

The Chemical Company

# **Masterseal 431**

# (Bettogum)

Emulsão betuminosa não iónica para a confecção de revestimentos impermeáveis.

## Descrição

Emulsão betuminosa não iónica de aspecto pastoso, soluvel em água e combinável com areia, cimento, gravilha, fibras minerais, etc.

È constituída à base de betumes e resinas, filerizada e estabilizada com emulsionantes coloidais que asseguram a sua estabilidade.

# Campos de aplicação

Produto utilizável como camada impermeabilizante em muros de suporte, muros em geral, paredes enterradas e como reparação de pequenas fissuras ou juntas. Combinado com cimentos permite a confecção de argamassas asfálticas.

Para outras aplicações consultar a BASF C.C. Portugal.

# **Propriedades**

- · Excelente impermeabilidade.
- Facilmente aplicável. Não precisa de manipulação.
- Monocomponente.
- · Excelente aderência.

### Consumo

Como camada impermeabilizante ou pintura, o consumo mínimo deve ser de 0,350 kg/m². Como argamassa asfáltica é necessário aproximadamente 1kg/m²/mm de espessura.

Estes consumos são teóricos e dependem da rugosidade do suporte pelo que devem ajustar-se para cada obra em particular através de ensaios "in situ".

## Ficha de aplicação

# Preparação do suporte

O suporte deve estar limpo, firme e seco. Deve estar isento de pó, gorduras e outras sujidades que prejudiquem a aderência do material. É especialmente importante eliminar restos de descofrantes e leitadas de cimento.

#### Primário

Como primário diluir com água numa relação de 2/3 de emulsão para 1/3 de água. Misturar com berbequim provido de agitador tipo M17, a baixas rotações (aprox. 400 rpm), até obter uma massa homogénea e sem grumos. Aplicar com rolo ou por projecção.

# Aplicação

Aplicar uma ou duas demãos de MASTERSEAL 431 com trincha, rolo, espátula ou pistola com um mínimo de 8 bar de pressão.

# Limpeza das ferramentas

Em estado fresco com água. Uma vez endurecido só pode ser eliminado com solvente ou gasóleo.

### Embalagem e armazenamento

Latas de 25 kg.

Pode ser armazenado durante 12 meses em lugar fresco e seco e nas suas embalagens originais, fechadas. Não armazenar com intempérie em época fria abaixo dos 5°C nem ao sol por um longo período.

### Manipulação e transporte

Para a manipulação deste produto devem ter-se em conta as medidas preventivas habituais no manuseamento de produtos químicos, por exemplo não comer, fumar ou beber durante o trabalho. Devè-se lavar as mãos antes de uma pausa ou de finalizar o trabalho.

Pode consultar a informação específica de segurança, manuseamento e transporte do produto na ficha de dados de segurança do mesmo.

A eliminação do produto e da sua embalagem deve realizar-se de acordo com a legislação em vigor e é da responsabilidade do aplicador final do produto.

## Deve ter-se em conta

- Recomenda-se a realização de ensaios prévios à utilização do produto.
- Não utilizar consumos inferiores ou superiores aos recomendados sem consulta prévia.

# Características técnicas

Densidade relativa (a 25°C)	1,0 / 1,1 g/cm <sup>3</sup>
Resíduo de destilação	44 a 48%
Inflamabilidade	não inflamável
Combustibilidade	não inflamável
Tempo de secagem	< 24 horas

Os dados técnicos apresentados são fruto de resultados estatísticos e não representam mínimos garantidos.

BASF Construction Chemicals Portugal, S.A.

Sede: R. de S. Sebastião, 57 - Cabra Figa - 2635-047 RIO DE MOURO - T. 21 915 85 50 - F. 21 915 88 63 D. Norte: Rua Manuel Pinto de Azevedo, 626 - 4100-320 PORTO - T. 22 616 60 00 - F. 22 610 67 02 www.basf-cc.pt



Revisão 1 em Março de 2008

A presente Ficha Técnica perde a sua validade com a emissão de uma nova edição.

O aconselhamento técnico sobre como usar os nossos produtos, verbal ou de forma escrita, é baseado nos nossos melhores conhecimentos científicos e práticos. Não são assumidas quaisquer garantias e/ou responsabilidades em relação aos resultados finais dos trabalhos executados. O dono de obra, o seu representante ou o empreiteiro, devem verificar a adequabilidade dos nossos produtos aos usos e finalidades pretendidas, bem como as dosagens e consumo.