水利工程生態檢核典範-以東溝排水改善工程為例



前言

民國106年4月25日公共工程委員會發布「公共工程生態檢核機制」(108年5月 10日修訂為「公共工程生態檢核注意事項」),明訂中央政府各機關執行新建 工程時需辦理生態檢核作業。而後推廣至水利工程運用,並因應前瞻基礎建設 計畫之生態檢核需求,研擬水利工程生態檢核作業流程。

生態檢核著重於**建置工程、生態及民眾的溝通及整合平台**,在既有工程程序上 有效融合生態專業調查及評估,並加入民眾參與及資訊公開概念,讓工程單位 藉生態檢核過程,了解工程所面臨的生態議題,適時將生態保育納入實際作業 內容,以達到減輕工程對生態環境的負面影響。



範圍現況水路兩岸為原始濱溪林帶,

植物分布以先驅樹種為主,包含構樹

血桐、竹林、稜果榕等,提供樹苗與

草本植物遮蔽空間,及動物水陸域過

渡帶連接空間,河道中央堆積大小不

一礫石及卵石,可見小白鷺、夜鷺、

蜻蜓及豆娘等生物停棲,生態功能良

好,河床有2處固床工,造成縱向連續

性些微不足。河床內礫石分布,提供

較豐富水流型態,水質呈綠色,優養

化情形嚴重,可見琵琶鼠魚及吳郭魚

生態議題主要為濱溪林帶保留,及維

持河床底質多樣性。生態關注區域為

工程範圍全線,生態高度敏感區域為

濱溪林帶範圍。

生態檢核執行成果

東溝排水改善工程位於彰化縣溪湖鎮,東溝排 水支線全長10.9公里,自永靖流經埔心、溪湖、 埔鹽,並匯入員林大排,屬重要的排水支線。

本項工程由員林大排平面道路與東溝排水線交 會處之東溝橋開始,往西北方延伸至員林大排 水交會處,整體工程長度約693公尺,依照治理 計畫規劃將兩岸拓寬,使用梯型明渠方式改善, 增加河槽通水能力及護岸強度。





識取消護岸施作,迴避保留邊坡濱溪林帶, 通,設計斷面調整過程如右圖所示。

生態檢核作業過程中與當地民眾、地方團 體歷經多次溝通,設計方案由原本減輕補 償對策調整為縮小規模對策,最終取得共 及不擾動水域及河床環境,使本案得以保 存生態資源豐富之棲地環境。僅整建兩側 水防道路,以滿足防洪需求及改善區域交

召開「東溝排水改善工程」生態檢核地方說明會,與地方民眾及生態關注團體討論工程設計方 案及生態保護議題,當天出席的團體包含彰化縣環境保護聯盟、台灣生態學會、荒野保護協會, 及公所代表、村里長、關心民眾等,與主辦單位同仁、設計單位討論可行方案。

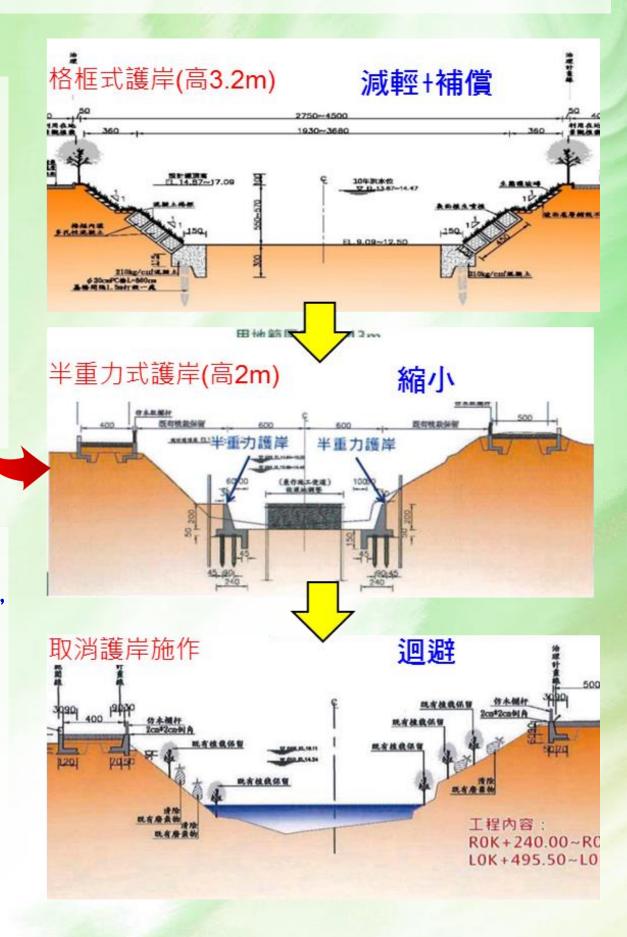
地方團體意見包含:計畫範圍則為彰化少數保有濱溪林帶的水路景觀,建議避免大規模施作工 程,破壞良好的生態環境;保留兩側邊坡樹木,稍作整理及疏離;並進行垃圾清除,並設法管 制非法傾倒廢棄物情形,朝向規劃營造成觀光旅遊景點方向邁進。

里長及地方民眾意見包含:舊有渠壁已破裂和崩壞,應做整體性的工程考量;現況土堤邊坡一 直有沖刷掏空的情況,應該要作水泥護岸鞏固兩側邊坡。



107年景丰科技公司執行東溝排水改善工程設計階段生態檢核作業,參與時間 點為工程核定後設計前,於計畫初期會同主辦單位勘查工程地點,紀錄生態環 境並進行棲地評估,確認是否具有生態議題,生態檢核作業主要目的著重在保 全生態棲地及維持綠化景觀。配合工程發包進度,與設計單位討論生態保育措 施可行性,確定保存對象及保育措施,以及提出自主檢查表供後續施工單位查 核運用。

東溝排水改善工程由於生態檢核作業之執行,以及參與工程設計階段中積極與 地方民眾、生態關注團體、工程主辦單位及設計單位彼此溝通協調工程方案, 最終得以取得各方共識後方設計定稿,亦避免後續爭議發生,在經濟部108年 舉辦之「韌性臺灣-全國治水會議」,東溝排水改善工程之生態檢核案例亦備受 肯定,這樣的過程積極以迴避、縮小、減輕、補償各種方案來考量生態保育的 功能,使本案成為發揮生態檢核機制的典範。





SimEnvi

www.simenvi.com.tw

景丰科技股份有限公司