

## Merkblatt: BR03.10 DR Rekolok

<b>Decodertyp</b>	LokSound 5 MKL
<b>Adresse</b>	51
<b>Hersteller</b>	ESU
<b>Projektnummer</b>	S0323
<b>Projektversion</b>	V3-R3



### 03.10 Rekolok DR

16 Exemplare der Dreizylinder-Schnellzuglok 03.10 stattete die Deutsche Reichsbahn DR ab 1959 mit neuen Kesseln aus, die baugleich mit den Neubaukesseln der Baureihen 22 und 41 waren. Mit einer Leistung von 2350 PS übertrafen die so genannten Reko-Loks die Ursprungsbauart erheblich. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h boten die Loks außerdem genügend Reserven. Ab 1965 stattete die DR 15 Exemplare mit Ölhauptfeuerung aus und stellte die letzte Reko-03.10 erst 1980 ab. Die mittlerweile wieder betriebsfähige Museumslok 03 1010 wurde noch zu DR-Zeiten wieder auf Kohle-Feuerung zurück gebaut.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht Vorne	16	379	5
F1	Fahrgeräusch ein/aus	1, 2, 28, 32	259, 267, 475, 507	200, 200, 15, 3
F2	Pfeife	3	275	150
F3	Kurzpfeiff	4	283	150
F4	Ölfeuerung = CV170 Wert 0 (Voreingestellt) / Kohle schaufeln = CV170 / Kohlenstaubfeuerung = CV170 Wert 2	5	291	47
F5	Lastbetrieb			
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang			
F7	Kurvenquietschen	15	371	45
F8	Licht Vorne und Hinten			
F9	Zylinder entwässern	9	323	55
F10	Schaffnerpfeiff	10	331	65
F11	Kuppeln	8	315	80
F12	Leerlaufbetrieb			
F13	Bremse anlegen/lösen (automatisch)	13	355	50
F14	Dialog #1	7	307	128
F15	ESU Rauchgenerator			
F16	Sicherheitsventil	12	347	128
F17	Bremsfunktion 1	25	451	50
F18	Dialog #2	14	363	128

F19	Wasserpumpe (langsam)	21	419	35
F20	Injektor	20	411	40
F21	Wasser füllen	18	395	70
F22	Abschlammen	19	403	75
F23	Turbogenerator aus/ein			
F24	Luftpumpe (langsam)	6	299	48
F25	Riggenbach Gegendruckbremse	22	427	40
F26	Soundfader			
F27	Bremsgeräusch deaktivieren			
F28	Stopfbuchse bei niedriger Geschwindigkeit ein/aus			
F29	Dialog #3	23	435	128
F30	Wasserpumpe (schnell)	26	459	35
F31	Luftpumpe (schnell)	27	467	48