

<b>SAP S4 Hana</b>	<b>Não Emissão de Cte - Causas</b>	<b>KB0019150</b>
--------------------	------------------------------------	------------------

**Problema: Não Emissão de Cte - Causas**

**Ambiente:** SAP TM (STP)

**Solução:**

Passo 1: Acesse o aplicativo “**Exibir ordem de frete rodoviário**” e coloque a ordem de frete que deseja analisar;

Passo 2: É necessário conferir se algumas informações estão preenchidas corretamente, como:

- **Meio de Transporte;**
- **Veículo;**
- **Placa do Veículo;**
- **Agente de Frete (Transportadora);**
- **Motorista.**

1

Exibir ordem de  
frete rodoviário

**Caminhão**

Meio de transporte:	0001	Caminhão		
Veículo:	R30D	(R30D) - Sider Asa Delta 30 Pallets		
Nº de país/região de registro:	BR	GAHOI31		
Capacidade total/consumida/restant...	40.530	6.52...	4.001...	KG
Capacidade total/consumida/restant...		37.87...		M3
Utilização máxima:	90%			

**Informação de frete**

Peso de frete:	36.528,56	KG
Volume do frete:	37.87752	M3
Quantidade:	50	PC
Peso total:	36.528,56	KG

**Informações gerais**

Tipo de documento:	ZA07	FO - Ordem de Transferência Intercompany
Descrição:	FO Transfer Order Intercompany	
Origem do documento de frete:	Criação do serviço TransportationOrderGenericRequest_In	
Modo de transporte:	01	Rua

**Reboque**

Meio de transporte:	Z001	Caminhão		
Reboque:				
Nº de país/região de registro:	BR	GDY8E26		
Capacidade total/consumida/restant...	40.530	36.52...	4.001...	KG
Capacidade total/consumida/restant...		37.87...		M3
Utilização máxima:	0%			

**Capacidade**

Capacidade total/consumida/restant...	40.530	36.52...	4.001...	KG
Capacidade total/consumida/restant...		37.87...		M3
Utilização máxima:	90%			

**Transporte**

Agente de frete:	271496	CONCO...
Ag.frete executante:		
Parceiro de comunicação:		
Grau do serviço - agente de frete:	DT	
Distância total:	KM	

2

**Informações gerais**

Tipo de documento:	ZA07	FO - Ordem de Transferência Intercompany
Descrição:	FO Transfer Order Intercompany	
Origem do documento de frete:	Criação do serviço TransportationOrderGenericRequest_In	
Modo de transporte:	01	Rua
Horário:		

**Transporte**

Agente de frete:	271496	CONCO...
Ag.frete executante:		
Parceiro de comunicação:		
Grau do serviço - agente de frete:	DT	
Distância total:	KM	



**Dados organizacionais**

Empresa de suprimento:		
Organização de compras:	BR05	Brazil 1Tier Var FRT
Grupo de compradores:	T01	Transport&Log. 01
Organização de execução:		
Grupo de planejamento e execução:		
Responsável:		
Número conta com agente frete:		

**Informação motorista**

Motorista:	618698	EDER ALVES
------------	--------	------------

Nenhum dados mestre definido.

**Transporte**

Agente de frete:	271496	CONCO...
Ag.frete executante:		
Parceiro de comunicação:		
Grau do serviço - agente de frete:	DT	
Distância total:	KM	

**Informações gerais**

Primeira atividade:	15.05.2024 21:53:00 UTC-3	
Última atividade:	15.05.2024 21:53:00 BRAZIL	
Número de paradas:	2	
Paradas de carregamento:	1	
Paradas de descarregamento:	1	

Passo 3: Nessa tela é possível conferir o Status de confirmação - Subcontratação, como exemplo podemos ver que um Status consta como “**Confirmado**” e o outro como “**Ainda nenhuma confirmação**”;

Passo 4: Caso o Status conste como “**Ainda nenhuma confirmação**” é necessário clicar em “**Subcontratação**” e logo em seguida “**Definir em Confirmado pelo agente de frete**”;

The image displays three panels from a logistics management system:

- Main Order View (Bottom Panel):** Shows the order details for reference number 610022... The "Subcontratação" tab is selected. A yellow box labeled "3" highlights the "Status de confirmação" field, which is set to "Confirmado".
- Subcontracting Menu (Top Right Panel):** A context menu for subcontracting actions. A yellow box labeled "4" highlights the "Definir em 'Confirmado pelo agente de frete'" option.
- Detailed Order View (Bottom Middle Panel):** Provides a more granular look at the order's status across various stages. It shows the "Status de confirmação" field is still "Confirmado".

**Main Order View Details:**

Section	Field	Value	Modified By	Modified On	Location
Geral	Status do ciclo de vida	Em processamento	SRVAZLMSTM	14.05.2024 01:53:45	BRAZIL
	Status de arquivamento	Não arquivado			
	Status de fixação	①			
	Status fixação atribuição necessidades	②			
Subcontratação	Status de subcontratação	Agente de frete atribuído	SRVAZLMSTM	14.05.2024 01:54:25	BRAZIL
	Status de confirmação	Confirmado			
	Status de faturamento	Não faturado			
	Status do caso de disputa	Nenhuma disputa			

**Detailed Order View Details:**

Section	Field	Value	Modified By	Modified On	Location
Geral	Status do ciclo de vida	Em processamento	WDR_0396	15.05.2024 14:18:55	EST
	Status de arquivamento	Não arquivado			
	Status de fixação	①			
	Status fixação atribuição necessidades	②			
Subcontratação	Status de subcontratação	Nenhum resultado de subcontratação	WDR_0396	15.05.2024 14:18:55	EST
	Status de confirmação	Ainda nenhuma confirmação			
	Status de faturamento	Não faturado			
	Status do caso de disputa	Nenhuma disputa			
Execução	Status do plano de carregamento (embalagem)	Não relevante	WDR_0396	15.05.2024 14:18:55	EST
	St.pln.cargmto.(planejamento)	Não planejado			
	St.pln.carregamento/descarregamento (parada)				
	Status de execução	Não iniciado			

Passo 5: Um outro check bem importante é em relação aos custos do transporte. Para isso, é necessário acessar a aba “**Custos**” e verificar se o custo foi efetivamente calculado, caso contrário, o CTe não será emitido;

\* Obs: Caso o custo não seja calculado de maneira automática ou tenha feito algum tipo de ajuste na Ordem de Frete, é possível recalcular a tarifa do frete;

Passo 6: Dentro de uma ordem de frete é necessário conter os eventos referentes ao processo em questão desde o início até o fim. Dessa forma, deve-se conferir o status dos eventos na aba “**Execução**”, lembrando que, o não cumprimento ou a realização incorreta desta etapa irá acarretar na não emissão do CTe;

**5**

Status de faturamento: 01 Não faturado  
Status cálculo custos: 02 Calculado

Montante total na moeda interna: 919,91 BRL  
Montante total na moeda do documento: 919,91 BRL  
Montante total arredondado em moeda interna: 919,91 BRL  
Diferença de montante de arredondação: 0 BRL  
Modificações atrasadas:

Data do cálculo: 14.05.2024 01:53:45 BRAZIL  
Data de cálculo modificada manualmente:   
Data da taxa de câmbio: 14.05.2024  
Data taxa câmbio modif.manualmente:

Itens de custos de transporte Taxas de câmbio Log cálculo de custos de transporte Log de análise de custos \*

Padrão		S...	V...	Tipo...	Denomi...	Cód...	Referê...	Mon...	M...	M. Ignorar...	U...	UM...	O...	Base de...	Mon...	M...	N...	N...	N...	Mont...
<input type="checkbox"/> Hierarquia de custos de tra...	Modific...	S...	V...	Tipo...	Denomi...	Cód...	Referê...	Mon...	M...	M. Ignorar...	U...	UM...	O...	Base de...	Mon...	M...	N...	N...	N...	Mont...
<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDIA LOGISTIC...	atrasadas	ta...														0	0	0	919	
<input type="checkbox"/> Cachoeiras de Macac...																0	0	0	919	

**6**

Padrão Notificar evento Inserir evento

Status	Evento	Data planejada	Data r... do ev...	Hora real... eve...	Fuso hor...	Unidade gerencial	Descrição	Data de evento estimada	Evento referenciado
Separação Iniciada	14.05.2...	17:01...	UTC-3	SP_BR07 -- Cach...	Cachoeiras de Macac...				
Drop&Hook Iniciado	14.05.2...	18:04...	UTC-3	SP_BR07 -- Cach...	Cachoeiras de Macac...				
Verificação de Estoque	14.05.2...	18:53...	UTC-3	SP_BR07 -- Cach...	Cachoeiras de Macac...				
Entrada Autorizada	14.05.2...	18:53...	UTC-3	SP_BR07 -- Cach...	Cachoeiras de Macac...				
Separação Finalizada	14.05.2...	19:38...	UTC-3	SP_BR07 -- Cach...	Cachoeiras de Macac...				
Pronto para carrega...	14.05.2...	19:39...	UTC-3	SP_BR07 -- Cach...	Cachoeiras de Macac...				
Fim do carregamento	14.05.2...	20:04...	UTC-3	SP_BR07 -- Cach...	Cachoeiras de Macac...				
Fatura Aprovada	14.05.2...	20:09...	UTC-3	SP_BR07 -- Cach...	Cachoeiras de Macac...				

Passo 7: Para conferir se o CTe foi emitido dentro da ordem de frete é necessário clicar na aba “**Etapas**” e em seguida fletgar a linha;

Passo 8: Após isso, clique em “**Referências de documento**” e confira a Chave CTe. Caso exista a Chave e o CTe não foi imprimido, utilizar a mesma no Unidocs para realizar a impressão;

Passo 9: Caso o custo não seja calculado de maneira automática, você poderá conferir se existe um custo cadastrado para essa situação em específico. Para isso, é necessário entrar no aplicativo “**Atualizar tabela de preços de tarifa**”;

Passo 10: Clique no “**Matchcode**”;

Passo 11: Clique no “**Início**”;

**7**

Etapa	Unidade gerencial de origem	Endereço da unidade gerencial de origem	Unidade gerencial de destino	Endereço da unidade gerencial de destino	Canal	Status exec...	Distâ...	Dispo...	Status alterado por	Data de alteração do status	Horário de m...	Unid... medi...
1	SP_BR07	Cachoeiras de Macac...	PBRAS	CRBS S/A CDD Jacar...	CED	Estoq...	SRVAZRLOG	14.05.2...	21:53...	KM		

**8**

Referências de documento

Chave CT-e
33240508628629001750...

**9**

Atualizar tabela de preços de tarifa

**10**

Exibir definição da tabela de ...

Tab.preços tarifa:\*

Início

**11**

Selecionar: Tab.preços tarifa

Tab.preços tarifa: Descrição: Tipo de custo: Utiliz...

Descrição: Criado em: Criado por: Modificado em: Modificado por:

Excl.tabs.tars.locs.:  
[X X]

Elementos (0)

TabPreçosT... Descrição Tipo de ... Utiliz... Data de cria... Criad... Modific... Modific... Excl.tabs.tar...

(i) Utilizar pesquisa para ocorrências

Passo 12: Você pode selecionar qualquer uma dessas tabelas:

- **TAB\_FRT\_OUT\_TRIP;**
- **TAB\_FRT\_OUT\_TRIP\_FG;**
- **TAB\_FRT\_OUT\_TRIP\_RM.**

Passo 13: Após isso, clique em “**Especificações de data e valores**” e você irá encontrar algumas informações em relação ao custo da tarifa:

- **Unidade gerencial (origem);**
- **Unidade gerencial (destino);**
- **Agente de frete (transportadora);**
- **Tipo de veículo.**

**OBS:** É importante frisar que o custo da tarifa de frete só existe se somente se essas quatro informações se cruzarem e refletirem em um único valor;

Passo 14: É possível realizar o filtro diretamente na coluna que você deseja. Clique em Unidade gerencial de origem e escreva a sua opção, como por exemplo: **SP\_BR08**;

Elementos (39)

	TabPreçosTarifa	Descrição	Tipo d...	Utili...	Data de ...	Cri...	Modifica...	Modi...	Excl.ta...
<input type="checkbox"/>	TAB_FRT_OUT_PALL	Rate table Outb...	Z_FRT_...	3	25.07.202...	C031...	07.12.202...	998327...	X
<input type="checkbox"/>	TAB_FRT_OUT_PALL_FG	Rate table Outb...	Z_FRT_...	3	25.07.202...	C031...	25.07.202...	C031742	X
<input type="checkbox"/>	TAB_FRT_OUT_PALL_RM	Rate table Outb...	Z_FRT_...	3	25.07.202...	C031...	25.07.202...	C031742	X
<input checked="" type="checkbox"/>	TAB_FRT_OUT_TRIP	Rate table Outb...	Z_FRT_...	3	23.07.202...	C031...	07.05.202...	C062490	X
<input checked="" type="checkbox"/>	TAB_FRT_OUT_TRIP_FG	Rate table Outb...	Z_FRT_...	3	04.09.202...	9978...	06.05.202...	998417...	X
<input type="checkbox"/>	TAB_FRT_OUT_TRIP_RM	Rate table Outb...	Z_FRT_...	3	25.07.202...	C031...	15.05.202...	998343...	X
<input type="checkbox"/>	TAB_FRT_OUT_WEIG	Rate table Outb...	Z_FRT_...	3	03.08.202...	C031...	10.05.202...	998366...	X
<input type="checkbox"/>	TAB_FRT_OUT_WEIG_FG	Rate table Outb...	Z_FRT_...	3	03.08.202...	C031...	03.08.202...	C031742	X
<input type="checkbox"/>	TAB_FRT_OUT_WEIG_RM	Rate table Outb...	Z_FRT_...	3	03.08.202...	C031...	15.05.202...	998343...	X
<input type="checkbox"/>	Z_FRT_OUT_WEIG	Rate table Inbou...	Z_FRT_...	3	25.07.202...	C031...	25.07.202...	C031742	X
<input type="checkbox"/>	Z_FRT_OUT_WEIG_FG	Rate table Outo...	Z_FRT_...	3	25.07.202...	C031...	25.07.202...	C031742	X
<input type="checkbox"/>	Z_FRT_OUT_WEIG_RM	Rate table Outo...	Z_FRT_...	3	25.07.202...	C031...	25.07.202...	C031742	X

12

ABInBev Exibir definição da tabela de ... Procurar em: "Apps"

Opções de exibição

Dados gerais Dados administrativos Especificações de data e valores Integração Excel

Válido desde Válido até Descr.tarifa agregada Status do ciclo de vida Moeda Perf.arredmto.

01.01.2022 31.12.2030 Liberado BRL

Detalhes: Validação: 01.01.2022 Até 31.12.2030

Prçs.tarifa Regras de cálculo

Inserir Elim. Exibir preços de tarifa Marcar coluna "Especia..." Fixar coluna Visualizar/ocultar detalhes

Dividir validade

Unidade gerencial de origem (=)	Unidade gerencial de destino (=)	Agente de frete (=)	Tipo de veículo (=)	Preço de tarifa dos cus...	Data de início	Data final
<input type="checkbox"/> 0000262226	PBR14	293002	H105	3.395,00	01.08.2022	31.12.2030
<input type="checkbox"/> 0000262226	PBR14	293002	H125	3.395,00	01.08.2022	31.12.2030
<input type="checkbox"/> 0000262226	PBR14	293002	N205	3.395,00	01.08.2022	31.12.2030
<input type="checkbox"/> 0000262226	PBR14	293002	N225	3.395,00	01.08.2022	31.12.2030
<input type="checkbox"/> 0000262226	PBR14	293002	N245	3.395,00	01.08.2022	31.12.2030
<input type="checkbox"/> 0000262226	PBR14	293002	N265	3.395,00	01.08.2022	31.12.2030
<input type="checkbox"/> 0000262226	PBR14	293002	N285	3.395,00	01.08.2022	31.12.2030
<input type="checkbox"/> 0000262226	PBR14	293003	SP_BR02	3.395,00	01.08.2022	31.12.2030

Visão: [Visão standard] Exportação

Gravar Cancelar Eliminar

13

ABInBev Exibir definição da tabela de ... Procurar em: "Apps"

Opções de exibição

Detalhes: Validação: A partir de 01.01.2022 Até 31.12.2030

Prçs.tarifa Regras de cálculo

Inserir Elim. Exibir preços de tarifa

Dividir validade PT

Unidade gerencial de origem (=) Unidade gerencial de destino (=)

Filtro definido pelo usuário Reinic平izar

Unidade gerencial... igual a SP\_BR02

Resultados da pesquisa

Unidade gerencial de origem (=)	Cat...	ID externo UG	Descrição da UG	País/r...	Local	Rua
SP_BR07	003	SP_BR07	Cachoeiras de Macacu	BR	CACHOEIRAS DE MACACU	ROD RJ-122
SP_BR01	003	SP_BR01	Manaus	BR	MANAUS	AV CONSTANTINO NERY
SP_BR02	003	SP_BR02	Estância	BR	ESTÂNCIA	ROD BR 101
SP_BR03	003	SP_BR03	Aquiraz	BR	AQUIRAZ	ROD BR 116

14

Passo 15: Dessa forma você irá gerar um novo relatório, só que agora somente com os filtros definidos previamente;

Passo 16: Uma outra forma de conferir se existe um custo cadastrado é através do PowerBI de Tarifas Vigentes. Nele você pode realizar vários tipos de filtros: **Nome do local de origem, nome do local de destino, quantidade de pallets**, etc.

Link:<https://app.powerbi.com/groups/me/apps/86463261-c686-402c-8aa3-aa8a0dc0f7bb/reports/015e6e0e-4b46-497b-aa90-91031c807aee/ReportSectiond0da7c7181e6e4aadd1?experience=power-bi&clientSideAuth=0>

- Selecione o tipo que faz coerência com o veículo apresentado e faça o ajuste. Calculando o custo após o ajuste é só aguardar a emissão do CTe. Se o custo não calcular e as informações estiverem corretas bem como se igualando ao aplicativo e/ou BI, entre em contato com o time de fretes para eles colocarem esse custo.
- Se não existir custos cadastrados para o tipo de veículo que a planta se depara, é necessário abrir chamado na oferta: [https://ambev.service-now.com/ambevnow?id=sc\\_cat\\_item&table=sc\\_cat\\_item&sys\\_id=5ed4547f1b28249092fdda8fe54bcb03&searchTerm=Falta%20de%20tarifa%20para%20frete%20acionado](https://ambev.service-now.com/ambevnow?id=sc_cat_item&table=sc_cat_item&sys_id=5ed4547f1b28249092fdda8fe54bcb03&searchTerm=Falta%20de%20tarifa%20para%20frete%20acionado)

**15**

Detalhes: Valideza a partir de 01.01.2022 Até 31.12.2030

Prçs.tarifa Regras de cálculo

Inserir | Exibir preços de tarifa | Marcar coluna "Escala" | Fixar coluna | Visualizar/ocultar detalhes | Visão: [Visão standard] | Exportação

Unidade gerencial de origem (=) Unidade gerencial de destino (=) Agente de frete (=) Tipo de veículo (=) Preço de tarifa do... Data de início Data final

SP\_BR07	PBRAC	304145	H28S	10.135,16	28.07.2023	30.04.2024
SP\_BR07	PBRAC	309185	H28S	9.240,00	29.05.2023	30.04.2024
SP\_BR07	PBRAC	310158	H24S	6.442,10	19.05.2023	15.04.2024
SP\_BR07	PBRAC	310158	H26S	7.034,70	19.05.2023	15.04.2024
SP\_BR07	PBRAC	310158	H28S	7.627,31	19.05.2023	15.04.2024
SP\_BR07	PBRAC	310351	H28S	9.997,80	28.07.2023	30.04.2024
SP\_BR07	PBRAC	310729	H24S	8.774,10	11.05.2023	31.01.2024
SP\_BR07	PBRAC	310729	H26S	9.505,27	11.05.2023	31.01.2024
SP\_BR07	PBRAC	310729	H28S	10.236,45	11.05.2023	31.01.2024
SP\_BR07	PBRAC	10280704	H24S	6.780,47	19.05.2023	15.04.2024
SP\_BR07	PBRAC	10280704	H26S	7.423,53	19.05.2023	15.04.2024
SP\_BR07	PBRAC	10280704	H28S	8.850,41	19.05.2023	15.04.2024
SP\_BR07	PBRAC	10288420	H30S	12.881,78	19.04.2023	30.04.2024
SP\_BR07	PBRAC	10302078	H26S	7.876,18	28.07.2023	31.12.2030
SP\_BR07	PBRAC	10302078	H28S	8.482,04	28.07.2023	31.12.2030

**16**

Última Atualização (ABPP): 5/15/2024 12:15:05 AM

Logtower timeline

### Tarifas Vigentes TMS x ECC x S4

ORIGEM	DESTINO	TRANSPORTADORA							
Cód. TMS / S4 All	Cód. ECC All	Nome do local FAB. MACACU	Cód. TMS / S4 All	Cód. ECC All	Nome da Transportadora FADEL TRANSPORTES E L...				
SAP S4 2	Canal CED/CMP 2	Sub-Canal Empurrada 2	Qtd Tarifas 2	Pallets PALLETIZAÇÃO 20 42	SAP S4 Sufixo Tarifa All	GEO/REG Origem All	GEO/REG Destino All		
			Qtd TPs 1	Qtd Heads 2	Valor TT Mínimo R\$ 563,70	Valor TT Médio R\$ 564,25	Valor TT Máximo R\$ 564,79	Qtd Orig. 1	Qtd Dest. 1

Controle de Otimização Domicílio FF Oficial Melhor Modal Share Melhor Modal SAP TP TMS TP ECC Tarifa Descrição

Excluir da otimização	S4	TP05561086E	0000312478	TP05561086E-EMP	FADEL TRANSPORTES E LOGISTICA LTDA EMP - (RJ)
Excluir da otimização	S4	TP05561086B	0000312478	TP05561086B-EMP	FADEL TRANSPORTES E LOGISTICA LTDA EMP - (RJ)

**TABELA DE X PARA EQUIPAMENTOS**



Grupo	Equipamento	Observação
Produto Acabado - CED & CMP - FF	R10D	Para viagens de 10 paletes (truck)
Produto Acabado - CED & CMP - FF	R14D	Para viagens de 14 paletes (truck)
Produto Acabado - CED & CMP - FF	R28D	Para viagens de 28 paletes
Produto Acabado - CED & CMP - FF	R30D	Para viagens de 30 paletes
Produto Acabado - CED & CMP - FF	R40D	Para viagens de 40 paletes - bitrem
Produto Acabado - CED & CMP - FF	R42D	Para viagens de 42 paletes - bitrem
Produto Acabado - CED & CMP - Spot	H12S	Para viagens de 12 paletes (truck)
Produto Acabado - CED & CMP - Spot	H26S	Para viagens de 26 paletes
Produto Acabado - CED & CMP - Spot	H28S	Para viagens de 28 paletes
Produto Acabado - CED & CMP - Spot	H40S	Para viagens de 40 paletes - bitrem
Produto Acabado - CED & CMP - Spot	H42S	Para viagens de 42 paletes - bitrem
Produto Acabado - CED & CMP - Cmov/Colaborativo	C28S	Para viagens de 28 paletes
Produto Acabado - CED & CMP - Chopp	K12S	Para viagens de 12 paletes (truck)
Produto Acabado - CED & CMP - Chopp	K28S	Para viagens de 28 paletes
ATG - CED & CMP - retorno - Spot	H26S	Para viagens de 26 paletes
ATG - CED & CMP - retorno - Spot	H28S	Para viagens de 28 paletes
ATG - CED & CMP - retorno - E28S	E28S	Para viagens com carro semidedicado
Produto Acabado - CED & CMP - Semidedicada	E28S	Para viagens de semidedicada/SMOV
Insumo - Retorno de ATG	Insumo O tipo de equipamento é o mesmo da ida	exemplo- se foi B28S volta B28S
Transferência ATG	N28S	Para viagens entre fábricas
Produto Acabado - ASVD - Spot	J12S	Truck 12 plt
Produto Acabado - ASVD - Dedicada	J12D	Truck 12 plt
Produto Acabado - ASVD - Spot	J28S	Carreta de 28 paletes
Produto Acabado - ASVD - Spot	J20S	Truck
Produto Acabado - ASVD - Spot	J40S	Rodotrem
Produto Acabado - ASVD - Dedicada	J28D	Carreta de 28 paletes
Produto Acabado - ASVD - Dedicada	J20D	Truck
Produto Acabado - ASVD - Dedicada	J40D	Rodotrem
Produto Acabado - ASVD - Semidedicada	E28S	Carreta de 28 paletes

Grupo	Equipamento	Observação
Produto Acabado - ASVD - Semidedicada	E20S	Truck
Produto Acabado - ASVD - Semidedicada	E40S	Rodotrem
Cabotagem/Ferroviário - Produto Acabado	T21S	Para as Tps: Brado/Mercosul/Aliança
Cabotagem/Ferroviário - Tampa de lata	V21S	Para as Tps: Brado/Mercosul/Aliança
Cabotagem/Ferroviário - Malte	O21S	Para as Tps: Brado/Mercosul/Aliança
Açucar - Spot	O24S	Carreta de 32 Ton
Açucar - Spot	O40S	Carreta de 48 Ton - rodotrem
Malte - FF	O28S	Carreta de 35 Ton
Malte - Spot	O28S	Carreta de 35 Ton
Arroz - Spot	O28S	Carreta 32 Ton
Arroz - Spot	O28S	Carreta 32 Ton
Preforma - Spot	P26S	Carretas 52 caixas
High Maltose - Spot	X27S	Carreta 35 Ton
Areia/Caco de Vidro - Spot	O28S	Peso
Garrafa - Spot	B14S	Carreta 14 plt
Garrafa - Spot	B24S	Carreta 24 plt
Garrafa - Spot	B28S	Carreta 28 plt
Garrafa - Spot	B26S	Carreta 26 plt
Garrafa - Spot	B30S	Carreta 30 plt
Garrafa - Spot	B32S	Carreta 32 plt
Red Bull - Spot	N28S	Carreta 28 plt
Lata - FF	U25S	Bau 25 plt
Lata - Spot	Z16S	Bau 16 plt
Lata - Spot	U20S	Bau 20 plt
Lata - Spot	U25S	Bau 25 plt
Lata - Spot	U40S	Bau 40 plt
Lata - Spot	U41S	Bau 41 plt
ATG - Palete/Chapatex/Garrafeira - Fornecedor > Fábrica	N20S	Viagens até 20 paletes
ATG - Palete/Chapatex/Garrafeira - Fornecedor > Fábrica	N22S	Viagens entre 21 e 22 paletes
ATG - Palete/Chapatex/Garrafeira - Fornecedor > Fábrica	N24S	Viagens entre 23 e 24 paletes
ATG - Palete/Chapatex/Garrafeira - Fornecedor > Fábrica	N26S	Viagens entre 25 e 26 paletes
ATG - Palete/Chapatex/Garrafeira - Fornecedor > Fábrica	N28S	Viagens entre 27 e 28 paletes
ATG - Palete/Chapatex/Garrafeira - Fornecedor > Fábrica	Y40S	Viagens de 36 a 40 plt - bitrem
Insumos > Tampa, Filme, Aroma, Suco, Concentrado, Caixa	H10S/H12S/N20S/N22S/N24S/N26S/N28S	Depende de quanto está sendo carregado na viagem
Levedura - Spot	O28S e O30S	Peso

**Metadados:** emissão, cte, frete

**Autor:** Luan Torres/Felipe Passos

**Data de criação:** 12/05/2023

**Data de modificação:** 08/07/2024