表2.2-3　102年線源車輛數更新內容

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 參數項目 | 資料來源 | 解析度 | 資料年份 |
| (1)自用小客車 | 交通部統計網：機動車輛登記數按縣市別及使用燃料分(102) | 縣市 | 102 |
| 汽油自小客 |
| 柴油自小客 |
| LPG自小客 |
| (2)營業小客車 |
| 汽油營小客 |
| 柴油營小客 |
| LPG營小客 |
| (3)自用小貨車 |
| 汽油小貨車 |
| 柴油小貨車 |
| (4)自用大客車 |
| (5)營業大客車 |
| 公車/客運車 |
| 遊覽車 |
| (6)大貨車  (自用、營業) |
| (7)特種車 |
| (8)機器腳踏車 |
| 二行程機車  四行程機車 | 二/四行程車輛比例：  102年機車定檢比例：  機車排氣檢驗站品質管理與資訊應用平台維護專案工作計畫  98-100新車掛牌數：  交通部公路總局98年1-12月報  交通部公路總局99年統計年報-表29台灣省新車領牌數  台北市：99年牌照管理  高雄市：高雄市區監理所98-100年各項業務統計速表  101-102新車掛牌數：  交通部統計網：  機動車輛新增掛牌車輛數按縣市別分(101-102)  汽油機車比例：  交通部統計網：  機動車輛新增掛牌車輛數按使用燃料別分(101-102)  機車車齡分布  交通部統計網：各型汽車按車齡分(102)  機車使用率  交通部統計處：  調查統計提要分析-機車使用狀況調查報告(100) | 縣市 | 98-102 |

表2.2-5　102年線源年平均車行里程更新內容

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 車種 | 資料來源 | 解析度 | 資料年份 |
| (1)自用小客車 | A：交通部調查統計報告-  自用小客車使用狀況調查報告(101)  C：交通部統計處-  交通統計要覽-汽車延車公里統計按使用燃料分(102) | 全國分配至縣市 | 101、102 |
| (2)營業小客車 | A：交通部調查統計報告-  計程車營運狀況調查報告(102)  C：交通部統計處-  交通統計要覽-汽車延車公里統計按使用燃料分(102) | 全國分配至縣市 | 102 |
| (3)自用小貨車  營業小貨車 | C：交通部統計處-  交通統計要覽-汽車延車公里統計按使用燃料分(102) | 全國 | 102 |
| (4)自用大客車 | C：交通部統計處-  交通統計要覽-汽車延車公里統計按使用燃料分(102) | 全國 | 102 |
| (5)營業大客車  遊覽車 | C：交通部統計處-  交通統計要覽-汽車延車公里統計按使用燃料分(102)  E：公路總局年報-  遊覽車客運業營運概況(102) | 全國分配至監理所 | 102 |
| 公車/客運車 | B：交通部統計網-  公路汽車客運概況(102）  市區汽車客運概況(102)  C：交通部統計處-  交通統計要覽-汽車延車公里統計按使用燃料分(102)  E：公路總局年報-  臺閩地區公路汽車客運業營運概況(102) | 全國分配至監理所 | 102 |
| (6)自用大貨車 | C：交通部統計處-  交通統計要覽-汽車延車公里統計按使用燃料分(102) | 全國 | 102 |
| (7)特種車 | C：交通部統計處-  交通統計要覽-汽車延車公里統計按使用燃料分(102) | 全國 | 102 |
| (8)二行程機車  四行程機車 | D：行政院環境保護署-  機車排氣檢驗站品質管理與資訊應用平台維護專案工作計畫(102) | 縣市 | 102 |

表2.2-6　102年線源燃油效率更新內容

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 參數項目 | 資料來源 | 解析度 | 資料年份 |
| (1)自用小客車  (汽油、柴油、LPG) | 交通部調查統計報告-  自用小客車使用狀況調查報告(101)  計程車營運狀況調查報告(102) | 全國分配至縣市 | 101、102 |
| (2)營業小客車  (汽油、柴油、LPG) | 交通部調查統計報告-  計程車營運狀況調查報告(102) | 縣市 | 102 |
| (3)小貨車  (汽油、柴油) | 經濟部能源局-  耗能證明核發資料（97-102年）  經濟部能源局-  90年使用中車輛能源效率評估與提昇研究計畫  交通部統計網-  各型汽車按排氣量分(102) | 全國 | 97-102 |
| (3)遊覽車 | 交通部調查統計報告-遊覽車營運狀況調查報告 | 全國 | 102 |
| (4)二行程機車、四行程機車 | 經濟部能源局-  耗能證明核發資料（97-102年）  經濟部能源局-  90年使用中車輛能源效率評估與提昇研究計畫  交通部調查統計報告-機車使用狀況調查報告(100)  行政院環境保護署-  機車排氣檢驗站品質管理與資訊應用平台維護專案工作計畫(102) | 縣市 | 97-102 |
| (5)公車/客運車 | 交通統計要覽-公路汽車客運業營運概況  交通統計要覽-市區汽車客運業營運概況 | 全國 | 102 |
| (6)大貨車  (自用、營業) | 交通統計要覽-[公路汽車貨運業營運概況](file:///C:\Users\geiger\AppData\Roaming\Microsoft\Word\3-6%20臺灣地區公路汽車貨運業營運概況.xls) | 全國 | 102 |
| (8)自用大客車 | 比照遊覽車 | 全國 | 102 |
| (9)特種車 | 交通部統計網-  各型汽車按排氣量分(102)  3600 c.c.以下引用自用小客車(汽油、柴油)  3600 c.c.以上引用自用大客車(柴油) | 全國 | 102 |

表2.2-8　102年線源用油量更新內容

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 參數項目 | 資料來源 | 資料年份 |
| (1)全國車用油量 | 能源平衡表 | 102 |
| 汽油 | 能源平衡表-車用汽油(能源消費+能源部門自用) | 102 |
| 柴油 | 能源平衡表-柴油(運輸部門中之公路部門) | 102 |
| 液化石油氣(LPG) | 能源平衡表-液化石油氣(運輸部門中之公路部門) | 102 |
| (2)縣市加油站售油量 | 能源局-各縣市加油站汽柴油銷售統計表 | 102 |

表2.2-10　102年線源TSP、Pb及SOx排放係數推估參數更新內容

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 參數 | 資料來源 | 資料年份 |
| (1)逐年耗油率 | 參考車行里程之耗油率參數更新至102年 | 102 |
| (2)FC-speed  (不同車速燃油效率) | 1、環保署,利用運輸預測模式技術減低台北都會由道路車輛造成之溫室氣體排放之行動計畫, RWDI,1998.6  2、經濟部能源局,使用中車輛能源效率評估與提升研究計畫,工研院,民國91年~93年。  3、交通部運輸研究所, 能源消耗、污染排放推估模式與永續運輸模式之整合應用,99,表5.1-4 | 99 |
| (3)汽柴油硫含量 | 1、環保署, 車用汽柴油品質管理暨現場查核,102年 | 102 |
| (4)lead-trend | 1、中油公司  2、環保署,汽油空氣污染防制費分級收費制度及車用油品管制制度建立計畫  3、縣市油品稽查檢測結果 | 100 |
| (5)速度校正因子 | AP-42 | 96 |
| (6)車齡分佈 | 1、交通部統計網, 機動車輛登記數按車齡分(102)  2、二/四行程機車：行政院環境保護署, 機車排氣檢驗站品質管理與資訊應用平台維護專案工作計畫(102) | 102 |