**双燃料系统使用说明会会议记录**

时间：2015年3月31日星期二下午1:30-5:00

地点：双燃料生产车间二楼会议室

参加人员：

双燃料方面：申书记、韩晓栋、李祖红、刘强、苏越、邢萌萌、李艳军

河北工业大学：汪鹏、马仕、王蒙

会议内容：

首先，汪鹏就软件情况进行说明，然后由马仕对库存部分进行讲解，最后与会人员讨论。主要内容：

1. 软件功能模块的划分
2. 工作主流程
3. 系统部门及用户设置
4. 按照生产过程对一辆车进行模拟，对从销售人员录入客户及车辆信息开始，直至车辆改装结束的全过程进行讲解
5. 库存管理部分相关问题讲解

主要讨论问题：

1. 技术部门希望看到合同内容

问题描述：目前系统的功能，销售人员在登记客户车辆信息后会对车辆进行前检，前检表里有车辆改装类型、气瓶型号的选择。软件设计初期销售部门提出合同的内容不应被其它部门看到。

解决方案：前检人员尽量填全车辆前检表，与后续工作有关的其它信息如具体的气瓶型号、是否有框架等可以写在备注中。如果技术人员需要看到合同的参数，请列举出具体参数名称。

1. 车辆改装完成后的流程，生产部门对车辆入库，销售部门通知发货，生产部门车辆出库开具出库单。

问题：生产部门提出车辆是否允许出库改由销售部门负责。

解决方案：该内容涉及到系统流程变动，需要双燃料销售部和生产部讨论给出最终意见。系统可以将车出库的权限赋予销售部。

会上讨论确定内容：该流程正确，只是最终车出库的权限在哪里未确定。

1. 生产流程讨论意见一致：

车辆改装流转表、车辆改装首次调试报告保留，生产人员为减少工作量可以不填写内容，只需点击“提交”按钮。

1. 库存物品入库，没有价格，后期补录

解决方案：

系统中在入库时候标志时候进行后期修改，对于已经标志后期修改的入库单有一次修改金额的权限。 入库金额，数量可以为负，以便在实际操作中虽随机应变。

1. 库存物品有部分出库的情况如油漆，每次只出1/5桶。

解决方案：

物品的数量已经由开发人员在系统中右整数改为小数。在实际操作中由操作人员随机应变。

1. 库存管理与财务对接处有待讨论的地方
2. 出库单分税前税后

因为库中存在货物唯一编码等问题，出库提供的是平均价。

1. 打印表需要展示给财务的界面的信息不全。

该系统是否与财务对接还待甲方讨论。（最初需求说明书中没有财务相关）

其它：

1. 前检表里的总质量改为“整备质量”、气瓶压力单位改为Mpa。
2. 派料模块选择物品的表中，“设备名称”改为“名称”。
3. 表格尽量双击浏览。

下一步计划：

4月1日-4月30日：系统上线试运行

5月4日-5月9日：系统问题汇总

5月10日-5月30日：系统整改

6月1日：项目结项

以上问题大部分涉及到系统整体操作流程，由于种种原因生产、管理流程始终未确定，导致系统重复修改多次，且修改难度大，再加上生产过程记录的信息字段数量庞大，数据库中目前已有多达60个表格，生产流程的修改，必然会导致系统大手术。项目组建议双燃料工作人员能尽快使用系统，尽量规范流程，而不是一味纸上谈兵。任何软件甚至是windows系统都不可能完全智能化处理非规范的细节操作，开发软件的目的应该是便于信息的共享，规范人员工作过程，软件程序只是辅助我们工作的一个手段，我们不应该拘泥于一个连我们人工都很难操作的过程而让软件去实现。任何一个信息系统的使用在初期都会给用户带来用与不用的困惑，用则担心增加自己的工作量，不用则安于现状信息化程度很难提高，但随着我们不断使用，用户会逐渐适应并依赖信息化的管理方法。我们相信用户花钱设计开发软件目的是提高生产效率，便于信息资料的保存共享，提高部门的信息化水平，希望双燃料部门能尽快使用系统，在使用中发现问题，双方秉着合作的态度相互理解，保证项目顺利完成。