实验报告

一、完成度说明

基本功能全部实现

二、详细说明

(一)、 用邻接表来完成从任意机场出发的遍历, 包括深度优先遍历和广度优先遍历 1.数据结构:

使用邻接表存储,且直接使用机场 ID 作为下标访问,所以时间复杂度为 O(n+e)。因为是有向图,所以空间复杂度为 O(n+e)

2.算法:

基本思想:深度优先遍历用递归实现,由于是从某一特定顶点出发,所以只要求该顶点所在的连通分量即可。广度优先遍历用队列实现,利用队列先进先出的特点。

时间复杂度: 由于用邻接表作为存储结构, 深度优先遍历查找邻接点所需时间为 O(e), 所以时间复杂度为 O(n+e)。广度优先同理, 也是 O(n+e)。

(二)、使用邻接矩阵表来完成任意两个机场的可连通性,包括是否可以直飞、1次中转、2次中转等

1.数据结构:

使用邻接矩阵存储,时间复杂度为 O(e),空间复杂度为 O(n^2)

2.算法:

基本思想: (这里认为中转次数为 k 是限制必须中转 k 次) 根据离散数学的知识, 邻接矩阵的 k 次幂 (其中加法使用逻辑加) 得到的矩阵就可以标识两个机场是否能在中转 k 次时联通, 所以直接求邻接矩阵的幂并输出即可。而对于没有中转次数限制的情况, 调用 1 中的深度优先遍历得到所有可以到达的点,将其在邻接矩阵中的对应位置置为 1 即可。

时间复杂度:对于有限制的情况,调用矩阵乘法,时间复杂度为 O(n^3);对于无限制的情况,调用深度优先遍历,但还要遍历邻接矩阵进行输出,时间复杂度为 O(n^2)

(三)、求任意两个机场之间的最短飞行时间(含转机停留时间)

1.数据结构:

用 map 类型的数组实现了邻接表,还用到了 STL 中的 set 容器,以及优先队列。map 对应的结构是红黑树,其查找、插入、删除等操作的时间复杂度为 O(logn),二叉堆时间复杂度为 O(n)。使用 map 构建邻接表,要执行 n+e 次查找、插入等操作,所以空间复杂度为 O(n+e),时间复杂度为 O((n+e)*logn)

2.算法:

基本思想:本题需要考虑时序关系,所以拆点建图,新的节点类型包括机场 ID 和所处时刻。用 map 类型数组和 nextedge 类建立邻接表存储,可以实现用结点直接访问对应的边而不必查找。Dijikstra 算法采用优先队列来优化,以其与源点(出发点)的距离为排序依据建立优先队列,那么队首元素就是权值最小的元素,省去了查找的时间。由于出发点有多个出发时刻,所以 for 循环进行遍历,找到所有出发时刻中到达目的顶点的最短用时。

时间复杂度: 每次从堆中取出的最小值就是要用的顶点, 这样堆中元素共 O(n)个, 更新

(四)、仅限直飞或 1 次中转,求任意两个机场的航线 1.数据结构:

直飞的情况一边读取一边输出,不涉及数据结构,空间复杂度为 O(1),时间复杂度为 O(n)。一次中转的情况使用优先队列存储,空间复杂度为 O(n),时间复杂度为 O(n*logn) 2.算法:

基本思想:对于直飞的情况,直接在读入表格时判断出发地和目的地是否满足要求,满足要求则直接输出即可。对于一次中转的情况,先用优先队列存下所有航班(按照起飞时间早的优先)然后从队首元素开始依次出队,直至找到从给定出发地出发的航班为止,将其记为 a,复制该优先队列,在第二层循环中,先将队列元素依次出队直至出发时间晚于 a 的出发时间,然后寻找出发地是 a 的目的地,且目的地为给定目的地的航班 b。由于该队列是时间优先,此时航班 ab 组成的航班既满足要求,又在时间上合法,是答案之一。重复这个过程得到所有航班。

时间复杂度: 由于共有两层循环嵌套, 每次从堆中取出的最小值的时间复杂度为 O(logn), 所以时间复杂度为 O((n*logn)^2)

(五)、给定起飞时段或者降落时段或者机型要求,求任意两个机场的多个备选航线 1.数据结构:

存储结构与问题 3 相同, 不再赘述, 空间复杂度为 O(n+e), 时间复杂度为 O((n+e)*logn) 2.算法:

基本思想:本题考虑时序关系,拆点建图,存储结构与问题 3 相同,只是在读取表格数据时就利用所给的不同的限制条件进行读取,只读取符合要求的。(这里认为起飞时段和降落时段的限制是对所有航班的,也包括中转过程中的航班)。在寻找航线是否存在是,由于只需要找到一条航线即可,所以用广度优先搜索(BFS)从指定出发地开始搜索,直到第一次找到目的地即可跳出循环,比较其中转次数是否满足所给条件,满足才输出路径。

时间复杂度: 使用队列进行广度优先遍历, 时间复杂度为 O(n+e)。

(六)、给定起飞时段或者降落时段或者机型要求,求任意两个机场之间的航费(机票价格) 最低的路径

1.数据结构:

存储结构与问题 3 相同, 不再赘述, 空间复杂度为 O(n+e), 时间复杂度为 O((n+e)*logn) 2.算法:

基本思想:图的读取、存储都与问题 5 相同,共用一个函数进行读取。搜索航费最低的路径,实质还是用 dijkstra 算法,只是权值变成了航费,同一机场的不同时刻对应的不同点之间权值为 0。dijikstra 算法可以套用问题 3 中的,但为了输出路径,另添 map 结构的 path数组,来存放路径以便输出。

时间复杂度: 使用的算法与问题 3 相同, 所以不再重复分析过程, 时间复杂度为 O(e*logn)

三、样例输出

2.

```
| Import | I
```

3.

│ ■ D:\编程\未命名1.exe

```
input:
1: DFS or BFS traverses
2: judge if two airports are connected
3: the minTime between two airports
4: the flight(direct or transit 1) between two airports
5: the flight(transit less than k times) with limits
6: the flight(minFare) with limits
4
请输入出发地和目的地,以及中转次数
[1697 916]
[1697 1049]
[1697 2319]
[1697 2321]
[1826 2198]
[1826 2198]
[1826 2200]
[1843 2200]
[1843 2200]
[1843 2200]
[1844]
[1854] [1854] [1854] [1854] [1854] [1854] [1854] [1854] [1854] [1854] [1854] [1854] [1854] [1854] [1854] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [185] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [185] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855] [1855]
```

5.

■ U.\姍在\木叩台 I.exe

6.