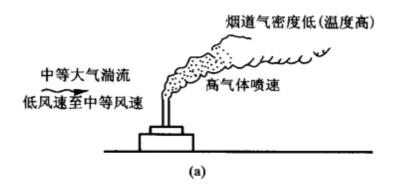
6.2 污染物落地浓度计算 (二) 烟气抬升高度

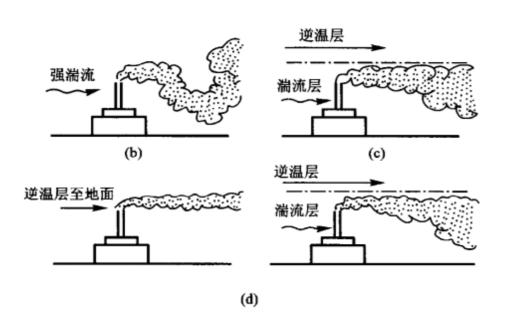
6.2.1 烟气抬升高度及其影响因素

- 通过烟囱排出的烟气通常都具有一定的速度和温度。在动力及浮力作用下,烟气在离开烟囱口以后,仍然要向上冲出一定的高度,然后再沿风的方向扩散。
- 烟气在水平方向的扩散称为烟羽。烟羽轴线与烟囱口间的距离称为烟羽抬升高度 ΔH 。烟气所达到的高度称为有效源高,因此,有效源高度H(m)等于烟囱实体高度 H_s (m)与烟气抬升高度 ΔH (m)之和,即:

$$H = H_s + \Delta H \tag{2-1}$$

- 对于一般的烟囱, H_s 为一定值。因此,只要计算出 ΔH ,有效源高就可随之而定。
- 影响烟气抬升和扩散的因素主要是排放因素、气象因素及下垫面状况:
- • 排放因素:烟流喷速和烟气温度。
 - \circ 气象因素: 平均风速 (\overline{u}) 、湍流强度、环境空气温度、大气稳定度以及逆温层等。
 - 下垫面状况: 主要是指地形及建筑物构型。
- 图8-19(a):烟流喷出速度愈快或烟气温度与周围空气温度之差越大,在中低风速下,烟气抬升 高度越大。
- 图8-19 (b): 平均风速越大,湍流越强,空气与烟气的混合就越快,此时温度和动量就迅速减小,抬升就小。
- 图8-19 (c) 和 (d): 逆温层及逆温层消散前后的不利气象因素阻止烟流的抬升,因而烟气向地面扩散。
- 图8-19 (e) 和 (f): 不利的工厂因素和地形因素引起烟流下沉,影响烟流抬升。





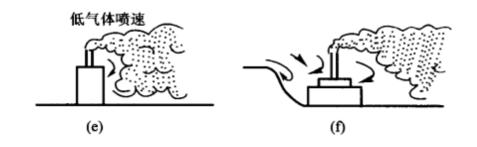


图 8-19 影响烟气抬升和扩散的有利和不利因素

(a) 有利的建筑物构型(高烟囱);(b) 强大气湍流;(c) 逆温层;(d) 逆温层消散之前和之后的不利气象因素;(e) 不利的建筑物构型(低烟囱);(f) 不利的地形因素

6.2.2 烟气抬升高度的计算公式

6.2.2.1 我国国标 (GB3840-83) 推荐公式

• 当 $Q_h > 500 \times 4.18 kJ/s$ 时,有:

$$\Delta H = n_0 Q_h^{n_1} H_s^{n_2} \overline{u}^{-1} \tag{2-2}$$

$$Q_h = 0.35 p_a Q_v \frac{\Delta T}{T_s} \tag{2-3}$$

$$\Delta T = T_s - T_a$$

• n_0 : 烟气热状况及地表系数,见表2-1。

n₁: 烟气热释放率指数, 见表2-1。

• n₂:排气筒高度指数,见表2-1。

• Q_h : 单位时间内排出烟气的热量, kJ/s。

• H_s : 排气筒距地面几何高度,m,超过240m时,取 $H_s=240m$ 。

• p_a : 大气压力,kPa,如无实测值,可取邻近气象台(站)季或年平均值。

• Q_v : 实际排烟率, m^3/s 。

• ΔT : 烟气出口温度与环境温度差,K。

• T_s : 烟气出口温度, K。

• T_a : 环境大气温度,K,如无实测值,可取邻近气象台(站)季或年平均值。

• \overline{u} : 排气筒出口处平均风速, m/s。

表2-1 n ₀ 、n ₁ 、n ₂ 的选取							
Q _h /(kJ/s)	地表状况 (平原)	n ₀	n ₁	n ₂			
Q _h >5000	农村或城市远郊区	1.427	1/3	2/3			
	城市及近郊区	1.303	1/3	2/3			
2100≤Q _h <21000 <u>目</u> ∆T≥35K	农村或城市远郊区	0.332	3/5	2/5			
	城市及近郊区	0.292	3/5	2/5			

• 当 $Q_h < 500 \times 4.18 kJ/s$ 时,有:

$$\Delta H = \frac{2(1.5\nu_s D + 0.01Q_h)}{\overline{u}} \tag{2-4}$$

ν_s: 烟气喷出速度, m/s。
 D: 烟囱口内径, m。

6.2.2.2 霍兰德公式

$$\Delta H = \frac{\nu_s D}{\overline{u}} \left(1.5 + 2.7 \frac{T_s - T_a}{T_s} D \right)$$

$$= (1.5\nu_s D + 9.6 \times 10^{-6} Q_h) / \overline{u}$$
(2-5)

- 式 (2-5) 适用于中性条件。考虑大气稳定度的影响,霍兰德建议:
- c 在大气不稳定时: ΔH 增加10% \sim 20% .
 - 。 大气稳定时减少 $10\%\sim20\%$ 。
 - 。 常用的校正系数取值如表2-2所示。

表2-2 AH的校正系数						
稳定度差别	A,B	С	D	E,F		
ΔH的校正系数	1.15	1.10	1.0	0.85		

• 研究发现,霍兰德公式对大多数热源烟气抬升高度估算值偏低2~3倍。故在我国国标(GB3840—83)中规定:在当 $Q_h < 500 imes 4.18 kJ/s$ 或 $\Delta T < 35 K$ 时,仍用霍兰德公式,但取其计算值的2倍作为 ΔH 。

6.2.2.3 博山克特公式

• 它是博山克特等人在1950年最早发表的一个理论公式。该式把烟气抬升高度(ΔH)分成为由喷速引起的动力抬升高度(ΔH_m)和由温差引起的浮力抬升高度(ΔH_n)两个部分,即:

$$\Delta H = \Delta H_m + \Delta H_n$$

$$\Delta H_m = \frac{4.77}{1 + \frac{0.43\overline{u}}{\nu_s}} \frac{\sqrt{Q_0 \nu_s}}{\overline{u}} \tag{2-6}$$

$$\Delta H_n = 6.37grac{Q_0\Delta T}{\overline{u}^3T_a}igg(lnJ^2+rac{2}{J}-2igg)$$
 (2-7)

$$J=rac{\overline{u}}{(Q_0
u_s)^{1/2}}igg(0.43\sqrt{rac{T_a}{g(dQ/dz)}}-0.28rac{
u_s}{g}\cdotrac{T_a}{\Delta T}igg)+1 \hspace{1.5cm} (2 ext{-}8)$$

- Q_0 : 温度在 T_a 时的排气量, m^3/s 。
- g: 重力加速度, m/s^2 。
- dQ/dz: 位温梯度, K/m:
- **a** 超绝热和中性: dQ/dz = 0.003K/m。
 - 等温: dQ/dz = 0.01K/m。
 - \circ 中等逆温: $dQ/dz = 0.02 \sim 0.03 K/m$ 。
- 本公式计算结果偏高,一般需乘以0.65的修正系数,即:

$$\Delta H = 0.65(\Delta H_m + \Delta H_n) \tag{2-9}$$

• 博山克特公式特别适用于大而强的热源。