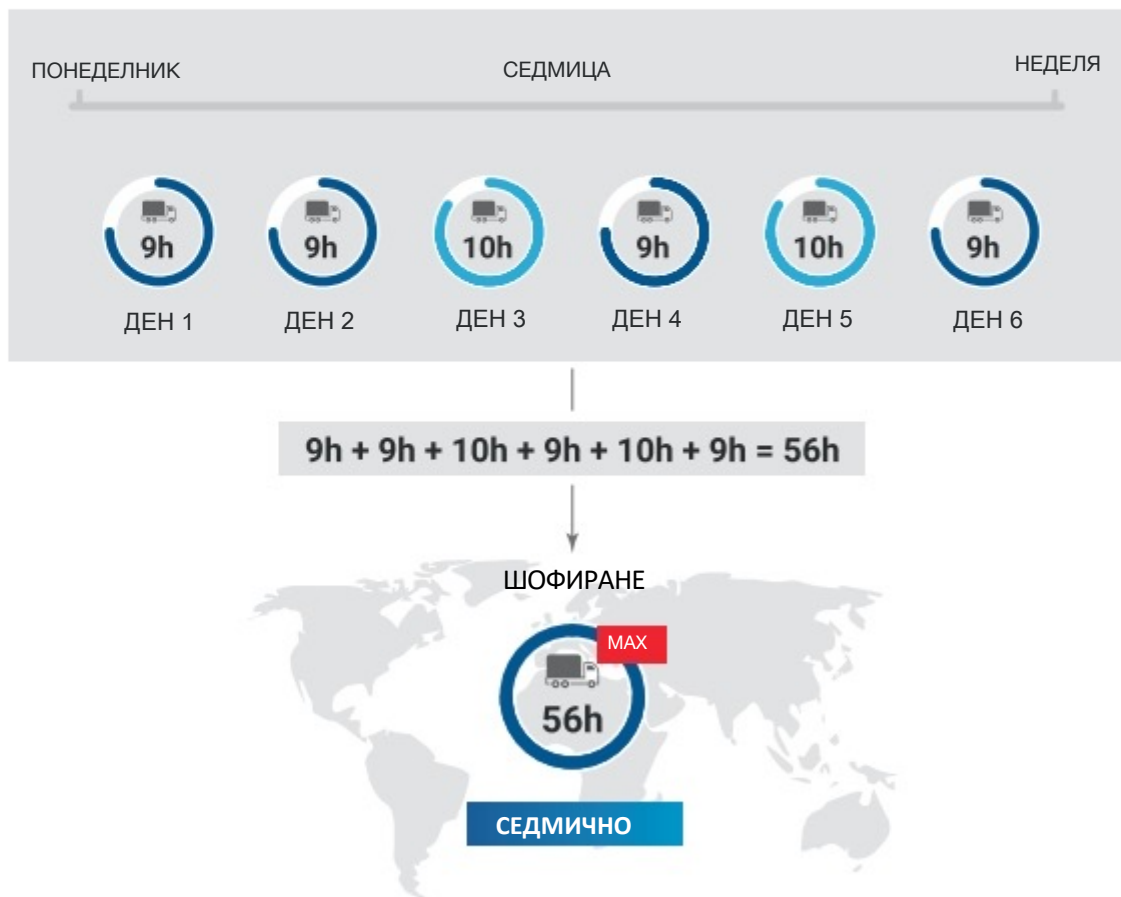
Този период не може да надвишава 9 часа като общо правило и може до 10 часа два пъти седмично

ТОЗИ ПЕРИОД МОЖЕ ДА НЕ СЕ ПРЕВИШАВА 9 ЧАСА ШОФИРАНЕ

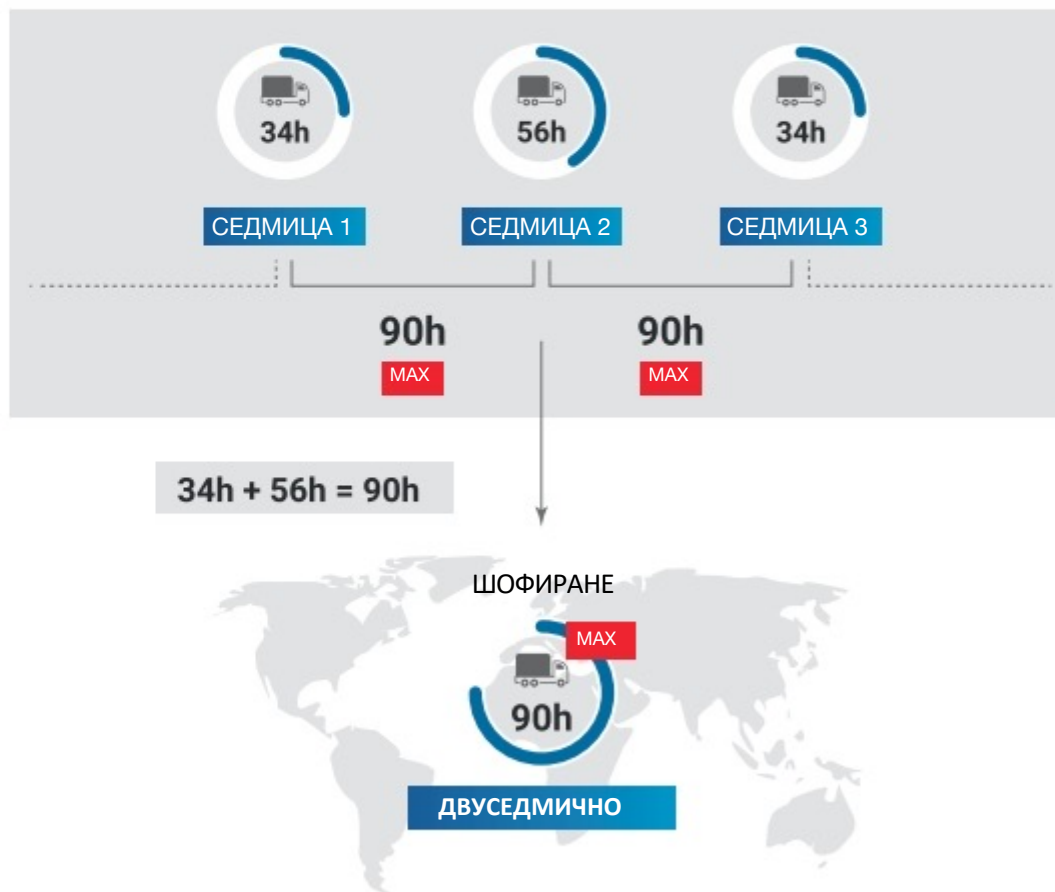


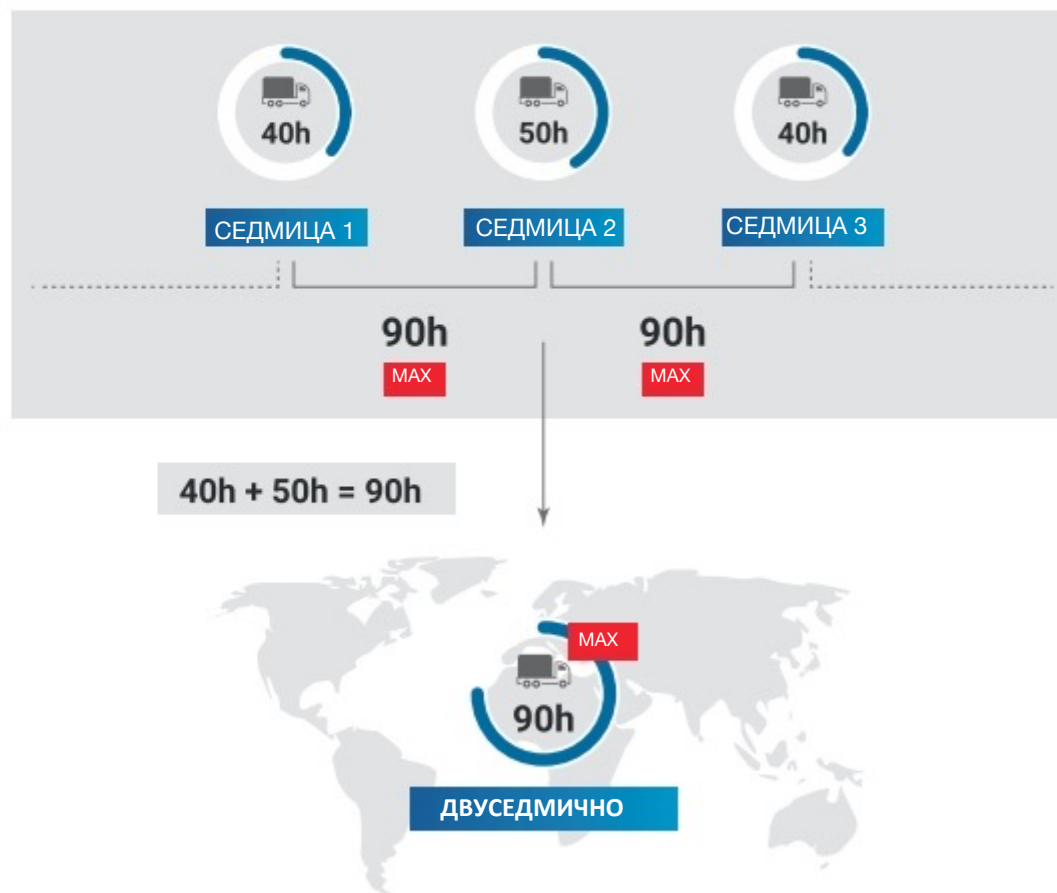
СЕДМИЧЕН ЦИКЪЛ НА УПРАВЛЕНИЕ

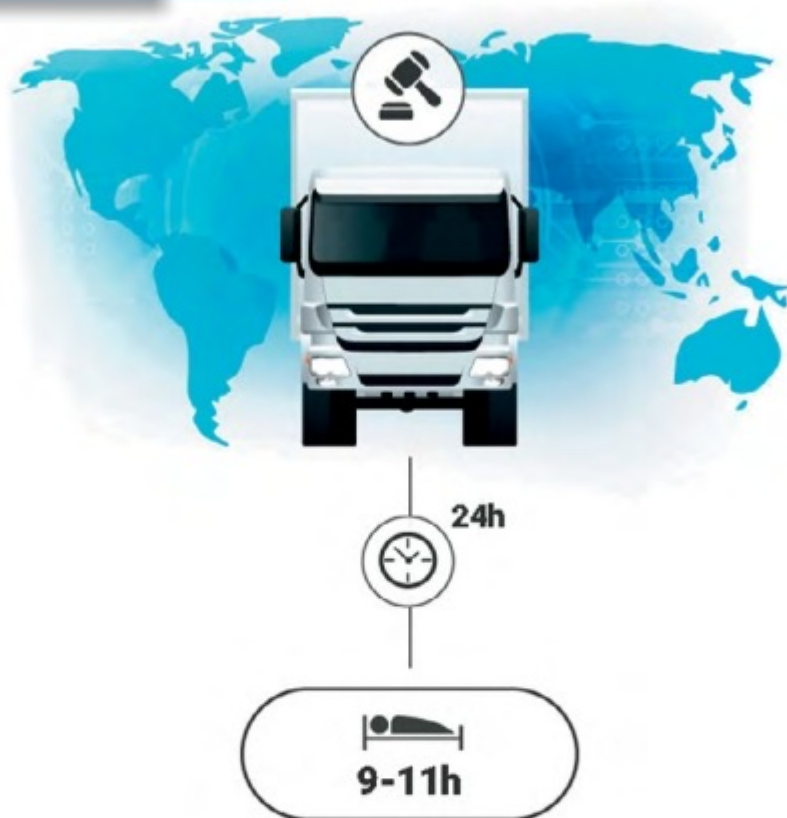
Седмичното време за шофиране не трябва да надвишава 56 часа. (Периодът от време между полунощ в понеделник и полунощ на неделя ще се разбира като една седмица)



Общият период на управление , който попада във всеки две последователни седмици не трябва да надвишава 90 часа . По този начин , ако водачът възнамерява да управлява 56 часа за една седмица , то периодът на управление през предходната и следващата седмица не трябва да надвишават 34 часа .







Как трябва да управлявате ежедневната си почивка?

За да избегнете наказания, е особено важно да не започвате периода на почивка твърде късно. Затова е въведено определението работна смяна. Продължителността на работната смяна се определя от това дали трябва да се ползва нормална, разделена или намалена дневна почивка. Ако работната смяна е с продължителност до 13 часа, то периода на почивка трябва да бъде поне 11 часа в 24- часовия период. Въпреки това, ако се налага да дължите работната смяна до 15 часа (максималния период на работа на ден е 13 часа), то дневният период на почивка е съответно 9 часа в 24- часовия период.

В случай на ползване на намалена (поне 9 часа) или разделена дневна почивка (поне 3 часа + поне 9 часа), то продължителността на работната смяна може да бъде удължена до 15 часа. Периодът на почивка от поне 9 часа трябва да започне не по-късно от 15 часа след начало на работната смяна, за да бъде ползвана в своята цялост в 24- часовия период.

Например, ако работната смяна започва в 6:00 h, то нормалната дневна почивка от 11 часа трябва да започне не по-късно от 19:00 h; ако се ползва намалена или разделена дневна почивка, то 9- часовият период на дневна почивка трябва да започне не по-късно от 21:00 h.

❗ VDO СЪВЕТ



Работен ден с нормална дневна почивка е работна смяна с продължителност до 13 часа и дневен периодна почивка от поне 11 часа.

Работен ден с намалена или разделена дневна почивка е работна смяна с продължителност до 15 часа.

Намалената дневна почивка може да се ползва максимум 3 пъти за период между две седмични почивки.



НОРМАЛНА ДНЕВНА ПОЧИВКА

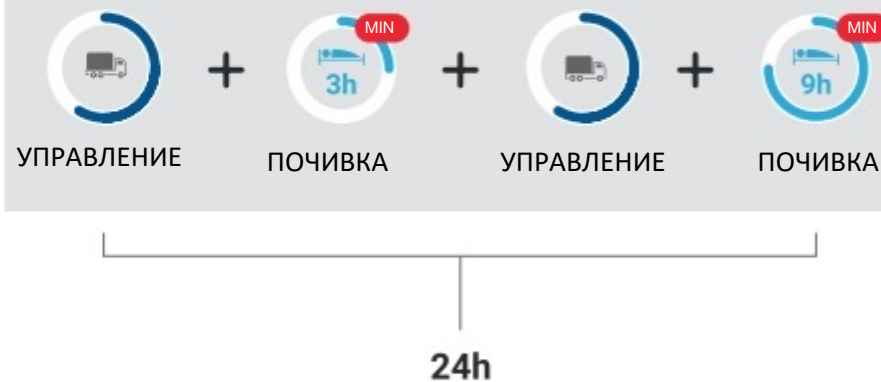
В рамките на 24 часа след предишен период на дневна или седмична почивка, водачът трябва да ползва нов дневен период на почивка. Нормалната дневна почивка е с продължителност от поне 11 часа



НОРМАЛЕН ПОДЕЛЕН ДНЕВЕН ПЕРИОЗ ЗА ПОЧИВКА

Нормалната дневна почивка може да бъде разделена на две части в 24- часовия период .
Първата част трябва да бъде с продължителност от поне 3 часа , а втората част от поне 9 часа .

ПРЕЗ 24 ЧАСОВИЯ РАБОТЕН ДЕН ТРЯБВА ДА СЕ ВЗЕМАТ 2 ПОЧИВКИ



При разделена нормална дневна почивка максималната продължителност на смяната е 15 часа.

Например, ако се вземе намалена дневна почивка на три работни дни и се ползва разделена дневна почивка през останалите работни дни, времето за смяна е до 15 часа всеки работен ден.

НАМАЛЕНА ДНЕВНА ПОЧИВКА

Това е период на почивка от поне девет часа и по - кратък от 11 часа .
Водачът може да ползва максимум три намалени седмични периоди на почивка за период от време ,
попадащ между две поредни седмични почивки .



Седмична почивка



Как трябва да управлявате седмичната си почивка?

Седмичната почивка трябва да бъде с продължителност от поне 45 часа . Допуска се да бъде намаляна . Намалената седмична почивка трябва да бъде с продължителност поне 24 часа и не трябва да надвишава 44 часа и 59 минути .

Ако се ползва намалена седмична почивка , то седмичната почивка от предходната седмица и следващата трябва да бъдат поне 45 часа . Разрешено е намалената седмична почивка да бъде ползвана в превозното средство . Всички седмични почивки от поне 45 часа трябва да бъдат ползвани извън превозното средство .

❗ VDO СЪВЕТ



Намалената седмична почивка трябва да бъде ползвана между две нормални седмични почивки .

Правило :
45h | 24h | 45h

Нормална

Намалена

Нормална



СЕДМИЦА 1



СЕДМИЦА 2



СЕДМИЦА 3

СЕДМИЧНА ПОЧИВКА

Седмичният период на почивка трябва да започне не по - късно от 144 часа (6 работни дни x 24 часа) след края на предходната седмична почивка .

Кога трябва да направите седмична почивка?



6 работни дни по 24 часа = 144 часа

НЕ ПОВЕЧЕ ОТ 144 ТРЯБВА ДА МИНАТ 144 ЧАСА
ДО СЛЕДВАЩАТА СЕДМИЧНА ПОЧИВКА



НОРМАЛНА СЕДМИЧНА ПОЧИВКА

Нормалната седмична почивка е най-малко 45 часа



СЛЕД НАЙ-МАЛКО 45 ЧАСА СЕДМИЧНА ПОЧИВКА,
СЛЕДВАЩАТА РАБОТНА СЕДМИЦА МОЖЕ ДА ЗАПОЧНЕ



НАМАЛЕНА СЕДМИЧНА ПОЧИВКА

Седмичният период на почивка от 45 часа може да бъде намалена до 24 часа .
Максималната продължителност на намалената седмична почивка е
44 часа и 59 минути .



↓

МОЖЕТЕ ДА НАМАЛИТЕ СЕДМИЧНАТА СИ ПОЧИВКА
НАМАЛЕТЕ СЕДМИЧНАТА СИ ПОЧИВКА ДО МИНИМУМ 24 ЧАСА



КОМПЕНСАЦИЯ НА НОРМАЛНА СЕДМИЧНА ПОЧИВКА

Всяка намалена седмична почивка трябва да бъде компенсирана .
Остатъкът до 45 часа трябва да бъде компенсиран до края на третата седмица (до 24:00 часа на неделя на третата седмица). По тази причина , други периоди на почивка от поне 9 часа се удължават съответно .

Пример за компенсация за 21 часа заедно с нормална седмична почивка



Намалената седмична почивка може да се компенсира в комбинация с друга почивка , както е посочено по – долу :

- Намалена дневна почивка (поне 9 часа + компенсация)
- Нормална дневна почивка (поне 11 часа + компенсация)
- Разделена дневна почивка (поне 3 часа + поне 9 часа + компенсация)
- Намалена седмична почивка (поне 24 часа + компенсация)
- Нормална седмична почивка (поне 45 часа + компенсация)

Например , ако сте ползвали намалена седмична почивка от 32 часа през вторник и сряда на седмица No 21, то трябва да добавите липсващите 13 часа към друг период на почивка не по – късно от 24:00 часа на неделя на седмица No 24.



Често задавани въпроси относно екипажен режим на управление .

Как да организираме работата в тандем ?

Ако започвате работа с колега на борда ,не забравяйте ,че двете карти на водачите трябва да бъдат поставени в тахографа за целия период на съвместното пътуване . Само в началото на курса е разрешено само един водач да бъде на борда само през първия час от началото на пътуването . Не по-късно от края на този час , вторият водач трябва да се качи на борда на автомобила и да постави своята карта в слот 2 на тахографа .

Също така е важно след всяка смяна на водачите ,пътуването да не започва ,докато двете карти не са разчетени напълно от тахографа .

❗ VDO СЪВЕТ



Водачите трябва да завършат периода на управление едновременно .

Само в началото на курса е разрешено един водач да бъде на борда през първия час . Това означава , че първият водач може да вземе втория водач в началото на курса ,до един час от началото на пътуването .

При всяка смяна на водачите ,трябва да се сменят и картите на водачите ,като картата на водача ,който управлява ,трябва да бъде поставена в слот 1 на тахографа (от ляво) .

ДНЕВНА ПОЧИВКА

Водачите работещи в екипажен режим трябва да ползват дневна почивка до 30 часа след предишен период на почивка.



АКО РАБОТИТЕ В ЕКИП, ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТТА НА НОРМАЛНАТА ДНЕВНА ПОЧИВКА Е САМО ПОНЕ 9 ЧАСА. НАМАЛЕНИЕ НЕ Е ВЪЗМОЖНО



НОРМАЛНА ПОЧИВКА

В РАБОТА С МНОГО ВОДАЧИ ВРЕМЕТО НА СМЯНА Е ДО 21 ЧАСА И НА ДНЕВНАТА ПОЧИВКА Е ПОНЕ 9 ЧАСА.



Пауза на управлението може да бъде ползвана на пасажерската седалка в режим "на разположение"

НОРМАЛНА ДНЕВНА ПОЧИВКА



Дори и при екипажен режим на управление , работните часове на водачите , попадащи между всеки два периода на почивка не трябва да надвишават 10 часа .

Правилата за ползване на седмични почивки остават непроменени .

Следваща седмична почивка трябва да започне не по - късно от 144 часа от края на предходната седмична почивка .

НОРМАЛНА ДНЕВНА ПОЧИВКА

Ако превозното средство се транспортира с ферибот или влак , то периодът на почивка може да бъде прекъсван за качване и слизание от ферибота или влака .
Разрешени са максимум две прекъсвания .
Продължителността на прекъсванията не може да надвишава един час . На борда на ферибота или влака , водачът трябва да има достъп до легло или каюта .

Ако трябва да бъде прекъсвана нормална седмична почивка ,то престоя на ферибота или влака трябва да бъде поне 8 часа и водачът трябва да има достъп до спална кабина .
Всяка част от почивката трябва да бъде ползвана извън автомобила в подходящи за целта помещения .



Внимание!



Прекъсването на " ферибот / влак " може да се използва през всеки период на почивка с изключение на намалена дневна почивка от 9 часа . През периода на почивка на борда на ферибота или влака е задължително тахографът да е в режим " почивка " с активна функция " ферибот / влак " .



VDO Counter – интелигентният калкулатор за шофиране и време за почивка:

Сега в DTCO е интегрирана интелигентна система, която изчислява оставащото време за управление, работа и почивка в реално време и цялата информация бива визуализирана на дисплея на тахографа.

Когато използвате допълнителни аксесоари към вашият DTCO, като SmartLink, може да получите достъп до информацията на VDO Counter на вашия смартфон. По този начин VDO поставя нови стандарти по отношение на комфорта, Безопасност и сигурност. Това което трябваше да се записва и изчислява на ръка, сега се изчислява автоматично от тахографа.

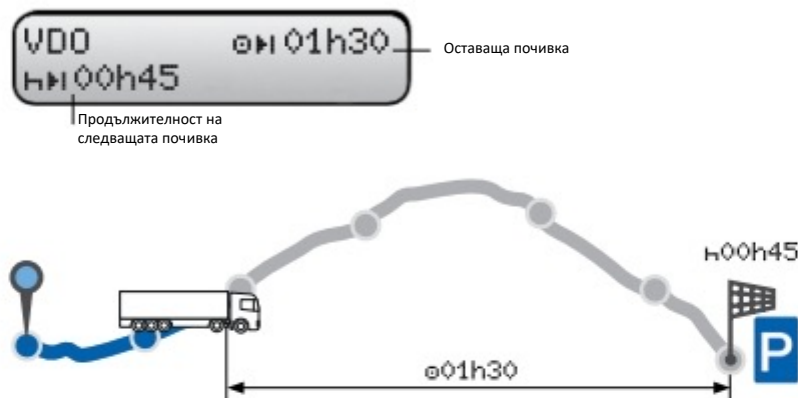
Функции на VDO Counter.

VDO Counter изчислява надеждно времето на почивки и управление за работен ден, седмица и двуседмичен период.

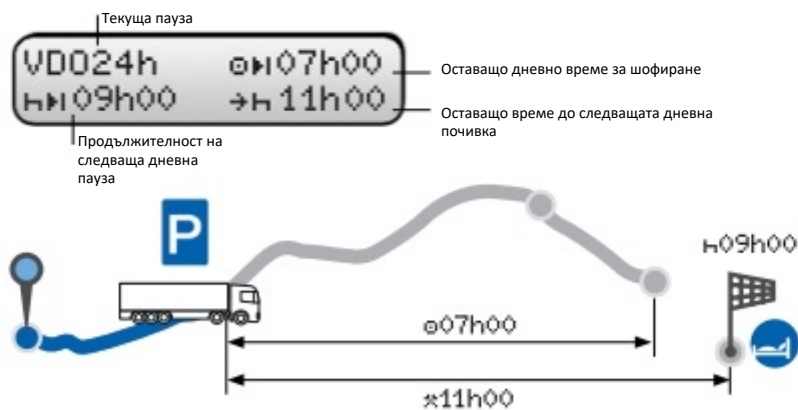
Карта за активиране на VDO Counter.

A2C5951660366	UpdateCardfor1×DTCO@CounterUpdate
A2C5951660466	UpdateCardfor10×DTCO@CounterUpdate

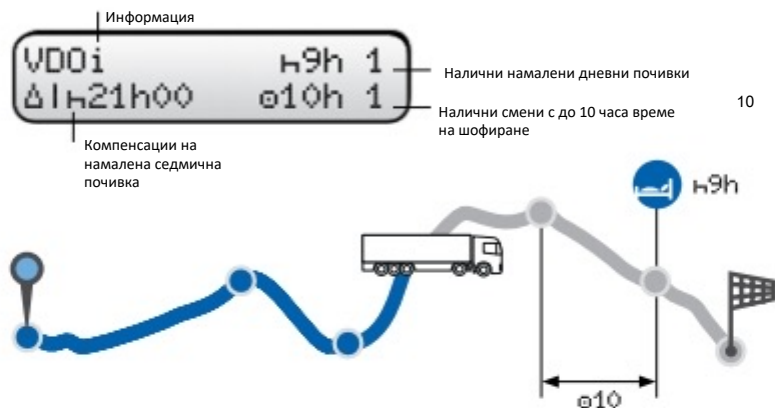
Независимо дали шофьорите се намират в зона на магистрала, в двора или по пътя – те винаги ще знаят как много време за шофиране те са напуснали и кога да спрат за почивка.



Водачът има достъп до информацията относно предстоящи периоди за управление и почивка за текущата работна смяна и работна седмица.



Статусът представлява данни относно наличните намалени дневни периоди за почивка, удължени периоди за управление и предстоящи времена за компенсиране.





Промени във времето на управление и почивки в сила от Август, 2020

Регламент (ЕС) 2020/1054, който изменя Регламент (ЕО) 561/2006 за максимално дневно и седмично време за управление , за минимални почивки и дневни и седмични почивки и Регламент (ЕС) 165/2014 относно позициониране чрез тахограф .

По отношение на времето за управление и почивка , най - важните промени , които влизат в сила от 20-ти Август , 2020 г . са :

Водачи , ангажирани в международен превоз на товари

Два последователни намалени седмични почивки: Шофьорите, които извършват международен транспорт, могат да вземат две намалени седмично последователни периоди на почивка в превозното средство. Във всяка комбинация от четири последователни седмици, тези шофьори трябва да вземат поне две редовни седмични почивки периоди и две последователни намалени седмични периоди на почивка. Намаленият седмичните почивки не могат да се ползват в държавата-членка на работодателя установяване, нито в държавата-членка на пребиваване на водача. Компенсацията за двете намалени седмични почивки трябва да бъде комбинирана и след това взети във връзка с редовната седмична почивка след намалените седмични периоди на почивка. По този начин, ако шофьорът беше намалил до, да речем, 35 часа два пъти подред, последващата редовна седмична почивка трябва да бъде 45 + 10 + 10 часа, общо 65 часа.

Право на връщане на водача

Транспортните фирми трябва да организират работата на водачите по такъв начин , че да могат да се връщат в местоживеенето си или в помещения на работодателя поне веднъж за период от четири седмици за ползване на седмична почивка повече от 45 часа . Предприятието трябва да документира спазването на това задължение и да съхранява записите в своите помещения , които да бъдат предоставяни на контролните органи при поискване .



Забрана за ползване на нормална седмична почивка от 45 часа на борда на автомобила .

Всички седмични периоди на почивка с продължителност по-голяма от 45 часа трябва да бъдат ползвани извън борда на автомобила . Те трябва да бъдат прекарвани за сметка на транспортната фирма в подходящи помещения за настаняване , подходящи за пола и оборудвани с подходящи санитарни помещения и подходящи спални помещения .

Прекъсване на пътуването в движещо се превозно средство

При работа в екипажен режим , водачът може да ползва почивката си в движещо се превозно средство . Важно е , че той може да се възстанови и не подпомага активно водача или извършва друга дейност за работодателя . Това правило винаги е било прилагано от тахографите и няма да доведе до някакъв практически ефект .

Удължение на времето за управление , за да може да се ползва седмичната почивка по местоживееие или по месторабота (чл . 12 на Регламент (ЕО) 561/2006)

Ако планирането на маршрута не може да бъде спазено през последния ден от работната седмица , поради събитие което не може да бъде повлияно и е настъпило произволно (например затваряне на магистрала , поради злополука или природно бедствие) , водачът може да надвиши дневния и седмичния период на управление и 24 часовия период . Това се прилага само ако превишението гарантира , че водачът ще ползва седмичната почивка на мястото на пребиваване или в оперативен обект на компанията .

- Ако времето за управление трябва да бъде удължено до максимум 1 час , то водачът може да ползва намалена или седмична почивка на местоназначението .

Ако времето за управление трябва да бъде удължено до максимум 2 часа , то водачът трябва да ползва допълнителна 30 - минутна пауза преди това удължение и трябва да бъде ползвана нормална седмична почивка след пристигане на местоназначението .

ВНИМАНИЕ :

Времето за управление за две последователни седмици от максимум 90 часа не трябва да се нарушава при никакви обстоятелства . Преди удължение на времето на управление , трябва да бъде ползвана пауза от 45 минути , ако е необходимо .

Водачът трябва да документира (на разпечатка от тахограф) , че е използвал специалното правило и да компенсира удължението на времето на управление до края на третата седмица , като ползва удължен период на почивка .



Ние ви подкрепяме !

Като се има предвид сложността на тези разпоредби , ние разработихме два инструмента за вас , ко и то ще ви помогнат да планирате и навигирате през цялата непредсказуемост , за да достигнете безопасно до вашата дестинация .

Автоматично разпознаване на регулациите за работните времена в Европа .

Софтуерът за управление на автопаркове VDO Fleet, проверява наличността на вашите водачи и оставащото време за управление вместо вас . Софтуерът обработва данните , отчитайки различните разпоредби за работните времена в Европа , като например разпоредбите за нощният труд . Вече нямате нужда от различни системи за изчисления , а имате всичко необходимо , интегрирано в една система .

Може да информирате водачите си за оставащото работно време с автоматично генерирани и редовно изпращани писма до водачите . Няма нужда това да бъде извършвано от вас ръчно за всеки водач по отделно . По този начин винаги сте в безопасност и спестявате време .



VDO каталог с глоби - проверете всички нарушения и намалете разходите .

Неспазването на времето за управление и почивки може да ви струва скъпо , като управител на транспортно предприятие Като се вземе предвид новият европейски регистър на наказанията ERRU, специфичните за страната разпоредби и засиленият контрол носят икономически рискове.

Като част от VDO Fleet, VDO разшири модула за съответствие, за да включи определянето на глоби за всяка държава. Въз основа на архивирани данни от всички цифрови тахографи, той автоматично определя нарушения на шофиране и почивка времена, както и националните закони за работното време заедно с потенциалните глоби

това може да се случи. Като мениджър на автопарк, това ви дава общ преглед на Вашия икономически риск по всяко време и ви позволява да обучавате съответно отделни шофьори и премахване на причините за много глоби.





Continental Automotive GmbH
Sodener Straße 9
65824 Schwalbach
Germany

tachograph@vdo.com
www.fleet.vdo.com

VDO – A trademark of the Continental Corporation

The information provided in this whitepage contains only general descriptions or performance characteristics, which do not always apply as described in the specific case or which may change as a result of further development of the product. This information is merely a technical description of the product. This information is not meant or intended to be a special guarantee for a particular quality or particular durability. An obligation to provide the respective characteristics shall only exist if expressly agreed in the terms of contract. We reserve the right to make changes in availability as well as technical changes without prior notice

Continental Automotive GmbH | English © 04-2022

