

El Barranc de Castellfollit és una bonica i recollida vall, esquitxada a tord i a dret per singulars afloraments granítics, que prenen la seva màxima expressió amb el vistós Roc Ponent. L'ascensió per antonomàsia d'aquest monòlit és la recorreguda Aresta GER, itinerari 100% clàssic, que cerca la lògica a través de diedres a la part baixa i segueix pel fil de l'esperó sud, quasi sense abandonar-lo fins arribar al cim. La via, molt assequible, roman pràcticament des-equipada i quan ens trobem a la paret, tindrem la sensació que cada fissura és una variant, així que seguint la lògica, ens podem fer l'ascensió a la nostra mida.

Via: Aresta GFR

• Zona: Barranc de Castellfollit

• Dificultat: V(D)

Dificultat obligada: V
Llargària: 180 metres
Grau d'exposició: Alt

• Grau de compromís: Mitjà

- Equipament: Via pràcticament des-equipada, on trobarem algun clau als passatges més compromesos i la tercera reunió muntada amb espits.
- Material: 10 cintes exprés, joc de tascons i/o friends i bagues per savines i ponts de roca.

Orientació: Sud-oest

Valoració:\*\*\*

# Aproximació:

Des de Poblet prenem la carretera T-700 direcció Prades. Al cap d'uns minuts passarem per un pont que creua el Barranc de Castellfollit. Tot just travessat trobarem un desviament a mà esquerra. El prenem i seguim la pista fins que a la nostra dreta veiem un parell de vies d'esportiva. Aparquem a l'altre costat de la pista. Seguim uns metres per la pista asfaltada fins que a mà esquerra trobem un camí que baixa fins a un rierol; el creuem i anem en direcció a una pedrera abandonada. A la banda dreta de la pedrera veurem un corriol que puja: el prenem. Seguim pel corriol que ens mena a una tartera i remuntant aquesta arribem fins al peu de via. 30 minuts.

## L1(V)

La via s'inicia al vessant sud, per una evident fissura ampla. Un cop superada quedem sobre una lleixa que ens convida a seguir per una fissura/diedre ben protegit amb claus. Un cop sortim de la fissura, obliqüem a la dreta fins arribar a un bon replà on hi ha un petit arbre que ens permet instal·lar la reunió. 30 metres i quatre claus.

### L2(V)

Enfilem un diedre característic amb uns primers passos un xic més difícils per de seguida anar minvant la dificultat. Arribarem a una "finestra" característica des d'on es veu l'altre vessant. Marxem cap a l'esquerra per canviar de vessant i encarem un aeri flanqueig amb un pas en bavaresa molt ben protegit per tres claus, fins que arribem a un replà on hi ha una ferma alzina que ens servirà per muntar la segona reunió. 35 metres i tres claus.

### L3(IV+)

Sortim de la reunió descrivint una marcada diagonal a la dreta per anar a buscar un esperó característic. Per enfilar-no-hi haurem de fer un pas de decisió sobre preses romes. Un cop sobre l'esperó continuem grimpant fins una nova alzina on muntem reunió. 25 metres, tirada neta.

## **L4(IV)**

Marxem cap a la dreta per anar a buscar el fil de l'esperó. L'escalada esdevé fàcil i agraïda, superant diferents ressalts i curts diedres que ens permeten equipar al gust. Quan l'aresta es posa més dreta marxem un xic cap a l'esquerra on trobarem la reunió (dos espits). 40 metres, tirada neta.

## L5(IV+)

Sortim per l'esquerra de la reunió per de seguida tirar recte amunt. trobarem un primer tram vertical, fàcilment protegible, però de seguida la paret s'ajeu i continuem pel terreny més evident en una senzilla grimpada fins al cim on muntem la darrera reunió. És possible muntar una reunió intermèdia a uns 20 metres del cim. 50 metres, tirada neta.

## **Descens:**

Seguim pel llom direcció est fins que a mà dreta trobem un corriol que de seguida ens mena a la tartera que em pres per l'aproximació.

### El que més m'ha agradat:

- Les dos primeres tirades amb passos realment bonics.
- Lloc preciós, retirat... Tranquil·litat assegurada!!
- Ambient pirenaic... Al cor de Tarragona!!
- La baixa dificultat la converteixen en una molt bon itinerari d'iniciació en vies desequipades.

### El que no m'ha agradat tant:

• Durant l'itinerari hem anat trobant casquets d'espits. Tant de bo no s'intenti reequipar la via mai més ja que es perdria tota l'essència d'aquest preciós itinerari.