Stability Analysis of Self-excited oscillation

huangyf15

Contents

1	自激	据动系统的稳定性分析	1
	1.1	驻点和极限环的稳定性	2
	1.2	渐近吸引子的性质	2

1 自激振动系统的稳定性分析

由题意,动力系统定义如下

$$\ddot{\eta} + 0.02(1 - 1.1\dot{\eta}^2 + 0.1\dot{\eta}^4)\dot{\eta} + (1 - 2.0069 \times 10^{-2}\eta^2 + 6.9444 \times 10^{-5}\eta^4)\eta = 0. \tag{1.1}$$

为了数值模拟的方便,可讲上述常微分方程等价变换为如下的一阶常微分方程组

$$\begin{cases} \dot{x} = y, \\ \dot{y} = -(1 - 2.0069 \times 10^{-2} x^2 + 6.9444 \times 10^{-5} x^4) x - 0.02(1 - 1.1y^2 + 0.1y^4) y. \end{cases}$$
 (1.2)

为了精度和效率起见,这里我们应用 Runge-Kutta 方法数值求解 (1.2)。同时在驻点附近将采用沿径向 δr 线性取点、沿周向 φ 随机取点的方式生成初值,通过轨迹末端走向来考察驻点和极限环的吸引性质。图 1 展示了动力系统的相图,其中选取了 10000 个初值,并采用 1×10^{-2} 的时间步长进行了 5000 步迭代。

将方程 (1.1) 中的 $\dot{\eta}$ 和 $\ddot{\eta}$ 置零,可推得如下的 5 个驻点

$$\eta_0 = 0, \ \eta_{\pm 1} \doteq \pm 8.0001488, \ \eta_{\pm 2} \doteq \pm 14.9997689$$

容易看到,动力系统关于原点中心对称,因此我们将只考察右半平面上几个驻点的性质。除此之外,从图 1 可见,在 $(\eta,\dot{\eta})\in[15,30]\times[-12,-5]$ 附近存在渐近吸引子,后面我们也将会简单考察其性质。

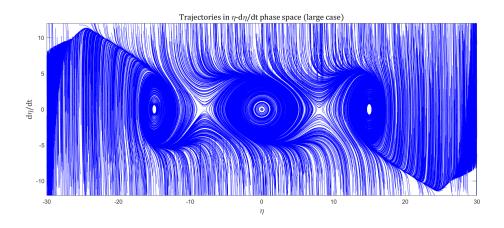


Figure 1: 动力系统的相图全貌(迭代时间步长为 1×10^{-2})

1.1 驻点和极限环的稳定性

这里我们置样本点数量为 10 个,同时时间步长设置为 1×10^{-3} 。结果如图 2 和图 3 所示,其中红圈标记驻点,绿圈标记轨迹起点。由图可见, η_0 为稳定驻点, $\eta_{\pm 1}$ 为鞍点, $\eta_{\pm 2}$ 为稳定驻点;最后两驻点的周围存在不稳定的极限环,再往外是另一稳定的极限环。

1.2 渐近吸引子的性质

这里我们置样本点数量为 10 个,同时时间步长设置为从 1×10^{-2} 到 1×10^{-5} 。结果如图 4 所示。从中可见,迭代时间步长越短,采用 R-K 方法模拟得到的渐近吸引子越准确。

下面基于方程 (1.2) 对渐近线的方程作简单的估计。当 $x \equiv \eta$ 和 $y \equiv \dot{\eta}$ 都充分大时,方程 (1.2) 可近似为

$$\begin{cases} \dot{x} = y, \\ \dot{y} \sim \alpha x^5 + \beta y^5. \end{cases}$$
 (1.3)

从而

$$y\frac{\mathrm{d}y}{\mathrm{d}x} \simeq \alpha x^5 + \beta y^4 \tag{1.4}$$

其中 $\alpha := -6.9444 \times 10^{-5}$ 而 $\beta := -2 \times 10^{-3}$ 。假定渐近线方程为 $y \simeq kx$,将其代入式 (1.4),可得

$$\alpha + \beta k^5 \simeq \frac{k^2}{x^4} \sim 0. \tag{1.5}$$

由此可知 $k \approx (-\alpha/\beta)^{1/5} \approx 0.51$ 。这一估计与模拟结果是十分接近的(见图 4)。

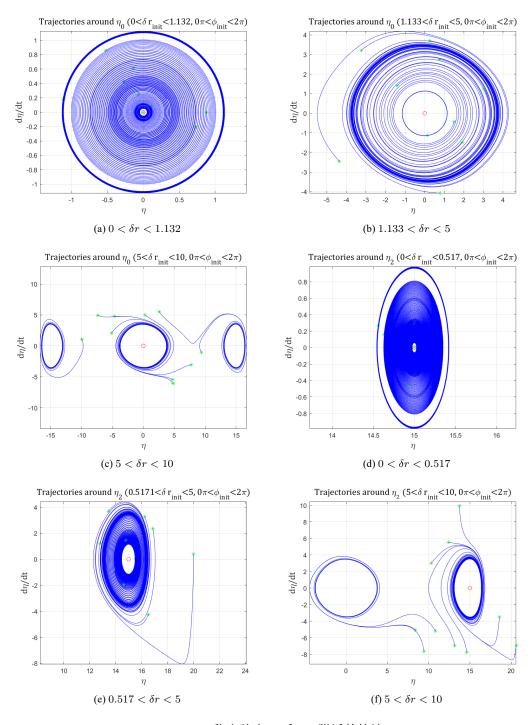


Figure 2: 稳定驻点 η_0 和 η_2 附近的轨迹

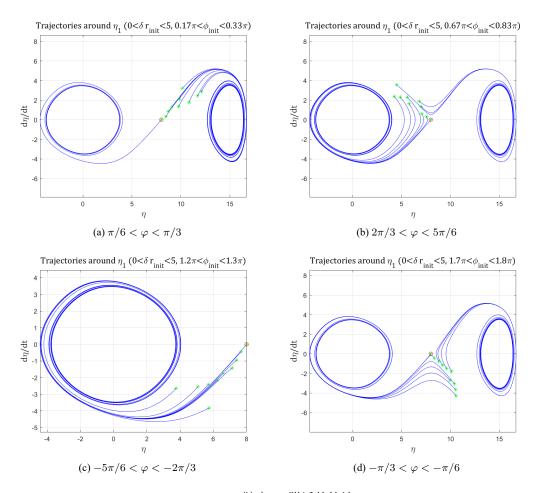


Figure 3: 鞍点 η_1 附近的轨迹

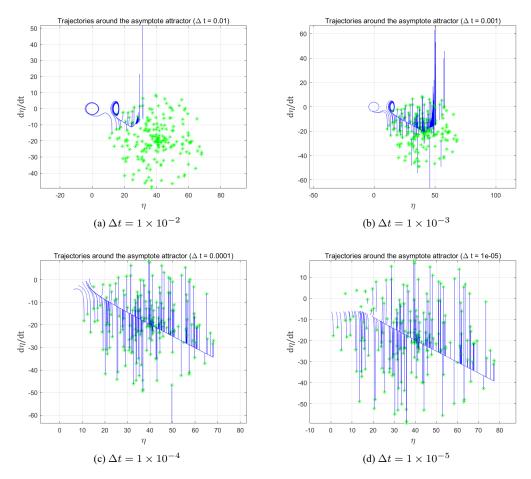


Figure 4: 渐近吸引子附近的轨迹