# 成洛简快速路工程（四环至五环段）全线通车

作者：市交通运输局办公室 来源：成都商报 发布时间：2021-07-09 10:44:07 点击数：2

[IMG_256](http://jtys.chengdu.gov.cn/cdjt/c108493/2021-07/09/javascript:void(0)) [IMG_257](http://jtys.chengdu.gov.cn/cdjt/c108493/2021-07/09/javascript:void(0)) [IMG_258](http://jtys.chengdu.gov.cn/cdjt/c108493/2021-07/09/javascript:void(0))

从成都城投建设集团传来消息，日前，由该公司建设的成洛简快速路工程（四环至五环段）实现全线通车。经过15个月快速化改造，成洛大道（四环至五环段）实现了从“堵破旧”到“快舒美”的蜕变。

成洛大道（四环至五环段）起于成洛大道绕城高速，利用既有成洛大道，经西河镇、洛带镇，止于五洛路洛带古镇隧道前。道路全长约12.25公里，按照一级公路兼市政配套的道路等级建设，道路标准段红线60米（主6辅4），非标准段46米（主6辅2 ）。

此次成洛简快速路工程新增5座人行天桥、减少7个平交路口，46米道路红线拓宽为60米（主8辅2变为主6辅4），将非机动车道和人行道设置在景观绿化中，并采用绿波交通控制技术，对成洛大道快速化起到了关键性作用。

据成都城投建设集团相关负责人介绍，成洛大道全线原有15个平交路口，建设过程中考虑到成洛大道两侧的居民正常通行，仅对螺丝路、双林观路、开元北路、西君中路、黄土路等7个平交路口进行封闭。封闭路口采用“右进右出”的原则，同时根据沿线居民通行需求新建5座人行天桥，确保行人和非机动车正常横向通行。此外，还在全线采用绿波交通控制技术，有效地解决了以往的“遇路口就堵”的困境，极大地缩短了主城区与洛带古镇等东部区域的通勤时间。

成洛简快速路工程承担着成都市“东进”的区域性交通功能，成洛大道快速化改造对加强成都市主城区与洛带古镇、简州新城、淮州新城之间的经济产业联系有着重要意义。

【[打印文章](http://jtys.chengdu.gov.cn/cdjt/c108493/2021-07/09/javascript:window.print())】

下一篇：[城北首个地铁接驳“P+R”智慧停车场投入使用](http://jtys.chengdu.gov.cn/cdjt/c108493/2021-07/09/content_899b851d43d7459ba3056e1aaaf25d57.shtml" \t "http://jtys.chengdu.gov.cn/cdjt/c108493/2021-07/09/_parent)