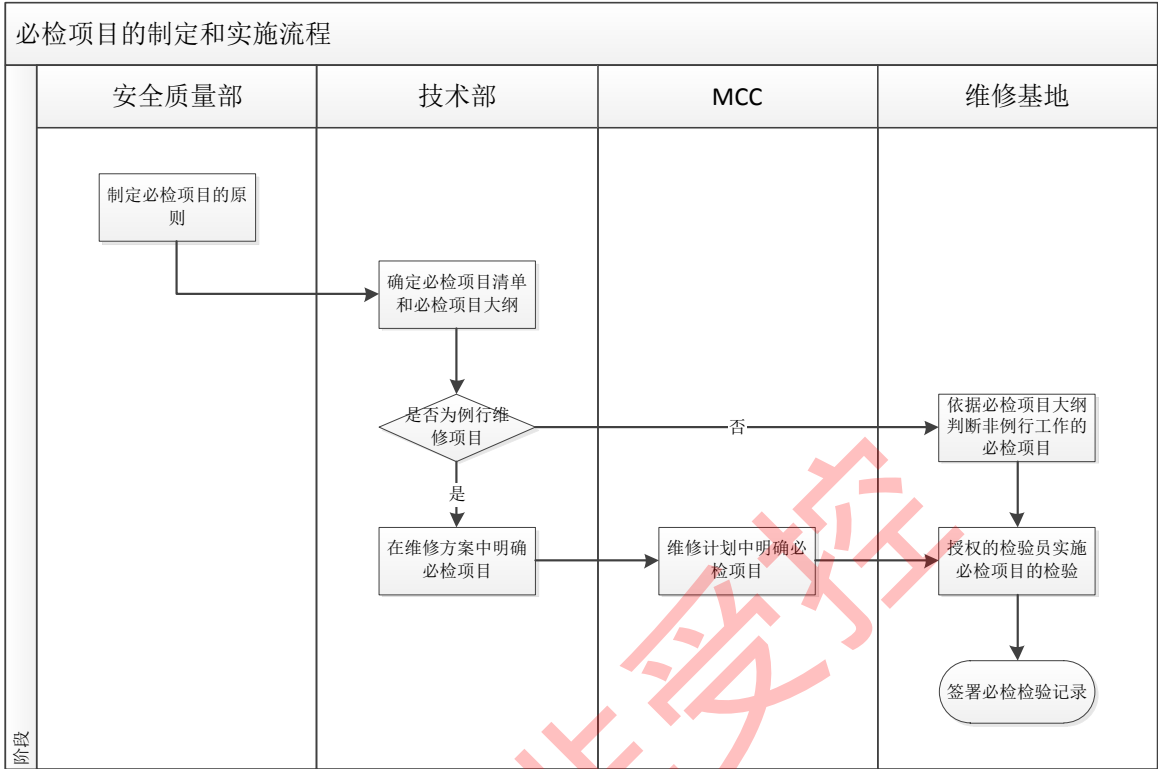
	山东航空股份有限公司工程技术公司 工作程序手册机务管理总册 SC-3B-JW-01	版本：07
		页码：5/12
	4.10 必检项目的制定和实施程序	修订号：03
		修订日期：2017-12-08




9. 附件

9.1 必检项目大纲

为方便非例行工作卡“必检”“互检”“普通”类别的判断，本清单将《必检项目大纲》和《普通类非例行工作项目清单》合并。

(1) ATA 05 维护检查

- 05-51-01 硬着陆或高阻力/侧负载着陆（必检）
- 05-51-04 剧烈或不寻常颠簸，超限机动，强风或速度超限(必检)
- 05-51-07 高能量刹车（必检）
- 05-51-08 超出铭牌速度放襟翼/缝翼（必检）
- 05-51-10 发动机短舱收冲击/风扇叶片飞出/发动机卡滞/反推及安装点损伤（必检）
- 05-51-14 水银泄漏（必检）
- 05-51-15 刹车抱死（必检）
- 05-51-16 机轮漏气(必检)
- 05-51-17 机轮轴承失效/损坏（必检）

	山东航空股份有限公司工程技术公司 工作程序手册机务管理总册 SC-3B-JW-01	版本：07
		页码：6/12
	4.10 必检项目的制定和实施程序	修订号：03
		修订日期：2017-12-08

- 05-51-19 *雷击（必检）

为步骤必检，具体参见雷击检查工卡 SC737NG-05-002

- 05-51-22 钛金属材料接触到液压油（必检）

- 05-51-24 客舱超压（必检）

- 05-51-27 严重灰尘或风沙（必检）

- 05-51-29 超出最大前起落架牵引角或牵引负载（必检）

- 05-51-31 火山灰污染(必检)

- 05-51-32 机尾擦地（必检）

- 05-51-34 热空气管道破裂（必检）

- 05-51-35 超重着陆（必检）

- 05-51-42 发动机叶片飞出造成损伤(必检)

- 05-51-44 短舱/吊架释压门吹开(必检)

- 05-51-47 超出标准速度放起落架(必检)

- 05-51-48 燃油严重不平衡(必检)

- 05-51-53 内部结冰(必检)

- 05-51-54 胎面脱落及爆胎(必检)

- 05-51-56 舱内烟雾或蒸气(必检)

- 05-51-57 酸性物质溅出（必检）

- 05-51-59 地面设备撞击飞机或飞机部件脱落(必检)

- 05-51-67 机身抖动（必检）

- 05-51-68 主起落架抖动/振动(必检)

- 05-51-80 空调系统出口管路失效(必检)

- 05-51-81 客舱失密（必检）

- 05-51-91 过大的客舱压力泄漏（必检）


(2) ATA 12 勤务

- 12-15-21 机组氧气瓶的安装（必检）

(3) ATA 21 空调系统

- 21-31-00 增压系统测试（必检）

- 21-31-03 外流活门安装

	山东航空股份有限公司工程技术公司 工作程序手册机务管理总册 SC-3B-JW-01	版本: 07
		页码: 7/12
	4.10 必检项目的制定和实施程序	修订号: 03
		修订日期: 2017-12-08

- 21-32-01 正压释压活门的安装（必检）
- 21-32-03 负压释压活门的安装及调节/测试（必检）
- 主客舱空调分配管路检查（普通）
- 客舱通风格栅出风口（普通）
- 设备冷却气滤拆/装（普通）

(4) ATA 22 自动驾驶

- 22-31-00 自动油门调节/测试（必检）

(5) ATA 23 通讯

- 娱乐节目更新（普通）
- 补充驾驶舱备用耳机（普通）

(6) ATA 24 电源

- 导线检查（大范围损伤修理后）（必检）
- 24-11-11 IDG 的安装（必检）


(7) ATA 25 客舱

- 补充备用灯泡盒灯泡（普通）
- 驾驶舱设备拆/装、调节（座椅垫、水杯座、遮阳帘）（普通）
- 洗手间设备拆/装、调节（水龙头，门锁、卷纸杆，马桶盖（含缓冲垫），冲水电门，装饰板）（普通）
- 厨房设备拆/装、调节（烧水杯，热水器，咖啡机，烤箱，水滤，下水滤，挡块，锁扣，锁销）（普通）
- 客舱设备拆/装、调节（乘务员座椅及相关部件，行李架及相关部件，旅客座椅及相关部件，踢脚线，防撞条，遮阳板，标牌）（普通）
- 补充备用安全带、救生衣（普通）

(8) ATA 27 飞行操纵

27-10 副翼

- 副翼的安装（必检）
- 副翼调整片的安装（必检）
- 操纵系统的校装（必检）
- 动力组件的安装（必检）

	山东航空股份有限公司工程技术公司 工作程序手册机务管理总册 SC-3B-JW-01	版本：07
		页码：8/12
	4.10 必检项目的制定和实施程序	修订号：03
		修订日期：2017-12-08

● 平衡板的安装（必检）

27-20 方向舵

- 方向舵的安装（必检）
- 方向舵调整片的安装（必检）
- 操纵系统校装（必检）
- 动力组件的安装（必检）

27-30 升降舵

- 升降舵的安装（必检）
- 升降舵调整片的安装（必检）
- 操纵系统的校装（必检）
- 动力组件的安装（必检）
- 感觉计算机的安装（必检）
- 平衡板的安装（必检）

27-40 水平安定面系统

- 安定面的安装（必检）
- 操纵系统的校装（必检）
- 螺杆机构/齿轮箱的安装（必检）

27-50 后缘襟翼


- 襟翼的安装（必检）
- 操纵系统的校装（必检）
- 螺杆机构/齿轮箱的安装（必检）

27-60 扰流板

- 飞行扰流板的安装（必检）
- 操纵系统的校装（必检）
- 扰流板混合器的安装（必检）

27-80 前缘装置

- 前缘缝翼的安装（必检）
- 前缘襟翼的安装（必检）

	山东航空股份有限公司工程技术公司 工作程序手册机务管理总册 SC-3B-JW-01	版本：07
		页码：9/12
	4.10 必检项目的制定和实施程序	修订号：03
		修订日期：2017-12-08

(9) ATA 28 燃油

- 油箱内部的结构修理，CDCCL*及 FSL 涉及工作项目（必检）

(10) ATA 29 液压

- CDCCL 涉及项目（必检）

(11) ATA 31 显示与记录

- 打印纸更换（普通）
- 补充备用打印纸（普通）

(12) ATA 32 起落架

32-11 主起落架及部附件的安装（必检）

32-21 前起落架及部附件的安装（必检）

32-30 起落架放下/收上系统

- 作动筒的安装（必检）
- 操纵系统的校装（必检）
- 顺序/选择活门（必检）
- 上锁/下锁组件的安装（必检）
- 应急放下系统（必检）


注：更换减震支柱封圈属于必检项目

其他章节

- 前轮/主轮更换（必检）
- 刹车组件更换（必检）
- 停留刹车保持检查（普通）
- 前轮舱刹车止动片拆/装（普通）
- 主轮舱刀型封严拆/装（普通）

(13) ATA 33 灯光

- 驾驶舱电门灯检查与更换（普通）
- 客舱照明灯（不含应急灯）检查与更换（普通）
- 货舱照明灯（含灯罩）检查与更换（普通）
- 飞机外部灯（不含着陆灯、滑行灯）检查与更换（普通）
- 勤务照明灯检查与更换（普通）

	山东航空股份有限公司工程技术公司 工作程序手册机务管理总册 SC-3B-JW-01	版本：07
		页码：10/12
	4.10 必检项目的制定和实施程序	修订号：03
		修订日期：2017-12-08

(14) ATA 34 导航

- 34-11-00 动静压系统测试（必检）
- 34-23-00 备用罗盘校准（必检）
- 34-24-00/34-24-01 备用姿态指引仪安装测试（必检）
- 34-43 气象雷达部件安装测试（必检）
- 34-53-00 ATC 系统测试（必检）
- 涉及 RVSM 运行的快卸式压力管路的安装（必检）

(15) ATA 35 氧气

- 35-12-11 流量控制组件的安装（必检）

(16) ATA 38 水

- 马桶罩拆/装（普通）
- 真空污水系统调节测试（普通）
- 冲水电门拆/装（普通）

(17) ATA 44 客舱系统

- 娱乐节目更新（普通）

(18) ATA 47 氮气发生系统

- 涉及 CDCCL 的项目（必检）

(19) ATA 49 APU

- 49-11-00 APU 的安装（必检）

(20) ATA 51-57


- 机身（详见说明）
- 吊架（详见说明）
- 安定面（详见说明）
- 机翼（详见说明）

说明：涉及到以上内容的重大修理、改装和飞机主结构的安装为必检项目，小的修理如蒙皮补丁、凹坑修理、紧固件的更换、窗户/风挡的更换不属于必检项目。

注释：CDCCL项目涉及项目为必检。

- 货舱门拉绳拆/装（普通）

(21) ATA 71-80 动力装置

	山东航空股份有限公司工程技术公司 工作程序手册机务管理总册 SC-3B-JW-01	版本：07
		页码：11/12
	4.10 必检项目的制定和实施程序	修订号：03
		修订日期：2017-12-08

71 动力装置

- 71-00-02 动力装置的安装（必检）
- 71-00-00 外来物损伤检查(必检)

72 发动机

- 72-21-02 风扇叶片的安装（必检）
- 72-62-00 TGB 安装（必检）
- 72-63-00 AGB 安装（必检）
- 发动机孔探（必检）

73 燃油系统

- 73-21-10 主燃油控制器(HMU)安装及调节/测试（必检）
- 73-21-60 电子发动机控制组件 EEC 安装(必检)

75 气路

- 75-31-01 VSV 作动筒的安装（必检）
- 75-32-00/75-32-02 VBV 作动器的安装及调节/测试（必检）

76 发动机控制

- 76-11-01 发动机油门杆的安装（必检）

78 排气

- 78-31-01 反推组件的安装及调节（必检）
- 78-31-03 反推作动筒的安装和校装（必检）


79 滑油系统

- 79-21-01 润滑组件的安装（必检）

72 其他

- 航线工卡中已包含的相关系统的操作测试类工作。（普通）
- 类似以上条款的其他维护工作，经授权检验员评估如不正确实施不影响飞行安全，或影响较小并可以通过后续航线检查工作及时纠正的项目。（普通）

注：CDCCL 是保持燃油系统设计的危险火源防护特性的限制性要求，以防止按照燃油箱评估分析(依据 SFAR88 生成)标示的不安全状况的发生。CDCCL 的目的是

	山东航空股份有限公司工程技术公司 工作程序手册机务管理总册 SC-3B-JW-01	版本：07
		页码：12/12
	4.10 必检项目的制定和实施程序	修订号：03
		修订日期：2017-12-08

提供在改装，修理或维护工作造成构型改变时保持危险火源防护特性的介绍。涉及 CDCCL 的工作或步骤均为必检项目。在 AMM 中，涉及 CDCCL 的工作或步骤均有相应的表示，以 737NG 飞机为例，涉及 CDCCL 的工作会有如下说明：

- TASK 28-22-00-760-802**
- 13. Fuel Boost Pump - Insulation Resistance Test**
- A. General
- (1) This task has one or more steps which are a means to satisfy Critical Design Configuration Control Limitation (CDCCL) requirements. A CDCCL note will follow the step to which it applies. Any step or sub-step that precedes or follows a CDCCL identified step is not subject to the CDCCL requirement.
- (a) For important information on CDCCL requirements, refer to this task: [Airworthiness Limitation Precautions, TASK 28-00-00-910-801](#).
- NOTE:** This is applicable to Airworthiness Limitation 28-AWL-18.

打印非受控