



Processo Construtivo

Transportes dos produtos para o exterior

Condições gerais do transporte – o empreiteiro considera-se detentor de todos os resíduos resultantes do processo de demolição da Portaria n.º 335/97, de 16 de Maio, que fixa as regras a que fica sujeito o transporte de resíduos dentro do território nacional, daqui decorre a obrigatoriedade do preenchimento, em cada transporte, das competentes guias de acompanhamento de resíduos, cujos modelos constam do anexo à referida Portaria, e o cumprimento integral de todos os requisitos legais dela constantes.

O transporte de quaisquer resíduos, que sejam para valorização exterior, quer sejam para eliminação, será efectuado em condições ambientalmente adequadas, de modo a evitar a sua dispersão ou derrame, e observando, designadamente os seguintes requisitos:

- a) Os resíduos líquidos ou pastosos são acondicionados em embalagens estaques.
- b) Os resíduos sólidos podem ser acondicionados em embalagens ou transportados a granel, em veículo de caixa fechada ou veículo de caixa aberta, com a carga devidamente coberta.
- c) Todos os elementos de um carregamento devem ser convenientemente arrumados e acondicionados no veículo, de forma a evitar deslocações entre si ou contra as paredes do veículo.
- d) Quando no carregamento, durante o percurso ou na descarga, ocorrer algum derrame, a zona contaminada deve ser imediatamente limpa, recorrendo a produtos absorventes, quando se trate de resíduos líquidos ou pastosos.

Condições especiais de transporte – sem prejuízo do disposto na Portaria n.º 335/97, de 16 de Maio, quando os resíduos a transportar se encontrarem abrangidos pelos critérios de classificação de mercadorias perigosas, previstos no regulamento Nacional de Transporte de Mercadorias Perigosas por Estrada (RPE), aprovado pela Portaria n.º 1196-C/97, de 24 de Novembro, com as alterações que lhe foram dadas pela Portaria n.º 729/2000, de 7 de Setembro, será cumprido esse Regulamento.

Plano de Inspeção

N.º	Característica a controlar	CrITÉrios de aceitação/Documentos de referência	Método de verificação	Frequência	Responsável	Doc./Reg. associados
1	Acondicionamento dos resíduos	Não superar a capacidade da galera	- Inspeção visual	Durante o acondicionamento	Motorista	Guia de Entrega IMP08.28 FP-04-002 FP-04-003 FP-04-004
2	Adequação correcta do tipo de transporte ao resíduo	Estanquidade da galera em função do tipo de resíduo	- Inspeção visual		Motorista	
3	Cumprimento dos condicionalismos específicos para cada resíduo	Separação dos resíduos perigosos e não perigosos	- Inspeção visual		Motorista	



Legenda

IMP – Impresso de Gestão da Qualidade
FP – Fichas de prevenção

Defeito detectado		Correcção
a)	Acondicionamento incorrecto dos resíduos	Acondicionar devidamente os resíduos antes de se efectuar o transporte
b)	Inadequação tipo de transporte ao resíduo	Substituir o meio de transporte por um adequado ao resíduo ou adapta-lo de forma conveniente

Ferramentas ou Equipamentos

Contentores de resíduos, bidões estanques, Camiões de transporte de contentores de resíduos, cisternas, carrinhos de mão, baldes.

processo construtivo		PC08.06.05r02- transporte dos produtos para o exterior	
ELABORADO POR		APROVADO POR	
	19/11/2007		19/12/2007
rubrica	data	rubrica	data