

Merkblatt: DR V100

Decodertyp LokSound 5
Adresse 16
Hersteller ESU
Projektnummer S0037
Projektversion V1-R1



V100 DR

Für den mittelschweren Zugdienst auf Haupt- und Nebenbahnen beschaffte die Deutsche Reichsbahn (DR) ab 1966 mehrere Serien vierachsiger, dieselhydraulischer Lokomotiven der Baureihe V100 (ab 1968 BR 110 – 115, ab 1992 BR 201 – 204, 293). Der aufgeladene Antriebsmotor 12 KVD 18/21 war auf eine Leistung von 1000 PS eingestellt und ermöglichte eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Bei mehreren Serien hob man die Leistung des Motors auf maximal 1500 PS an. Zur Vorwärmung der Lok bzw. zur Beheizung von Reisezügen waren die V100 mit einem Dampfheizkessel ausgerüstet. Zugunsten einer höheren Zugkraft hatte man bei der für den schweren Rangierdienst gebauten Unterbaureihe 111 die Getriebeuntersetzung so gewählt, dass nurmehr 60 km/h erreicht wurden.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht			
F1	Sound ein/aus	1, 5, 23, 24	259, 291, 435, 443	128, 65, 75, 80
F2	Signalhorn	3	275	180
F3	Rangierfunk #1	19	403	128
F4	Lüfter	16	379	65
F5	Kompressor	6	299	55
F6	Rangiergang			
F7	vorn abschalten			
F8	hinten abschalten			
F9	Fernlicht			
F10	Schaffnerpfeif	10	331	64
F11	Kuppeln ab-/ankuppeln	8	315	90
F12	Sanden	11	339	25
F13	Bremse lösen/anlegen	13	355	128
F14	Bahnhofsdurchsage #1	7	307	128
F15	Schwere Last			
F16	Führerstandstüre auf/zu	12	347	128
F17	Schienenstöße ein/aus	17	387	100
F18	Bahnhofsdurchsage #2	20	411	128
F19	Feststellbremse	18	395	128
F20	Rangierfunk #2	22	427	128

F21	Rangierfunk #3	21	419	128
F22	Bahnhofsdurchsage #3	14	363	128
F23	Bremsgeräusch deaktivieren			
F24	Soundfader			
F25	Bremsfunktion 1			
F26	Kurvenquietschen	15	371	128
F27	Pressluft ablassen	9	323	55
F28	Nicht belegt			
F29	Nicht belegt			
F30	Nicht belegt			
F31	Zufallsound	32	507	55