

Merkblatt: BR 78 / pr. T18

Decodertyp LokSound 5 micro
Adresse 52
Hersteller ESU
Projektnummer S0022
Projektversion V4-R4



Die preußische Eisenbahnverwaltung KPEV ließ zwischen 1912 und 1923 insgesamt 462 Exemplare der 1140 PS starken 2'C2'-Tenderlok T18 bauen. Zwanzig Maschinen lieferte der Hersteller Vulcan auch nach Württemberg. Die Zweizylinderloks konnten vorwärts und rückwärts mit 100 km/h eingesetzt werden und erfüllten die in sie gesetzten Erwartungen voll, weshalb die letzten Exemplare der mittlerweile als Baureihe 78.0-5 bezeichneten Loks erst 1974 ausgemustert wurden.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht Vorne	16	379	5
F1	Fahrgeräusch ein/aus	1, 2, 28, 32	259, 267, 475, 507	128, 128, 10, 3
F2	Pfeife	3	275	128
F3	Glocke	4	283	50
F4	Kohle schaufeln	5	291	25
F5	Lastbetrieb			
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang			
F7	Kurvenquietschen	15	371	45
F8	-			
F9	Zylinder entwässern	9	323	72
F10	Schaffnerpfeif	10	331	48
F11	Kuppeln	8	315	70
F12	Leerlaufbetrieb			
F13	Bremse anlegen/lösen (automatisch)	13	355	50
F14	Bahnhofsdurchsage #1	7	307	70
F15	ESU Rauchgenerator			
F16	Sicherheitsventil	12	347	128
F17	Bremsfunktion 1	25	451	50
F18	Bahnhofsdurchsage #2	14	363	60
F19	Wasserpumpe (langsam)	21	419	32
F20	Injektor	20	411	40
F21	Wasser füllen	18	395	70
F22	Abschlammen	19	403	75

F23	Turbogenerator aus/ein			
F24	Luftpumpe (langsam)	6	299	48
F25	Sanden	11	339	35
F26	Soundfader			
F27	Bremsgeräusch deaktivieren			
F28	Stopfbuchse bei niedriger Geschwindigkeit ein/aus			
F29	Luftpumpe (schnell)	27	467	48
F30	Wasserpumpe (schnell)	26	459	32
F31	Schienenstöße	17	387	45