



## Merkblatt: V180 DR / BR118 BR228 DB

<b>Decodertyp</b>	LokSound 5
<b>Adresse</b>	8
<b>Hersteller</b>	ESU
<b>Projektnummer</b>	S0076
<b>Projektversion</b>	V6-R6



Zur Ablösung mittelschwerer Dampflokomotiv-Baureihen im Reisezug- und Güterzugdienst ließ die Deutsche Reichsbahn DR in den späten 1950er-Jahren die zweimotorige Baureihe V180 mit dieselhydraulischem Antrieb entwickeln. Die anfangs mit zwei 900 PS starken Zwölfzylinder-Dieselmotoren des Typs 12 KVD 21 A ausgestatteten Vierachser erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Die ab 1965 gelieferten Loks erhielten die zweite Ausbaustufe des Dieselmotors. Das galt auch für die sechsachsigen Versionen, die zwar schwerer als ihre vierachsigen Kolleginnen waren, aber dank der beiden zusätzlichen Achsen eine nebenbahntaugliche Achslast von nur noch 15 t aufwiesen. Beide Bauformen waren mit einem Dampfheizkessel zur Vorwärmung der Lok bzw. zur Beheizung von Reisezügen ausgerüstet. Ab 1968 führte die DR ihre Loks als Baureihe 118, die DB bezeichnete sie als Baureihe 228. Ab den 1970er-Jahren stattet man die Loks teilweise mit neuen, stärkeren Versionen des 12 KVD aus. Die Sechssachser bewährten sich auch auf Steilstrecken. In den späten 1990er-Jahren musterte die Deutsche Bahn die letzten der zuverlässigen Loks aus.

Mit F1 können unterschiedliche Startvorgänge gewählt werden: 1x Taste drücken = Warmstart / 2x Taste drücken = Fehlstart / 3x Taste drücken = Kaltstart.

### Schwerlastbetrieb:

F5 – Aktiviert den Schwerlastbetrieb. Die Beschleunigung dauert nun merklich länger und der Dieselmotor arbeitet härter.

### Leerlaufbetrieb:

F12 – Aktiviert den Leerlaufbetrieb. Die Drehzahl des Motors geht in den Leerlauf. Dies simuliert bspw. eine Bergabfahrt oder das Rollen ohne Anhängelast.

### Bremsfunktionen:

F17 - Bremsfunktion 1. Lok bremst langsam bis zum Stillstand herunter mit Bremsventil Sound.

Bremsgeräusch deaktivieren:

F27 – Deaktiviert das Bremsenquietschen beim Anhalten des Zuges. (4 verschiedene Bremsounds mit CV162 Wert 0-3 wählbar)

<b>Taste</b>	<b>Funktion</b>	<b>Soundslots</b>	<b>Lautstärke CVs</b>	<b>Lautstärke Werte</b>
F0	Licht vorne			
F1	Fahrgeräusch ein/aus (Motor #1 + Motor #2)	1, 2, 5, 22	259, 267, 291, 427	120, 140, 128, 100
F2	Signalhorn (hoch)	3	275	200
F3	Signalhorn (tief)	16	379	200
F4	Fahrmotorenlüfter	4	283	100
F5	Lastbetrieb			
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang + Motor #2 aus	1, 5, 21, 22	259, 291, 419, 427	120, 128, 50, 100
F7	Rangierfunkt #1 (Rangierabstand)	27	467	130
F8	Doppelhorn	3, 16	275, 379	200, 200
F9	Pressluft ablassen	9	323	70
F10	Schaffnerpfeif	10	331	115
F11	Kuppeln	8	315	90
F12	Leerlaufbetrieb			
F13	Lokbremse anlegen/lösen (automatisch)	13	355	90
F14	Rangierfunkt #2	28	475	130
F15	Nicht belegt			
F16	Führerstandstüre auf/zu	12	347	150
F17	Bremsfunktion 1 (mit Bremsventil Sound)	25	451	75
F18	Bahnhofsdurchsage #1	14	363	110
F19	Handbremse	18	395	80
F20	Rangierfunkt #3	23	435	130
F21	Weichenquietschen	19	403	135
F22	Rangierfunkt #4	26	459	130
F23	Zugheizung (Dampfheizkessel)	30	491	80
F24	Kompressor #1	6	299	130
F25	Bahnhofsdurchsage #2	20	411	110
F26	Soundfader			
F27	Bremsgeräusch deaktivieren			
F28	Zugbremse anlegen/lösen (automatisch)	31	499	90
F29	Kompressor #2	7	307	160
F30	Sanden	11	339	65
F31	Wendezugsteuerung	32	507	110